

MALIBU

**Avtomobildan
foydalanish qo'llanmasi**

TAVSIYA ETILGAN ETILLASHTIRILMAGAN YONILG'IDAN FOYDALANISH SHART



Ushbu avtomobilning dvigateli avtomobillarni ishlab chiqarish sohasidagi so'nggi yutuqlarga muvofiq loyihalashtirilgan va ishlab chiqarilgan.

Ushbu model tejamkor, texnik jihatdan takomillashtirilgan va atrof muhit muhofazasi talablariga javob beradigan modeldir. Dvigatelning tegishlicha ishlashi uchun etillashtirilmagan yuqori sifatli yonilg'idan foydalanish lozim.

«Avtomobilni boshqarish - Yonilg'i» bobiga, 8-51 sahifalariga qarang. Yonilg'ining boshqa turlaridan foydalanish avtomobilning foydalanish xususiyatlarining yomonlashuviga olib kelishi va kafolatning bekor qilinishiga sabab bo'lishi mumkin!

Mazkur qo'llanmada tilga olinadigan avtomobillarning nomlari, logotiplari, firma belgilari, shiorlari, modellarining nomlari va avtomobilning kuzovida joylashtiriladigan tasvirlar, shu jumladan GM nomi, GM logotipi, CHEVROLET nomi, CHEVROLET firma belgisi, MALIBU nomi va MALIBU firma belgisi General Motors LLC kompaniyasi, uning shu'ba korxonalari, filiallari yoki litsenziyalarining ro'yxatga olingan savdo belgilari va (yoki) xizmat ko'rsatish belgilaridir.

Ushbu qo'llanmada sanab o'tilgan funksiyalar, avtomobilni xarid qilgan vaqtingizda uning tarkibiga kirmagan qo'shimcha variantlari bo'lganligi, yoki mazkur foydalanuvchi qo'llanmasi nashr etilganidan keyin joriy qilingan modifikatsiyalar bo'lishi tufayli, Sizning avtomobilingizda bo'lishi yoki bo'lmasligi mumkin. Avtomobilda muayyan funksiya borligini tasdiqlash uchun, avtomobilingizning xarid qilinishi yuzasidan hujjatlariga qarang.

Mazkur qo'llanmani zarur vaqtda foydalana olish uchun, avtomobilning salonida saqlang.

Sizga Chevrolet avtomobilni xarid qilganingiz uchun minnatdorchilik bildiramiz.



MUNDARIJA

1.	Kalitlar, eshiklar va oynalar	1-1
2.	O'rindiqlar va himoya tizimlari	2-1
3.	Saqlash joylari	3-1
4.	Asboblari va boshqarish vositalari	4-1
5.	Yoritish	5-1
6.	Axborot-ko'ngil ochish tizimi	6-1
7.	Iqlim nazoratini boshqarish organlari	7-1
8.	Avtomobilni boshqarish	8-1
9.	Avtomobilni parvarish qilish	9-1
10.	Servis va texnik xizmat ko'rsatish	10-1
11.	Texnik ma'lumot	11-1
12.	Mijoz haqida ma'lumot	12-1

AVTOMOBIL EGASINING DIQQATIGA

Mazkur qo'llanmadan qanday foydalanish lozim

- Mazkur qo'llanmada ushbu modelning barcha qulayliklari va uskunolari ta'riflangan. Ayrim elementlar va menyular funktsiyalarining ta'riflari, avtomobil modifikatsiyalari va har xil mintaqalar uchun ishlab chiqarilgan turlarining farqlanishi tufayli, shuningdek qo'shimcha uskunalar va anjomlarning yo'qligi yoki borligi tufayli avtomobilningizga mos kelmasligi mumkin.
- Qo'llanmaning dastlabki sahifalarida har bir bobning boshida mundarija Sizga qo'llanmaning qanday tartibda yozilganligini tushunishga yordam beradi.
- Avtomobil axborot tizimining displeylarida ma'lumot ona tilingizda aks ettirilmasligi mumkin.

XAVF XATAR, OGOHLANTIRISH VA DIQQAT

Avtomobilning yorliqlaridagi va ushbu qo'llanmadagi ogohlantirishlarni o'z ichiga olgan xabarlar, xavflarni va ularga yo'l qo'ymaslik uchun yoki ularni kamaytirish uchun qilinishi lozim bo'lgan narsalarni ta'riflaydi.

Xavfli jiddiy jarohatga yoki o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfning yuqori darajasini ko'rsatadi.

Ogohlantirish yoki **Diqqat** jarohatga yoki o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfni ko'rsatadi.



OGOHLANTIRISH

Sizning yoki boshqa kishilarning tan jarohatlanishiga olib kelishi mumkin bo'lgan ma'lum xavf borligini bildiradi.

Eslatma: Mulkning yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin bo'lgan ma'lum xavf borligini bildiradi. Bunday shikastlanishlar yuzasidan avtomobilga oid kafolat amal qilmaydi



Chiziqli tortilgan doira - taqiqlashni bildiruvchi xavfsizlik belgisidir: «Taqiqlanadi», «Bajarish taqiqlanadi» yoki «Bunday bo'lmasligini ta'minlash lozim».

BELGILAR

Avtomobilda detallar va yorliqlar bor, ularda so'zlar o'rniga belgilar ishlatiladi. Belgilar muayyan detalga, boshqarish organiga, xabarga, asbobga yoki indikatorga tegishli bo'lgan amalni yoki axborotni ta'riflaydigan matn bilan birga keltiriladi.

 : Ushbu belgi Siz foydalanuvchi qo'llanmasidagi qo'shimcha yo'l-yo'riqlarga yoki axborotga murojaat qilishingiz kerak bo'lganda ko'rsatiladi.



: Ushbu belgi Siz texnik xizmat ko'rsatish qo'llanmasidagi qo'shimcha yo'l-yo'riqlarga yoki axborotga murojaat qilishingiz kerak bo'lganda ko'rsatiladi.



: Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ushbu betga qarang ("betga qarang")

Avtomobil belgilari jadvali

Bu yerda avtomobilda mavjud bo'lgan ba'zi qo'shimcha belgilar keltirilgan, va ularning ma'nosi ko'rsatilgan.



: Havo puflanadigan xavfsizlik yostiqchalari tayyorligining signal chirog'i



: Konditsioner



: Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)



: Rul g'ildiragidagi ovozni boshqarish organlari



: Tormoz tizimining nazorat chirog'i



: Akkumulyator batareyasini zaryadlash tizimi



: Krui-z-nazorat



: Yel'pimang



: Xizmat ko'rsatishsiz

AVTOMOBIL EGASINING DIQQATIGA

 : Dvigatelning sovituvchi suyuqlik harorati

 : Tashqi yoritish

 : Birinchi reaksiyaga kiruvchi element

 : Olov yoqmang

 : Oldingi tumanga qarshi faralar

 : Yonilg'ining sathi ko'rsatkichi

 : Saqlagichlar

 : Uzoq / yaqin chiroqlarni yoqish/o'chirish dastagi

 : ISOFIX bolalar o'rindiqlarini mahkamlash tizimi

 : Nosozlik signalizatori

 : Moy bosimi

 : Ta'minot

 : Dvigatelni masofadan ishga tushirish

 : Kamarlar taqilmagani indikator

 : Shinalarda havo bosimining nazorati tizimi

 : Tortish kuchi nazorati tizimi\StabilTrak®

 : Bosim ostida

 : Shamolni to'sadigan oynaning yuvish suyuqligi indikator

Yonilg'i



Majburiy ravishda talab etilgan yoqilg'i

2.0l turbo dvigatel uchun.

Avtomobilga etillashtirilmagan, oktan soni tadqiqot uslubida 95 dan kam bo'lmagan benzin quying. Avtomobilga zarar yetkazilishi va yoqilg'i sarfi oshishining oldini olish uchun yuqorida ko'rsatilgandan kam oktan sonli benzindan foydalanmang. Qarang, Yonilg'i ⇨ 8-51.

1

KALITLAR, ESHIKLAR VA OYNALAR

- QULF VA KALITLAR 1-2
- ESHIKLAR 1-14
- AVTOMOBILNING HIMOYASI 1-14
- TASHQI KO'ZGULAR 1-17
- ICHKI KO'ZGULAR 1-19
- OYNALAR 1-19
- AVTOMOBILNING TOM 1-21

KALITLAR VA QULFLAR**Kalitlar****⚠ OGOHLANTIRISH!**

Qulflarning masofadan boshqarish tizimi breloklari bilan mashinani ichida bolalarni qoldirish ko'pgina sabablarga ko'ra xavfli bo'ladi. Bolalar yoki boshqa kishilar jiddiy jarohat olishi yoki hatto vafot etishi mumkin. Ular elektr oyna ko'targichlar, boshqa boshqarish qismlarini yoki hatto avtomobilning o'zini ham harakatga keltirishlari mumkin. Agar Siz masofadan boshqarish tizimi breloklarini avtomobil salonida qoldirsangiz, oynalarni ko'targichga energiya quvvati boradi, bu esa bolalarning qo'l va oyoqlarining jiddiy jarohatiga va hattoki o'lim holatiga ham olib kelishi mumkin. Bolalarni mashina ichida masofadan boshqarish tizimi breloklari bilan birga yo'l'iz qoldirmang.



Masofadan boshqarish tizimi brelogidagi kalit barcha eshik qulflari bilan ishlaydi.



Kalitni chiqarish uchun brelokning pastki qismida joylashgan tugmani bosib va kalitni chiqaring. Hech qachon mazkur tugmani bosmasdan kalitni olmang. Agar yangi kalit zarur bo'lsa dilingizga murojaat qiling.

Radiobrelok

Eshikning qulflarni masofadan boshqarish tizimining ishlash masofasi kamayib, yetarli bo'lmaganda:

- Masofani tekshiring. Ehtimol, brelok avtomobildan juda uzoq bo'lgan.
- Avtomobilning joylashuvini tekshiring. Boshqa avtomobillar yoki ob'ektlar signalni bloklashi mumkin.
- Brelokda batareykani tekshiring. Ushbu bo'limdagi «Batareykani almashtirish» paragrafiga qarang.
- Agar brelok baribir noto'g'ri ishlasa, Siz o'z dilingizga yoki vakolatlangan texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Qulflarni masofadan boshqarish tizimining ishlashi

Agar radiobrelok avtomobildan 1 metrgacha bo'lgan masofada joylashgan bo'lsa qulflarni masofadan boshqarish tizimi barcha eshiklarni qulflash imkonini beradi. Keyingi “eshik qulflarini masofadan boshqarish tizimi ishi” paragrafiga qarang.

Brelok avtomobildan 60 metr gacha masofada ishlaydi. Radiobrelokning ishiga boshqa omillar ham ta'sir qilishi mumkin. Radiobrelok ⇨ 1-2 bo'limga qarang.



Masofadan ishga tushirish bilan ko'rsatilgan

🔒: Tugmani bosib barcha eshiklarning qulflari bloklanadi. Bloklash haqida burilishni ko'rsatuvchi yonib o'chuvchi indikatorlar ovoqli signalni va (yoki) birinchi tugmachani bosganda ovoqli signal yoqiladi. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan bloklash/blokdan chiqarish/ishga tushirish»ni bosing.

Agar **🔒** tugmani bosish vaqtida haydovchi eshigi ochiq bo'lsa barcha eshiklar bloklanadi. Bunda agar Shaxsiy sozlamalarni saqlash menyusida tegishli funksiya faollashtirilgan bo'lsa haydovchi eshiklari blokdan chiqarilishi bilan boshqa eshiklar ham blokdan chiqariladi. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Eshiklarning qulflarini elektr bloklash»ni bosing. Agar **🔒** tugmani bosish vaqtida yo'lovchi eshigi ochiq bo'lsa unda ushbu tugmani bosish bilan barcha eshiklar qulflanadi.

🔒 Ushbu tugmani bosish orqali shuningdek signalizatsiayni ham yoqish mumkin. Avtomobil signalizatsiyasi bolimi ⇨ 1-14 ga qarang. Agar transport vositasi komplektatsiyasi tashqi masofadan boshqaruv ko'zgulari bilan jihozlangan bo'lsa, siz **🔒** tugmachasini bir soniya bosib ushlab tursangiz, ko'zgular buklanadi (tegishli funksiyalar sozlamalarda yoqilgan bo'lishi kerak).

🔒: Haydovchi eshigini qulfini va yonilg'i bakining lyukini qopqog'ini blokdan chiqarish uchun bosing. Barcha eshiklarni qulfdan chiqarish uchun besh sekund davomida tugmani yana bir marta bosing. Qulflarni masofadan boshqarish tizimi brelogini tugmani bir marta bosish bilan barcha eshiklarni blokdan chiqarishga dasturlash mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan bloklash/blokdan

chiqarish/ishga tushirish»ni bosing.

Burilish ko'rsatkichlari indikatorlari blokdan chiqarilganlikka ko'rsatib, miltillashi mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan bloklash/blokdan chiqarish/ishga tushirish»ni bosing.

🔒 tugmasini bosishda signalizatsiya o'chiriladi. Avtomobil signalizatsiyasi ⇨ 1-14 bo'limga qarang.

Agar avtomobil butlanganligi bilan orqani ko'rish tashqi toshoynalarni masofadan boshqarish ko'zda tutilgan bo'lsa, bir sekund davomida **🔒** klavishasini bosish va uni ushlab turishda toshoynalar yoyiladi (muvofig funksiya sozlamalarda yoqilgan bo'lishi kerak).

Avtomobilning eshiklarini qulfdan chiqarishda xotiraga yozilgan o'rindiqlar holati tiklanishi mumkin. O'rindiqlar holatini eslab qolish ⇨ 2-5 bo'limga qarang.

🔒: Tezkor ikki marta bosish bilan yukxona ochiladi.

🔒: Avtomobil signal berishi uchun bir marta bosib qo'yib yuboring. Qisqa vaqtga tashqi yoritish asboblari yonadi va uch martalik ovoqli signal beradi.

Xavf xatar signalini yoqish uchun **🔒** tugamani bosib uch soniyadan kam bo'lmagan fursatda ushlab turing. Ovoqli sizgnal beriladi va burilishni ko'rsatish indikatorlari **🔒** tugmani qayta bosgunga qadar yoki dvigatelni ishga

tushirgunga qadar 30 soniya davomida yonib turadi.

🔊 : Avtomobildagi eshiklarni masofaviy boshqarish brelogi yordamida dvigatelni masafadan ishga tushirish tugmasi. Bunda agar ushbu funktsiya mavjud bo'lsa 🚗 tugmani bosish va qo'yib yuborish kerak. Keyin esa 🔊 ushbu tugmani bosish kerak va to'rt soniyadan kam bo'lmagan muddatda ushlab turish kerak. Avtomobilni masofadan ishga tushirish ga qarang 📖 1-8 bo'lim.

Eshiklarni qayta quflash avtomatik rejimi

Masofadan boshqarish tizimi brelogi bilan signalizatsiya o'chirilgandan so'ng va eshiklar ochilgandan so'ng uch daqiqa ichida avtomobil ishga tushirilmasa yoki eshiklar ochilmasa barcha eshiklar avtomatik tarzda quflanadi, signalizatsiya esa qayta yoqiladi.

Eshik qulflarini masofadan boshqarish tizimi ishi

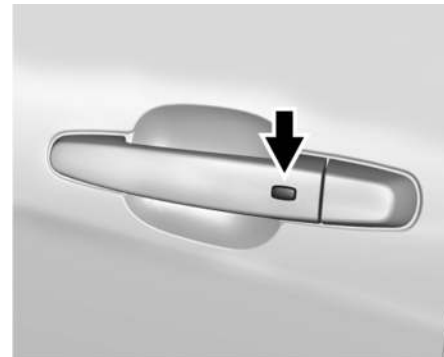
Eshik qulflarini masofadan boshqarish tizimi radiobrelorni cho'ntakdan, ayollar sumkchasidan, portfel va boshqa buyumlardan chiqarmay turib eshiklarni qulflash va ochish, shuningdek yukxonani ochish imkonini beradi. Eshiklar qulflarini masofadan boshqarish tizimi radiobrelogi ochiladigan eshik yoki yukxonadan 1 metr masofada joylashgan bo'lishi kerak. Eshiklarning tashqi dastaklari tugmalar bilan jihozlangan bo'lishi mumkin.

Qulflarni masofadan boshqarish tizimini barcha eshiklar qulflari haydovchi eshigi qulflari joylashgan tugmani bir marta bosish orqali qulflanib ochiladigan qilib dasturlanishi mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan bloklash/bloklash chiqarish/ishga tushirish»ni bosing.

Haydovchi eshigidan kalitsiz ochish yoki qulflash

Eshiklar qulflangan va radiobrelok haydovchi eshigining dastagidan 1 m masofada joylashgan bo'lsa ushbu eshik dastakdagi qulflash / ochish tugmasini bosish orqali ochiladi.

Agar qulflash/ochish tugmasini besh soniyadan kech bo'lmagan muddatda qayta bosilsa salonning barcha eshiklari ochiladi. Eshikni ochish uchun dastakni torting



Haydovchining tomoni ko'rsatilgan, yo'lovchining tomoni shunga o'xshash

Qulflash / ochish tugmasini bosish agar quyidagi shartlardan hech bo'lmasa bittasi bajarilsa barcha eshiklarni qulflanishiga olib keladi:

- Qulflash/ochish tugmasini birinchi marta bosilgandan keyin besh soniyadan ko'proq vaqt bo'lmagan.
- Barcha eshiklarni ochish uchun qulflash/ochish tugmasiga ikki marta bosiladi.
- Avtomobilning biror eshigi ochilgan, hozir esa barcha eshiklar yopilgan

Yo'lovchilar eshigi tomonidan kalitsiz qulflash /ochish

Eshiklar qulflanganda, radiobrellok ham eshik dastagidan 1metr masofada bo'lganda dastakdagi qulflash / ochish tugmasini bosish bilan old yoki barcha eshiklar qulflanadi. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan bloklash/blokdan chiqarish/ishga tushirish»ni bosib.

Agar quyida keltirilgan shartlardan hech bo'lmasa bittasi amalga oshirilgan bo'lsa qulflash / ochish tugmasini bosish old yoki barcha eshiklarni qulflanishiga olib kelad:

- Agar barcha eshiklarning qulflanishi qulflash/ochish tugmasi orqali amalga oshirilgan bo'lsa.
- Avtomobilning qandaydir eshigi ochilgan, hozir esa boshqa barcha eshiklar qulflangan.

Kalitsiz eshik qulflarini va yuxxona qopqog'ini blokdan chiqarish imkonini yoqish va o'chirish

Agar avtomobil kalitsiz eshik qulflarini va yuxxona qopqog'ini blokdan chiqarish imkonini yoqish va o'chirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, ushbu funktsiyani o'z ixtiyori bo'yicha o'chirish yoki yoqish mumkin.

Kalitsiz qulflarni blokdan chiqarish funksiyasini o'chirish:

O'toldirishni o'chirib, bir vaqtda radiobrellokda  va  tugmalarini bosib va ularni taxminan uch sekund ushlab turing.

Burilish ko'rsatkichlari kirish taqiqlanganligiga ko'rsatib, uchta qisqa signallarni uzatadi. Eshik qulflarini yoki yuxxona qopqog'ini blokdan chiqarish uchun har qanday eshikni tashqi tutqichini qo'llashda burilish ko'rsatkichlari kirish taqiqlanganligiga ko'rsatib, to'rtta qisqa signalni uzatadi. Agar ushbu funktsiya o'chirilgan bo'lsa, o't oldirishni yoqishdan avval signalizatsiyani qo'riqlashdan yeching.

Kalitsiz qulflarni blokdan chiqarish funksiyasini yoqish:

O'toldirishni o'chirib, bir vaqtda radiobrellokda  va  tugmalarini bosib va ularni taxminan uch sekund ushlab turing.

Burilish ko'rsatkichlari kirish ruxsat etilganligini ko'rsatib, ikkita qisqa signallarni uzatadi.

Faol bo'lmagan qulflash

Ushbu funktsiya barcha eshiklarni agar ular yopilgan bo'lsa, va radiobrellokning hech bo'lmasa bittasi salondan tashqarida bo'lsa yoki salonda hech qanday brelok qolmagan bo'lsa barcha eshiklarning qulflarini avtomatik tarzda bloklaydi. Bunda yoqilg'i bakining qopqog'i ham birga qulflanadi.

Agar begona elektron qurilmalar radiobrellokning signaliga to'siqlar tug'dirayotgan bo'lsa tizim salonda joylashgan eshiklarni masofadan boshqarish tizimi brelogini aniqlay olmasligi mumkin. Bunda qulflarning faol bo'lmagan blokirovkasi yoqilganda salonda joylashgan masofadan

boshqarish tizimi radiobrelogi bilan birgalikda qulflanishi mumkin. Eshiklarni masofadan boshqarish tizimining brelogini salonda nazoratsiz qoldirmang.

Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan bloklash/blokdan chiqarish/ishga tushirish»ni bosib.

Qulflarni faol bloklash funksiyasini vaqtinchali o'chirish

Qulflarni faol bo'lmagan bloklash funksiyasini vaqtinchalik o'chirish uchun eshik ochilganda eshikdagi o'chirish blogidagi  tugmani bosish zarur, uni bosilgan holda to'rt soniyadan kam bo'lmagan yoki zumerning uch martalik signali yangragunga qadar fursat ushlab turib qo'yib yuborish zarur.

Qulflarni faol bo'lmagan blokirovkasi eshiklar sirtida joylashgan paneldagi  tugma bosilguniga qadar yoki o'toldirish yoqilguniga qadar o'chirilgan holatda qoladi.

Avtomobil salonida unitib qoldirilgan radiobrellok haqida xabar berish

Avtomobil salonida tushirib qoldirilgan radiobrellok haqida barcha eshiklar yopilgandan so'ng beriladigan uchmartalik ovoqli signal ogohlantiradi.

Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan

bloklash/blokdan chiqarish/ishga tushirish»ni bosing.

Avtomobil salonida radiobrelokning mavjud emasligi haqida ogohlantirish

Agar avtomobil ochiq eshiklar bilan ishga tushirilgan bo'lsa, keyin esa barcha eshiklar qulflansa, salonda radiobreloklarni avtomatik qidiruv amalga oshiriladi. Agar eshiklarni masofadan boshqarish tizimi brelogi topilmasa DIC ekrani displeyida quyidagi xabar paydo bo'ladi NO REMOTE DETECTED (RADIOBRELOK YO'Q) uch martalik ovozli signal beriladi.

Avtomobilning har bir ishga tushirilishida bunday habar faqat ber marta chiqadi. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Masofadan bloklash/blokdan chiqarish/ishga tushirish»ni bosing.

Yukxonani masofadan qulfdan chiqarish

Yukxonani ochish uchun ularning sensorli panelini bosing. Bunda agar eshiklarni masofadan boshqarish brelogi yukxonadan 1 metr masofada joylashgan bo'lsa yuqoridagini amalga oshirish mumkin.

Kalit yordamida kirish

Radiobrelokning quvvatsizlanish holatida avtomobilga kirish imkoni tartibini 1-9 eshiklarning qulflari paragrafiga qarang.

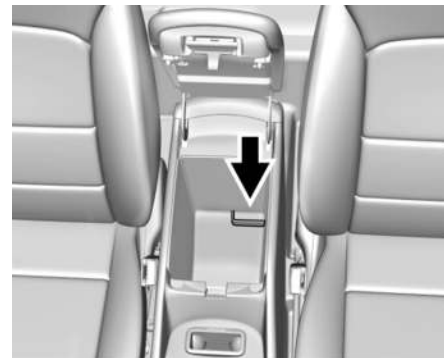
Avtomobilda masofadan boshqarish pultlarini dasturlash

Avtomobilni boshqarish blogida yozib olingan eshik qulflarini masofadan boshqarish breloklariga ishlaydi. Brelokni yo'qotish yoki o'g'irlatib qo'yish holatlarida boshqa brelokni harid qilib, dasturlatib olishingiz mumkin. Brelok tizimga yozib qo'yilgandan keyin boshqa barcha breloklarni qayta dasturlash kerak bo'ladi. Yangi brelokni dasturlangandan so'ng barcha yo'qotilgan va o'g'irlangan breloklarning ishlashi to'htatiladi. Radiobreloklarni dasturlash haqida ma'lumotni olish uchun sizga xizmat ko'rsatuvchi salonga murojaat eting.

Brelokda batareykaning zaryadi past bo'lganda avtomobilni ishga tushirish.

E'tibor bering, xavfsizlikni oshirish maqsadida radiobrelok harakat datchigi bilan jihozlangan. Agar radiobrelok bir qancha vaqt davomida tinch holatda joylashgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishda brelokni ozgina qimirlatib qo'ying, bundan so'ng dvigatelni ishga tushirishga urinib ko'ring. Agar dvigatelni yoqishda radiobrelokdagi oziqlantirish elementi quvvatsizlangan yoki signal o'tishiga to'sqinlik qilayotgan xalallar mavjud bo'lsa, DICda (haydovchining axborot markazi displeyida)

MASOFADAN BOSHQARISH KALITI ANIQLANMADI, REPLACE BATTERY IN KEY (KALITDAGI BATAREYKANIALMASHTIRING) yoki NO REMOTE DETECTED PLACE KEY IN KEY ROSKET THEN START YOUR VEHICLE (RADIOBRELOK ANIQLANMADI. BRELOK UCHUN MO'LJALLANGAN BO'LINMAGA UNI QO'YING VA DVI GATELNI ISHGA TUSHIRING) xabari aks ettirilishi mumkin. Ushbu holatda quyida tavsiflangan harakatlarni bajarish zarur bo'ladi. Dvigatelni ishga tushirish uchun:



1. Tirsak tagligi ichida buyum bo'limining qopqog'ini oching va radiobrelolni unga mo'ljallangan bo'linma ichiga, tugmalari oldinda turadigan qilib joylashtiring.

2. Uzatmalar qutisining dastagini «P» (to'xtatish) yoki «N» (neytral uzatma) holatiga o'tkazib, tormoz pedalini bosib va o't oldirish tugmasini bosib. Dvigatelni ishga tushirish bo'limiga qarang ⇨ 8-12.

Masofadan boshqarish pultining batareykasini mumkin qadar tezroq almashtiring.

Batareykalarni almashtirish.

Haydovchining axborot markazi ekranida REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (radiobrelodda batareykani almashtiring) xabar radiobrelodda batareykani almashtirish kerakligini ko'rsatadi.

⚠ DIQQAT!

Batareykani almashtirish jarayonida radiobrelodagi elektroshxemalarga teginmang.

Tanangizdagi statik zaryad elektroshxemalarga zarar yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Oziqlantirishning almashtiriluvchi elementlari albatta tegishli turga ega bo'lishi kerak. Tegishli bo'lmagan turdagi oziqlantirishning almashtiriluvchi elementlari oziqlantirish elementining portlashini ehtimolli xavfini yuzaga keltirishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Ishlatilgan oziqlantirish elementlarini yo'riqnomalar va mahalliy qonunchilik bilan muvofiqlikda utilitatsiya qiling. Ishlatilgan oziqlantirish elementlarini yoqish, ezish yoki ularni kesishga urinish, hamda oziqlantirish elementlarini faqat havoning past bosimlari yoki yuqori haroratlarda bilan tashqi sharoitlarning ta'siriga uchratish taqiqlanadi.

⚠ DIQQAT!

Agar radiobrelol noto'g'ri yig'ilsa, uning ichiga namlik kirib qolishi va platani shikastlashi mumkin, buning natijasida radiobrelol ishlashdan to'xtatishi mumkin. Radiobrelolning shikastlanishidan saqlanish uchun, mazkur qo'llanmada keltirilgan yig'ish bo'yicha yo'riqnomalarga qat'iy rioya qilish kerak. Bu korpus detallarining to'g'ri zichlanishini ta'minlashga imkon beradi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bolalarning radiobrelol bilan o'ynashini taqiqlang. Brelol oziqlantirishning mayda elementlarini saqlaydi, u nafas siqish xavfini keltirishi mumkin.

Ichga yutish ichki a'zolarning kuyishini chaqirishi mumkin, ular jiddiy jarohatlarga yoki o'limga olib kelishi mumkin. Oziqlantirish elementini ichga yutish holatida darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

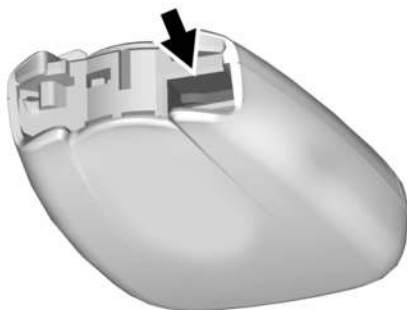
⚠ OGOHLANTIRISH!

Jarohatdan saqlanish maqsadida radiobreloldagi metall yuzalarga, agar ular yuqori harorat ta'siriga uchratilgan bo'lsa, teginmang. Ushbu yuzalar 59 °C (138 °F) dan yuqori haroratlarda issiq bo'lib sezilishi mumkin.

Batareyka zaryadlanmaydi. Batareykani alishtirish uchun:



1. Brelolning yonidagi pastki qismiga yaqinroq joylashgan tugmani bosib va kalitni chiqaring. Hech qachon ushbu tugmani bosmasdan kalitni chiqarmang.



2. Tekis moslamani kalit tuynugiga yaqin sohaga qo'yib radiobrellokning korpusini ikki yarim bo'lakga ajrating. Buning uchun radiobrellokning kalit tuynugidan foydalanmang.



3. Batareykani bosib, radiobrellokni pastga surib batareykani chiqaring. Metal buyumlardan foydalanmang.

4. Yangi batareykani orqa qopqoqqa musbat polyusi bilan qo'ying. Uni joyiga tushirish uchun bosing. Almashtirish uchun xuddi o'zinikidek yoki CR2032 batareykadan foydalaning.

5. Korpus perimetri bo'ylab silikon to'shama tirqishlarsiz va qiyshiqqlarsiz o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

6. Tugmalar joylashgan brelok korpusining bo'lagini qattiq yuzaga o'rnatish va uning ustiga ikkinchi bo'lakni zichlab bosib o'rnatish.

7. Kalitni joylashtiring.

Avtomobilni uzoqdan ishga tushirish

Ba'zi jihozlarni turlarida dvigatelni masofadan ishga tushirish imkoniyati ko'zda tutilgan.

⚙️ (Avtomobilni uzoqdan ishga tushirish): agar avtomobilni uzoqdan ishga tushirish funktsiyasi bo'lsa, masofadan boshqarish brelokida shunday tugma bo'ladi.

Avtomatik iqlim nazorati tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda, dvigatelni masofadan ishga tushirishda, tashqaridagi havo haroratiga bog'liq holda, isitish yoki sovutish rejimi yoqiladi. Agar avtomobil avtomatik iqlim nazorati tizimi bilan jihozlanmagan bo'lsa, oxirgi tanlangan isitish yoki sovutish rejimi yoqiladi. Kalit yoqilgan holatiga o'tkazilganidan keyin, iqlim nazorati tizimi avtomatik tarzda, o't oldirish o'chirilgan paytida tanlangan rejimda yoqiladi. Agar avtomobil tagi isitiladigan o'rindiqlar bilan jihozlangan bo'lsa, dvigatelni masofadan ishga tushirishda, o'rindiqlarni isitish yoqilishi mumkin. ⚡2-8 sahifalaridagi Oldingi o'rindiqlarni isitish bo'limiga qarang (agar ko'zda tutilgan bo'lsa).

Ba'zi sohalarida qonunchilik uzoqdan ishga tushirish breloklarining ishlatilishini cheklaydi. Masalan, ba'zi qonunlarga muvofiq, uzoqdan ishga tushirishni bajarayotgan kishi avtomobilni ko'rib turishi kerak.

Mahalliy qonunchilikda qaralayotgan mavzuga tegishli bo'lgan biror-bir talablar yo'qligini tekshiring.

Brelokning ishlashiga boshqa omillar ham ta'sir etishi mumkin. ⇨ 1-2 sahifalaridagi Radiobrelok bo'limiga qarang.

Dvigatelni ishga tushirish

Dvigatelni radiobrelok yordamida masofadan yoqish uchun:

1.  Tugmani bosib va qo'yib yuboring.
2. 1-bandida ta'riflangan amallar bajarilishidan keyin darhol  tugmani bosib va burilish ko'rsatkichlari yoqilmaguncha, yoki agar avtomobil Sizga ko'rinmaydigan bo'lsa, taxminan ikki soniya davomida uni ushlab turing.

Dvigatel yoqilganidan keyin, to'xtab turish chiroqlari yonadi. Ular dvigatel ishlayotgan butun vaqt davomida yonib turadi. Eshiklarning qulflari bloklanadi, va iqlim nazorati tizimi yoqilishi mumkin.

Dvigatel 15 daqiqa davomida ishlaydi. 30 soniyadan so'ng dvigatelni yana 15 daqiqaga yoqish uchun ushbu amallarni takrorlang. Radiobrelok yordamida dvigatelning ishlash vaqtini faqat bir marta uzaytirish mumkin. Harakatni boshlashdan avval dvigatelni yoqing.

Dvigatelning ishlash vaqtini uzaytirish

Dvigatelni yana 15 daqiqaga yoqib qoldirish uchun, birinchi 15 daqiqalik vaqt ichida dvigatel ishlab turganda 1 - 2 bandlarida ta'riflangan amallarni takrorlang. Muddatni uzaytirish zarur bo'lsa 30 soniya o'tib uzaytirishni so'rash mumkin. Ikkinchi 15 daqiqalikni masofadan turib uzaytirishda birinchi 15 daqiqalikka yana 15 daqiqa qo'shiladi va umumiy vaqt 30 daqiqani tashkil etadi. Radiobrelok yordamida dvigatelning ishlash vaqtini faqat bir marta uzaytirish mumkin.

O't oldirish sikllari orasida ko'pi bilan ikki marta uzoqdan ishga tushirish yoki bir marta uzoqdan ishga tushirish va bir marta ishlash vaqtini uzaytirishga ruxsat etiladi.

Radiobrelok yordamida dvigatelni ishga tushirish imkoniyatidan faqat o't oldirish yoqilgan, keyin yana o'chirilganidan keyin mumkin bo'ladi.

Dvigatelni masofadan ishga tushirish amallarini to'xtatish

Dvigatelni masofadan ishga tushirish amallarini to'xtatish uchun, quyidagi harakatlardan istalgan birini bajaring:

- Masofadan boshqarish radiobrelogini avtomobilga qarating va  tugmani bosib, to'xtab turish chiroqlari o'chmaguncha ushlab turing.
- Avariya yoritish signalizatsiyasini yoqing.
- O't oldirishni yoqing

Uzoqdan ishga tushirish funksiyasi ishlamaydigan holatlar

Dvigatelni masofadan ishga tushirish funksiyasi ishlamaydi, agar:

- Radiobrilok avtomobilning salonida bo'lsa (kalitsiz ishga tushirish tizimi bo'lgan avtomobillar uchun).
- Kapot yopilgan.
- O't oldirish kaliti yoqilgan.
- Avariya yoritish signalizatsiyasi yoqilgan
- Nosozliklar ko'rsatkichining nazorat chirog'i yonadi.
- Dvigatelning sovituvchi suyuqligining harorati o'ta yuqori.
- Moy bosimi past.
- Dvigatelni masofadan ishga tushirish ikki marta bajarilgan, yoki bir marta bajarilib, ishlash vaqti uzaytirilgan.
- Avtomobilda uzatmalar qutisining P (To'xtab turish) rejimi yoqilmagan.

Eshiklar qulflari



OGOHLANTIRISH!

Qulflanmagan eshiklar xavfli bo'lishi mumkin.

- Yo'lovchilar, ayniqsa bolalar eshiklarni oson ochishi va avtomobil harakatlanayotganda undan tushib ketishi mumkin. Eshik qulflanganda, uni dasta bilan ochish mumkin emas. Agar eshik bloklanmagan bo'lsa, avariya paytida avtomobildan uchib chiqib ketish ehtimoli ortadi. Shunday qilib,

⚠ OGOHLANTIRISH!

avtomobilning harakatlanishi paytida yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqib tegishli tarzda mahkamlangan, eshiklar esa doimo bloklangan bo'lishi kerak.

- Eshiklari qulflanmagan avtomobilga kirib olgan bolalar undan chiqa olmasliklari mumkin. Bola o'ta yuqori haroratda qolishi mumkin, bu esa surunkali asoratlari bo'lgan shikastlanishga, yoki hatto issiqlik ta'siridan o'limiga olib kelishi mumkin. Doimo avtomobildan chiqib ketganda uni qulflang.
- Siz tezlikni pasaytirganingizda yoki to'xtaganingizda, qulflanmagan eshiklar orqali begona shaxslar mashinaning ichiga oson kirishi mumkin. Eshiklarni bloklash buning oldini olishga yordam berishi mumkin.

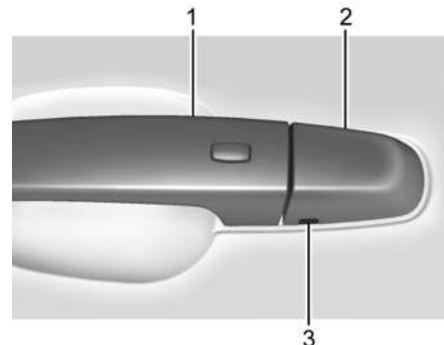
Eshiklarni tashqaridan bloklash va ochish tartibi:

- Eshik qulflarini masofadan boshqarish tizimi brelogi  yoki  tugmani bosing. ⇨ 1-2 bo'lim qulflarni masofadan boshqarish tizimi ishiga qarag.
- Haydovchi eshigidagi qulfn kalit bilan qulflang. Qulf silindrini qopqop bilan berkiting.
- Eshiklar qulflarini ichkaridan qulflash va ochish:
- Tugmani  yoki  eshiklar elektroblokirovkasi yoqib o'chirgichini bosing.

- Agar eshikning dastasini tortsa, qulflar blokdan chiqariladi. Dastani yana bir marta tortib, eshikning lo'kidonini ochish mumkin. Agar avtomobil o'chirilgan bo'lsa, kalit bilan faqat haydovchining eshigini qulflash mumkin.

Kalitsiz kirish imkoni

Eshiklarni masofadan boshqaruv tizimi brelogi ochiladigan eshik yoki yukxonadan 1 metr masofada joylashgan bo'lishi kerak. Eshikni ochish uchun eshik ruchkasidagi tugmani bosing. "eshik qulflarini masofadan boshqarish tizimi ishi" bo'limidagi ⇨ 1-2 Eshik qulflarini masofadan boshqarish tizimi ishi paragrafiga qarag.

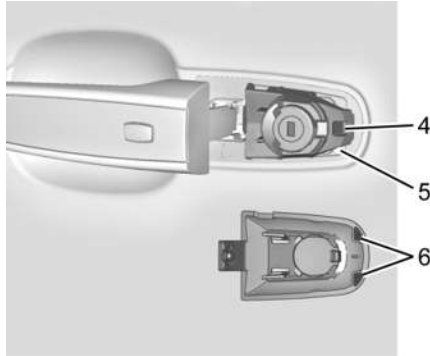
Haydovchi eshigi qulfi silindriga kirish (oziqlantirish elementining quvvatsizlanishi holatida)

Haydovchi eshigi qulfining silindriga kirish imkoniga erishish uchun:

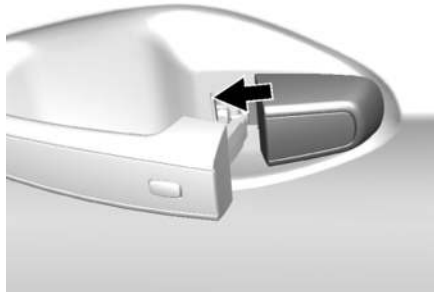
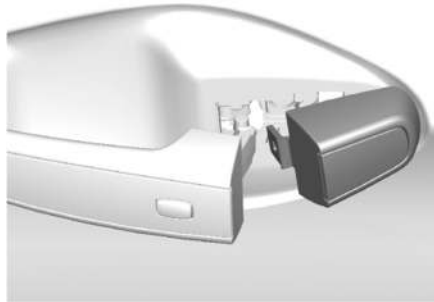
- Eshik dastagini (1) ochilgan holatga keltiring.
- Qopqoqni kalit bilan ilintiring (2), uning teshigini pastga qo'yib (3).
- Qopqoqni orqaga siljitib (2) uni olib tashlang.
- Silindrga kalitni tiqing.

To'shamani joyiga o'rnatish tartibi:

1. Eshik tutqichini (1) torting va uni qulf silindri to'shamasini o'rnatish taomili yakunlangunga qadar tortib qo'yilgan holatda ushlab turing.



2. Zichlagich (5) va metall asos (4) orasiga to'shamaning orqasiga ikki tilchani (6) o'rmatang.



3. Qopqoqni oldinga tortib chertkini joyiga qo'yib unga bosing.

4. Eshik ruchkasini qo'yib yuboring.

5. Qopqoqning ishonchli mahkamlanganini tekshiring.

Qulf silindrining erkin aylanishi

Agar noto'g'ri kalit qulfga kiritilgan bo'lsa yoki tegishli kalit to'liq kiritilmagan bo'lsa, silindr qulfga ta'sir qilmasdan erkin aylanadi. Bu sizga qulfni ruxsatsiz ochilishdan himoya qilishga imkon beradi. Qulfni yana ishlashi uchun silindrni mos keladigan kalit yordamida vertikal holatga o'tkazing va uning tig'ini oxirigacha joylashtiring. Kalitni olib tashlang va uni qayta joylashtiring. Agar bu qulfni ishlab ketishiga yordam bermasa, kalitni yarim aylanaga buring va yuqoridagi amallarni takrorlang.

Eshiklarning qulflarini elektroblokirrovkasi

- 🔒 : Eshiklarni qulflash uchun tugmani bosning.
 🔓 : Eshikni ochish uchun tugmani bosning.

Eshiklarni kechikib bloklash

Bu funksiya barcha eshiklar blokirrovkasini yopilgandan so'ng besh soniyaga qadar kechiktiradi.

Eshiklar bloklanishining kechiktirilishi qulflanmagan eshik blokirrovkasini oldini olish funksiyasi yoqilgan paytda amal qiladi.

Ochiq vaqtda eshiklarning elektroblokirrovkasini o'chirib yoqish 🔒 tugmasini bosishda bloklashni kechiktirish funksiyasining faollashtirilganini ko'rsatuvchi uch martalik signal beriladi.

Barcha eshiklar yopilganidan so'ng besh soniya o'tib barcha eshiklar avtomatik tarzda bloklanadi. Besh soniya ichida agar eshik

ochilsa barcha eshiklar yopilgandan so'ng besh soniya o'tib ular qulflanadi.

Eshiklarni kechikirmay bloklash uchun eshiklarning o'chirib yoqqichidagi 🔒 tugmani yoki radiobrelodagi 🔒 tugmani bosning.

Eshiklarni kechitirib bloklashni dasturlash mumkin. Ushbu funksiyani sozlashning erishimli variantlarini ko'zdan kechirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimning bosh sahifasida "Sozlamalar" belgisiga bosing.

Erishimli variantlarni displeyga chiqarish uchun «Vehicle» («Avtomobil»)ni tanlang, va «Power Door Locks» («Eshiklarning qulflarini elektr bloklash»)ni tanlang.

Avtomatik qulflash

Dasturlashtirilgan bloklash barcha eshiklar yopilganda, o't oldirish yoqiq bo'lsa, KPP "P"(to'htab turish holatiga o'tkazilganda avtomatik amalga oshiriladi.

Agar siz eshik qulfini ochib, eshikni ochsangiz va yopsangiz, siz tormoz pedalidan oyog'ingizni olsangiz yoki transport vositasining tezligi soatiga 13 km dan oshganda eshik qulflari avtomatik ravishda qulflanadi.

Eshiklarni blokdan chiqarish uchun:

- Eshiklar elektroblokirrovkasi o'chirib yoqish tugmasidagi 🔓 belgini bosning.
- KPPni "P"(to'htab turish) holatiga keltiring.

Eshiklarning avtomatik qulflanishini o'chirish imkoni yo'q. Eshiklarning avtomatik qulfdan yechilishini dasturlash mumkin. Ushbu funksiyani sozlashning erishimli variantlarini ko'zdan kechirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimning bosh sahifasida "Sozlamalar" belgisiga bosing.

Erishimli variantlarni displeyga chiqarish uchun «Vehicle» («Avtomobil»)ni tanlang, va «Power Door Locks» («Eshiklarning qulflarini elektr bloklash»)ni tanlang.

Bloklashni himoyalash

Agar avtomobil ACC / ACCESSORY (YORDAMCHI QURILMA) bo'lsa yoki или ON/RUN / START (YOQISH / ISHGA TUSHIRISH) rejimida joylashgan bo'lsa, eshiklar elektroblokirrovkasi yoqib o'chirgichi haydovchi eshigi ochiq vaqtda bosilgan bo'lsa barcha eshiklar qulflanadi, haydovchi eshigi ochiq qilgicha qoladi.

Agar avtomobil ochiq eshik bilan to'htatilgan bo'lsa keyin yopiq eshiklarni bloklash so'rovi chiqadi, bunda salondagi radiobreloklarni avtomatik qidiruvi omalga oshiriladi. Agar radiobrelok topilsa, salondagi radiobreloklar soni kamaymasa unda haydovchi eshigi qulfdan ochiladi va uchmartalik ovoqli signal beriladi.

Tasodifiy qulflanishdan himoyani bekor qiling, bunda agar haydovchining eshigi ochiq bo'lsa

eshiklar elektroblokrovkasini yoqib o'chirish  tugmasini bosilgan holda ushlab turib amalga oshirish mumkin.

Qulflanmagan eshiklar bloklanishini oldini olish

Agar qulflanmagan eshiklar blokrovkasi funksiyasi yoqilgan bo'lsa, avtomobil esa haydovchi eshigining ochiqligida to'htatilgan bo'lsa va bunda eshiklarni bloklash so'rovi berilsa barcha eshiklar bloklanadi, faqat haydovchining eshigi ochiq qoladi.

Ochiq eshikning bloklanishiga qarshi funksiyani o'chirish avtomobilning individual sozlamalari menyusu yordamida amalga oshirilishi mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli parametrlarni ko'rish uchun, «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Eshiklarning qulflarini elektr bloklash»ni bosing.

Bolalar xavfsizligi uchun qulflar

Himoyalovchi qulflar orqqa eshiklarni avtomobildagi yo'lovchilar tomonidan ochilishiga to'sqinlik qiladi.

Qulflar dastaklarini mexanik bloklanishi



Agar himolavchi qulf o'rnatilgan bo'lsa u orqqa eshikning burchagida joylashgan bo'ladi. Himoya qulfini qo'llash tartib:

1. Kichkina richagni bloklangan holatga keltiring.
 2. Eshikni yoping.
 3. Boshqa orqqa eshik bilan ham shunday qiling.
- Himoya blokrovkasi yoqilgan holatda orqqa eshikni ochish uchun:
1. Eshikni ichkaridan ruchka orqali, eshiklarning elektroblokrovkasidagi yoqib o'chirish tugmasini bosish orqali yoki eshiklarni masofadan boshqarish tizimi radibreloklari (RKE) orqali ochish mumkin.

2. Eshikni tashqaridan oching

Himoya qulfi faollashtirilganda na bolalar va na kattalar orqqa eshikni ichkaridan ocha olmaydilar. Eshiklarni ichkaridan ochish uchun himoya qulflarini blokdan chiqarish zarur. Himoya qulflarini blokdan chiqarish tartibi:

1. Eshikni blokdan chiqaring va uyni tashqaridan oching.
2. Kichkina richagni blokdan chiqarilgan holatga keltiring. Boshqa eshik bilan ham huddi shunday qiling.

ESHIKLAR

Yukxona



OGOHLANTIRISH!

Agar harakatlanish paytida yukxona bo'limining orqa eshigini yoki yukxonaning qopqog'ini ochiq qoldirsa, shuningdek kuzov va yukxonaning qopqog'i orasidagi zichlanishlar orqali, yoki yukxona bo'limining orqa eshigi orqali o'tadigan buyumlarni tashish paytida, ishlangan gazlar avtomobilning saloniga kirishi mumkin. Chiqindi gazlar tarkibida ko'rinmaydigan, hidi bo'lmagan is gazi (CO) bor. Bu gaz hushidan ketishga yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Yukxona bo'limining orqa eshigi yoki yukxonaning qopqog'i ochiq bo'lganda harakatlanish zarur bo'lganda:

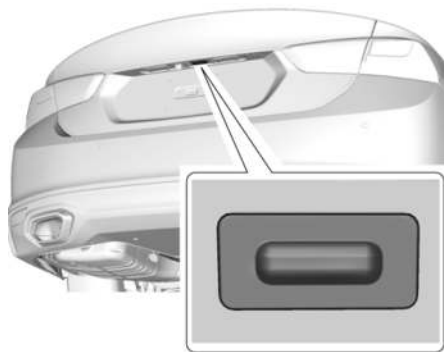
- Barcha oynalarni yoping.
- Asboblarning paneli ustidagi yoki ostidagi havo naylarini to'liq oching.
- Iqlim nazorati tizimida tashqi havo kelib turishining eng yuqori darajasini belgilang va shamollatgichning maksimal tezligini belgilang. «Iqlim nazorati tizimi» bo'limiga qarang.
- Agar avtomobil elektr yuritmasi bo'lgan orqa tepaga ochiladigan eshik bilan jihozlangan bo'lsa, eshikning elektr yuritmasini o'chiring.

Is gazi bo'yicha batafsilroq axborotni ⇨ 8-16 Chiqindi gazlar bo'limida qarang.

Yukxonaning qulfini blokdan chiqarish

Yukxonani, faqat selektorning dastagi «P» (to'xtab turish) holatiga o'rnatilgan bo'lsa, o't oldirish o'chirilgan bo'lsa, ochish mumkin.

- Radiobrelokdagi tugmani  ikki marta tez bosing.



- Barcha eshiklar qulflarini blokdan chiqarib va yukxona qopqog'ining orqa tomonida joylashgan sensorli panelni bosing.

Agar avtomobilingiz kalitsiz kirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa eshik qulflarining qulflangan holatida agar radiobrelok avtomobil orqa gabaritidan 1 metrdan ortiq masofada joylashmagan bo'lsa yukxona qopqog'ini uning orqa qismida joylashgan sensorli panelga ohista tegish orqali bajarish mumkin.

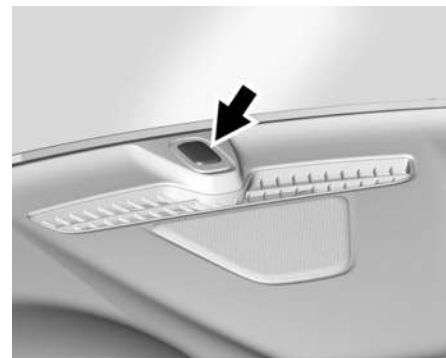
Qulflarni masofadan boshqarish tizimi ishi punkti ⇨ 1-2 ga qarang.

AVTOMOBIL HIMOYASI

Avtomobil o'g'irlashga qarshi funktsiya bilan jihozlangan, lekin bu har doim ham o'g'irlashni oldini ololmaydi.

Avtomobil signalizatsiyasi

Avtomobil mashinani o'g'irlashga qarshi signalizatsiya bilan jihozlangan.



Ushbu tizimda salonga kirish datchigi va og'ish datchigi ishlatiladi, ular odatdagi mashinani o'g'irlashga qarshi tizimida bo'lgan imkoniyatlardan tashqari, qo'shimcha funksiyalarini ta'minlaydi:

O'chirilgan: Signalizatsiya o'chirilgan.

Doimiy yoqilgan: Tizim yoqilgan vaqtda avtomobil kechiktirilgan vaqtda himoyalanaadi.

Tezkor yonib o'chish: Avtomobil himioyasiz holatda. Eshik, kapot yoki yukxona qopqog'i ochiq.

Sekin yonib o'chish: Signalizatsiya yoqilgan.

Signalizatsiyani yoqish

1. Yukxona va kapot qopqog'ini yoping. Avtomobilni o'chiring.
2. Avtomobil qulfdlarini quyidagi uch usuldan birini qo'llab bloklang:
 - Masofadan boshqarish brelogidan foydalaning.
 - Kalitsiz kirish tizimi yordamida (tegishli komplektatsiyada)
 - Agar eshik ochiq bo'lsa uning qoplash panelidagi  tugmani bosib.
3. 30 soniya o'tgandan keyin signalizatsiya yoqiladi. Asboblari panelida esa signalizatsiya ishlayotganini ko'rsatuvchi indikator asta sekin yonishni boshlashdi. Radiobrelokda  tugma qayta bosilganda signalizatsiya 30 soniyali kechikishsiz darhol yona boshlaydi. Agar eshiklar kalit yordamida qulflansa signalizatsiya yoqilmaydi. Agar haydovchi eshigi masofadan boshqarish radiobrelogi yordamida dastlabki blokdan chiqarishsiz ochilsa, ovozli signal yoqiladi va dastlabki signalizatsiya sifatida chiroq yonib o'chishni boshlaydi. Avtomobil ishga tushirilmasa yoki dastlabki signalizatsiyaning 10 soniya mobaynida masofadan boshqarish brelogi  tugmani bosish orqali blokdan chiqarilmasa signalizatsiyani yoqilishi sodir bo'ladi. Agar yon eshiklari, kapot va yukxona qopqog'i signalizatsiyaning dastlabki o'chirilishsiz ochiladigan bo'lsa, taxminan 30 soniyada

burilish ko'rsatkichlari va ovozli signal yoqiladi. Bundan so'ng quyida keltirilgan shtatdan tashqari hodisa sodir bo'lsa ushbu hodisaga qarshi qo'riqlash tizimi signalizatsiyani qayta o'rnatish amalga oshiriladi.

Signalizatsiyani o'chirish

- Tizimni qo'riqlashdan olib qo'yish uchun, quyidagi harakatlardan istalgan birini bajaring:
- Qulflarni masofadan boshqarish brelokidagi  tugmani bosib.
 - Radiobrelok bilan (agar avtomobil qulflarni masofadan boshqarish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa) avtomobilning oldiga keling.
 - Dvigatelni ishga tushiring.
- Signalizatsiyaning tasodifiy ishga tushib ketishini oldini olish uchun:
- Barcha yo'lovchilar avtomobilni tark etgandan va barcha eshiklar yopilgandan so'ng avtomobilni qulflang.
 - Qulflarni blokdan chiqarish uchun hamisha radiobrelokdan foydalaning yoki kalitsiz kirish tizimini (tegishli komplektatsiyada) qo'llang.
- Haydovchi eshigini kalit yordamida qulflash tizimni himoyadan olmaydi va signalizatsiyani o'chirmaydi.

Mashina ichiga kirishga urinishni qanday aniqlash mumkin

Agar  tugmasini bosganda ovozli signal yoqilsa, bu holat avtomobil signalizatsiyada turgan paytida, uning ichiga kirishga urinish bo'lganligini bildiradi. Signalizatsiya ishlab ketganda, haydovchining axborot markazi ekranida xabar aks ettiriladi.

Rul ustuni qulfi

Rul ustuni qulfi (muvofig to'plamda) olib qochishdan himoyalash qurilmasi hisoblanadi. Ushbu vosita avtomobil o'chirilishida va haydovchi eshigining keyingi ochilishida yoki haydovchi eshigi ochilishida va avtomobilni keyingi o'chirilishida rul ustunini bloklaydi. Rul ustuni avtomobil yoqilishida blokdan chiqariladi. Haydovchining axborot markazida (DIC) quyidagi xabarlardan biri chiqarilishi mumkin:

- Rul ustunini qulfiga xizmat ko'rsatish zarurligi haqida xabar rul ustunining qulfi ishida muammolar aniqlanganligiga va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish kerakligiga ko'rsatadi.
- Rul ustunining bloklanishi haqida xabar dvigatel ishlayotganiga, ammo rul ustuni avvalgidek bloklangan holda qolayotganligiga ko'rsatadi. Rul ustuni masofadan ishga tushirish vaqtiga bloklangan bo'lishi kerak, biroq tormoz tepkisiga bosilishidan va dvigatel ishga tushirilishidan keyin rul ustuni blokdan chiqarilgan bo'lishi kerak. Masofadan ishga tushirish vaqtida xabarlar chiqarilmaydi.

- Rul chambaragini burash va dvigatelni qayta ishga tushirish zarurati haqidagi xabar rul ustuni qulfi mexanizmi tiqilib qolganligiga, qulf qurilmasi rul ustunini blokdan chiqarish imkoniga ega emasligiga va dvigatel ishga tushirilmayotganligiga ko'rsatadi. Ushbu holatda rul ustunini qulfdan bo'shatish uchun zudlik bilan rul chambaragini bir tomondan boshqa tomonga buring. Agar natijada rul ustunini blokdan chiqarish imkoni bo'lmagan bo'lsa, tizimni qayta yuklash uchun avtomobilni o'chiring va haydovchining eshigini oching. So'ngra avtomobilni yoqing va darhol rul chambaragini taxminan 15 sekund davomida bir tomondan boshqa tomonga burishni boshlang. Ba'zi holatlarda rul ustunini bo'shatish uchun ahamiyatli kuch talab etilishi mumkin.

Rul ustunini tiqilib qolishidan saqlanish maqsadida avtomobilni o'chirishdan avval oldingi g'ildiraklarni to'g'ri chiziq bo'ylab harakatlanish holatiga o'rnatish.

Immobilyazerning ishlashi

Ushbu avtomobil mashinani o'g'irlashga qarshi passiv tizimi bilan jihozlangan.

Bu tizimni qo'lda signalizatsiyaga qo'yish yoki undan olib qo'yish kerak emas.

O'g'irlashga qarshi tizim radiobrilok avtomobil salonini tark etgandan so'ng avtomatik tarzda qoriqlash tizimiga o'tadi.

Ushbu tizim o'chiriladi agar avtomobil tanib olingan radiobrilok salonda bo'lsa va o't oldirish tugmasi bosilsa.



Mashinani o'g'irlashga qarshi tizimini yoqish yoki o'chirishda nosozliklar yuzaga kelsa, asboblari panelidagi xavfsizlik tizimining chirog'i yoqiladi.

O'g'irlashga qarshi tizimi bilan ishlash uchun avtomobil yetkazib berilganda bir yoki undan ortiq radiobriloklar bo'ladi. Avtomobilning dvigatelini ishga tushirish uchun faqat to'g'ri o'g'irlashga qarshi tizim uchun gaprogrammalashtirilgan radiobrilok bilan foydalanish mumkin.

«o'z» kalitidan foydalanish kerak.

Avtomobil radiobriloki shikastlanganda dvigatel ishga tushmasligi mumkin.

Avtomobilni ishga tushirishga uringanda, xavfsizlik tizimining chirog'i o't oldirish yoqilgan paytida qisqa vaqtga yonadi.

Agar dvigatel ishga tushmasa, va ushbu chiroq yonib tursa, tizim ichida nosozlik bo'ladi. O't oldirishni o'chiring va yana bir marta urinib ko'ring.

Agar radiobrelodda ko'rinadigan shikastlanish izlari bo'lmasa, boshqa radiobreloddan foydalanib ko'ring. Yoki brelokni markaziy konsolning tegishli bo'linmasiga joylashtirib ko'ring. ➔ 1-2 Qulflarni masofadan boshqarish tizimining ishlashi (RKE) bo'limida «Brelodagi batareykaning zaryadi past bo'lganda dvigatelni ishga tushirish» ga qarang.

Agar hatto boshqa radiobreloddan foydalanganda, yoki radiobrelodni markaziy konsolning buyumlar yashigidagi unga mo'ljallangan joyiga o'rnatganda ham dvigatelni ishga tushirish mumkin bo'lmasa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qilish kerak. Mashinani o'g'irlashga qarshi tizimga xizmat ko'rsatishi va yangi radiobrelodni dasturlashtirishi mumkin bo'lgan dilerga murojaat qiling.

Avtomobilda kalitni yoki mashinani o'g'irlashga qarshi tizimni o'chiradigan yoki ishini to'xtatadigan moslamani qoldirmang.

TASHQI KO'ZGULAR

Panoramali ko'zgular

OGOHLANTIRISH!

Ob'ektlar, masalan, boshqa avtomobillar, panoramali ko'zgularda haqiqatdagi masofasidan uzoqroq ko'rinadi. Yo'lning o'ng tasmasiga tez o'tganda o'ng tomonda ketayotgan avtomobilga urilib ketish mumkin. Yo'lning boshqa tasmasiga o'tishdan avval salondagi orqaga qarash ko'zgusiga, yoki yelka osha qarang.

Avtomobil ham haydovchi ham yo'lovchi tomonidan orqani ko'rsatish oynalari bilan jihozlangan. Haydovchiga uning o'rindig'idan ko'rinish yaxshi bo'lishini ta'minlash uchun panoramali ko'zguning yuzasi bukib yasalgan. Panoramali toshoyna qo'shimcha sohaga ega, u ko'rish maydonini yaxshilaydi va ojiz zonalarini kamaytiradi.

Elektr yuritmalı ko'zgular



Oynalarni sizlash tartibi :

1. Haydovchi  yoki  yo'lovchi tomonidan oynani tanlash uchun tugmalarni bosing.
2. Funktsional tugmaning strelkasini bosib turib oynani kerakli yo'nalishga joylashtiring.
3. Har bir tashqi ko'zguni shunday sozlangki, avtomobilning kichik bir qismi va uning orqasidagi hudud ko'rinishi kerak.
4. Tashqi ko'zgu tanlanganini bekor qilish uchun  yoki  tugmalarini bosing.

Ko'zgular holatini eslatish

Avtomobil oynalar holatini eslatib turuvchi funksiya bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. O'rindiqlar holatini eslatish  2-5 bo'limga qarang.

Yon tomon o'lik zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi (SBZA)

Avtomobil SBZA tizimi bilan jihozlanishi mumkin (Yon tomon o'lik zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi (SBZA)  8-47ga qarang).

Harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi (LCA)

Avtomobil LCA tizimi bilan jihozlanishi mumkin (Harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi (LCA)  8-47ga qarang).

Burilishni ko'rsatish indikatori

Ko'zgular korpusi o'rnatilgan burilishni ko'rsatuvchi indikadorlar bilan jihozlanishi mumkin. Bunday indikator burilish ko'rsatkichi yoqilganda va avariya sizgnalizatsiyasini ishlab ketishida yonib o'chadi.

Yig'luvchi ko'zgular

Ko'zgularni elektruzatmada yig'ish

Ko'zguni taxlash uchun  ni bosib agar bunday funktsiya mavjud bo'lsa).

Ular ni qayta yoyish uchun yana bir marta bosib.



Toshoyalarni taxlash elektr yuritmasini bekor qilish.

Toshoyalarni taxlash elektr yuritmasini bekor qilishni quyidagi holatlarda bajarish zarur:

- Toshoyalarni taxlashda to'satdan to'siqqa duch kelingan.
- Toshoyalarni tasodifan taxlangan/yoyilgan.
- Yoyilgan toshoyalarni ushbu holatda qolayotgani yo'q.
- Harakatlanishning me'yordagi tezligida toshoyalarni titrashi mumkin.

Toshoyalarni me'yordagi holatga qaytarish uchun ularni toshoyalarni boshqarish organlari yordamida bir marta taxlang va yoying. Toshoyalarni taxlashning elektr yuritmasini bekor qilinishini bajarishda shapaloqsimon tovush eshinishi mumkin. Toshoyalarni qo'lda taxlashdan keyin bu me'yordagi tovushdir.

Yig'luvchi ko'zgularni masofadan boshqarish

Tashqi ko'zgularni avtomatik ravishda yig'ish uchun masofadan boshqarish pultidagi  tugmachasini bir soniya bosib turing (funktsiya mavjud bo'lsa). Tashqi ko'zgularni avtomatik ravishda yoyish uchun masofadan boshqarish pultidagi  tugmachasini bir soniya bosib turing (funktsiya mavjud bo'lsa). Qulflarni masofadan boshqarish tizimining ishlashi  1-3 bo'limga qarang.

Isitiladigan ko'zgular

Agar ko'zguni isitish mavjud bo'lsa:

 : Orqa oynaning qizishi tashqi ko'zgularni ham qizitadi.

"Iqlim-nazoratning ikki tomonlama avtomatik tizimi" bo'limida "Orqa oynalarni isitish"ga qarang.

Orqaga yurish vaqtida ko'zguni qiyalashtirish

Agar avtomobil o'rindiqlarni holatini eslatish funktsiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, orqaga yurish vaqtida yo'lovchilar va haydovchi tomonidagi ko'zgular berilgan holatni qabul qiladi.

Bu parallel to'xtatish vaqtida ko'rish maydonini bordyurda ushlab turishga yordam beradi. Quyidagi hollarda oynalar dastlabki holatga qaytadi:

- Avtomobil KPP tizimi "R" (orqaga yurish) holatidan chiqadi yoki taxminan 30 soniya davomida ushbu holatda qoladi.
- O'toldirish o'chiriladi.
- Avtomobil berilgan tezlikni oshirgan holda orqaga harakatlanadi.

Ushbu funktsiyaning yoqish va o'chirish tartibi. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida erishimli sozlamalarni ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Comfort and Convenience (Shinamlik va qulaylik)ni bosib.

ICHKI KO'ZGULAR

Orqani ko'rsatish ichki ko'zgulari

Orqadagi avtomobil bilan masofani yaxshiroq ko'rish uchun ko'zguni sozlang. Tozalash vositalarini bevosita ko'zguga sepmang. Suvda ho'llangan yumshoq sochiqdan foydalaning.

Orqani ko'rsatish mexanik ko'zgulari

Agar orqani ko'rsatish ko'zgulari rejimlarga qo'lda o'tish moslamasiga ega bo'lsa orqada harakatlanayotgan transport vositasiga yorug'lik tushirishning oldini olish uchu kunduzgi vaqtda foydalanish uchun oldinga yoki kunning qorong'u qismida foydalanish uchun orqaga joylashtiring.

Orqani ko'rsatish ko'zgusidagi shularni avtomatik singdirish

Avtomatik qorong'ulashtirish funksiyasi (tegishli komplektatsiyada) haydovchiga orqada harakatlanayotgan transport vositasining faralari yo'rqligining ko'zni qamashtirishini oldini olishga yordam beradi. Ko'zguning avtomatik qorong'ulashishi funksiyasi dvigatel ishga tushirilganda avtomatik ishga tushiriladi.

OYNALAR

⚠ OGOHLANTIRISH!

Oynalari yopilgan avtomobilda bolalarni, layoqatsiz kattalarni yoki uy hayvonlarini qoldirish xavfli. Ular o'ta isib ketishi mumkin, bu esa surunkali asoratlari bo'lgan shikastlanishga, yoki hatto issiqlik ta'siridan o'limiga olib kelishi mumkin. Bolalarni, layoqatsiz kattalarni yoki uy hayvonlarini mashinada bitta o'zini, ayniqsa iliq yoki issiq havoda oynalar yopiq bo'lganda qoldirish taqiqlanadi



Avtomobilning aerodinamik xususiyatlari yonilg'ini tejash maqsadida loyihalashtirilgan. Bu oyna qisman ochilganda o'zgaruvchan shovqin paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Begona shovqinlarni kamaytirish uchun boshqa oynani yoki mashina tomidagi tuynukni oching.

Elektr oyna ko'targichlar

⚠ OGOHLANTIRISH!

Oynalar bilan qisilib qolish bolalarga jiddiy jarohat yoki hattoki o'lim xavfini tug'diradi. Kalitlarni mashinada bolalar bilan birgalikda qoldirmang. Bolalarni orqa o'rindiqda tashishda oynako'targichlardan foydalanish imkoniyatini bloklash uchun oynalar blokrovkasi tugmasidan foydalaning. ⇨ 1-2 kalitlar bo'limiga qarang.

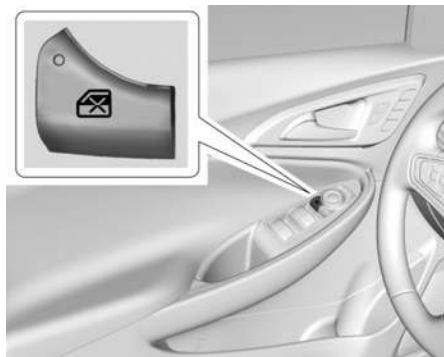


Elektr oyna ko'targichlar faqat o't oldirish kaliti YORDAMCHI JIHOZLAR yoki YOQISH / ISHGA TUSHIRISH holatiga o'rnatilgan holda, yoki qo'shimcha jihozlar ta'minotini o'chirish rejimida (RAP) ishlaydi. ⇨ 8-14 O't oldirish o'chirilganidan keyin ta'minotni saqlash

funksiyasi bo'limiga qarang. Oynani ochish yoki yopish uchun o'chirib yoqish tugmasidagi tegish joyini bosong yoki uni torting.

Agar qisqa vaqt ichida oyna yoqib o'chirgichlari bir necha marta harakatga keltirilsa oyna vaqtinchalik bloklanadi.

Oynani bloklash



Ushbu funksiya orqadagi yo'lovchilar oynalarining oyna ko'targichlarini boshqarishning oldini oladi, va bu imkoniyatni faqat haydovchi uchun qoldiradi.

Orqa eshiklarda oyna ko'targichlarni boshqarishni bloklash uchun  tugmasini bosong.

Tugmaning ichiga qo'yilgan indikator yonadi. Orqa eshiklarda oyna ko'targichlarni boshqarishni blokdan chiqarish uchun  tugmasini yana bir marta bosong.

Oyna shishalarini yarim avtomat ko'tarish va tushirish

O'zgartirgichning klavishasini doimo bosib turmasdan eshiklarning oynalarini ochish mumkin. Bir teginishda oynani to'liq ochish uchun o'chirgich klavishasiga tiralguncha bosong va darhol qo'yib yuboring.

Bir teginishda oynani to'liq yopish uchun o'chirgich klavishasini tiralguncha tortong va darhol qo'yib yuboring (agar ushbu funktsiya to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa).

Xuddi o'sha yo'nalishda o'chirgich klavishasini qisqa muddatli bosilishi yoki tortilishi oynako'targich ishini to'xtatadi.

Oynalarning avtomatik ko'tarilib tushirilishiga to'siqlarni ko'rsatish datchigini

Agar avtomatik ko'tarilayotgan oyna biror to'siqqa duch kelsa tushub ketadi.

Bunday holat muзда yoki yaxlab qolishda sodir bo'lishi mumkin. To'siqlar bartaraf etishgandan keyin oyna odatdagidek ishlaydi.

To'siqlar datchigini bloklash



OGOHLANTIRISH!

To'siqlar datchigini bloklash faollashtirilgan bo'lsa oyna harakati yo'nalishining avtomatik o'zgarishi amal qilmaydi. Bunda siz va boshqa odamlar jabr ko'rishi mumkin, oynalar esa shikastlanishi mumkin. to'siqlar datchigini bloklashdan oldin oyna harakatiga odamlar va predmetlar to'sqinlik qilmayotganiga ishonch hosil qiling.

Agar oyna avtomatik tarzda tushmasa oynani ochib yopgich tugmasini yuqori holatda ushlab turish orqali yopilishi mumkin.

Elektr oyna ko'targichlarni dasturlashtirish

Agar avtomobilning akkumulyator batareyasining quvvatsizlanishi yoki o'chib qolishi sodir bo'lsa dasturlash kerak bo'lishi mumkin. Agar oyna avtomatik tarzda ko'tarilmasa uni quyidagicha dasturlang:

1. Barcha eshiklarni yoping.
2. O't oldirish kaliti QO'SHIMCHA JIHOZLAR yoki YOQISH/ISHGA TUSHIRISH holatiga keltiring.
3. Oynako'targichini dasturlash zarur bo'lgan eshik oynasini qisman yoping. So'ngra oynani yoping va oyna to'liq ko'tarilishi bilan oyna yana bir qancha vaqt o'chirgich klavishasini tortong.

AVTOMOBILNING TOMI

4. Oynani oching va oyna to'liq tushganidan keyin yana bir oz vaqt o'chirgich klavishasini bosib.

Oynalarni masofadan boshqarish

Agar ushbu funksiya mavjud bo'lsa, u avtomobil oynalarini masofadan turib ochishga imkon beradi.

Quyoshdan himoya qiluvchi soyabonlar

To'g'ri quyosh nurlari tushishidan ko'zni himoya qilish uchun soyabonni tushirib oling.

Quyoshdan himoya qiluvchi soyabonni yon oynadagi markaziy sharnir birikmasidan ajratib oling, yoki agar u mavjud bo'lsa, uni o'q bo'ylab burab aylantiring.

Soyabon ichida yoritishli ko'zgu o'rnatilgan bo'lishi mumkin. Oynalar pardasining ochilishida yoritgich avtomatik tarzda yoqiladi, ularning yopilishida esa o'chiriladi.

Mashina tomining shamollatish tuynugi

Tomidagi tuynuk bilan jihozlangan avtomobillarda, uni boshqarish o'tkazgichlari mashina shiftida, orqaga qarash ko'zgusining tepasida joylashgan. Tomdagi tuynukdan foydalana olish uchun, o't oldirish ON / RUN (YOQILGAN) yoki ACC / ACCESSORY (QO'SHIMCHA JIHOZLAR) rejimida ishlashi, yoki o't oldirish o'chirilganidan keyin ta'minot saqlanishi funksiyasi yoqilgan bo'lishi kerak (RAP) ➔ 8-10 sahifalaridagi O't oldirish qulfining holatlari (Odatdagi kalit) bandiga yoki ➔ 8-14 sahifalaridagi O't oldirish qulfining holatlari (kalitsiz kirish), O't oldirish o'chirilganidan keyin ta'minot saqlanishi funksiyasi bandiga qarang.



1. Qopqoqdagi lyukka o'tkazgich
2. Quyoshdan himoyalovchi ekran

Shiftdagi yarim shaffof tuynukning yarim avtomatik rejimda ishlashi

Havoni aylantirish uchun  (1) belgini bosib va qo'yib yuboring (1). Tuynukni tezda ochish uchun yana bir marta bosib va qo'yib yuboring. Istalgan vaqtda tuynuk harakatini to'htatish uchun  (1) yoqib o'chirgichni bosib. Tuynukni tezda yopish uchun  (1) ni bosib. Pardachaning harakatini istalgan paytda to'xtatish uchun  (1)ni bosib.

Qo'l rejimida shiftdagi shaffof tuynukning ishlashi

Shiftdagi shaffof tuynuk qo'l rejimiga  1 ni bosish orqali o'tkaziladi, bunda tuynuk ochilayotgan bo'ladi. Shundan so'ng shiftdagi shaffof tuynuk yoqib o'chirgichni  ushlab turgan vaqtigizda ko'tariladi. Tuynukni yarim avtomat rejimga qaytarsih uchun yana bir marta bosib va darhol qo'yib yuboring.

Lyuk pardachasining yarim avtomat tartibda ishlashi

Elektr yuritmalı quyoshdan himoya qiluvchi pardachani tez ochish uchun  (2)ni bosib va uni qo'yib yuboring. Pardachaning harakatini istalgan paytda to'xtatish uchun  (2)ni bosib. Elektr yuritmalı quyoshdan himoya qiluvchi pardachani tez yopish uchun  (2)ni bosib va uni qo'yib yuboring. Pardachaning harakatini istalgan paytda to'xtatish uchun  (2)ni bosib.

Lyukli pardachasining qo'l tartibida ishlashi

Lyuk ochilayotganda  (2) tugmasini bosish orqali lyuk pardasi qo'l tartibida ishlash rejimga o'tkaziladi. Shunda lyuk siz ushlab turganingizcha ochiladi  (2). Lyukni yarim avtomat tartibga qaytarish uchun yana bir marta bosing va darhol qo'yib yuboring.

Elektr nosozlik mavjudligida lyukni ochish yoki yopish imkoni yo'q.



Teskari yurishning avtomatik tizimi

Shiftdagi shaffof tuynuk va (yoki) quyoshdan himoyalovchi oyna teskari yurish tizimi bilan jihozlangan. Bu tizim faqat yarim avtomat tizimda ishlaydi. Agar shiftdagi shaffof tuynuk yoki yarim avtomat rejimda yopiluvchi quyoshdan himoyalovchi ekran to'siqqa uriladi, teskari yurish tizimi harakatni to'htadi. Agar yopilish bilan bog'liq qiyinchilikalar sovuq yoki shu kabi holatlar tomonidan yuzaga kelsa teskari yurish tizimini vaqtinchalik to'htatish mumkin. Teskari yurish tizimini vaqtinchalik o'chirish uchun tuynukni yoki ekranni shunchaki qo'l bilan yoping.

Tuynuk yoki ekran harakatini to'htatish uchun yoqib o'chirgichni qo'yib yuboring.

Lyuk qopqog'ining zichlagichida va uni yo'naltirgichlarida chang yoki ifloslanish yig'ilib qolishi mumkin. Bu tuynuk qopqog'ini ishlatishda nosozliklarni keltrib chiqaradi shuningdek shovqin paydo bolishiga sabab bo'ladi. Suvni olib tashlash tizimining tiqilib qolishiga sabab bo'ladi. Tuynuklarni vaqti vaqti bilan ochib va begana predmetlarni va yigilib qolgan chang ifloslanishni tozalab turing. Tuynuk zichlagichini va qopqoqni zichlash sohasini yumshoq, sovunli eritmada bo'ktirilgan mato bilan arting. Tuynukdan surtmanni olib tashlamang.

Agar suv, suv chiqargichga tomayotganini sezsangiz bu normal hol hisoblanadi.

2

O'RINDIQLAR VA HIMOYA TIZIMLARI

- BOSH YOSTIQLARI 2-2
- OLDI O'RINDIQLAR 2-3
- ORQA O'RINDIQLAR 2-10
- XAVFSIZLIK KAMARLARI 2-12
- HIMOYA YOSTIQLAR TIZIMI 2-17
- BOLALAR UCHUN XAVFSIZLIK TIZIMI 2-23
- ESLATMALAR 2-32

BOSH YOSTIQLARI

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar bosh yostiqlari o'rnatilmagan yoki noto'g'ri sozlangan bo'lsa, to'qnashuv hollarida bo'yin umurtqasi jarohatini olish ehtimoli yuqoridir. Agar boshqa bosh yostiqlar o'rnatilgan yoki sozlangan bo'lmasa avtomobil bilan boshqarish taqiqlanadi. Agar avtomobilning orqa o'rindiqlari tushuriladigan bosh yostiqlariga ega bo'lsa, uarni o'rindiqlarga yo'lovchilar o'ritganda oxirigacha ko'tarishni unutmag.

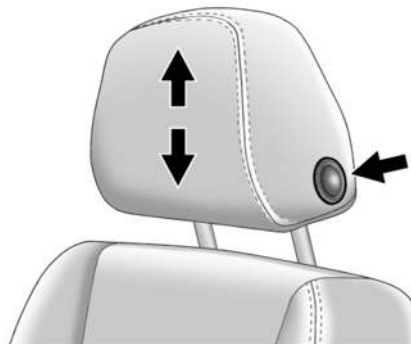


Bosh yostiqni uning tepa qismi yo'lovchi bilan teeng turuvchi balandlikda bo'ladigan qilib sozlang. Bosh yostig'ii bunday joylashishda

to'qnashuv mobaynida bo'yin jarohatini olish ehtimoli pasayadi.

Oldi o'rindiqlar

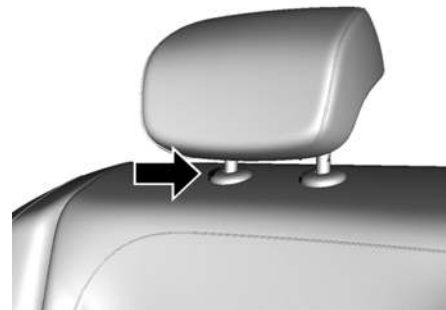
Avtomobil oldi o'rindiqlari suyanchiqlar bilan bog'lanmagan, sozlanadigan bosh yostig'iga ega.



Bosh o'rindig'ini ko'tarish yoki tushurish uchun, chet tomonida joylash tuglamani bosib bosh o'rindig'ini tepaga torting yoki pastga tushuring, so'ng tugmani qo'yin yuboring. Tugma qo'yib yuborilganidan so'ng, boh o'rindiqtog'ri joylashganini tekshirish uchun unga bosib tepaga tortib ko'ring. Bosh o'rindiqlarini uzunasiga sozlash mumkin.

Orqa o'rindiqlar

Avtomobilning orqa o'rindiqlari yon tomonlarda rostlanuvchi boshtagliklariga ega.



Bosh o'rindiqlarning balandligini sozlash mumkin. Bosh o'rindig'ini tepaga ko'tarish uchun uni tepaga tortish kerak. Tugma qo'yib yuborilgandan so'ng, bosh o'rindiq, to'g'ri joylashganini tekshirish uchun unga bosib tepaga tortish kerak.

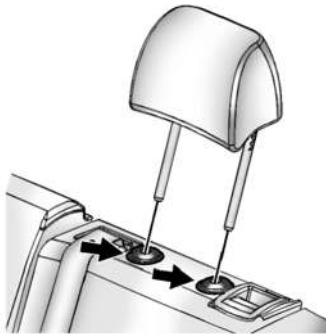
Bosh o'rindig'ini pastga tushurish uchun o'rindiqning tepa qismida to'g'ri joylashganini tekshirish uchun unga bosib qimirlatib ko'ring. Orqa yon o'rindiqlar bosh suyagichlari yechilmaydi.

Agar ularni yechish kerak bo'lsa, dilerga murojaat qiling. Favqulodda holatlarda yechish va o'rnatish uchun quyidagi yo'l-yo'riqlardan foydalaning. Yechilgan boshtagliklarini ishonchli joyda saqlang. O'rindiqlar o'tirishdan avval boshtagliklarini o'rnatish.

Boshtagliklari demontaji va ularni joyig o'rnatish

Boshtagliklari demontaji:

1. O'rindiq suyanchig'ini oldinga, ammo to'liq bo'lmagan holda tushiring. Qo'shimcha ma'lumotlarni Orqa o'rindiqlar ⇨ 2-9 bo'limga qarang.

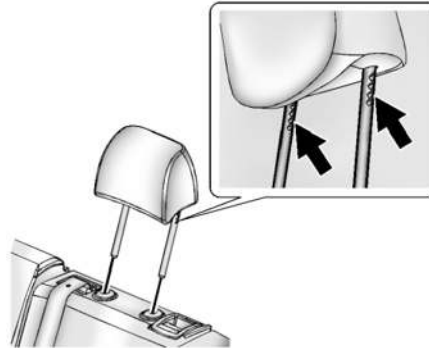


2. Boshtagliklari ustunlaridagi ikki tugmani bir vaqtda bosib va boshtagligini tepaga torting.
3. Boshtagligini ishonchli joyda saqlab qo'ying.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar boshtagliklari o'rnatilmagan yoki noto'g'ri sozlangan bo'lsa, to'qnashuvda bo'yin va umurtqaga jarohatlanishini yuqori xavfi mavjuddir. Agar barcha boshtagliklari o'rnatilmagan yoki sozlanmagan bo'lsa, avtomobilni boshqarish taqiqlanadi.

Boshtagligini joyiga o'rnatish:



1. Boshtagligi ustunlarini o'rindiq suyanchig'ining tepa qismidagi tirqishlarga o'rnatish. Ustunlardagi kesiklar haydovchi tomoniga qaratilgan bo'lishi kerak.

2. Boshtagligini pastga itarib kiritish. Zarurat tug'ilgan holatlarda boshtagligini pastroqqa tushirish uchun baladlik sozlagichini blokdan chiqarish tugmasiga bosib. Orqa o'rindiqlar ⇨ 2-9ga qarang.

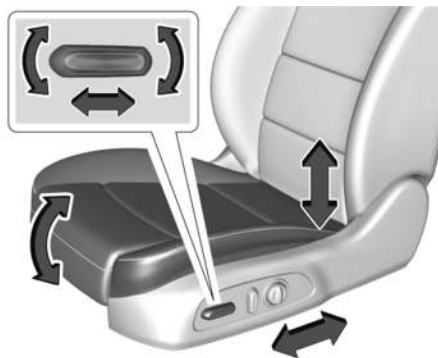
3. Boshtagligi joyiga mahkamlab qo'yilganiga ishonch hosil qilish uchun uni o'rindiqdan qo'zg'atib ko'rishga urinib ko'ring.

OLDI O'RINDIQLAR**O'rindiqlarni sozlash****⚠ OGOHLANTIRISH!**

Xaydovchi o'rindig'ini harakat mobaynida sozlashlar avtomobil bilan boshqaruvni yo'qotishga olib kelishi mumkin. Xaydovchilarning o'rindig'ini to'xtab turgan avtomobilda sozlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

O't oldirish kaliti o'chirilganda elektr uzatmali o'rindiqlar ishlaydi. Bolalar elektr uzatmali o'rindiqlaridan foydalanishlari va o'zlarini shikastlashlari mumkin. Hech qachon bolalarni mashinada qarovsiz qoldirmang.



Elektr uzatma bilan uzatma holatini sozlash (muvofig komplektatsiyada):

- Boshqaruv dastagini oldinga yoki orqaga qimirlatib o'rindiqni orqa oldinga suring.
- O'rindiq yostig'ining oldi qismini ko'tarish yoki tushurish uchun, boshqaruv dastagining oldi qismini tepaga yoki pastga suring.
- To'liq o'rindiqni butun boshqaruv elementini tepaga yoki pastga surib ko'tarish yoki tushurish mumkin.

O'rindiq suyanchig'ini sozlash- O'rindiq suyanchig'ini egilishi ⇨ 2-4 qarang.

O'rindiq suyanchig'ining egilishi**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Xarakatlanish mobaynida qiya holat xavfli bo'lishi mumkin. Bu xolda taqilgan xavfsizlik kamarlari xam himoya ta'minlanmaydi. Kamarning yelka qismi tanani ushlab qolmaydi. Buni o'rniga u sizning to'g'ringizda bo'ladi. To'qnashuv xollarda unga yeqilish va bo'yin jarohati yoki boshqa shilastlanishlarni olish mumkin. Kamarning bel qismi, tepaga ko'tarilib qorinni siqishi mumkin. Barcha og'irlik tos suyagiga emas bu bo'limga keladi. Bu ichki organlarning jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik maqsadlarida xarakatlanish mobaynida o'rindiq suyanchig'iga vertical o'rnatilgan bo'lishi lozim. So'ng o'rindiqqa qulay joylashib va kamarni to'g'ri taqish kerak.

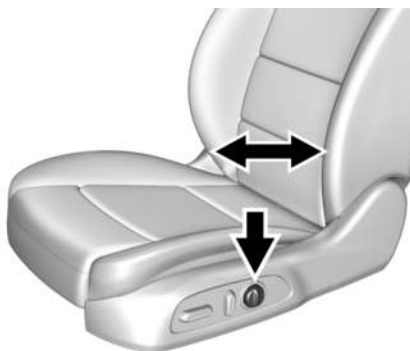


Avtomobil harakatlanishi mobaynida o'rindiqni tushurish man qilinadi.

Elektr uzatmali o'rindiqlar suyanchig'i

Elektr uzatma bilan o'rindiq suyanchig'ini sozlash uchun (agar bo'lsa):

- Suyanchiqni orqaga itarish uchun boshqaruv dastagining tepa qismini orqaga itaring.
- Suyanchiqni vertikal holatga qaytarish uchun boshqaruv dastagining tepa qismini oldinga itaring.

Bel suyanchig'ini sozlash

Agar komplektatsiya bilan bel suyanchig'i sozlash ko'zda tutilgan bo'lsa, suyanchiq holatini to'g'irlash uchun tugmaning oldi yoki orqa chetini bosib ushlab turing.

O'rindiqlar joylashishini eslab qolish

Agar o'rindiqlar xotira funksiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, ikkita haydovchi o'rindiqlarni shaxsiy haydash pozitsiyalarida, shuningdek avtomobildan chiqish uchun umumiy holatda saqlashi va o'rnatishi mumkin. Shuningdek, siz boshqa sozlamalarni saqlashingiz mumkin, masalan, ko'zgular va rulning elektr sozlamalari (agar mavjud bo'lsa). Saqlangan pozitsiyalar RKE 1 yoki 2 uzatgichiga ulangan va avtomatik ravishda amalga oshirilishi mumkin.

Saqlashdan oldin, xotirada mavjud bo'lgan barcha jihozlarning sozlamalarini sozlang. O't oldirish kalitini yoqing, SET tugmachasini bosib va qo'yib yuboring. Tovush eshitiladi.

Keyin, ikki signalni eshitmaguningizcha, 1, 2 yoki  (Chiqish) tugmachasini bosib ushlab turing. Ushbu pozitsiyalarni qo'lda chaqirish uchun, 1, 2 yoki  tugmalarni xotirada saqlangan sozlamalar bajarilmaguncha bosib turing. "Pozitsiyalarni xotirada saqlash" bo'limidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Avtomobil mavjud bo'lgan haydovchining RKE uzatuvchi raqamini (1-8) taniydi. Qulflash uchun masofadan boshqarish tizimining ishlashiga qarang ⇨ 1-3. Avtomatik xotirani chaqirish uchun faqat RKE 1 va 2 uzatgichlardan foydalanish mumkin. Haydovchi ma'lumot markazida (DIC) transmitter raqamini ko'rsatuvchi ma'lumot xabari transmitterni o'zgartirgandan so'ng, displeyda birinchi olov yoqish / o'chirish paytida ko'rsatilishi mumkin. O'rindiq xotirasi - joylashish joyi funksiyasi to'g'ri ishlashi uchun tanlangan joylarni DIC displeyidagi ma'lumot xabarda ko'rsatilgan RKE transmitter raqamiga mos keladigan (1 yoki 2) tugmachada saqlang. Avtotransportga o'tirganda birlashtirilgan RKE uzatgichini olib boring.

Shaxsiy sozlamalarni saqlash

- "O'rindiq xotirasi - joylashish joyi" sozlamalari uchun dvigatelni ishga tushirgandan so'ng harakat qilishni boshlash uchun Sozlamalar menyusini, so'ngra Avtomobilni, so'ngra

O'rindiqlarning joylashuvi va nihoyat O'rindiq xotirasi - joylashishni tanlang. Tanlang: Yoqish yoki O'chirish. Ushbu bo'limda quyida "O'rindiq xotirasi - joylashuv" ga qarang.

- Mashinadan chiqayotganda, kontakt o'chirilgan va haydovchi eshigi ochiq bo'lsa yoki haydovchi eshigi allaqachon ochilgan bo'lsa, kontaktni o'chirish uchun o'rindiqlarni orqaga o'tkazish uchun "Variantlar" menyusini, so'ng "Avtomobil", so'ng "O'rindiqlarning holati" va nihoyat "Chiqishdagi o'rindiq xotirasi" ni tanlang. Tanlang: Yoqish yoki O'chirish. Ushbu bo'limda quyida "O'rindiq xotirasi - chiqish" bo'limiga qarang.

Haydovchining raqamini aniqlash

Haydovchining raqamini aniqlash uchun:

1. Masofadan boshqarish pultini avtomobildan chekkaroqqa olib boring.
2. Dvigatelni boshqa kalit yoki masofadan boshqarish pultidan foydalanib ishga tushiring. Haydovchi ma'lumot markazi displeyida ushbu tugmadan foydalangan holda boshqa haydovchining raqami ko'rsatiladi. Kontaktini o'chirish va yo'lovchi bo'linmasidan kalit yoki masofadan boshqarish pultini olib tashlang.
3. Dvigatelni kalit yoki RKE uzatuvchisi bilan ishga tushiring.

Pozitsiyalarni xotirada saqlash

Joylarni xotirada saqlashdan oldin ushbu ko'rsatmalarni to'liq o'qing.

Haydash uchun tanlangan 1 va 2 pozitsiyalarni saqlash uchun:

1. O't oldirish kalitini yoki yordamchi quvvat rejimini yoqing. 1 yoki 2-sonli haydovchi axborot displeyida xabar ko'rinadi.
2. Haydash uchun xotiradagi barcha mavjud sozlamalarni kerakli joyga qo'ying.
3. SET tugmasini bosib va qo'yib yuboring; tovushli signal chalinadi.
4. 1 yoki 2 tugmachasini haydovchi axborot displeyi xabarida ko'rsatilgan raqamiga muvofiq ikki signalni eshitmaguncha bosib turing. Agar siz SET tugmachasini bosgandan keyin ko'p vaqt o'tsa, xotiradagi joy saqlanmaydi va ikkita signal eshitilmaydi. 3 va 4-bosqichlarni takrorlang. 1 va 2 haydovchi raqamiga mos keladi. Ushbu bo'limda avvalroq "Haydovchi raqamini aniqlash" ga qarang.
5. Ikkinchi haydovchi uchun 1-4-bosqichlarni 1 yoki 2 tugmachalari yordamida takrorlang. Joylashuvni  va "O'rindiq xotirasi - chiqish" holatini saqlash uchun,  tugmasini bosib 1-4 bosqichlarni takrorlang. Bunday holda siz avtomobildan chiqish uchun qo'llaniladigan sozlamalarni saqlaysiz.

Agar faqat siz avtomobilni boshqarsangiz, tanlangan pozitsiyalarni 1 va 2 tugmachalarida saqlang.

Saqlangan pozitsiya sozlamalarini qo'lda ishga tushirish

Agar sizning sozlamalaringiz haydovchining 1 yoki 2-sonli xotirasida saqlangan bo'lsa, o'rindiqlarni avval saqlangan holatiga o'rnatish uchun 1, 2 yoki  ni bosib va ushlab turing, bu holda avtomobil sizga haydovchi axborot displeyidagi xabar orqali ma'lumot beradi.

"Saqlangan sozlamalarni qo'lda faollashtirish" funksiyasini bajarishni to'xtatish uchun 1, 2 yoki  tugmalarini qo'yib yuboring, yoki quyidagi boshqarish tugmalaridan birini bosib:

- Elektr yuritmal o'rindiqlar
 - Xotira: SET
 - Haydovchi yoki yo'lovchi uchun yon oynani tanlashda elektr yuritmal ko'zgusi
- 1,2 yoki  tugmalari uchun "Sozlamalar xotirasida saqlab qo'yilgan harakatlarni qo'l holatiga o'tkazish" funksiyasiga muvofiq keluvchi harakatlanish, agar avtomobilda "P" (To'xtab turish joylashtirish) tartibi yoqilayotgan yoki o'chirilayotgan bo'lsa, xotirada saqlangan holat tashabbuslanishi va bajarilishi mumkin.

O'rindiqlar xotirasi - joylashish

Avtotransport vositasi mavjud bo'lgan haydovchining RKE uzatuvchi raqamini aniqlaydi (1–8). Qulflash uchun masofadan boshqarish tizimining ishlashiga qarag'uncha 1-2. Agar masofadan boshqarish puliti 1 yoki 2 raqamlangan bo'lsa va shaxsiy sozlashlarda "O'rindiqlar xotirasi - joylashish" yoqilgan bo'lsa, o't oldirish kaliti yoqilganda yoki o'chirish holatidan ACC/ACCESSORY (konditsioner/ qo'shimcha qurilma) holatiga o'tkazilganda 1 yoki 2 tugmachasidagi bir xil xotira tugmachasida joylashgan holatlar avtomatik ravishda chaqiriladi. RKE 3-8 transmitterlari avtomatik xotirani eslab qolishni ta'minlamaydi. "O'rindiqlar xotirasi - joylashish" funksiyasini qanday yoqish yoki o'chirish haqida ma'lumot olish uchun, yuqorida "Avtomobil sozlamalari" bo'limiga qarang.

"O'rindiqlar xotirasi - joylashish" funksiyasini ishga tushirish uchun, uzatmalarni o'zgartirish dastagi P (to'xtash) holatida bo'lishi kerak. O'rindiqlarni "O'rindiqlar xotirasi - joylashish" holatiga o'tkazish, agar uzatmalarni o'zgartirish dastagi P (to'xtash) pozitsiyasidan o'tib ketsa, xotirada saqlanadigan joyga yetib borguncha bajariladi. O'rindiqlarning "O'rindiqlar xotirasi - joylashish" holatiga o'tishini to'xtatish uchun, kontaktni o'chirib yoki quyidagi boshqarish vositalaridan birini bosib:

- Elektr yuritmal o'rindiqlar
- Xotira: SET, 1, 2, yoki 
- Haydovchi yoki yo'lovchi uchun yon oynani tanlashda elektr yuritmal ko'zgusi

Agar o'rindiqlar avtomatik ravishda xotirada saqlanadigan joyga o'rnatilmasa yoki noto'g'ri pozitsiyalar tanlangan bo'lsa, bu haydovchining RKE uzatuvchi raqami (1 yoki 2) ushbu pozitsiyalar saqlangan xotira tugmachasiga mos kelmasligi bilan bog'liq bo'lishi mumkin. Boshqa xotira tugmachasida joylashuvni saqlashga harakat qiling yoki boshqa tugmachani ishlatib.

O'rindiqlar xotirasi - chiqish

O'rindiqlar xotirasi - chiqish funksiyasi biron bir RKE transmitteri bilan bog'liq emas. tugmada saqlangan holat barcha haydovchilarga qo'llaniladi. "O'rindiqlar xotirasi - chiqish" funksiyasini qanday yoqish yoki o'chirish haqida ma'lumot olish uchun ushbu bo'limda yuqorida "Avtomobil sozlamalari" bo'limiga qarang.

Agar vosita ishlayotgan bo'lsa, quyidagi harakatlardan biri bajarilganda  tugmachada saqlanadigan joy avtomatik ravishda o'rnatiladi:

- Dvigatel o'chadi va haydovchi eshigi qisqa vaqtdan keyin ochiladi.
- Haydovchining eshigi ochiq bo'lganda avtomobil dvigatel o'chadi.

"O'rindiq xotirasi - chiqish" funksiyasini bajarishni to'xtatish uchun quyidagi boshqarish vositalarining birini bosib:

- Elektr yuritmal o'rindiq
- Xotira: SET, 1, 2, yoki
- Haydovchi yoki yo'lovchi uchun yon oynani tanlashda elektr yuritmal ko'zgusi

To'siqlar

Agar xotirada saqlangan sozlama (pozitsiya) chaqirilsa, haydovchi o'rindig'ini biror narsa ushlab tursa, ularning harakati to'xtatilishi mumkin. To'siqni olib tashlang va yana funksiyani chaqiring. Agar xotira parametrini chaqirib bo'lmasa, dilingizga murojaat qiling.

Isitiluvchi va ventilyatsiya qilinuvchi oldi o'rindiqlar (agar ko'zda tutilgan bo'lsa)

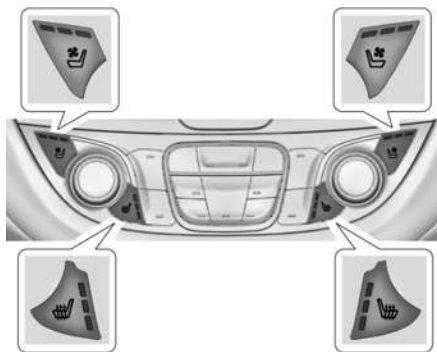


OGOHLANTIRISH!

Terini og'riqlikka sezgirliги past va harorat o'zgarishlarni qabul qilinishi buzilgan insonlarda isitish tizimi kuydirishlarga olib kelishi mumkin.

Kuyish havfini pasaytirish uchun, bunday muammolarga ega insonlar asosan uzoq vaqt davrida bu xizmatdan juda xiyotkorlik bilan foydalanishlari kerak.

O'rindiqqa yoping'ich, ko'rpacha, yostiq va shu kabi issiqlikni izolyatsiya qiluvchi narsalarni qo'yish taqiqlanadi. Haddan ortiq issiq isituvchi kuyishlarni hosil qilishi yoki o'rindiqqa ziyon keltirishi mumkin.



Agar bu xizmat mavjud bo'lsa, boshqaruv tugmalari klimat boshqaruvi panelida joylashgan. O'rindiqlarni isitish faqat yoqilgan dvigatelda ishlaydi.

yoki ni haydovchi yoki yo'lovchi o'rindig'i yostig'i yoki suyanchig'ini isitishni yoqish uchun bosib. Tugmada indikatorning chiroqdiodlari tanlangan rejimga ko'rsatadi.

Tugmani bir bor bosishda maksimal rejim tanlanadi. Keyingi har bir bosish bilan sozlash isitish xizmatini o'chirishgacha pasaytiradi.

Indikatorli lampalar: eng yuqori daraja uchun uchta, eng past uchun bitta. Yo'lovchi o'rindig'ini isitish uchun ko'proq vaqt talab qilinishi mumkin.

yoki ni, haydovchi yoki yo'lovchi o'rindig'i ventilyatsiyasini yoqish uchun bosib. Tugmada indikatorning chiroqdiodlari tanlangan rejimga ko'rsatadi.

Tugmani bir bor bosishda maksimal rejim tanlanadi. Keyingi har bir bosish bilan sozlash ventilyatsiya xizmatini o'chirishgacha pasaytiradi.

Indikatorli lampalar: eng yuqori daraja uchun uchta, eng past uchun bitta.

O'rindiqlarni avtomatik isitish (muvofig to'plamda)

Dvigatel yoqilganda, bu xizmat avtomobil salonidagi haroratga qarab o'rindiqlarni isitishni avtomatik yoqadi.

O'rindiqni isitishni aktiv darajasi markaziy pultda joylashgan qo'lda isitish tugmalari bilan beriladi, Markaziy pultdagi qo'lda isitish tugmasi avtoisitishni o'chiradi. Yo'lovchi o'rindig'ini avtoisitish unda hech kim bo'lmasa yoqilmaydi.

O'rindiqlarni avtoisitish xizmati yoqilgan dvigatelda doimiy ishlashga sozlab qo'yish mumkin.

ORQA O'RINDIQLAR

Dvigatelni masofadan ishga tushirishda o'rindiqlarning avtoisitilishi va ventilyatsiyasi (muvoqiq to'plamda)

O'rindiqlarni isitish va ventilyatsiyasini dvigatelni distansion yoqilishi bilan avtomatik yoqilishiga sozlash mumkin.

Tashqarida issiq bo'lganida, o'rindiqlarni isitish, issiq bo'lganida ventilyatsiya yoqiladi.

O'rindiqlarni isitish va ventilyatsiya o't ochish bilan bir vaqtda o'chadi.

Dvigatel yurg'izishdan so'ng o'rindiqlarni isitish yoki ventilyatsiyani yoqish uchun tugmani bosib.

Dvigatelni masofadan ishga tushirishda o'rindiqlarni isitilishi yoki ventilyatsiyasi klavishasidagi indikator yonmaydi.

Bo'sh o'rindiqni isitish harorati pasayishi mumkin. Bunday holat normal hisoblanadi.

Dvigatelni distansion yurg'izishda o'rindiqlarni isitish yoki ventilyatsiyasi faqat avtomatik yoqilish xizmati shaqsiy sozlashlarni saqlash menyusida saqlangan bo'lsagina yoqiladi. Avtomobilni distension yoqish ⇨ 1-8.

Orqa o'rindiq signalizatori

Agar bunday signalizator avtomobil to'plamiga kirsas, ma'lum bir sharoitlarda displeyda orqa o'rindiqda buyum yoki yo'lovchi mavjud bo'lishi mumkinligi haqida eslatuvchi REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Orqa o'rindiq signalizatori, orqa o'rindiqni tekshiring) xabari paydo bo'ladi. Avtomobilni tark etayotganda orqa o'rindiqni tekshiring.

Ushbu funktsiya dvigatel ishlab turganida yoki dvigatelni ishga tushirgunga qadar 10 minut oldin, agar o'rindiqlarning ikkinchi qatori eshigi ochilsa, faollashadi. Dvigatel o'chirilgan vaqtda ogohlantirish uzatiladi.

Bunday ogohlantirish orqa o'rindiqda obyektning bevosita mavjudligiga ko'rsatmaydi, balki muayyan sharoitlarda orqa o'rindiqda ob'ektning joylashish ehtimoliga ko'rsatgan holda faqat orqa eshik ochilganligini yoki yopilganligini qayd etadi.

Dvigatelning har bir ishga tushirilishi yoki uning to'xtatilishida funktsiya faqat bir marta faollashtiriladi va o'rindiqlarning ikkinchi qatori eshiklarining ochilishi yoki yopilishi bilan qayta ishga tushiriladi.

Ogohlantirish hattoki orqa o'rindiq bo'sh bo'lgan vaqtda ham uzatilishi mumkin, masalan, agar bola avtomobil ichiga orqa eshik orqali kirsas va avtomobilni dvigatel ishlashda davom etayotgan vaqtda uni tark etsa.

Funktsiyani yoqish va o'chirish mumkin.

O'rindiqlarning suyanchig'ini bukish

O'rindiqlarning suyanchiqlari ikki tomondan egilishi mumkin, bu ko'proq yuk ortish imkonini beradi. O'rindiqlar suyanchiqlarni bukish faqat to'xtab turgan avtomobilda amalga oshirilishi mumkin.

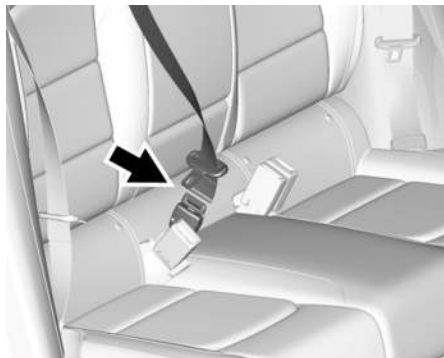


DIQQAT!

Mahkamlangan havfsizlik kamari bilan orqa o'rindiqlarni bukish o'rindiqni yoki havfsizlik kamarini shikastlanishiga olib keladi. Orqa o'rindiqni bukishdan oldin havfsizlik kamarini chiqarish va ularni boshlang'ich holatga keltirish zarur.

Orqa o'rindiqlar suyanchiqlarini bukish uchun siqiladigan dastaklar yukxonada saqlanadi. O'rindiqlar suyanchig'ini pastga taxlash:

1. Orqa o'rindiqlar bosh o'rindiqlarini to'liq tushuring. Bosh o'rindiqlarga qarang ⇨ 2-2.
2. Kerak bo'lsa orqa o'rindiq qo'l o'rindig'ini ko'taring va bukilgan holatga keltiring. Orqa o'rindiq qo'l o'rindig'iga qarang ⇨ 2-11.



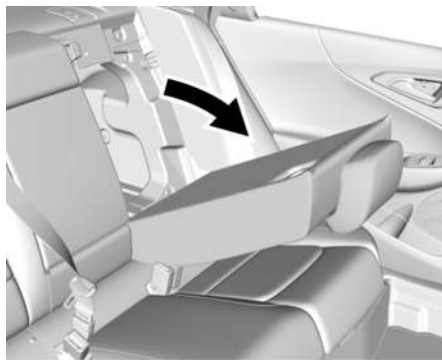
3. To'ka tirqishiga kalitni tiqib orqa havfsizlik kamarining tilini ulang.



Kamar kirishiga imkon bering.



4. Yukxonani ochib, siqiladigan dastakni, uni yordamida orqa o'rindiqni buklash uchun oling.



5. O'rindiq suyanchig'ini oldinga tushiring. Kerak bo'lsa huddi shu harakatlarni ikkinchi o'rindiq uchun ham bajaring.

O'rindiq suyanchig'ini ko'tarish

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bloklangan suyanchiq to'qnashish yoki keskin to'xtashda oldinga surilishi mumkin, bu usha joyda o'tirgan odamga jarohat yetqazishi mumkin. Suyanchiq fiksatsiyasini itarib yoki tortib doim tekshirish kerak.

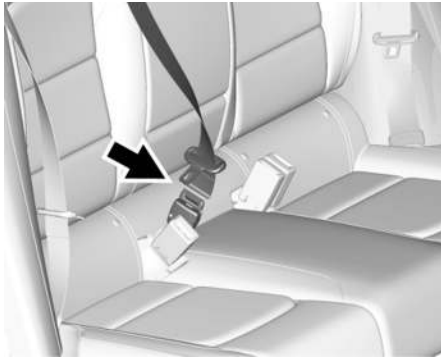
⚠ OGOHLANTIRISH!

Noto'g'ri joylangan, yaxshi ulanmagan yoki buralgan haxfsizlik kamari to'qnashuvda kerakli himoyani ta'minlamaydi. Havfsizlik kamarini noto'g'ri ishlatgan inson og'ir jarohatlarni olishi mumkin. Orqa o'rindiq suyanchig'ini ko'tarib doim havfsizlik kamari to'g'ri o'rnatilganini va buralmaganini tekshiring.

O'rindiq suyanchig'ini ko'tarish uchun:

1. O'rindiq suyanchig'ini ko'tarib joylashgan holatiga mahkamlash uchun biroz unga bosing. Havfsizlik kamari buralmagan va suyanchiq bilan siqilib qolmaganiga ishonch hosil qiling.

2. Tepa cheti bilan suyanchiqni o'rnatilganini tekshirish uchun orqa oldiga qimirlating.



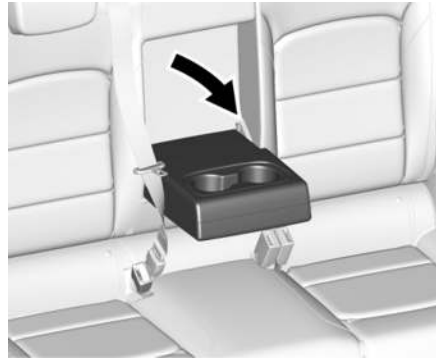
3. Orqa o'rindiqdagi xavfsizlik kamari tilchasini mini-to'qaga qayta o'rnatib. Kamarga buralib qolish imkonini bermang.

4. To'ka qattiqligini tekshirib havfsizlik kamarini cho'zing.

5. Kerak bo'lsa, 1 va 2 qadamni boshqa o'rindiq suyanchig'i uchun qaytaring.

Agar o'rindiq ishlatilmasa suyanchiqni vertikal holatda mahkamlanib ochish kerak.

Orqa o'rindiq tirsakqo'ygichi



Orqa orindiqning markaziy qismida tirsakqo'ygich o'rnatilgan. Ikki qo'ygichlardan stakanqo'gichdan foylanish uchun tirsakqo'ygichni tushurish zarur.

Tirsakqo'ygichni taxlash uchun uni orqaga ko'tarib suyanchiq bilan tenglang.

HAVFSIZLIK KAMARLARI

Qo'llanmaning bu qismida havfsizlik kamarlari bilan qanday foydalanish ta'riflanadi. Shuningdek bu yerda havfsizlik kamarlari bilan ba'zi nojo'yi harakatlar berilgan.

OGOHLANTIRISH!

Havfsizlik kamarini yetarlicha qo'llash mumkin bo'lmagan joyda odamlarni olib yurish mumkin emas.

Agar sizning yo'lovchingiz / yo'lovchilaringiz havfsizlik kamarlari bilan foydalanmasa, variyada ular havfsizlik kamarlarini ishlatganga qaraganda jiddiy jarohatlar olishi mumkin.

Avtomobil ichida biror narsaga urilib jiddiy jarohat yoki o'lib qolish ehtimoli bor.

Bundan tashqari, mahkamlanmagan odam salonda boshqa yo'lovchilarga shikast yetqazishi mumkin.

Avtomobil ichida yoki tashqarisida yuk bo'limida ketish o'ta havflidir.

Avaryada bu bo'limdagi yo'lovchilar o'gir jarohatlar olish ehtimoli katta.

Yo'lovchilarga o'rindiq va havfsizlik kamari yo'q zonada ketishni ta'qiqlash zarur.



OGOHLANTIRISH!

Barcha hollarda havfsizlik kamarini taqish zarur va yo'lovchilar to'g'ri joylashganini tekshirish kerak.

Avtomobilda havfsizlik kamarlari haqida eslatuvchi lampalar mavjud.

Havfsizlik kamarini taqish kerakligi haqida eslatuvchi indikatorlarga qarang ⇨ 4-12.

Havfsizlik kamarlari qanday ishlaydi



Avtomobilda ketayotganda siz avtomobildek tezlikda ketasiz. Agar avtomobil keskin to'xtasa, odam uni nimadur to'xtatmagunicha harakatlanishni davom ettiradi.

Bu shamol oynasi, pribor paneli yoki havfsizlik kamari bo'lishi mumkin.

Agar havfsizlik kamarini taqgan bo'lsangiz, sizning harakatlanishingiz avtomobil bilan birga sekinlashadi.

Unda to'xtash vaqti ko'proq, chunki u ko'proq masofa bosadi, va agar siz to'g'ri taqilgan bo'lsangiz havfsizlik kamari harakatlari eng qattiq suyaklarga ta'sir qiladi. Shuning uchun havfsizlik kamarlari effektivdir.

Havfsizlik kamarlariga tegishli savol va javoblar.

Q: Agar odam havfsizlik kamarlari foydalansa avariya avtomobilda bloklanishi mumkinmi?

A: Mumkin, havfsizlik kamarlarida foydalanish foydalanmasligiga qaramay. Biroq agar odam havfsizlik kamarlaridan foydalansa, to'qnashuvdan so'ng u o'zidan ketmaydi va kamarni yechib avtomobildan chiqariladi.

Q: Agar avtomobilda havfsizlik yostiqlari bo'lsa, kamarni nima keragi bor?

A: Yostiqlar havfsizlik kamariga qo'shimchadir, ammo uni o'rnini bosmaydi. Yostiqlar bormi yo'qmi, haydovchi va barcha yo'lovchilar havfsizlik kamarini taqishlari kerak. Bundan tashqari, deyarli barcha davlatlarda qonun havfsizlik kamarini taqishni talab qiladi.

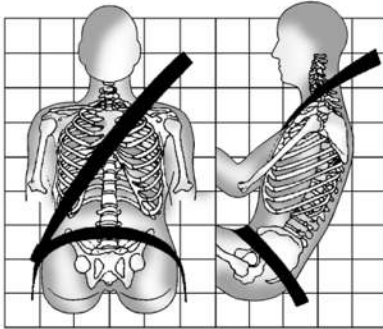
Havfsizlik kamarlaridan qanday foydalanish kerak

Avtomobilda barcha mavjud bo'lganlarning xavfsizligini ta'minlash uchun ushbu qoidalarga rioya qiling.

Sizga xavfsizlik kamarlari va bolalar, jumladan chaqaloqlar va go'daklar haqida yana ba'zi bir ma'lumotlarni bilishingiz kerak. Agar avtomobilda bola ketayotgan bo'lsa, Katta yoshdagi bolalar ⇨ 2-24 yoki Kichikna bolalar va go'daklar ⇨ 2-25 bo'limlariga qarang. Quyidagi qoidalarga qo'shimcha sifatida bolalar uchun amal qiluvchi qoidalarni o'rganib chiqing va ularga rioya qiling.

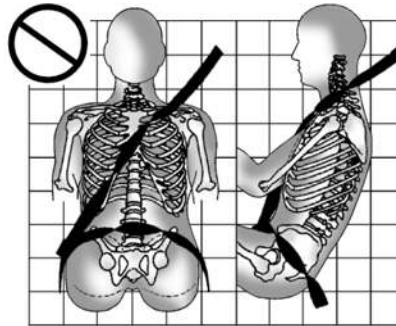
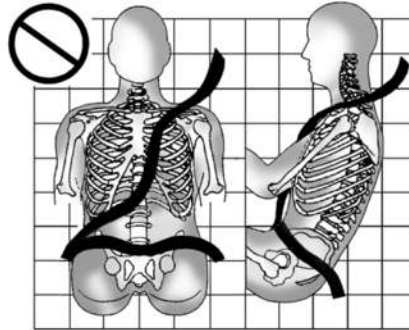
Avtomobildagi barcha uchun kamar taqilgan bo'lishi muxim. Statistika ko'rsatishicha, havfsizlik kamarlaridan foydalanmaganlar to'qnashuvda ko'roq jarohat olishadi.

Havfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanish uchun maxdud qoidalarga rioya qilish kerak.

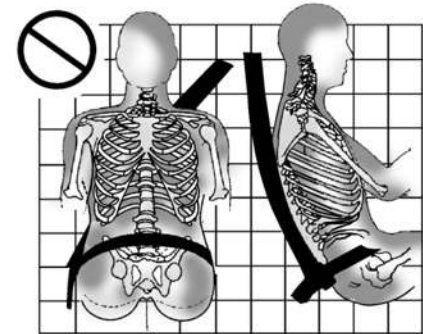
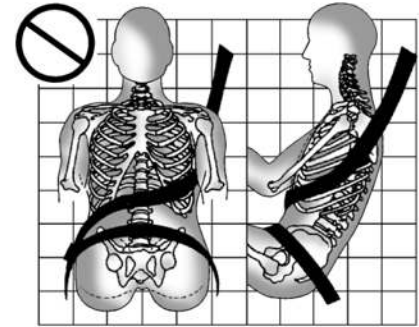


- Tekkis o'tirish va albatta oyoqlarni oldigizga yerga qo'yish kerak.
- Albatta taqish uchun to'g'ri to'ka / qulufdan foydalaning.
- Bel kamari beldan pastgi qisimda songa biroz tegim turib mahkam taqilgan bo'lishi kerak. To'qnashuvda og'irlik tos suyagiga tushadi va odam kamardan sirg'anib ketishi mumkin emas. Agar kamar teparoqda bo'lsa og'irlik qoringa tushadi. Bu jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
- Yelka kamari yelka va ko'krakdan o'tishi kerak. Bu qismlar boshqalardan ko'ra kamar tortilish kuchiga bardosh beradi.

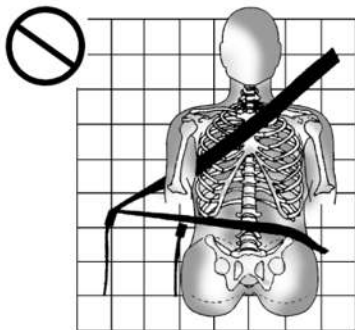
⚠ OGOHLANTIRISH!
Agar havfsizlik kamari taqilmagan bo'lsa, jiddiy jarohatlarni olish mumkin.



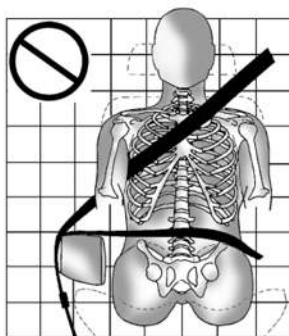
Hech qanday holatda bel yoki yelka xavfsizlik kamarining buralib qolishiga yoki bo'shashib qolishiga yo'l qo'ymang.



Hech qanday holatda yelka xavfsizlik kamari ikkala qo'llar ostidan yoki orqadan o'tishiga yo'l qo'ymang.



Taqish uchun to'g'ri to'qa/qulfni muqarrar qo'llang.



Hech qanday holatda bel yoki yelka xavfsizlik kamari tirsaklagich ustidan o'tishiga yo'l qo'ymang.

OGOHLANTIRISH!

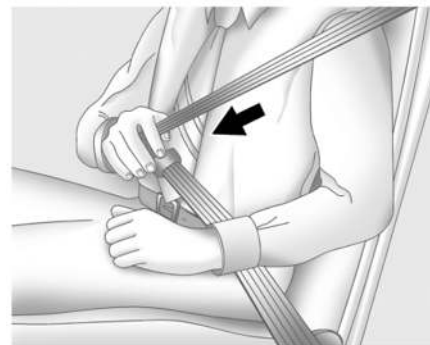
Agar siz xavfsizlik kamarini o'rindiqlarning plastik qopqog'i ostiga qo'ysangiz, masalan, orqa o'rindiqlarning o'rindiqni yig'ish dastagi atrofidagi yoki yon xavfsizlik yostig'i qopqog'ining ostiga qo'ysangiz, kamar qisilishi mumkin. To'qnashuv paytida siqilgan kamar yetarli himoyani ta'minlay olmaydi. Kamarlarni plastik qoplam ostida qo'yish taqiqlanadi.

Bel-yelka xavfsizlik kamari

Avtomobilda barcha joylar bel-yelka xavfsizlik kamarlariga ega.

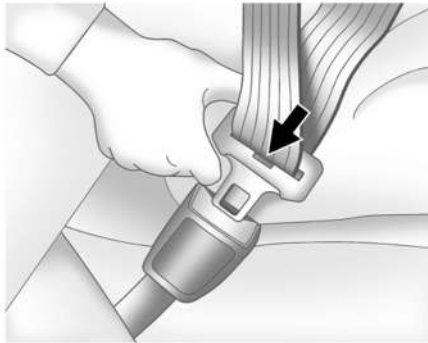
Quyida bel-yelka xavfsizlik kamaridan foydalanish bo'yicha qo'llanma berilgan.

1. Vertikal holatda bo'lish uchun o'rindiqni to'g'irlang. Prosedura ta'rifi: Ko'rsatgichda "O'rindiqlar" bo'limi"



2. Tilchani torting kamarni o'zingizga chiqaring. Kamarni haddan tashqari buralishiga yo'l qo'ymang.

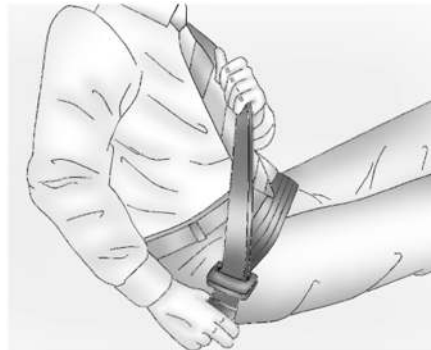
Agar belyelka kamarini keskin tortsa, u bloklanishi mumkin. Bu holda blokdan olish uchun kamarni biroz qo'yib yuborish kerak. So'ng kamarni sekin torting.



3. Tilchani qulufga, tiqirlash bilan mahkamlashi uchun tiqing.

Tilchani uni mahkamlanishini tekshirish uchun torting.

Kerak bo'lganda kamarni tez chiqarish uchun uni bo'shatish tugmasini toping.



4. Kamarning bel qismi mahkam bo'lishi uchun yelka qismini tortish kerak.



Kamarni bo'shatish uchun qulufdagi tugmaga bosish kerak. Kamar yeg'ilgan holatga qaytishi kerak.

Kamarni yechishda shoshilmang. Agar kamarning biror qismi joyiga tez qaytsa, tortqichi ishdan chiqishi, kamar esa tiqiliv qolishi mumkin.

Agar bu sodir bo'lgan bo'lsa, kamarni to'g'ri yo'nalishda kuch bilan torting va darhol qo'yib yuboring.

Agar ishdan chiqqan tortqichdan kamarni chiqarib bo'lmasa sizga xizmat ko'rsatuvchi avtosalonga murojat qiling.

Eshikni yopishdan avval kamar osilib turmaganligini tekshirish zarur. Agar uni eshik bilan qattiq qisib qo'yilsa, eshikga ham kamarga ham ziyon etqazish mumkin.

Havfsizlik kamarlarini tortqichi

Bu avtomobilning oldi qismlari havfsizlik kamarlari havfsizlik kamarlari tortqichiga ega. Tortqichlar bekritilganligiga qaramay ular kamarlar bog'ichining qismidir.

Ular havfsizlik kamarini avariyaning boshlang'ich darajasida, oldi yoki oldiga yaqin to'qnashuvda, yoki kuchli yoki o'rta kuch bilan orqaga urilishda, ularga aktivatsiya mavjud bo'lganda tortadi.

Agar avtomobil o'rindiqlarga o'rnatilgan yon havfsizlik yostiqlariga ega bo'lsa, kamarlar tortqichlari yon tomondan urilishli avariyalarda ham ishlaydi. Tortqichlar birboralik mexanizmlardir.

Agar tortqich ishlatilgan bo'lsa, uni va ehtimol kamarlar bog'ichining boshqa komponentlarini almashtirish kerak.

To'qnashuvdan so'ng kamarlar komponentlarini almashtirish ⇨ 2-17 ga qarang.

Avtomobildan chiqish yoki unga o'tirishda, chet o'rindig'ining kamari ustiga o'tirmang. Kamarga o'tirib uning usti va furniturasiga zarar keltirishi mumkin.

Homiladorlik mobaynida havfsizlik kamaridan foydalanish

Kamarlar barcha, hatto homilador ayollar uchun ham moslangan. Barcha kabi, ular ham kamardan foydalanmasa jiddiy jarohat olishi mumkin.



Homilador ayol ham bel-yelka kamaridan foydalanishi kerak, shu bilan birga kamarning bel qismi qorin ostida bo'lishi kerak.

Bolani himoya qilishning eng yaxshi yo'li onani havfsizligini ta'minlash.

Agar havfsizlik kamari to'g'ri ishlatilsa, bola avtomobil to'qnashuvida jarohat olish ehtimoli juda past.

Homilador ayollar uchun barcha kabi, kamar effektivligi uni to'g'ri ishlatishga bog'liq.

Havfsizlik tizimini tekshirish

Taqlimagan kamar indikatori, kamarlarni o'zini, ularning to'kalarini, tilchalar va tortqichlarni yaroqligini tez-tez tekshirib turing.

Kamarlar qismlari yoki detallarini kamarlar tizimi ishlashiga ta'sir qilishi mumkin bo'lgan boshashish yoki shikastlanishlarni ko'rib chiqing.

Sozlash haqida savollar bilan dilerga murojat qiling Yirtilgan yoki ishqalangan kamarlar to'qnashuv mobaynida effektiv bo'lmasligi mumkin. Kuch ta'sirida uzulib ketishi mumkin. Uzilgan yoki yirtilgan kamarni darhol almashtiring. Agar kamar buralib qolgan bo'lsa, uni qayta yo'nalishda kamar tasmasidagi lo'kidon tilchasini aylantirish bilan yoyish mumkin. Agar buralib qolgan kamarni to'g'irlash imkoni bo'lmayotgan bo'lsa, yordam uchun dilerga murojaat qiling.

Havfsizlik kamari haqida eslatuvchi indikatori ishlashiga ishonch hosil qiling. Kamarni taqish kerakligi haqida eslatuvchi indikatorlar ⇨ 4-12 qarang.

Kamarlar toza va quruq bo'lishi kerak. Havfsizlik kamarlarini parvarish qilish ⇨ 2-17 ga qarang.

Havfsizlik kamarlarini parvarislash

Kamarni toza va quruq holda saqlang.
Kamarlardan foydalanish va parvarislash qoidalariga rioya qiling.
Kamarlar qulufi quruq bo'lishi kerak. Ularda axlat va chang yeg'ilmasligini tekshirib turing.
Talab qilinsa quluf tashqi tomoni va yo'naltiruvchilarni, shuningdek kamarlarni sovunli aralashmada artib chiqish mumkin.
Agar quluf axlat va changga to'la bo'lsa dilerga murojat qiling. Tizimni normal ishlashni ta'minlash uchun bazi qismlarni almashtirish talab qilinishi mumkin.

**OGOHLANTIRISH!**

Kamarlarni oqatirish yoki bo'yash taqiqlanadi.
Bu ularni chidamliligiga zarar keltiradi.
To'qnashuv mobaynida ular kerakli himoyani ta'minlamasligi mumkin. Kamarlarni tozalashda faqat biroz sovun va suv aralashmasidan foydalanish mumkin.
Kamar o'zi qurishiga imkon bering.

To'qnashuvdan so'ng kamarlar tizimi komponentlarini almashtirish**OGOHLANTIRISH!**

To'qnashuvda kamarlar tizimi shikastlanishi mumkin.
Shikastlangan kamarlar tizimidan foydalanuvchi inson og'ir jarohatlar olishi mumkin.
Kamarlar tizimini to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun to'qnashuvdan so'ng ularni texnik xizmat ishchilari ko'rsatish yoki kerak bo'lsa komponentlarni almashtirish kerak.

Axamiyatsiz hodisalardan so'ng kamarlarni almashtirish talab qilinmasligi mumkin.
Biroq kamarlar mexanik kuchlar bilan boshashib qolishi yoki shikastlangan bo'lishi mumkin.
Havfsizlik kamarlari tizimini ko'rikdan o'tqazish kerak bo'lsa komponentlarni almashtirish uchun dilerga murojat qilish lozim.
Kamar to'qnashuv mobaynida qatnashmagan bo'lsa ham, qismlarni sozlash va almashtirish kerak bo'lishi mumkin.

To'qnashuvdan so'ng kamarlar tortqichini tekshirish kerak va havfsizlik yostig'i indikatorini avtomobil yoqilishi yoki harakatlanishida yonib turganini tekshirish kerak. Puflanadigan havfsizlik yostiqlar tayyorligining signalli chirog'i
⇨ 4-13 ga qarang.

HIMOYA YOSTIQLAR TIZIMI

Himoya yostiqlar tizimi

Avtomobilda keying havfsizlik yostiqlari mavjud:

- Haydovchi tomonida oldingi havfsizlik yostiqlari;
- Oldingi yo'lovchi tomonida oldingi havfsizlik yostiqlari;
- Haydovchi o'rindig'ida yon tomon yastiq;
- Oldingi yo'lovchi o'rindig'ida yon tomon yastiq;
- Haydovchi va haydovchi orqasidagi yo'lovchi uchun tomoning uzunchoq brusida yostiq;
- Oldingi yo'lovchi va uni orqasidagi yo'lovchi uchun tomoning uzunchoq brusida yostiq;

Avtomobilning barcha yostiqalarda ochish uchun teshik oldida yopishtirilgan otelkada yoki etiketkada AIRBAG yozig'i mavjud.

Oldingi yostiqlari rul g'ildiragida (haydovchi uchun) va pibor panelida (yo'lovchi tomonida) "AIRBAG" yozig'lar bilan.

Yon tomon xavfsizlik yostiqlari o'rindiq siyanchig'ining yon tomonida yoki eshikka yaqin joylashgan o'rindiq yostig'ida "AIRBAG" yozuvlari bilan belgilab berilgan.

Tomoning uzunchoq brusidagi havfsizlik yostiqlari yuqorida yoki otelkada "AIRBAG" yozig'lar bilan belgilangan.

Havfsizlik yostiqlari havfsizlik kamarlariga qo'shimchadir. Zamonaviy havfsizlik yostiqlarining konstruksiyasi ochilishda jarohatlanish havfini kamaytiradi, shunga qaramay, barcha yostiqlar effektiv himoyani ta'minlash uchun juda tez ochilishi kerak.

Havfsizlik yostiqlari haqida to'liqroq ma'lumot:

 OGOHLANTIRISH!

Havfsizlik yostiqlarini taqmagani odam avtomobilda havfsizlik yostiqlari mavjud bo'lsa ham to'qnashuvda jiddiy jarohatlar olishi mumkin. Yostiqlar kamarlarga qo'shimchadir, ammo ularni o'rnini bosolmaydi.

Havfsizlik yostiqlari ixtiyoriy to'qnashuvda ishlash uchun mo'ljallangan.

Ba'zi hollarda himoyani faqat havfsizlik kamarlari ta'minlaydi. Havfsizlik yostiqlari qachon ishlaydi? ➔ 2-20 qarang.

Kamarlar avariya avtomobil ichida narsalarga urilish yoki tashqariga chiqib ketish havfini pasaytiradi.

 OGOHLANTIRISH!

Havfsizlik yostiqlari kamarlarga qo'shimchadir. Avtomobildagi hamma yostiqlar bor yoki yo'qligidan qat'iy nazar kamarlarni taqishi kerak.

 OGOHLANTIRISH!

Havfsizlik yostiqlari tez va katta kuch bilan ishgani sababli, yostiq oldidagi odam jiddiy jarohatlar olishi mumkin.

Kerak bo'lmaganda havfsizlik yostiqlari oldida o'tirish tavsiya qilinmaydi (kreslo chetida o'tirish yoki oldinga egilish).

Kamarlar odamni to'qnashuv mobaynida ushlab qolishi mumkin.

Haydovchi iloji boricha uzoqroqda, unga haydashga halaqt qilmaydigan masofada o'tirishi lozim.

Havfsizlik kamarlari va yostiqlarining effektivligi yo'lovchilar tekis, ikki oyog'l yerdan, orqaga suyanib o'tirganida maksimaldir.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar o'rindiq yoki tomning uzunchoq brusida yon tomon yostiqlari yon tomonga suyanish yoki eshikga yoki eshik oynasiga osilish man qilinadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Yostiq ustidagi yoki ularga yaqin bo'lgan bolalar, ular ishga tushganda jiddiy jarohatlar olishi mumkin.

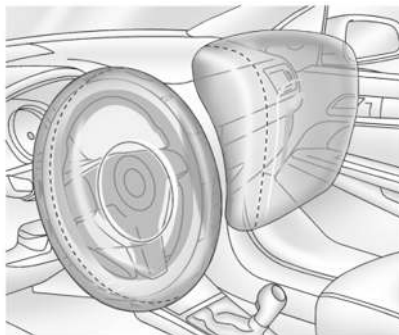
Avtomobilda bolalar doim to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak.

To'liq axborotni katta yoshli bolalar ⇨ 2-24 yoki kichkina bolalar va chaqaloqlar ⇨ 2-25 bo'limida ko'ring.

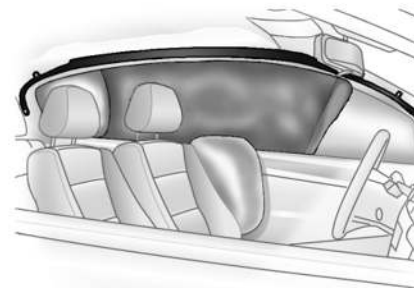


Asboblar panelida muvofiq belgili yostiqlar tayyorligi indikator mavjud. Tizim havfsizlik yostiqlari tizimida elektronika ishlashini tekshiradi.

Agar nosozlik mavjud bo'lsa, indikator yonadi. Puflanadigan havfsizlik yostiqlar tayyorligining signalli chirog'i ⇨ 4-13 ga qarang.

Havfsizlik yostiqlari qayerda joylashgan?

Havfsizlik yostig'i havdovchi tomonida rulli g'ildirakning markaziy qismida joylashgan. Oldingi yostiqlar yo'lovchi tomonida asboblar panelida joylashgan.

**Haydovchi tomoni ko'rsatilgan, yo'lovchi uchun ham aynan shu holat**

Haydovchi va oldingi yo'lovchi o'rindig'ida yon tomon havfsizlik yostiqlari o'rindiq suyanchig'ida, eshikga yo'naltirilgan tomonda joylashgan.

Oldingi va uni orqasidagi yo'lovchining tepa havfsizlik yostiqlari yon tomon oynasi tepasida tomning uzunchoq brusida joylashgan.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar odam va yostiq o'rtasida qandaydir narsa bo'lsa, yostiq muvofiq holda ochilmasligi yoki odamni jiddi jarohatlarni keltirib ushbu narsa bilan urishi mumkin. Havfsizlik yostig'i ochilishiga hech nima halaqt qilmasligi kerak. Odam va yostiq o'rtasida hech nima o'rnatish mumkin emas;

**OGOHLANTIRISH!**

rulli g'ildirak stupitsasida va boshqa yostiqlar yoki ular yonida hech nima mahkamlash taqiqlanadi.

Yon tomon yostig'i ochilishiga halaqt qiluvchi o'rindiqlarda hech qanday aksessuarlar bo'lmasligi kerak.

Agar tomning uzunchoq brusida havfsizlik yostiqlari mavjud bo'lsa, avtomobilda oyna yoki eshik teshigi bo'ylab arqon o'tqazib tomga hech nima mahkamlash mumkin emas.

Shunday qilib ushbu havfsizlik ostiqlarini bloklash mumkin.

Havfsizlik yostiqlari qachon ishlaydi?

Ushbu avtomobil havfsizlik yostiqlariga ega. Havfsizlik yostiqlar tizimi ⇨ 2-18 qarang.

Havfsizlik yostiqlari agar urilishi kuchi muvofiq yostiqlar tizimi uchun cheklanishdan o'tsa ishadi.

Chekalnash yordamida haydovchi yoki yo'lovchilarni ushlab qolish uchun havfsizlik yostiqlari talab qilinuvchi kritik to'qnashuvlar aniqlanadi. Cheklanish avtomobil konstruksiyasiga qarab o'zgaradi.

Oldingi yostiqlar o'rta va katta kuchli oldi oynaga yaqin yoki oldi oyna to'qnashuvida haydovchi

yoki oldingi yo'lovchi boshi va ko'kragiga aurilish aloqasini yumshatib ishga tushadi.

Oldingi yostiqlarni ishga tushishi nafaqat avtomobilning tezligidan bog'liq.

Yostiqlar ochilishi asosan to'qnashuv obyektiga, to'qnashuv yo'nalishi va to'xtash tezligiga qarab aniqlanadi. Oldingi havfsizlik yostiqlari kuchsiz oldindan, deyarli oldindan va frontal-yon tomon to'qnashuvlarda, burchakka-burchak to'qnashuvlarda va yon tomondan teginishlarda, hamda avtomobilning silindrik ob'ektga (masalan, ustunga yoki daraxtga) urilishida yoki katta avtomobilning orqa eshigiga pastroq orqadan zarbada ishlamasligi mumkin.

Oldingi yostiqlar avtomobil to'qnashuv obyektiga to'g'ri yoki burchak ostida kelishi, uni qattiq yoki deformatsiyali, ingichka yoki kengligiga qarab turli xil to'qnashish tezligida ishga tushadi.

Oldingi havfsizlik yostiqlari avtomobil ag'darilishida, orqadan urilishda va ko'pgina yondan to'qnashuvlarda ishlamaydi.

O'rindiqlarga o'rnatilgan yon tomon urilishlarda himoya qiluvchi havfsizlik yostiqlari urilish joyiga qarab o'rta va katta kuchli to'qnashuvlarda ishga tushishi kerak.

on tomon havfsizlik yostiqlari o'rindiqlarda oldi oynaga yaqin yoki oldi oyna urilishlari, aylanish va orqadan urilishlarda ishga tushmasligi kerak. yon tomonda urilishda o'rindiqlarda muvofiq tomondan yon tomon havfsizlik yostig'i ochiladi. Eshiklar tepasidagi havfsizlik yostiqlari urilish joyiga qarab o'rta va katta kuchli to'qnashuvlarda ishga tushadi.

Tomning uzunchoq brusga o'rnatilgan havfsizlik yostiqlari oldi oynaga yaqin va oldi oyna urilishlari, aylanish va orqadan urilishlarda ishga tushmasligi kerak.

Eshik tepasidagi havfsizlik yostiqlari urilish bo'lgan tomondangina ishga tushadi.

Aniq bir to'qnashuvda avtomobilning ehtimoliy shikastlanishi va sozlashni narxidan kelib chiqib havfsizlik yostig'i ishlashi kerakligini aniqlash imkoniyati yo'q.

Xavfsizlik yostiqlari har bir avariya ishlatish shart emas. Aniq avariya xavfsizlik kamarining ishlash zaruratini faqat qurbonlar, avtomobil shikastlanishi yoki ta'mirlash narxi bo'yicha baholash mumkin emas. Avtomobil zarbalarni aniqlash va ularni diagnostika qilish moduli bilan jihozlangan, u kuchi muayyan darajadan ortiq bo'lgan zarbalar haqida ma'lumotlarni yozib borishi mumkin. Agar sizda avtomobilning xavfsizlik yostiqlari ishlashi

masalasi bo'yicha savollar yuzaga kelayotgan bo'lsa, professional tahlil va diagnostika uchun o'z dilingizga murojaat qiling.

Havfsizlik yostiqlarini ishirish mexanizmi qanday?

To'qnashuv holatida datchiklar tizimi rezervuardan gaz chiqishi mexanizmini harakatga keltiradigan elektrik signal yuboradi. Gaz, rezervuardan chiqib, havfsizlik yostig'ini to'ldiradi, so'ng qopqoqni ochib ochiladi. Ishirish, yostiq va mahkamlash mexanizmi havfsizlik yostig'i modulining qismlaridir. Havfsizlik yostig'i joylashishi- havfsizlik yostig'i qayerda joylashgan? ⇨ 2-19 qarang.

Qanday qilib havfsizlik yostig'i odamni ushlab qoladi?

O'rta va katta kuchli oldi oynaga yaqin va oldi oyna to'qnashuvida hatto havfsizlik kamari bilan mahkamlangan odam ham rullli g'ildirak yoki pribor paneliga urilishi mumkin.

Qattiq va o'rta yon tomon to'qnashuvida hatto havfsizlik kamari bilan mahkamlangan odam ham avtomobil ichidagi komponentlarga urilishi mumkin.

Havfsizlik yostiqlari havfsizlik kamarlari bilan ta'minlanuvchi himoyani, urilish kuchini odam ta'nasi bo'yicha bir xil tarqatib, oshiradi.

Biroq agar to'qnashuvda odam yostiq tomonga

qimirlay olmasa havfsizlik yostiqlarni odamni himoyalay olmaydi. Havfsizlik yostiqlari qanday ishadi? ⇨ 2-20 qarang.

Yostiqlar havfsizlik kamarlariga qo'shimchadir halos.

Havfsizlik yostiqlari ishga tushgandan so'ng nima sodir bo'ladi?

Ochilishdan so'ng oldi va yon yostiqlari juda tez pusayib ketadi- shunday tezki, ularni ishganini sezmaslik ham mumkin. Tomning uzunchoq brusidagi havfsizlik yostiqlari ochilgandan so'ng gazni hech bo'lmaganda qisman biroz ushlab turadi. Yostiq modulining ba'zi komponentlari bir necha daqiqa mobaynida issiq qolishi mumkin. Havfsizlik yostiqchalarining joylashuvi Havfsizlik yostiqchalarini qayerda joylashgan degan bo'limda yoritib berilgan ⇨ 2-19 ga qarang.

Odamga teguvchi havfsizlik yostiqlarning qismi illiq bo'lishi mumkin, ammo issiq emas. Havfsizlik yostiqlari pusayishida teshikdan tutun va chang chiqishi mumkin. Yositq haydovchiga shamolli oyna bo'yicha ko'rinishni yopmaydi, boshqaruvni cheklantirmaydi va avtomobildan chiqishga halaqit qilmaydi.



OGOHLANTIRISH!

Havfsizlik yostig'ini ishirishda havoda chang paydo bo'lishi mumkin. Chang astma va boshqa havo yo'llari kasalliklariga ega odamlar uchun zararlidir. Shuning uchun barcha havfsiz qilish mumkin bo'lganda avtomobildan chiqishi kerak.

Agar yostiq ochilishidan so'ng avtomobildan chiqish imkoni bo'lmasa, havo yo'llari kasalligiga ega insonga havoni oyna ochish orqali ta'minlash kerak.

Agar yostiq ochilish natijasida havo bilan muammolar kelib chiqsa, tibbiy yordamga murojat qilish lozim.

Avtomobilda yostiqlar ochilishidan so'ng barcha eshiklarni blokdan chiqarish, yonilg'i berishni to'xtatish, ichki yoriqlikni yoqish va avariya signalizatsiyasini yoqish xizmati ko'zda tutilgan. Bu xizmat yostiqlar ochillmasa ham ishga tushishi mumkin, agar urilish kuchi aniq cheklangan qiymatdan oshsa.

O't oldirish o'chirilishi, so'ngra esa takroran yoqilishdan keyin yonilg'i tizimi me'yordagi ish tartibiga qaytadi; siz muvofiq boshqaruv organlari bilan eshiklarni qulflashingiz, salondagi chiroqlarni o'chirishingiz va avariya miltillovchi signallarni o'chirishingiz mumkin. Agar avariya oqibatida ushbu tizimlardan biron biri shikastlangan bo'lsa, ular og'ishlar bilan ishlashi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Havfsizlik yostiq-lari ishga tushishiga olib kelgan kuchli to'qnashuvi natijasida avtomobilning muhim, masalan yonilg'i, tormoz, boshqaruv tizimlari shikastlanishi mumkin.

Avtomobil to'qnashuvdan so'ng harakatlana olsa ham, mavjud bo'lgan shikastlanishlar avtomobil bilan havfsiz boshqarishni qiyinlashtirishi mumkin.

Avariyadan so'ng dvigatelni ehtiyotkorlik bilan ishga tushuring.

Havfsizlik yostiq-larini ishga tushirishi mumkin bo'lgan to'qnashuv holida shamolli oyna ko'p-nya avtomobil deformatsiyasidan sinadi. oldi yostiq-lar ishga tushganida yo'lovchi tomonida shuningdek shamolli oyna sinishi mumkin.

- Yostiq-lar faqat bir barga ishga tushadi. Bundan so'ng tizim komponent-larini almashtirish lozim. Agar yangi komponent-lar o'rnatilmagan bo'lsa, havfsizlik yostiq-lari tizimi keying safar himoyani ta'minlay olmaydi. Yangi tizim havfsizlik yostiq-lari moduli va ehtimol ba'zi boshqa detallarni o'z ichiga olishi kerak. Boshqa qisimlarni almashtirish bo'yicha axborot avtomobilga xizmat ko'rsatish bo'yicha qo'llanmada berilgan.

- Avtomobilda diagnostika va to'qnashuvni aniqlash moduli mavjud, u muvofiq ma'lumotni ro'yxatdan o'tqazadi. Avtomobil ma'lumotlarini yozish ⇨ 12-2 qarang.
- Havfsizlik yostiq-lariga xizmat ko'rsatish kvalifikatsion mexaniklarga ruxsat beriladi. Not'g'ri xizmat ko'rsatishda havfsizlik yostiq-lari tizimining xizmatlari buzilishi mumkin. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojat qilish kerak.

Havfsizlik yostiq-lari bilan jihozlangan avtomobilga xizmat ko'rsatish

Havfsizlik yostiq-lari bilan jihozlangan avtomobillar uchun alohida xizmat ko'rsatish talab qilinadi.

Avtomobilning turli qisimlarida yostiq-lar tizimining komponent-lari o'rnatilgan. Havfsizlik yostiq-lari tizimiga xizmat ko'rsatish bo'yicha axborotni diler yoki muvofiq boshqaruvga murojat qilib olish mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobil va akkumulyator o'chirilgandan 10 soniyadan so'ng noto'g'ri harakatlarda ishlashi mumkin.

Havfsizlik yostiq-lari yonida o'tirgan odam jarohat olishi mumkin.

Sariq konnektor bilan ishlashda ehtiyot bo'lish kerak.

Ular katta ehtimol bilan havfsizlik yostiq-lari tizimiga ta'luqli bo'llishi mumkin.

Texnik xizmat olib borayotgan odam kerakli kvalifikatsiya darajasiga ega bo'lishi va tavsiyalangan amallarga rioya qilishi kerak.

Havfsizlik yostiq-lari bilan jihozlangan avtomobilga qo'shimcha moslamalarni o'rnatish

Rom, bamber, tepalik, oldi yoki yon metalik obshivka komponent-larini yangilash yostiq-lar tizimi faoliyatini buzishi mumkin.

Xavfsizlik yostiq-lari tizimining harakat qilishlariga, shuningdek, o'zgartirishlar kiritish, jumladan quyidagi komponent-lardan biron birini noto'g'ri ta'mirlash va almashtirish ham ta'sir qilishi mumkin:

- Xavfsizlik yostiq-lari tizimi, jumladan xavfsizlik yostiq-lari moduli, oldindan va yon tomondan zarba datchiklari, qayd etish va diagnostika moduli yoki xavfsizlik yostiq-lari simlari
- Oldingi o'rindiqlar, jumladan baxya, choklar yoki zanjirsimon yopqichlar
- Xavfsizlik kamarlari

- Rul chambaragi, uskunalar paneli, shift qoplamasi yoki ustunlarning naqshdor pardozi
- Eshiklarning ichki zichlanishlari, jumladan dinamiklar

Dileringizda va xizmat ko'rsatish bo'yicha qo'llanmada siz xavfsizlik yostiqlari modullari va datchiklari, qaydlash va diagnostika moduli va xavfsizlik yostiqlari simlari, hamda ularni almashtirishning tegishli tartibi haqidagi ma'lumotlarni topasiz.

Agar avtomobilni jismoniy imkoniyatlari cheklangan foydalanuvchiga moslashtirish uchun yoki biron bir boshqa sabablar bo'yicha takomillashtirish zarur bo'lsa, ushbu o'zgartirishlar xavfsizlik yostiqlari tizimi ishini buzmasligiga nisbatan o'z dileringiz bilan maslahatlashing.

Havfsizlik yostiqlari tizimini tekshirish

Havfsizlik yostiqlari tizimini planlashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish yoki almashtirishni talab qilmaydi.

havfsizlik yostiqlari tayyorligi indikatorini ishlayotganiga ishonch hosil qiling. Ishiriladigan yostiqlar tayyorligining signalli lampasi ➔ 4-13 ga qarang.



DIQQAT!

Agar havfsizlik yostiqlari usti shikastlangan yoki ochiq bo'lsa yostiq to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Yostiqlar ustini shikastlash yoki ochish mumkin emas.

Havfsizlik yostiqlari joylashishi haqida axborotni havfsizlik yostiqlari qayerda joylashgan? Bo'limida ta'riflangan ➔ 2-19 ga qarang.

Texnik xizmat uchun dilerga murojat qiling.

To'qnashuvdan so'ng yostiqlar komponentlarini almashtirish



OGOHLANTIRISH!

Avtomobil to'qnashishida yostiqlar tizimi shikastlangan bo'lishi mumkin.

Shikastlangan tizim avariya hollarida haydovchi va yo'lovchilarga kerakli himoyani ta'minlay olmaydi, bu jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Havfsizlik yostiqlari tizimining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun to'qnashuvdan so'ng texnik xizmat ishchilari tekshirib talab qilinsa shikastlangan komponentlarni almashtirishi kerak.

Havfsizlik yostiqlari ishga tushirilganda keyin komponentlarni almashtirish zarur. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojat qilish kerak.

Agar havfsizlik yostiqlari tayyorligi indikatorini harakatlanish mobaynida o'chmasa yoki yonmasa, havfsizlik yostiqlari tizimi muvofiq faoliyat ko'rsatmasligi mumkin.

Darhol texnik xizmatga murojat qilish kerak. Ishaydigan havfsizlik yostiqlari tayyorgarligining signalli chirog'i ➔ 4-13 qarang.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilni yoki uning qismlarini utilizatsiya qilishda har doim xavfsizlik texnikasi qoidalariga rioya etilishi kerak. Atrof-muhitga va salomatlikka zarar yetkazmaslik uchun, utilizatsiyani avtorizatsiyalangan servis markazi bajarishi kerak.

BOLALAR UCHUN XAVFSIZLIK TIZIMI**Katta yoshli bolalar**

Qo'shimcha yostiqa o'tirgan katta yoshli bolalar havfsizlik kamarlaridan foydalanishi kerak.

Qo'shimcha yostiqlar tayyorlovchi tomonidan taqdim etilgan qo'llanmada bola og'irligi va bo'yiga nisbatan cheklanishlar ko'rsatilgan.

Bola qo'shimcha yostiqa bel va yelka kamaridan foydalanishi kerakligini keying test orqali aniqlash mumkin:

- O'rindiqli suyanchig'iga orqa bilan suyanib o'tirish kerak. Tizzalar aynan o'rindiqli chetida bukiladimi? Agar ha bo'lsa, davom eting. Agar yo'q bo'lsa qo'shimcha yostiqa foydalanish kerak.

- Bel-yelka kamarini taqing. Yelka kamari yelkaga tushyaptimi? Agar ha bo'lsa davom eting. Agar yo'q bo'lsa qo'shimcha yostiqa foydalanish kerak.
- Bel kamari beldan pastgi qismida sonlarga biroz teyib mahkam yopishib turibtimi? Agar ha bo'lsa davom eting. Agar yo'q bo'lsa qo'shimcha yostiqa foydalanish kerak.
- Havfsizlik kamari to'g'ri holati butun yo'l mobaynida saqlanishi mumkinmi? Agar ha bo'lsa davom eting. Agar yo'q bo'lsa qo'shimcha yostiqa foydalanish kerak.

Q: havfsizlik kamarlaridan qanday to'g'ri foydalanish kerak?

A: Katta yoshli bolalar belyelkali kamardan foydalanishlari kerak, bunda yelka kamari ta'na harakatini qo'shimcha cheklashi kerak.

Yelka kamari yuz yoki bo'yin darajasida o'tmasligi kerak. Bel kamari beldan pastgi qismida, songa biroz teyib mahkam yopishib turishi kerak. To'qnashuvda og'irlik tos suyaklariga tushadi.

Kamar hech qachon qorinda bo'lmasligi kerak, chunki to'qnashuvda bu jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Statistikaga asoslanganda bolalar agar orqa o'rindiqa ushlab qoluvchi uskunaga taqilgan to'g'ri o'rnatilgan bo'lsa ko'proq havfsizlikda bo'lishadi.

Kamarlar bilan mahkamlanmagan bolalar, avariya mobaynida avtomobildan tushib qolishlari yoki boshqalarga urilishlari mumkin. Katta yoshli bolalar muvofiq holda havfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak.

**OGOHLANTIRISH!**

Bitta kamar bilan bir necha bolani mahkamlash man etiladi. Bu holda kamar to'qnashuvda paydo bo'lgan kuchni to'g'ri tarqata olmaydi. Avariya hollarida ular bir biriga urilib jiddiy jarohatlar olishi mumkin. Bir vaqtda havfsizlik kamaridan bir inson foydalanishi mumkin.



⚠ OGOHLANTIRISH!

Yelka kamari bolani boshidan o'tishi mumkin emas.

Agar bola bel-yelka kamari bilan muvofiq mahkamlanmagan bo'lsa jiddiy jarohatlar olishi mumkin. Avariya holatlarida yelka kamari bolani harakatlanishini cheklay olmaydi.

Bolani haddan tashqari oldinga surilishi bolani boshi yoki bo'yni shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Bola shuningdek kamar tagidan sirpanib tushishi mumkin. Bu holda og'irlik qoringa tushadi, bu jiddiy jarohatlarga olib keladi.

Yelka kamari yelka va ko'krakdan o'tishi kerak.



Kichkina bolalar va chaqaloqlar

Avtomobilda bo'lgan barcha himoyalangan bo'lishi kerak! Bu kichkina bolalar va chaqaloqlarga ham tegishli. Havfsizlik tizimlari bilan yosh, bo'y va yo'l uzunligiga qaramay hamma foydalanishi kerak.

Har doim, avtomobilda kichkina bolalar va go'daklar tashilayotgan vaqtda, maxsus bolalar o'rindiqlari qo'llanilishi kerak. Avtomobilning havfsizlik yostiqlari tizimi ham, uning xavfsizlik kamarlari tizimi ham kichkina bolalar va go'daklar uchun mo'ljallanmagan. Tegishli tarzda taqib qo'yilmagan bolalar avariya vaqtida avtomobildan otib chiqarilishi yoki ular boshqa odamlarga urilib ketishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilda harakatlanganda kichkina bola yoki chaqaloqlarni qo'lida ko'tarish mumkin emas. To'qnashuv mobaynida katta kuchlar paydo bo'ladi va bolani ushlab qolish mumkin emas. Masalan, agar to'qnashuv 40 km/soat tezlikda bo'lsa, 5,5 kg vazinli bola yo'lovchi qo'lga 110 kg bilan bosadi. Bola uni yoshida muvofiq ushlab turuvchi moslamada mahkamlanishi kerak.



⚠ OGOHLANTIRISH!

Havfsizlik yostig'i ustida yoki unga yaqin bo'lgan bo'lgan bolalar uni ishga tushishida jiddiy jarohatlar olishi mumkin. Oldi o'rindiqqa bolani ushlab qoluvchi moslamani yuz tomonga teskari qilib joylashtirish man qilinadi. Orqaga qaratilgan bolalar o'rindig'ini orqa o'rindiqqa joylash mumkin emas. Oldinga yo'naltirilgan bolalar o'rindig'ini orqaga o'rnatish kerak. Harakatlanishga qaratilgan bolalarni ushlab turuvchi moslamani oldi o'rindiqqa o'rnatilishda o'rindiqni eng cheklangan holatga surish kerak.



Bolalarni havfsizlik tizimlari avtomobilda bolalarni o'tirilgan yoki boshqa holatda ushlab turuvchi moslamalardan tashkil topgan. Ba'zida ularni bolalar o'rindig'i yoki avtomobil o'rindiqlari deb nomlashadi.

Bolalar havfsizlik tizimlari uch asosiy turga bo'linadi:

- Harakatlanish bo'yicha bolalar avtomobil o'rindig'i
- Orqaga yo'naltirilgan bolalar avtomobil o'rindig'i
- Qo'shimcha yostiqli va standart havfsizlik kamarli o'rindiqlar

Bolalarni ushlab qoluvchi uskuna aniq bir bolaning bo'y, vazni va yoshi bo'yicha, shuningdek ular o'rnatiluvchi avtomobilga moslab tanlanadi.

Barcha turdagi bolalarni uhclab qoluvchi uskunalar modellari mavjud. Bolalar o'rindig'ini harid qilishda, u avtomobilda ishlatilishga moslanganligiga ishonch komil qilish kerak. bolalar o'rindig'ini ishlab chiqaruvchilarning qo'llanmalarida bola vazni va bo'yiga maxsus tizim uchun cheklanmalar mavjud.

Bundan tashqari maxsus talablarga ega bolalarni ushlab qoluvchi uskunalarining ko'p xillari bor.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avaryada bosh yoki bo'yin shikastlanishi havfini kamaytirish uchun kichkina bolalar va chaqaloqlarni, ular 2 yoshga etmagunicha yoki uni bo'yi va vazni ushbu uskuna uchun cheklangan qiymatlardan oshmaganicha orqaga yo'naltirilgan bolalarni ushlab turuvchi uskunaga o'tqaziladi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bolaning tos suyaklari hali kichkina, va oddiy bel havfsizlik kamari kerakli yetarli past holatni egalay olmaydi. Buni o'rniga kamar bola qorniga tushadi. To'qnashuvda kamar kuchni ta'nani suyak bilan himoyalanmagan qismiga tarqatadi, bu jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

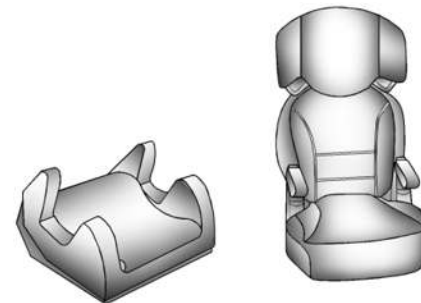
Jarohat havfini kamaytirish uchun bolaga muvofiq bolalar o'rindig'ini ishlatish kerak.

Bolalar havfsizlik o'rindiqlari tizimi**Yuz tomoni bilan harakatga teskari o'rnatiluvchi avtolyulka**

Orqaga yo'naltirilgan bolani ushlab turuvchi uskuna bolani oldinga surilishdan uni orqasi uchun tayanch ta'minlab ushlab turadi. Kamarlar yordamida o'rindiqda bola joylashishi saqlanadi, shuningdek avariya mobaynida ham.

**Harakatlanish bo'yicha o'rnatiluvchi bolalar avto'o'rindig'i**

Harakatlanish bo'yicha o'rnatiluvchi bolani ushlab turuvchi uskuna bolani kamarlar yordamida oldinga surilishda saqlab turadi.

**Yostiq (buster)**

Qo'shimcha yostiq va standart havfsizlik kamarli o'rindiqlar bolani ushlab turuvchi uskunadan o'sib ketgan bolalar uchun moslangan.

Qo'shimcha yostikli o'rindiqlar standart havfsizlik kamarlarni bolaga, u qo'shimcha yostiqsiz havfsizlik kamarlaridan foydalana olmagunicha moslash imkonini beradi.

Havfsizlik kamarlarini moslashni tekshirish haqida katta yoshli bolalar ⇨ 2-24 qarang.

Avtomobilga qo'shimcha bolalar o'rindiqlarini o'rnatish

OGOHLANTIRISH!

Agar bolalar o'rindig'i avtomobilda yomon mahkamlangan bo'lsa, bola jiddiy jarohatlar olishi mumkin. Bolalar o'rindig'ini muvofiq holda kamarlar yoki ISOFIX tizimi yordamida, ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalari va qo'llanmalariga rioya qilib mahkamlash kerak.

Jarohatni olish havfini pasaytirish uchun, avtomobilda bolalar o'rindiq o'rnatilishi kerak. Bolalar xavfsizligi tizimlari belli kamarlarga, bel-yelka kamarining bel qismi yoki ISOFIX tizimi yordamida mahkamlanishi kerak.

Qo'shimcha axborotni ISOFIX bolalar o'rindiqlarini mahkamlash tizimlari ⇨ 2-30 qarang.

Agar bolalar o'rindig'i avtomobilga yomon mahkamlangan bo'lsa, to'qnashuvda bola jarohat olishi mumkin.

Avtomobilga bolalarni ushlab turuvchi qurilma o'rnatib, yo'riqnomalar bilan aniqlik kiritib oling. Buning uchun quyidagilarni tekshiring:

1. Bolalarni tutib turuvchi qurilmaga yo'riqnomali yoriqlarni
2. Bolalarni tutib turuvchi qurilmaga yo'riqnomani

3. Avtomobil ekspluatatsiyasi bo'yicha mazkur qo'llanmani

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishda, berilgan qo'llanma, hamda ushbu ko'rsatmada berilgan ma'lumotlarga murojat qilish kerak.

Bolalar o'rindig'i haqida qo'llanmalar juda muhim, shuning uchun ishlab chiqaruvchidan ularni nusxasini olish zarur.

Mahkamlanmagan bolalar o'rindig'i to'qnashuv yoki keskin to'xtashda surilishi va avtomobildagi odamlarni urishi mumkin.

Bolalar o'rindig'i bola avtomobilda bo'lmasa ham muvofiq holda mahkamlangan bo'lishi kerak.

Bolalarni bolalar o'rindig'iga mahkamlash

OGOHLANTIRISH!

Bolalar o'rindig'ida yomon mahkamlangan bola to'qnashuvda jiddiy jarohatlar olishi mumkin.

Bolani ko'rsatmalarga rioya qilganda muvofiq mahkamlash kerak.

Bolalar o'rindig'ini qayerga o'rnatish kerak

Statistikaga qaraganda, bolalar va chaqaloqlar agar ular orqa o'rindiqda bolalar o'rindig'ida muvofiq mahkamlangan bo'lsa ko'proq himoyada bo'ladi.

12 yoshdan kichkina bolalar orqa o'rindiqda imkon boricha mahkamlangan bo'lishi kerak.

Orqaga qaratilgan bolalar o'rindig'ini oldi

o'rindiqlariga o'rnatish taqiqlanadi. Yuzini orqaga qaratib o'tirgan bola, xavfsizlik yostiqlari ishlab ketgan holatida, katta xavfga uchraydi.

OGOHLANTIRISH!

Bolalarni ushlab qoluvchi o'rindiqni uni oldida AKTIVLANGAN HAVFSIZLIK YOSTIQLARIDA ishlatish bolaga JIDDIY JAROHATLAR yoki ular O'LIMIGA olib kelishi sababli TA'QIQLANADI!!



Orqa o'rindiqda bolalar o'rindig'ini o'rnatishda u ushbu avtomobil bilan mosligiga ishonch hosil qilish uchun qollanmani o'rganib chiqish kerak. Qo'shimcha yostiqlar va bolalar o'rindiqlari turli xil hajmga ega, va ulardan ba'zilari alohida holatlarga ko'proq to'g'ri kelishi mumkin.

Joylashish joyi va bolalar o'rindig'li hajmlariga qarab uni oldidagi havfsizlik kamarlar yoki ISOFIX mahkamlashlar tizim yo'lovchilar yoki boshqa bolalar o'rindiqlari uchun yopiq bo'lishi mumkin.

Bolalarni tutib turuvchi qurilma oldidagi o'rindiq holatini ishlab chiqaruvchining yo'riqnomasiga muvofiq bolalarni tutib turish qurilmasining to'g'ri mahkamlanish imkonini ta'minlash uchun shunday tarzda sozlash zarur.

Bolalarni tutib turuvchi qurilmani o'rnatishda ishlab chiqaruvchining yo'riqnomalarini albatta bajaring va qurilmani ishonchli mahkamlang.

Qo'shni joyni agar bolalar o'rindig'i tizim komponentlariga yo'lni yopsa yoki kamarlar o'tishiga halaqit qilsa ishlatish mumkin emas.

Bolalar o'rindig'i qayerda joylashishidan qat'iy nazar unda bolani qattiq mahkamlash kerak.

ISOFIX mahkamlash tizimiga ega bo'lgan bolalarni tutib turuvchi qurilmani o'rnatish imkoniyati

Tekshiruvni yakunlagandan keyin ISOFIX qurilmasini qo'shing.

ISOFIX uskunalar turi va o'lchamli sinf:

A-ISO/F3: Shaxs bilan avtomobil bo'yicha o'rnatiluvchi bolalar uchun o'rindiq 9dan 18 kg gacha vazn kategoriyasining tepa segmentida joylashgan.

B-ISO/F2: Shaxs bilan avtomobil bo'yicha o'rnatiluvchi bolalar uchun o'rindiq 9dan 18 kg gacha vazn kategoriyasining tepa segmentida joylashgan.

B1-ISO/F2X: Shaxs bilan avtomobilga qarshi tomonda o'rnatiluvchi bolalar uchun o'rindiq 9 dan 18 kg gacha vazn kategoriyasining pastgi segmentida joylashgan.

C-ISO/R3: Shaxs bilan avtomobilga qarshi tomonda o'rnatiluvchi bolalar uchun o'rindiq 9dan 18 kg gacha vazn kategoriyasining tepa segmentida joylashgan.

D-ISO/R2: Shaxs bilan avtomobilga qarshi tomonda o'rnatiluvchi bolalar uchun o'rindiq 18 kg gacha vazn kategoriyasining pastgi segmentida joylashgan.

E-ISO/R1: Shaxs bilan avtomobilga qarshi tomonga o'rnatiluvchi kichkina bolalar uchun o'rindiq 13 kg gacha vazn kategoriyasida.

F-ISO/L1: Chapga qaratilgan bolani ushlab qoluvchi uskuna (Iyulka)

G-ISO/L2: O'nga qaratilgan bolani ushlab turuvchi uskuna (Iyulka)

Bolalarni tutib turuvchi qurilmani o'rnatish imkoniyati

Yakunlagandan keyin universal bolalarni tutib turuvchi qurilmani qo'shing.

Bolalar o'rindiqlarining ISOFIX mahkamlash tizimi

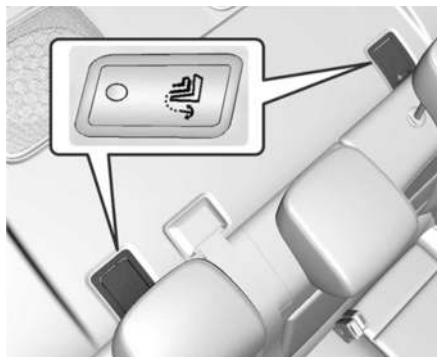


ISOFIX mahkamlanadigan kronshteynlar suyanichida Ⓜ markirovkaga ega.

Bu avtomobilga to'g'ri keladigan ISOFIX tizimi bilan bolalar o'rindig'ini mahkamlang. Bolani ushlab turuvchi uskunalar ISOFIX tizimi joylashishlari aniq bir avtomobilga qarab "ISOFIX mahkamlash tizimi bilan bolalar o'rindiqlarini mahkamlash imkoniyati" jadvallarida keltirilgan. Bolalar o'rindig'ini qayerda o'rnatish kerak ⇨ 2-28 ga qarang.

Bir vaqtning o'zida orqa o'rindiqlarga ISOFIX tizimini mahkamlash mumkin va shu o'rinda bolalar o'rindiqlari qoshni joylarga o'rnatilishi kerak emas.

Tepa mahkamlash proushinlari



Bolalar o'rindig'ini mahkamlashning tepa kamari ostidagi proushinlar Ⓜ belgi bilan belgilangan.

ISOFIX tizimiga qo'shimchada Top-Tether turdagi kamarni tepa mahkamlash proushinlarga mahkamlang.

Universal joylashish ISOFIX bolani ushlab turish uskunalar tizimi "ISOFIX mahkamlash tizimi bilan bolalar o'rindiqlarini mahkamlash imkoniyati" jadvallarida IUF sifatida berilgan Bolalar o'rindig'ini o'rnatish ⇨ 2-28 ga qarang.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishda ishlab chiqaruvchining qo'llanmasini ko'rib chiqish zarur, ushbu avtomobilga mos kelish yoki kemasligini bilish uchun.

Agar bolani kamari ISOFIX tizimiga ega bo'lsa, bolalar o'rindiqlarini mahkamlash tizimlari bo'limida o'rnatish bo'yicha ko'rsatmalarga ⇨ 2-30 qarang.

Agar bolalar o'rindig'i kamar va Top Tether kamari yordamida o'rnatilsa, Top Tether fiksatorlar joylashishi koyini ta'rifi ISOFIX bolalar o'rindig'ini mahkamlash tizimi bo'limida ⇨ 2-30 ga qarang.

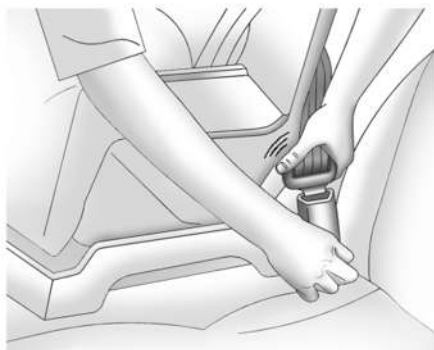
Agar bolani ushlab turuvchi uskuna yoki avtomobil o'rindig'i ISOFIX tizimiga ega bo'lmasa, bolalar o'rindig'ini mahkamlash uchun standart havfsizlik kamaridan foydalanish kerak. bolalar o'rindig'lga berilgan qo'llanmaga rioya qiling.

Agar orqa o'rindiqda bittadan ortiq bolalar o'rindig'ini o'rnatish kerak bo'lsa, Bolalar o'rindig'ini qayerda o'rnatish kerak ⇨ 2-28 ga qarang.

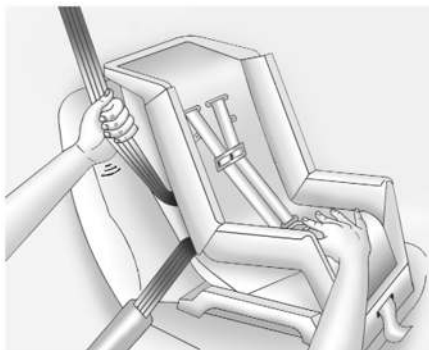
1. O'rindiqqa bolalar o'rindig'ini qo'ying.

2. Lo'kidon tilchasidan ushlab turgan holda xavfsizlik kamarining bel va yelka qismini bolalarni tutib turuvchi qurilmadan yoki uning atrofidan tortib o'tkazing.

Xavfsizlik kamari iloji boricha to'g'ri solinganligini va bolalar o'rindig'ining tutqichiga yoki plastmassa qoplamasining elementlariga ilinib turmaganligini tekshiring. Mahkamlash usuli bolalarni tutib turuvchi qurilmaga yo'riqnomada tavsiflangan.



3. Chiqirlab joylashishi uchun tilchani qulufga tiqing. Agar tilcha oqirgacha tiqilmasa, to'ka to'g'riligini tekshiring. Xavfsizlik kamarini zarurat tug'ilgan paytda tez yechib olish uchun to'qali xavfsizlik kamarini bo'shatish tugmasini bolalarni tutib turuvchi qurilmadan chetroqda joylashtiring. Blokdan chiqarish tugmasiga erishish bolalarni tutib turuvchi qurilma tomonidan to'silib turilishi lozim bo'lmaydi. Bolalarni tutib turuvchi qurilma tugmaga bosmasligi kerak.



4. Kamarni taranglashtirish uchun bolalarni tutib turuvchi qurilmaga bosing va kamarning bel qismini taranglashtirish uchun kamarning yelka qismidan torting.

Oldinga qaratilgan bolalarni tutib turuvchi qurilmani o'rnatayotganda uning ustiga bosish va kamarni taranglashtirish uchun tizzadan foydalanish mumkin.

5. Agar bolalar o'rindig'i Top Tether mahkamlashga ega bo'lsa, ISOFIX bolalar o'rindig'ini mahkamlash tizimlarini 2-30 ga qarang.

6. Bolani bolalar o'rindig'iga o'tqazishdan avval, u yaxshilab mahkamlanganiga ishonch hosil qilish kerak.

Bolalar o'rindig'ini uni itarib yoki turli xil tomonlarga tortib tekshiring.

Bolani ushlab turish uskunasini yechish uchun, boshida uni ko'rsatmalarga ko'ra blokdan yeching. Standart kamarni yechib uni uchini u yig'ilgan holatga qatishi uchun qo'yib yuboring. Top Tether mahkamlashni, agar u ankeriga yopishtirilgan bo'lsa olib tashlang.



ESLATMALAR

3

BUYUMLARNI SAQLASH JOYLARI

- BUYUMLAR UCHUN QUTILAR 3-2
- BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN
QO'SHIMCHA IMKONIYATLAR..... 3-3
- ESLATMALAR 3-4

BUYUMLAR UCHUN QUTILAR

OGOHLANTIRISH!

Buyumlar uchun bo'linmalarda og'ir va o'tkir tig'li narsalar saqlamang. Avariya vaqtida bo'linmalarning qopqog'i ochilib aytib o'tilgan jismlar yo'lovchilarga shikast etkazishi mumkin.

Qo'lqop uchun qutisi

Qutini ochish uchun dastasini ko'taring.

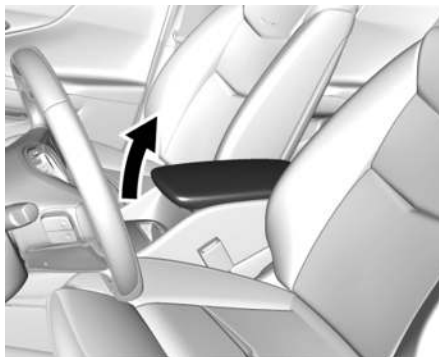
Stakan tutqichlari

Orqa o'rindiq



Stakan tutqichlarining qopqog'ini ochish uchun, dastasini bosib va qopqog'ini oldinga siljitib.

Markaziy konsoldagi buyumlar qutisi

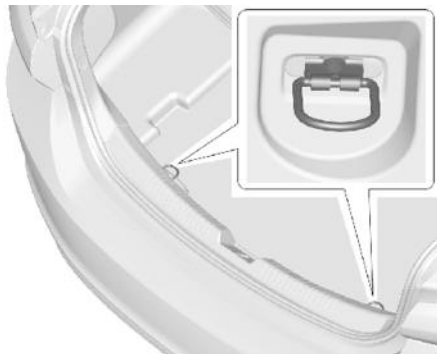


Markaziy konsolda tirsak qo'ygich uchun alohida bo'linma mavjud. Lo'kidonni torting va tirsakqo'ygichni orqaga itaring.

Soyabonlar uchun tahmon



Haydovchi yoki yo'lovchilarning eshiklarida joylashgan mahsus soyabon saqlagichlarga soyabonlarni qo'yishingiz mumkin.

**BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN
QO'SHIMCHA IMKONIYATLAR****Yuklarni mahkamlash**

Avtomobilning yukxonasida ikkita mahkamlash skobasi bor.

Skobadan kichik yukni yoki yuk to'rini mahkamlash uchun foydalanish mumkin.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

4

BOSHQARISH VOSITALARI VA ASBOBLARI

- BOSHQARISH QISMLARI 4-2
- SIGNALIZATORLAR, O'LCHOV ASBOBLARI
VA INDIKATORLAR 4-5
- AXBOROT DISPLEYLARI 4-21
- AVTOMOBILNING AXBOROT XABARLARI 4-26
- ESLATMALAR 4-28

BOSHQARISH ORGANLARI

Rul g'ildiragining holatini sozlash



Rul g'ildiragini sozlashni bajarish uchun:

1. Dastakni pastga tushiring.
 2. Rul g'ildiragini tepaga yoki pastga siljiting.
 3. Rul g'ildiragini o'zingizga qarab yoki o'zingizdan chetga siljiting.
 4. Rul g'ildiragini joyida mahkamlash uchun dastakni tepaga itaring.
- Rul g'ildiragini harakatlanish paytida sozlamang.

Rul g'ildiragida boshqarish Qismlari

Axborot-ko'ngilochar tizimini rul chamberagidagi boshqaruv organlari yordamida boshqarish mumkin. Rul chamberagidagi boshqaruv organlar ⇨ 6-4ga qarang.

Ovozli signal

Ovozli signalni yoqish uchun rul g'ildiragining markazida  nakladkani bosing.

Oldi oynaning tozalagichi / yuvish moslamasi



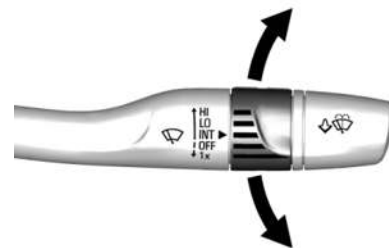
Oldi oynaning tozalagichi / yuvish pauza rejimli moslamasini



Rainsense yomg'ir datchigiga ega bo'lgan old oyna tozalagichi/yuvgichi

Oldi oyna yuvish/tozalash moslamasini boshqarish dastagi rul kolonkasini chetida joylashgan. O't ochish kalitni ACC / ACCESSORY (KONDISTIONER / YORDAMCHI USKUNA) yoki ON / RUN holatiga o'tqazing va oldi oyna tozalagichni kerakli ishlash rejimiga o'tqazish uchun dastakni muvofiq tomonga buring.

HI (YUQORI): Tez tozalash uchun,
LO (PASTGI): Sekin tozalash uchun.



INT (TO'XT): Agar pauzali rejim mavjud bo'lsa oynatozalagich boshqarish dastagini INT holatiga aylantiring. Uzukni oynatozalagich tez-tez ishlashi uchun yuqoriga sekin ishlashi uchun pastga aylantiring.

OFF (O'CH): tozalagichlarni o'chirish uchun.

AUTO (AVTO) : Agar avtomobil Rainsense yomg'ir datchigi bilan jihozlangan bo'lsa, uni yoqish uchun oynatozalagichlarni boshqarish dastagini AUTO holatga o'tkazing va g'ildirakchani aytantirish orqali datchik sezgiriligini sozlang. "Rainsense tizimi yomg'ir datchigi" bandini quyida ushbu bo'limda qarang.

1X: Agar dastakni pastga tushirib qo'yib yuborilsa, tozalagich schetkalari bir bor aylanadi. Bir necha aylanishlarni amallga oshirish uchun, dastakni shu holatda ushlab turing.

: Oldi oynaga yuvish moslamasidan suyuqlik berish va oynatozalagichlarni yoqish uchun oynatozalagich boshqarish dastagini o'zingizga torting.

Tozalagichlar dastak tushirilmaguncha yoki yuvishning maksimal vaqtiga yetmaguncha ishlaydi.

Tozalagichlar dastagi tushirilgandan so'ng schetkalar yana bir necha bor ko'tarilishi mumkin. Oldi oyna yuvish moslamasini suyuqlik bilan to'ldirish haqida qoshimcha ma'lumotni "Yuvish moslamasi suyuqligida" qarang ⇨ 9-15

Tozalagichlarni yoqishdan oldin schetkalar va old oynani qor va muzdan tozalang.

Agar schetkalar oldi oynada muzlab qolgan bo'lsa, ularni asta qimirlatib isiting.

Shikastlangan schetkalar almashtiriladi. Oynatozalagich schetkalarini almashtirishni qarang ⇨ 9-19.

Ko'p qor yoki muzlar oynatozalagichlar elektrdvgatelini buzilishiga olib keladi. Oyna tozalagichni qizib ketishi holida tozalagich elektrodvigatel sovgunicha ishini to'xtatadi. Elektr tiziminig quvvatiga ⇨ 9-25 ga qarang.

OGOHLANTIRISH!

Sovuq paytda old oyna isitilmaguncha yuvish moslamasidan foydalanmang. Aks holda yuvish moslamasining suyuqligi old oyna ustida muz qatqalog'ini hosil qilib, ko'rish imkoniyatini buzishi mumkin.

OGOHLANTIRISH!

Haydashdan oldin kapo'zni, old oynani, tomni va boshqalarni tozalang avtomobilning orqa tomoni, faralarni, chiroqlarni va derazalarni, qor va muzdan tozalang. Qor va muz tufayli ko'rinishi cheklanganligi sababli avtohalokat yuz berishi mumkin.

Oyna tozalagichlarni bloklash

Agar oyna tozalagichlar LO, HI, yoki INT rejimida ishlaganda, o't oldirish kalitini BLOKLASH / O'CHIRILGAN holatiga o'tkazsangiz, oyna tozalagichlar darhol harakatdan to'xtaydi.

Agar shundan keyin, haydovchining eshigi ochilishidan avval, yoki undan 10 daqiqa o'tmay turib, old oyna tozalagichlarining dastagini OFF holatiga o'tkazsa, tozalagichlar yana harakatga tushadi va old oynaning pastki chetiga o'tadi.

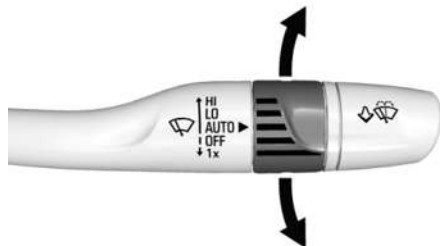
Agar oyna yuvish moslamasi ishlaganda o't oldirish kalitini BLOKLASH / O'CHIRILGAN holatiga o'tkazsangiz, tozalagichlarning cho'tkalari old oynaning pastki chetiga yetganda, to'xtaydi.

oynaning bu qismi tozaligiga axamiat bering.

Rainsense tizimi yomg'ir datchigi

Agar avtomobil Rainsense tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, old oynaning tepa chetida markaz bo'ylab joylashgan yomg'ir datchigi oynadagi suv miqdorini aniqlaydi va cho'tkalar harakati chastotasini avtomatik boshqaradi.

Tizimning maqbul ishini ta'minlash uchun old oynaning ushbu qismini tozaligi ustidan kuzatib boring.



AUTO (AVTO): Agar datchik yoqilgan bo'lsa, oynatozalagichlarni boshqarish dastagini AUTO holatga o'tkazing. Datchikning sezuvchanlik darajasini o'zgartirish uchun oynatozalagichlarni boshqarish dastagidagi halqani burang.

- Namlikka sezuvchanlikni oshirish uchun chiziqni tepaga burang.
- Namlikka sezuvchanlikni pasaytirish uchun chiziqni pastga burang.

- Rainsense funksiyasini o'chirish uchun old oyna tozalagichlari dastagini AUTO holatdan chiqaring.

To'plamda oynatozalagich dastagini himoyasi

Agar avtomobil oynatozalagichlarning tizimini himoyalash bilan jihozlangan bo'lsa, avtomatik yuvish joyiga kirishda oynatozalagichlarni boshqarish dastagini OFF holatga o'tkazish zarur bo'ladi. Ushbu holatda yomg'ir datchigi signali bo'yicha oynatozalagichlarning avtomatik yoqilishi ishlamaydi.

Agar Rainsense tizimi mavjudligida neytral uzatma (N) yoqilgan va avtomobil tezligi juda sekin bo'lsa, tozalagichlar avtomatik old oynaning eng pastki qismida to'xtaydi.

Tozalagichlar neytral uzatma boshqasiga almashganda yoki avtomobil tezligi oshirilgan vaqtda me'yorda ishlashni boshlaydi.

Soat

Vaqt va kun sanasini axborot-ma'lumot tizimining tegishli menyusida sozlash mumkin. "Tizim" bo'limidagi "Vaqt va sana", axborot-ma'lumot tizimining avtomobildan foydalanish qo'llanmasidagi "Parametrlarni sozlash" bo'limiga qarang.

Shtepselli rozetkalar (12 V o'zgarmas tok)

Yordamchi shtepselli rozetkalardan elektr jihozlarni, masalan, uyali telefon yoki MP3-pleerni ulash uchun foydalanish mumkin.

Avtomobilda hammasi bo'lib ikkita shunday rozetka ko'zda tutilgan:

- Bittasi o'rta panelda, iqlim nazorati tizimini boshqarish pulti ostida.
- Ikkinchisi - markaziy konsoldagi buyumlar bo'limi ichida, tirsakqo'ygich tagida joylashgan.

Rozetkadan quvvatlanish, o't oldirish kaliti ON/RUN yoki ACC/ACCESSORY holatida bo'lsa, o't oldirish o'chirilgan so'ng, haydovchi eshigi ochilmaguncha, yoki 10 daqiqadan ortiq bo'lmagan vaqt ichida quvvatlanish o'chadi. Zaxira quvvat mo'duli bo'limiga qarang ⇨ 8-14 Quvvatlanish uyasini ishlatish uchun quvvatlanish uyasining qopqog'ni yeching.

Ba'zi qo'shimcha elektrmoslamalar rozetka bilan mos kelmasligi va avtomobil yoki adapterni qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

Muammolar mavjud bo'lganida TXS ga murojat qilish zarur.

Qo'shimcha uskunalar o'rnatilishida uskuna bilan birga beriluvchi qo'llanma yordamida o'rnatish zarur. ⇨ 8-54 sahifasida Ulanadigan elektr jihozlar bo'limiga qarang.

**OGOHLANTIRISH!**

O't oldirish yoqilganda har doim rozetkalarga oziqlanish uzatib turiladi. Agar elektr asbob-uskunalar qo'llanilmayotgan bo'lsa, uni rozetkadan uzib qo'ying. Agar avtomobil yonib ketadigan bo'lsa, odamlar jarohat olishlari va hattoki halok bo'lishlari mumkin.

**DIQQAT!**

Agar avtomobil o'chiqligida elektr asbob-uskunalarini uzoq vaqt davomida yoqilgan holatda qoldirilsa, bu akkumulatorning to'liq quvvatsizlanishiga olib keladi. Ishlatilmayotgan elektr asbob-uskunalarini har doim o'chirib qo'ying va nominal iste'mol toki 15 amperdan yuqori bo'lgan qurilmalarni yoqmag.

**DIQQAT!**

Shtepsel rozetkalariga mahkamlangan og'ir moslamalar avtomobilning kafolatiga ta'luqli bo'lmagan shikastlanishlarga olib kelishi mumkin. Rozetkalar mobil telefonlar quvvatlantiruvchi uskunalarining shnurlari kabi yordamchi vilkalar ulanishi uchun moslangan.

Chektirgich

Iqlim-nazorat tizimi ostiga chektirgich o'rnatilgan bo'lishi mumkin. Chektirgichni yoqish uchun, uni qizdiruvchi elementga itarib kirgazing va ushbu holatda qoldiring. Agar chektirgich qo'llashga tayyor bo'lsa, u surib chiqariladi.

**DIQQAT!**

Qizdirish vaqtida chektirgichning ichkarida ushlab turilishi issiq qizdirish elementidan chertib chiqarishni imkonsiz qiladi. Ortiqcha qizib ketish holatida chektirgichning yoki qizdiruvchi elementning shikastlanish yoki saqlagichning ishdan chiqish ehtimoli bor. Chektirgich qizdirilishi vaqtida uni majburan bosilgan holda ushlab turmag.

Kuldonlar

Avtomobilda yechiladigan kuldon bor. Uni stakandonga qo'yish va bo'shatish uchun chiqarib olish mumkin. Qo'llash uchun qopqoqni oching.

**DIQQAT!**

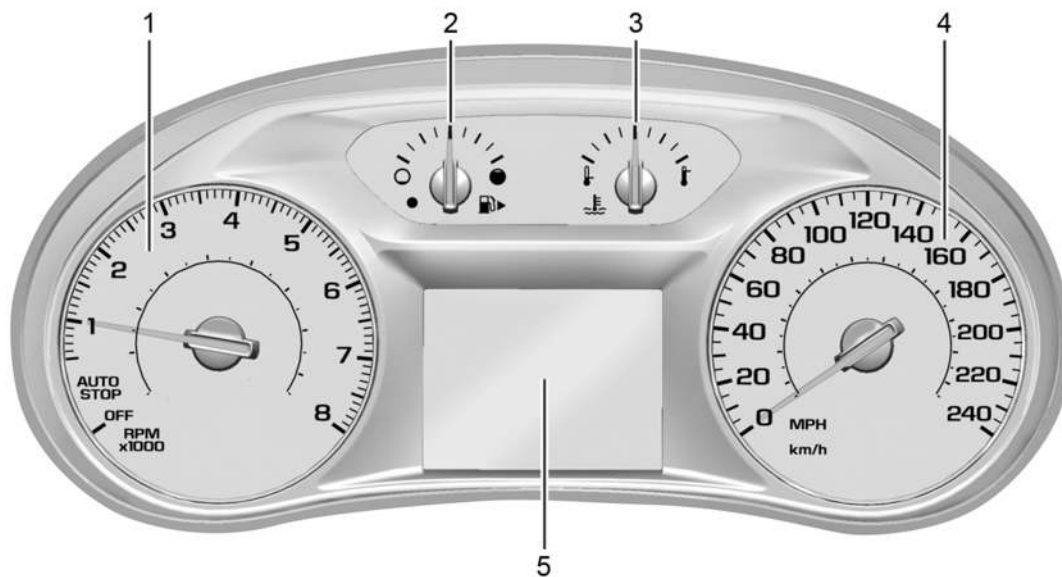
Kuldonda qog'oz, sigaret qoldiqlari yoki boshqa yonuvchi materiallar, o'chirilmagan sigaret va boshqa chekish aralashmalari mavjud bo'lgan holatda ularning alangalanishi va avtomobilning shikastlanishi ehtimoli bor. Hech qachon kuldonda alangalanuvchi buyumlarni qoldirmag.

SIGNALIZATORLAR, O'LCHOV ASBOBLARI VA INDIKATORLAR

Signalizatorlar va o'lchov asboblari nosozlik borligini, u qimmat ta'mirlash yoki almashtirishga olib keladigan darajada jiddiy bo'lishidan avvalroq ko'rsatishi mumkin. Signalizatorlarga va o'lchov asboblarga diqqat bilan qarash ehtimoliy zararning oldini olishi mumkin. Signalizatorlar avtomobilning funksional imkoniyatlarida muammolar tug'ilishi mumkin bo'lgan holatlarda yonadi.

Ba'zi signalizatorlar dvigatelni ishg'a tushirishda, ularning ishlashini ko'rsatish uchun, qisqa muddatga yonadi. O'lchov asboblari avtomobilning funksional imkoniyatlarida, ehtimol, muammolar borligini ko'rsatishi mumkin. O'lchov asboblari va signalizatorlar ko'pincha bir vaqtda ishlab ketadi va avtomobilning nosozligini ko'rsatadi. Signalizatorlardan biri harakatlanish paytida yonib, o'chmay turganda, yoki o'lchov asboblardan biri ehtimoliy nosozlikni ko'rsatib tursa, keyingi harakatlar izohlangan bo'limlarga murojaat qiling. Qo'llanmada ko'rsatilgan tavsiyalarga amal qiling. Ta'mirlashni kechiktirish qimmatga tushishi va hatto xavfli bo'lishi mumkin.

Asboblarning birlashtirilgan kompleksi (Asosiy komplektatsiya)



1. Taxometr ⇨ 4-9

2. Yonilg'i sathi ko'rsatkichi ⇨ 4-10

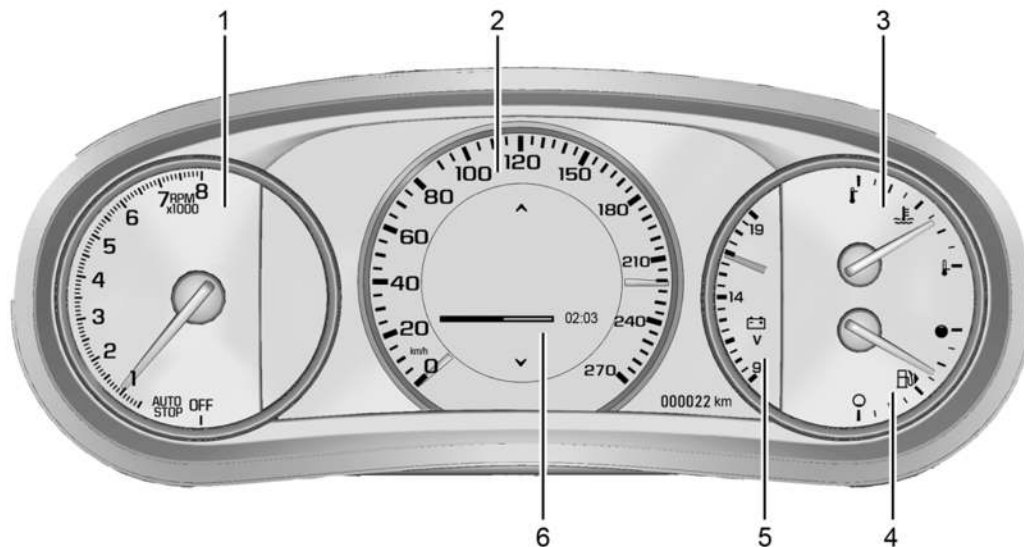
3. Dvigatelni sovituvchi suyuqligi harorati
indikator ⇨ 4-10

4. Spidometr ⇨ 4-9

5. Haydovchining axborot markazi (DIC)
(Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki
Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy

to'plam) ⇨ 4-21.

Asboblarning birikmasi (Kengaytirilgan komplektatsiya)



1. Taxometr ⇨ 4-9

2. Spidometr ⇨ 4-9

3. Dvigatelni sovituvchi suyuqligi harorati indikatorini ⇨ 4-10

4. Yonilg'i sathi ko'rsatkichi ⇨ 4-10

5. Voltmetr (Faqat yaxshilangan to'plamning klasteri) ⇨ 4-11

6. Haydovchining axborot markazi (DIC)

(Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21.

Priborlar kombinatsiyasi displeyi menyusi
Priborlar kombinatsiyasi markazida interaktiv displey joylashgan.



Rul g'ildiragini o'n tomonidagi tugmalardan bloklashni displey menyusining turli xil elementlari bo'yicha harakatlanish uchun foydalaning.

△ Tugmani ilovalarga kirish uchun bosning.
△ yoki ▽ tugmalardan ilovalar ro'yxati bo'yicha harakatlanish uchun foydalaning.
Aloxida ilovalar ba'zi modifikatsiyalar uchun ishlashi mumkin.

• Axborot ilovalari

Haydovchining (DIC) axborot markazi ma'lumotlarini ko'rishga imkon beradi.
Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki

Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21ga qarang.

- Audio
- Telefon
- Navigatsiya
- Sozlashlar

Audio (Audio)

"Audio" ilovasining bosh oynasini oching va △ yoki ▽ belgisini kerakli radiostansiya yoki avtomobilning axborot ko'ngilochar tizimiga ulangan kompakt disk, USB-to'ldirgich yoki Bluetooth-moslamada kompozitsiyani tanlash uchun bosning. ✓ ni "Audio" ilovasini tanlash, so'ng ▷ ni "Audio" menyusini ochish uchun bosning. "Audio" menyusida musiqa va tanlanganlar punktlarini tanlash yoki audiosignal manbaasini o'zgartirish mumkin.

Telefon

✓ ni "Telefon" ilovasini tanlash, so'ng ▷ ni "Telefon" menyusini ochish uchun bosning. Agar ayni vaqtda telefonda gaplashmayotgan bo'lsangiz, "Telefon" menyusida qo'ng'iroqlar jurnali, abonentlar ro'yxatini ko'rish yoki tanlanganda kerakli punktni tanlash mumkin. Suhbat mobaynida telefon mikrofonini yoqish / o'chirish, chaqiruvni telefonga o'tqazish yoki baland ovoz rejimini yoqish mumkin.

Navigation (Navigatsiya Agar jihozlangan bo'lsa)

✓ ni "Navigatsiya" ilovasini tanlash, so'ng ▷ ni "Navigatsiya" menyusini ochish uchun bosning. Agar ayni vaqtda marshrut bo'yicha harakat olib borilmayotgan bo'lsa, oldin tanlangan marshrut bo'yicha olib borishni, hamda ovozli ko'rsatgichlarni yoqish yoki o'chirish mumkin. Agar ayni vaqtda siz berilgan marshrut bo'yicha harakatlanayotgan bo'lsangiz, ✓ ni tanlangan marshrut bo'yicha harakatlanishni o'chirish yoki ovozli ko'rsatgichlarni yoqish/o'chirish uchun bosning.

Sozlashlar

✓ ni "Sozlashlar" ilovasini tanlash uchun bosning. Sozlashlar ro'yxati bo'yicha harakatlanish uchun △ yoki ▽ ni bosning.

O'Ichov birliklari: «O'Ichov birliklari» menyuda paydo bo'lganda ▷ bosning va o'Ichov birliklari menyusiga kiring. Britaniya yoki Metric hisoblash tizimini tanlang kerakli punktlarni nazarda tutgan holda ✓ bosning.

Axborot betlar: - Sozlashlar menyusini ochish va "Axborot betlari" ilovasida aks ettiriladigan ma'lumotlarni tanlash uchun displeyda "Axborot betlar"ni chiqarib va ▷ ni bosning.
Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21ga qarang.

Segment indikatorlari: «Segment indikatorlari» menyusiga kirish uchun va kerakli indikatorlarni kombinatsiya panelining o'ng va chap tomoniga chiqarish uchun  ni bosib. Yog 'harorati, akkumulyator batareyasini kuchlanish ko'rsatkichi, quvvat zaxirasi yoki yonilg'i iste'moli (barcha komplektatsiyalarda mavjud emas) indikatorini tanlang.

Tezlik oshirilgan haqida ogohlantirish: Speed Warning tezlik oshirilishi haqida ogohlantirish haydovchiga u oshirishi kerak bo'lmagan tezlikni kiritish imkonini beradi. Ogohlantirish paydo bo'ladigan maksimal mumkin bo'lgan tezlikni kiritish uchun Speed Warning menyusini oching va  tugmasini bosib.  yoki  ni kerakli qiymatni tanlash uchun bosib.  ni tanlangan tezlikni kiritish uchun bosib. Tezlik chegarasi berilgandan so'ng, bu xizmatni  ni bosib, oldindan displeyga kerakli betni chiqarib amalga oshirish mumkin. Agar berilgan tezlik oshirilsa, displeyda ogohlantirish paydo bo'ladi va ovozli signal eshtiladi.

Spidometr

Spidometrda avtomobilning tezligi soatiga kilometrlarda (km/soat) yoki soatiga milyalarda (milya/soat) aks ettiriladi.

Odometr

Odometrda avtomobilning to'liq o'tilgan yo'li kilometr yoki milyalarda aks ettiriladi.

Joriy o'tilgan yo'l hisoblagichi

Joriy o'tilgan yo'l hisoblagichi avtomobil hisoblagich ko'rsatmalarini oxirgi marta nolga keltirish paytidan o'tgan masofani ko'rsatadi.

Joriy o'tilgan yo'l hisoblagichi ko'rsatmalarini ko'rib chiqish va nolga keltirish haydovchining axborot markazi displeyi yordamida amalga oshiriladi. Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam)  4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam)  4-21ga qarang.

Taxometr

Taxometrda dvigatelning bir daqiqada aylanishlari soni aks ettiriladi (ayl / daq). Agar avtomobil avtomat tarzda ishga tushish va to'htash tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, avtomobil yoniq holda kombinatsiya panelining doirasida ushbu tizimning holati aks ettiriladi. Agar ko'rsatkich strelkasi AUTO STOP ga

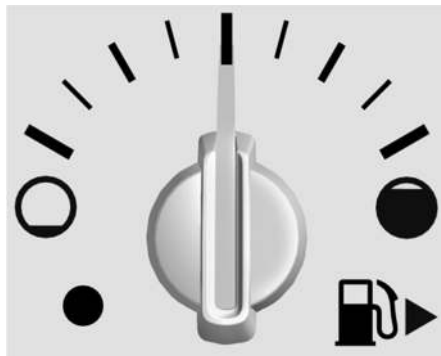
qaratilgan bo'lsa (motor Avtomat tarzda o'chirilgan), dvigatel o'chirilgan, biroq tizimlar ishlamoqda va avtomobil yurishga tayyor. Dvigatel har qanday paytda ishga tushishi mumkin. Agar ko'rsatkich strelkasi OFF (o'chirilgan) da turgan bo'lsa motor mutloq o'chgan. Agar motor ishlayotgan bo'lsa, tahometr ko'rsatkichi tirsak valining oborotlar soninig bir daqiqadagi qiymatini ko'rsatadi (ob/min). AUTO STOP rejimida tahometrdagi ko'rsatkich to'htash yoki qayta ishga tushish paytida bevosita bir necha 100 qiyamatga oz'garishi mumkin



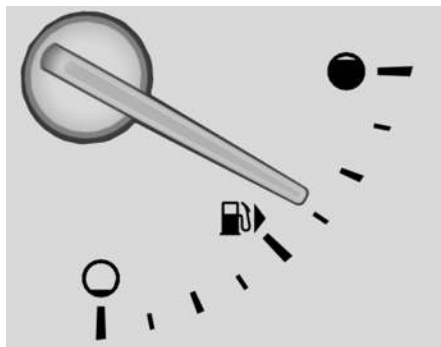
DIQQAT!

Yuqori aylanishlarda dvigatelni ishlashi uni shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bu holda remont garantiyasi hisoblanmaydi. Havfli aylanishlarda ishlaydigan dvigatelli avtomobilni ekspluatatsiya qilish man etiladi.

Yonilg'i sathining datchigi



Bazaviy to'plam



To'liq komplektatsiya

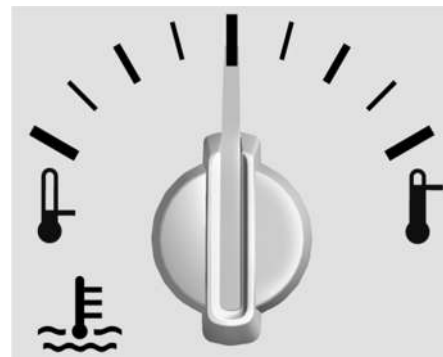
O't oldirish yoqilganda yonilg'i sathining ko'rsatkichi bakda qancha yonilg'i qolganligini aks ettiradi.

Ko'rsatkich o'qi bo'sh bak belgisiga yaqinlashganda haydovchining axborot markazi displeyida tegishli ogohlantirish aks ettiriladi. Bakda shu paytda yonilg'ining rezerv zaxirasi qoladi, lekin avtomobilga mumkin qadar tezroq yonilg'i quyish kerak. Yonilg'i sathining datchigida o'q benzobakning og'zi avtomobilning qaysi tomonida joylashganligini ko'rsatadi.

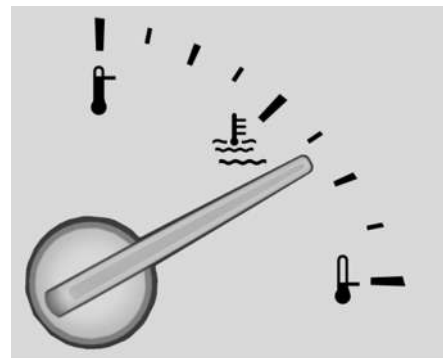
Yonilg'i sathi ko'rsatkichining xususiyatlari:

- Bakni to'ldirish uchun datchik ko'rsatayotganiga qaraganda ozgina ko'proq yoki kamroq yonilg'i talab etiladi. Masalan, datchik bak yarmigacha to'ldirilganligini ko'rsatishi mumkin, va holanki haqiqatda u yerda yarmidan sal ko'proq yoki sal qamroq yonilg'i bo'lishi mumkin.
- Ko'rsatkich strelkasi burilishdan o'tayotganda, tezlashishda va tormozlanishda ozgina suriladi.
- Ko'rsatkich strelkasini barqarorlashtirish uchun o't oldirishdan keyin bir necha sekund talab etiladi. O't oldirish yoqilganidan keyin strelka bo'sh yonilg'i bakka ko'rsatadi.
- Bularning barchasi me'yordagi holatdir, sanab o'tilgan xususiyatlardan hech biri yonilg'i sathi ko'rsatkichining nosozligiga ko'rsatmaydi.

Dvigatelning sovituvchi suyuqligining harorati indikator



Bazaviy to'plam



Kengaytirilgan komplektatsiya

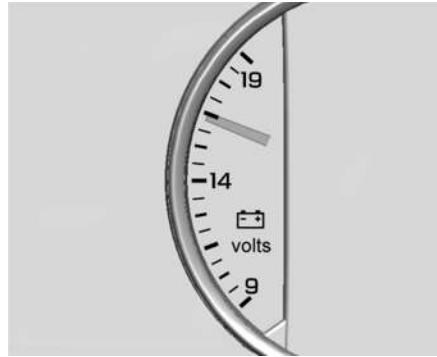
Ushbu indikator dvigatelning sovituvchi suyuqligining haroratini ko'rsatadi.

Agar indikator o'qi yuqori harorat zonasiga yaqinlashsa, dvigatel o'ta qizigan.

Dvigatelning sovituvchi suyuqligi harorati qaltis darajagacha ko'tarilgan vaqtda ortiqcha qizish signalizatori yonadi. Dvigatelning sovituvchi suyuqligi harorati signalizatori (Faqat yaxshilangan to'plam) ⇨ 4-18ga qarang.

Agar avtomobil normal sharoitlarda foydalanilsa, imkoni bo'lishi bilan yo'l chetiga o'tib, tormoz bilan to'xtang, shundan keyin dvigatelni o'chiring. Dvigatelning harorati ⇨ 9-14 ga qarang

Voltmetr (Faqat yaxshilangan to'plamning klasteri)



O't oldirish yoqilqligi vaqtida ushbu ko'rsatkichda AKB kuchlanishi aks ettiriladi.

Agar avtomobil holati me'yordagi ish tartibi chegarasidan chiqib ketayotgan bo'lsa, quvvatlash tizimi indikator yonadi.

Ko'rsatkich ko'rsatmalari katta qiymatdan kichik qiymatga yoki kichik qiymatdan katta qiymatga o'zgarishi mumkin. Bunday holat me'yordagi hisoblanadi. Bu me'yordagi holatdir, chunki quvvatlash tizimi dvigatelning yuklamasiz yurishida to'liq quvvatni berishga qodir emas. Quvvatlash tizimi lampasi ⇨ 4-13.

Agar avtomobilda bir vaqtning o'zida ko'pgina qo'shimcha asbob-uskunalar qo'llanilayotgan, dvigatel esa uzoq vaqt davomida yuklamasiz yurishda ishlab turgan bo'lsa, ko'rsatkichlar

ham me'yordagi ish tartibi chegarasidan chiqib ketishi mumkin. Bu me'yordagi holatdir, chunki quvvatlash tizimi dvigatelning yuklamasiz yurishida to'liq quvvatni berishga qodir emas. Dvigatel aylanishlari ortishida muammo g'oyib bo'lishi kerak, chunki dvigatelning katta aylanishlarida quvvatlash tizimi maksimal quvvatni ishlab chiqarishi mumkin. Me'yordagi ish tartibi chegarasidan tashqarida ko'rsatmalarda avtomobilning harakatlanishi faqat qisqa vaqtda imkonli bo'ladi.

Agar avtomobilda harakatlanish baribir zarur bo'lsa, barcha aksessuarlarni, masalan, audiotizimni va konditsionerni, o'chirib qo'ying va rozetkadan barcha quvvatlash qurilmalarini va anjomlarini uzib qo'ying.

Agar ko'rsatmalar me'yordagi tartib chegarasidan chiqib ketayotgan bo'lsa, bu elektr asbob-uskunalar tizimidagi nosozlikni anglatishi mumkin. Iloji boricha tezroq texnik xizmat ko'rsatishga murojaat qiling.

Xavfsizlik kamarini taqish zarurligini eslatuvchi signalizatorlar

Haydovchining xavfsizlik kamari haqida eslatish signalizatori

Asboblarni oynasida haydovchiga xavfsizlik kamarini taqish zarurligini eslatuvchi signalizator bor.



Dvigatel yoqilganda ushbu signalizator haydovchiga kamar taqish kerakligini eslatish uchun bir necha soniya davomida yonib-o'chib turadi. Ushbu siklda, agar haydovchining kamari taqilmagan bo'lib qolsa yoki avtomobilning harakatlanishi paytida yechilib qolsa, ovoqli signal berilishi mumkin. Agar haydovchining xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, signalizator yonmaydi va ovoqli signal berilmaydi.

Yo'lovchining xavfsizlik kamari haqida eslatish signalizatori

Avtomobilni ishga tushirishda bu chiroq yonib-o'chib turadi, va oldingi yo'lovchiga xavfsizlik kamarini taqish kerakligini eslatuvchi ovoqli signal berilishi mumkin. Bu chiroq kamar taqilmaguncha yonib turadi.



Ushbu sikl, agar yo'lovchining kamari taqilmagan bo'lib qolsa yoki avtomobilning harakatlanishi paytida xavfsizlik kamari yechilib qolsa, bir necha marta takrorlanishi mumkin. Agar yo'lovchining xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, signalizator yonmaydi va ovoqli signal berilmaydi. Oldingi yo'lovchining taqilmagan xavfsizlik kamarining nazorat chirog'i, agar oldingi o'rindiqda biror-bir buyum, masalan, portfel, ayollar yoki xo'jalik sumkasi, noutbuk yoki biror-bir boshqa elektron asbob bo'lib qolsa, yonishi mumkin, va ovoqli signal berilishi mumkin. Signalizatorni va/yoki ovoqli signalni o'chirish uchun o'rindiqdan buyumni olish yoki kamarni taqish lozim.

Ikkinchi qator yo'lovchilarning taqilmagan xavfsizlik kamarlari indikatorlari

Avtomobil ikkinchi qator yo'lovchilarning taqilmagan xavfsizlik kamarlari indikatorlari bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Avtomobil quyidagi indikatorlardan biri bilan jihozlangan.



O't oldirish yoqilishida ushbu indikatorlar orqali yo'lovchilarning xavfsizlik kamarlarini taqib olishi zarurati haqida eslatib, doimiy chiroq bilan yonib turadi. Avtomobil harakatni boshlaganidan keyin, agar orqali yo'lovchilarning xavfsizlik kamarlari taqilmagan yoki yechiladigan bo'lsa, muvofiq indikatorlar doimo yonib turishi yoki miltillab turishda davom etishi mumkin, bunda shu bilan birga zummerning signali jaranglaydi. Yonmagan indikator, yashil indikator yoki bo'sh to'g'riburchak kamar taqilganligiga ko'rsatadi. Agar barcha orqali yo'lovchilarning xavfsizlik kamarlari taqilgan bo'lsa, indikatorlar yonmaydi.

va tovushli signal uzatilmaydi.

Agar orqa o'rindiqda biron bir buyum, masalan, portfel, ayollar yoki xo'jalik sumkasi, noutbuk yoki biron bir boshqa elektron qurilma joylashtirilgan bo'lsa, orqa yo'lovchi xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikatorini yonishi va zummer signali jaranglashi mumkin. Signalizatorni va (yoki) tovushli signalni o'chirish uchun o'rindiqdan buyumni olish yoki kamarni taqish zarur

Xavfsizlik yostiqlashining tayyorligi chirog'i

Tizim xavfsizlik yostiqlashining elektr zanjirini nosozliklar borligi yuzasidan tekshiradi.

U uskunalar to'plamida joylashgan.

Tizim tekshiruviga xavfsizlik yostiqlashining datchigini, kamarlarining tortish moslamalarini (agar ular bo'lsa), xavfsizlik yostiqlash modullari, simlar, shuningdek to'qnashuvni aniqlash va diagnostika modulini tekshirish kiradi. Xavfsizlik yostiqlash tizimi to'g'risida qo'shimcha ma'lumot olish uchun ↻ 2-18 sahifasida Xavfsizlik yostiqlash tizimi bo'limiga qarang.



Dvigatelni ishga tushirishdan keyin xavfsizlik yostiqlash tizimi tayyorligi indikatorining nazorat chirog'i bir necha soniya davomida yonib-o'chib turadi. Agar shundan keyin chiroq doimo yonib turmasa, nosozlikni zudlik bilan bartaraf eting.

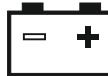
⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar xavfsizlik yostiqlash tizimi tayyorligining chirog'i dvigatelni ishga tushirishdan keyin yonishda davom etsa yoki harakatlanish paytida yonsa, bu xavfsizlik yostiqlash tizimining noto'g'ri ishlashini bildirishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqlash tizimi to'qnashuv paytida ishlamay qolishi yoki to'qnashuvsiz ishlab ketishi mumkin. Jarohatlarni olishga yo'l qo'ymaslik uchun avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish uchun zudlik bilan murojaat qiling.

Xavfsizlik yostiqlash tizimining nosozligi yuzaga kelgan holatida shuningdek haydovchining axborot markazi displeyida xabar paydo bo'lishi mumkin.

Zaryadlash tizimining chirog'i



Bu chiroq o't oldirish kaliti ISHGA TUSHIRISH holatiga o'tkazilganda (dvigatel ishlamaydi) uning sozligini tekshirish uchun qisqa vaqtga yonadi. Agar u yonmasa, avtomobilni dilerga xizmat ko'rsatish o'tkazilishi uchun olib boring. Dvigatelni ishga tushirishdan keyin chiroq o'chishi kerak. Agar chiroq yonishda davom etsa yoki harakatlanish paytida yonsa, bu zaryadlash tizimida ehtimoliy nosozlik borligini ko'rsatadi. Chiroqning yonishi generator yuritmasi kamarining nosozligidan yoki elektr nosozlikdan dalolat berishi mumkin. Zudlik bilan nosozlik borligini tekshiring.

Agar bu chiroq yonganidan keyin yana ma'lum masofani o'tish kerak bo'lsa, qo'shimcha jihozlarni, masalan, radiopriyomnik va konditsionerni o'chiring. To'xtash uchun xavfsiz joyni toping.

Nosozlik signalizatori

OBD Kompyuter tizimi (Evropa bort diagnostika tizimi) ishlangan gazlarning mumkin bo'lgan zaharligi darajasini, demakki, atrof muhitning tozaligini tutib turish uchun avtomobilning tizimlari ishlashini kuzatib turadi.

KO't oldirish kaliti ON / RUN (YOQILGAN / ISHGA TUSHIRISH) holatiga (o't oldirish qulfi bilan butlanganda) yoki xizmat ko'rsatish rejimiga (dvigatelni ishga tushirish tugmasi bilan butlanganda) o'tkazilganda, chiroq uning sozligini tekshirish uchun qisqa vaqtga yonadi. Agar u yonmasa, avtomobilni dilerga xizmat ko'rsatish o'tkazilishi uchun olib boring. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ↻ 8-10 bo'limiga qarang.



Signalizatorlarga e'tibor berish avtomobilning jiddiyroq buzilishining oldini olishi mumkin. Bu tizim xizmat ko'rsatuvchi xodimlarga nosozlikni to'g'ri aniqlashga yordam beradi.

⚠ **DIQQAT!**

Agar avtomobil doimo ushbu chiroq yonib turganda foydalanilsa, chiqindilar zaharililigini nazorat qilish tizimi ham ishlamasligi mumkin, dvigatelning yonilg'i tejamkorligi optimal darajasidan uzoq bo'lishi mumkin, shuningdek dvigatelning o'zi ham uzilib-uzilib ishlashi mumkin, bu esa avtomobil kafolati amal qilmaydigan qimmat ta'mirlashga olib kelishi mumkin.

⚠ **DIQQAT!**

Avtomobilning dvigateli, transmissiyasi, gazlarni chiqarish tizimi, yonilg'i kiritish tizimi yoki yonilg'i tizimida o'zgartirishlar, yoki original shinalarni boshqa, tegishli ish xususiyatlariga (TPC) mos kelmaydigan shinalarga almashtirish, chiqindilar zaharililigini nazorat qilish tizimining ishi buzilishiga va ushbu signalizator yoqilishiga olib kelishi mumkin. Bu tizimlarga o'zgartirishlarni kiritish avtomobil kafolati amal qilmaydigan qimmat ta'mirlashga olib kelishi mumkin. Bu shuningdek chiqindilar zaharililigini tekshirish yuzasidan olib kerakli foydalanish sinovidan o'ta olmasligiga kelishi mumkin. ⇨ 9-2 sahifasidagi Avtomobilning anjomlari va modernizatsiyasi bo'limiga qarang.

Agarda signalizator yonib-o'chsa: O't oldirish uzilishi aniqlangan. O't oldirish uzilishlari avtomobilning zaharli gazlarni oshiradi va avtomobilning zaharli gazlarni nazorat qilish tizimini ishdan chiqarishi mumkin. Diagnostika va xizmat ko'rsatish talab etilishi mumkin.

Avtomobilning jiddiyroq shikastlanishlariga yo'l qo'ymaslik uchun harakat tezligini kamaytiring, keskin tezlashuvlarga yo'l qo'ymang, katta nishabli ko'tarilishlarga yo'l qo'ymang, agar avtomobil tirkamani shatakka olgan bo'lsa, imkoni bo'lishi bilan oq, uni ushbu yukdan bo'shatib.

Agar signalizator yonib-o'chib tursa, va agar yo'l sharoitlari bunga imkon bersa, avtomobilni to'xtatib. To'xtash uchun xavfsiz joyni toping. Avtomobilni o'chiring, kamida 10 soniya kutib turing va yana dvigatelni ishga tushiring. Agar signalizator yonib-o'chishda davom etsa avvalgi amallarni takrorlang va zudlik bilan xizmat ko'rsatish o'tkazilishi uchun dilerga murojaat qiling.

Agar signalizator doimiy yonsa: Diagnostika va xizmat ko'rsatish talab etilishi mumkin.

Quyidagi tekshiruvni bajaring:

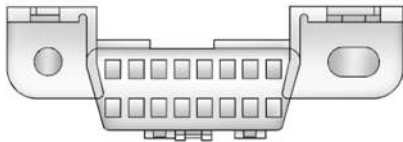
- Tiqinsiz yonilg'i tizimi bilan jihozlanmagan avtomobilda signalizator, agar tiqin mavjud bo'lmasa yoki zichlab tortib mahkamlanmagan bo'lsa, yonishi mumkin. Bakka yonilg'ini qo'shib quyish ⇨ 8-52. Bo'yincha tiqini ishonchli yopilganligi bilan bir nechta safarlardan keyin signalizator o'chishi mumkin.
- Tiqinsiz yonilg'i tizimi bilan jihozlangan avtomobilni yonilg'i bilan to'ldirishdan keyin albatta yonilg'i quyish voronkasini tirqishdan sug'urib oling. Bakka yonilg'ini qo'shib quyish ⇨ 8-54 bo'limda "Kanistradan yonilg'ini quyish"ga qarang. Diagnostika tizimi o'tkazgich uzilmagan va yonilg'i atmosferaga parlanib ketishi mumkinligi kabi aniqlashi mumkin. O'tkazgichni yechgandan so'ng bir nechta safardan keyin lampa o'chishi kerak.

- Yonilg'ining past sifati dvigatelning ishlashidagi buzilishlarga va avtomobil dinamikasining yomonlashishiga olib kelishi mumkin. Dvigatelni qizdirgandan so'ng ushbu nosozlik alomatlari g'oyib bo'lishi mumkin. Bunday holatlarda yonilg'ining boshqa markasiga o'tish zarur bo'ladi. Signalizator o'chguniga qadar, bakdagi yonilg'ini kamida bir marta yaxshi sifatidagi yonilg'iga to'liq almashtirish talab etiladi. Yonilg'ining tavsiya etilgan turlari (2,0 l LSY hajmdagi turbo havo kiritish bilan qatorli 4-silindrli dvigatel) ⇨ 8-51ga qarang.

Agar yuqorida aytilgan holatlardan keyin signalizator o'chmagan bo'lsa, avtomobilni tekshirish uchun dilerga murojaat qiling.

Zaharli gazlarni nazorat qilish dasturi va texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishining dasturi

Tekshirish uchun chiqindilar zaharililigini nazorat qilish tizimining nazorat jihozlari ma'lumot uzatish kanali uyasiga ulanadi.



Ma'lumot uzatish kanalining uyasi rul g'ildiragining yonida asboblar paneli ostida joylashgan. Qo'shimcha elektr qurilmalari ⇨ 8-54 ga qarang. Yordam uchun o'z dilleringizga murojaat qiling.

Avtomobil tekshiruvdan o'ta olmasligi mumkin, agar:

- Dvigatel ishlaganda nosozlik signalizatori yonsa.
- Signalizator yonmaydi agarda kalitni Service Only Mode rejimiga quyilsa.
- Bort diagnostika tizimi (EOBD) ishlangan gazlarning zahariligi darajasiga ta'sir etuvchi asosiy tizimlar to'liq diagnostika qilinmaganligini aniqlasa. Avtomobil tekshirishga tayyor emas, deb hisoblanadi. Agar 12-voltli akkumulyator batareyasi yaqinda almashtirilgan yoki zaryadsizlangan bo'lgan, shunday bo'lishi mumkin. Diagnostika tizimining konstruksiyasi shundayki, u odatdagi boshqarish paytida eng muhim chiqindilar zahariligi nazorat qilish tizimlarini baholaydi. Bunga odatdagi rejimda bir necha kun yurish talab etilishi mumkin.

Asosiy butlanishdagi avtomobillarda bu nazorat chirog'i avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishini talab etadigan holatlar yuzaga kelganda yonadi.

Agar shundan keyin ham avtomobil tizim tayyor emasligi sababli texnik ko'rikdan o'ta olmasa, Sizning dilingiz avtomobilni texnik ko'rikdan o'tish uchun tayyorlashi mumkin.

Tormoz tizimining nazorat lampasi

Ushbu signalizator dvigatelni ishga tushirishda qisqa vaqtga yonishi kerak. Agar signalizator yonmayotgan bo'lsa, uni tizimning ehtimolli nosozligi haqida ogohlantirishni o'z vaqtida olish uchun ta'mirlash kerak.

Agar signalizator yonsa va o'chmayotgan bo'lsa, bu ishchi tormoz tizimida nosozlik mavjudligi haqida dalolat beradi. Tormoz tizimini ko'rikdan o'tkazish uchun zudlik bilan murojaat qiling. Ushbu indikator tormoz suyuqligining past sathida yonishi mumkin. "Tormoz suyuqligi"ga qarang. Agar signalizator harakatlanish vaqtida yonayotgan bo'lsa, yo'li chetiga o'tish va ravon to'xtash zarur bo'ladi. Tormoz tepkisiga yoki uning yurishiga kuch ortishi mumkin. Tormoz yo'li ortishi mumkin. Agar signalizator hanuzgacha yonib turgan bo'lsa, avtomobilni texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga shataklab olib boring. "Nosoz avtomobilni transportda tashish"ga qarang.



⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar tormoz tizimining signalizatori yonib tursa, tormoz tizimi noto'g'ri ishlashi mumkin. Tormoz tizimining signalizatori yonib turganda avtomobilni boshqarish avariyaga olib kelishi mumkin. Agar signalizator hatto yo'l chetiga o'tib, ehtiyot bo'lib to'xtaganidan keyin ham yonib tursa, avtomobilni texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishi uchun shatakka olib borish lozim.

Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozining signalizatori

Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozi (EPB) bilan jihozlangan avtomobillarda, to'xtab turish tormozi holatining signalizatori dvigatelni ishga tushirishda yonadi. Agar avtomobilning to'xtab turish tormozi o'chirilganidan keyin yoki harakatlanish paytida signalizator yonib-o'chishi davom etsa, bu elektr yuritmalı to'xtab turish tormozida muammo borligini ko'rsatadi. Haydovchining axborot markazi displeyida (DIC) shuningdek xabari paydo bo'lishi mumkin.

Agar signalizator yonmasa yoki yonib - o'chishi davom etsa, dilerga murojaat qiling.

Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozining indikatori

Ushbu indikator o't oldirish yoqilishida qisqa vaqtga yonishi mumkin. Agar indikator yonmayotgan bo'lsa, uni tizimning ehtimolli nosozligi haqida ogohlantirishni o'z vaqtida olish uchun ta'mirlash zarur.

Agar ushbu lampa yonishda davom etayotgan yoki harakatlanish vaqtida yonayotgan bo'lsa, bu elektr mexanik to'xtab turish tormozining nosozligi haqida dalolat beradi. Iloji boricha tezroq texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. To'xtab turish tormozidan tashqari, elektr mexanik to'xtab turish tormozini qo'llovchi boshqa xavfsizlik funksiyalarining ishlashi ham yomonlashishi mumkin. Bunda haydovchining axborot markazi displeyiga ham xabar chiqarilishi mumkin. Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozi ⇨ 8-21ga qarang.

Bloklashga qarshi tormoz tizimining (ABS) signalizatori

Ushbu indikator indikatorning ishga tayyorligini ko'rsatish uchun avtomobil yoqilishida qisqa vaqtga yonadi. Agar signalizator yonmayotgan bo'lsa, uni tizimning ehtimolli nosozligi haqida ogohlantirishni o'z vaqtida olish uchun ta'mirlash kerak.

Agar ABS nosozligi signalizatori o'chmayotgan yoki harakatlanish vaqtida qayta yonayotgan bo'lsa, avtomobil xizmat ko'rsatilishga muhtoj bo'ladi. Doimo yonib turuvchi signalizatorlarda, shuningdek, tovushli signal uzatilishi mumkin.

Agar faqat ABS nosozligi signalizatori yorib turgan bo'lsa, avtomobil odatiy tormoz tizimi bilan jihozlangan, bunda ABS faoliyat yuritmaydi.

Agar ABS nosozligi signalizatori ham, tormoz tizimi nosozligi signalizatori ham yonib turgan bo'lsa, ABS tizim ishlamayotgan bo'ladi, bunda ishchi tormoz tizimining nosozligi mavjuddir. Xizmat ko'rsatishni o'tkazish uchun texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. Tormoz tizimining nazorat lampasi ⇨ 4-15.

Yo'l chizig'iga nisbatan avtomobil holatini nazorat qilish tizimining nurli indikator (LKA)



Muvofiq to'plamda faol qo'shimcha rul boshqaruvi bilan egallab turgan yo'nalishdan chiqish haqida ogohlantirish indikator (LKA) har xil ranglarga ega bo'lishi mumkin:

- Yonayotgani yo'q: LKA tizimi o'chirilgan.
- Yashil. LKA tizimi yoqilgan va ishlashga tayyor. Avtomobilning aniqlangan yo'l chizig'iga yaqinlashib kelish holatida tizim ravon rul chambaragiga ta'sir qilishni boshlaydi.
- Sariq: LKA tizimi faol bo'lganda yonadi. Indikator bo'lish chizig'ini bexosdan bosib o'tilishiga ko'rsatib, harakatlanish chizig'i chegarasidan chiqish haqida ogohlantirish (LDW) sifatida sariq rangda mitillashni boshlaydi. Agar tizim rulni qasddan boshqarilayotganini (quvib o'tish yoki harakatlanish chizig'ini almashtirish uchun) aniqlasa, harakatlanish chizig'i chegarasidan chiqib ketish haqida ogohlantirish (LDW) aks ettirilmasligi mumkin.

Agar avtomobil ko'chib o'tuvchi xuddi o'sha yo'nalishda burilish ko'rsatkichlari yoqilgan bo'lsa yoki agar tizim tezlashishni, tormozlanishni yoki faol manevr qilinayotganligini aniqlasa, tizim qo'shimcha rulni boshqarmaydi yoki yo'nalish chizig'idan chiqilayotgani haqida ogohlantirmaydi. Yo'l chizig'iga nisbatan avtomobil holatini nazorat qilish tizimi (LKA) ⇨ 8-49ga qarang.

Oldinda ketayotgan avtomobil haqida signalizator



Agar avtomobil ushbu tizim bilan jihozlangan bo'lsa, uning indikator (oldinda boshqa transport vositasi aniqlanishida yashil chiroq bilan yonadi va xavfli yaqinlashish holatida rangini sariqqa almashtiradi. Frontal to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA) ⇨ 8-42ga qarang.

Oldinda ketayotgan piyoda haqida signalizator



Agar avtomobil ushbu tizim bilan jihozlangan bo'lsa, yo'nalish bo'yicha piyoda aniqlanishida sariq signalizator yonadi. Piyoda oldida tormozlanish tizimi (FPB) ⇨ 8-45ga qarang.

Tortish kuchi nazorat tizimi signalizatori



Ushbu indikator indikatorning ishga tayyorligini ko'rsatish uchun avtomobil yoqilishida qisqa vaqtga yonadi.

Agar signalizator yonmayotgan bo'lsa, uni tizimning ehtimolli nosozligi haqida ogohlantirishni o'z vaqtida olish uchun ta'mirlash kerak.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimini o'chirish indikator tizim o'chirilgan xuddi o'sha holatlarda yonadi. Agar StabiliTrak tizimi/elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi (ESC) o'chirilgan

bo'lsa, tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) ham o'chadi. Tortish kuchini nazorat qilish tizimi va dinamik barqarorlashtirish tizimi o'chirilganligi va yoqilganligi haqida batafsil "Tortish kuchini nazorat qilish tizimi/Elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi" ↻ 8-24" bo'limda qarang.

Agar tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) o'chirilgan bo'lsa, tezlik olish vaqtida g'ildiraklarning shataklanishi cheklab qo'yilmaydi, transmissiyani oldini olish zarurati bundan mustasno. Haydashning muvofiq stilini tanlash zarur bo'ladi.

StabiliTrak® tizimini o'chirish indikatori



Bu chiroq dvigatel yoqilganda qisqa vaqtga yoqiladi. Agar u yonmasa xizmat ko'rsatishni o'tqazish uchun avtomobilni dilerga topshiring. Bu indikator StabiliTrak tizimi o'chirilganda yonadi. Agar StabiliTrak dinamik stabilizatsiyasi elektron tizimi o'chirilgan bo'lsa, tortish kuchi boshqaruvi tizimi (TCS) ham o'chadi.

Dinamik barqarorlashtirish tizimi o'chirilganligi va yoqilganligi haqida batafsil "Tortish kuchini nazorat qilish tizimi/Elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi" ↻ 8-24" bo'limda qarang.

Agar dinamik barqarorlashtirish tizimi (ESC) va tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) o'chirilgan bo'lsa, ular avtomobilni boshqaruviga aralashmaydi. Haydashning muvofiq stilini tanlash zarur bo'ladi.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) / StabiliTrak®



Ushbu indikator indikatorning ishga tayyorligini ko'rsatish uchun avtomobil yoqilishida qisqa vaqtga yonadi. Agar signalizator yonmayotgan bo'lsa, uni tizimning ehtimolli nosozligi haqida ogohlantirishni o'z vaqtida olish uchun ta'mirlash kerak.

Agar indikator miltillab turmasdan, doimo yonib turgan bo'lsa, bu tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) va, ehtimol, StabiliTrak tizimi/elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi (ESC) to'laqonli ishlamayotganligiga va haydovchiga avtomobilni boshqarishda yordam bermayotganligiga ko'rsatadi.

Haydashning muvofiq stilini tanlash zarur bo'ladi. Agar ushbu sharoit saqlanib qolayotgan

bo'lsa, birinchi imkoniyat paydo bo'lishi bilanoq texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. Haydovchining axborot markazi (DIC) displeyida xabar aks ettirilishi mumkin.

Indikatorning miltillashi tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) va (yoki) StabiliTrak tizimi/elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi (ESC)ning faol aralashuviga ko'rsatadi.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi/Elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi ↻ 8-24ga qarang.

Dvigatel sovutish moyining harorati signalizatori (Faqat kengaytirilgan komplektsiyalar uchun)



Ushbu indikatorning chiroqi avtomobil ishga tushgandan so'ng qisqa vaqt ichida yonadi.

Agar u yonmasa, avtomobilni xizmat ko'rsatish uchun dilerga olib boring. Agar tizim normal ishlayotgan bo'lsa, ogohlantirish indikatori o'chadi.

⚠ DIQQAT!

Dvigatel sovutish moyining harorati ko'rsatkichi avtomobilning haddan tashqari qizib ketganligini ko'rsatadi. Ogohlantiruvchi signalizatori yonib turganda avtomobilning uzluksiz ishlashi dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bu esa avtomobilning kafolati bilan qoplanmaydi. Dvigatelning haddan tashqari qizishi ⇨ 9-14 ga qarang.

Dvigatel qizib ketganda sovutish moyi harorati ko'rsatkichi yonadi. Agar bu sodir bo'lsa, darhol avtomobilni to'xtating va dvigatelni o'chiring. Dvigatelning haddan tashqari qizishi ⇨ 9-14 ga qarang.

Shinalarda havo bosimining signalizatori

Shinalarda havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) bo'lgan avtomobillarda ushbu signalizator dvigatelni ishga tushirishda qisqa vaqtga yonadi. U shinalarda havo bosimi va TPMS haqida ma'lumot beradi.

Agar signalizator doimiy yonib tursa

Bu bitta yoki bir necha shinalarda havo bosimi me'yoridan ancha pastligini bildiradi. Imkoni boricha tezroq to'xtang va shinalarda havo bosimini shinada va yuklanishga oid ma'lumot bo'lgan yorliqda ko'rsatilgan qiymatigacha yetkazing. ⇨ 9-35 betidagi Shinalarda havo bosimi bo'limiga qarang.

Agar signalizator avval yonib-o'chib tursa, keyin doimiy yonib tursa

Agar signalizator taxminan bir daqiqa yonib-o'chib tursa, keyin doimiy yonib tursa, ehtimol, TPMS da muammo yuzaga keldi. Agar uni bartaraf qila olmasangiz, signalizator har bir o't oldirish tsiklida yonadi. ⇨ 9-37 betida Shinalarda havo bosimini nazorat qilish tizimining ishlashi bo'limiga qarang.

Motor moyi bosimining signalizatori**⚠ DIQQAT!**

Motor moyi past bosimdaligida avtomobilning harakatlanishi dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bunda ta'mirlash avtomobilga kafolat bilan qoplanmaydi.

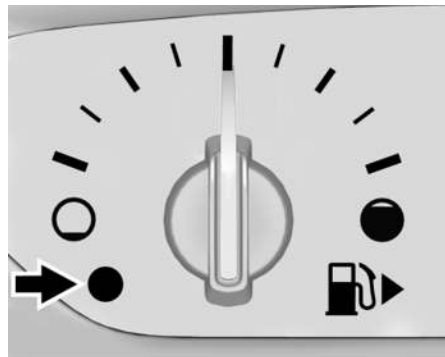
Agar motor moyi bosimi indikator harakatlanish vaqtida yorishayotgan bo'lsa:

1. Xavfsiz joyda to'xtang va dvigatelni o'chiring.
2. Moy sathini tekshiring. "Motor moyi"ga qarang.
3. Agar moy sathi me'yordagi ishchi darajadan pastroq bo'lsa, uni qo'shib quying.
4. Dvigatelni qayta ishga tushiring. Agar motor moyi bosimi indikator 10 sekunddan ortiq vaqt yonib turishda davom etsa, avtomobilni qayta o'chiring. Dvigatelni qayta ishga tushirmang. Xizmat ko'rsatishni o'tkazish uchun texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.



Ushbu indikator dvigatel ishga tushirilishida qisqa vaqtga yonadi. Agar u yonmayotgan bo'lsa, u holda avtomobilni xizmat ko'rsatilishi o'tkazilishi uchun dilerga yetkazing. Agar signalizator yonayotgan va yonib turishda davom etayotgan bo'lsa, bu moy dvigatel orqali tegishli tarzda oqib o'tmayotganligini anglatadi. Avtomobilda yetarlicha moy bo'lmasligi va tizimdagi boshqa muammolar ham mavjud bo'lishi mumkin. O'z dilingizga murojaat qiling.

**Yonilg'ining past sathi signalizatori
(Asosiy komplektatsiya)**



**Yonilg'ining past sathi signalizatori
(To'liq komplektatsiya)**



Yonilg'i sathining ko'rsatkichi ostidagi indikator, dvigatelni ishga tushirishda qisqa vaqtga yoqiladi.

Agar u yonmasa, avtomobilni dilerga xizmat ko'rsatishni o'tkazish uchun topshiring. Agar tizim normal ishlasa, signalizator o'chadi. Signalizator shuningdek yonilg'i bakida yonilg'i kam bo'lganda yonadi. Yonilg'i to'ldirib quyidagidan keyin signalizator o'chishi kerak. Agar u o'chmasa, TXK stansiyasiga murojaat qilish lozim.

Qo'riqlash signalizatsiyasining indikator



Mashinani o'g'irlashga qarshi signalizatsiyaning nazorat chirog'i dvigatelni ishga tushirishda qisqa vaqtga yonadi. Agar tizim normal ishlasa, signalizator o'chadi. Agar u yonmasa, avtomobilni dilerga xizmat ko'rsatishni o'tkazish uchun topshiring.

Agar signalizator yonishda davom etsa va dvigatel ishga tushmasa, mashinani o'g'irlashdan himoyalash tizimida nosozlik bo'lishi mumkin. ⇨ 1-16 betida Mashinani o'g'irlashga qarshi signalizatsiya bo'limiga qarang.

Uzoqni yoritish signalizatori yoqilganligi



Yoqilgan uzoqni yoritish signalizatori uzoq yoritish faralari yoqilganda yonadi. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ⇨ 5-3 betida Faralarning uzoq / yaqin yoritishni yoqish tizimi bo'limiga qarang.

IntelliBeam® tizimi indikator



Tumanga qarshi faralari bo'lgan avtomobillarda ushbu signalizator oldingi tumanga qarshi faralardan foydalanganda yonadi. Signalizator oldingi tumanga qarshi faralar o'chirilganda o'chadi. Oldingi tumanga qarshi faralar bo'limiga ⇨ 5-2 ga qarang.

AXBOROT DISPLAYI

Orqa tumanga qarshi chiroqlar signalizatori

Orqa tumanga qarshi chiroqlari bo'lgan avtomobillarda ushbu signalizator ular yoqilganda yonadi. Tumanga qarshi faralar o'chirilishida signalizator o'chadi. ⇨ 5-5 betida Orqa tumanga qarshi chiroqlar bo'limiga qarang.

Yoritish asboblari yoqilganligini eslatish

Ushbu indikator tashqi yoritish uskunalarini yoqilganida yonib turadi, faqat kunduzgi yurish chiroqlari qo'llanilgan vaqtdagi shunday holatlar bundan mustasno. Tashqi yoritish uskunalarini boshqarish organlari ⇨ 5-2ga qarang.

Kruiz-nazorat signalizatori

Signalizator kruiz-nazorat sozlangan va ishlashga tayyor bo'lganda oq nur bilan va kruiz-nazorat sozlangan va faol holatda bo'lganda yashil nul bilan yonib turadi. Kruiz-nazorat ⇨ 8-26ga qarang.

Adaptiv kruiz-nazorat tizimi indikator

Signalizator kruiz-nazorat sozlangan va ishlashga tayyor bo'lganda oq nur bilan va kruiz-nazorat sozlangan va faol holatda bo'lganda yashil nul bilan yonib turadi. Kruiz-nazorat ⇨ 8-26ga qarang.

«Eshik yopilgan» signalizatori (kengaytirilgan kompleksatsiya)

Agar eshik ochiq bo'lsa yoki mahkam yopilgan bo'lsa ushbu signalizator yonadi. Harakatni boshlashdan avval barcha eshiklarning yaxshi yopilganligini tekshiring.

Haydovchining axborot markazi (DIC) (asosiy kompleksatsiya)

Haydovchining axborot markazi displeyida avtomobilning turli tizimlari ishlashi haqidagi ma'lumot aks ettiriladi. Unga shuningdek, tizimda muammolar aniqlansa ogohlantiruvchi xabarlar chiqariladi. Asboblari birikmasi ⇨ 4-6 betida.

Bu displeyda avtomobilning turli xil tizimlarining holatlari aks ettiriladi.



△ **yoki** ▽: Bu tugmani menyuu elementlari bo'yicha tepaga yoki pastga harakatlanish uchun bosib.

◁ **yoki** ▷: Bu tugmani menyuni ochish yoki menyu punktini tanlash uchun bosing. Ba'zi oynalarda tugmani ushlab turish sozlash qiymatini o'chirish imkoniyatini beradi.

✓: Menyu punktini ochish yoki tanlash uchun ushbu tugmani bosing. Ba'zi oynalarda ushbu tugmani bosib turish belgilangan paramentri qiymatini bekor qilish imkonini beradi.

“O'tgan masofa/yonilg'i sarflanishi” menyusi elementlari (Sarflangan masofa schetchigi)

△ ▽ tugmalarni menyu elementlari bo'yicha aylantirish uchun ishlatiladi. Menyu barcha elementlari ham u yoki bu avtomobil modeli uchun yo'l qoyilgan. Quyida barcha yo'l qo'yilgan elementlar ro'yxati keltirilgan:

Raqamli formatda tezlik: Avtomobil harakatlanish tezligini soatda kilometr orqali aks ettiradi (km/soat). Spidometr nolga aylanmaydi.

1 Schetchik yoki 2 Schetchik. Yonilg'ining o'rtacha sarflanishi: sarflangan masofani kilometrlarda joriy sarflanga masofaning schetchiki ko'rsatgichlari o'chirilgan soniyadan aks ettiradi.

Joriy sarflangan masofani schetchik ko'rsatgichlarini displeyda uning ko'rsatgichlari aks ettirilganda o'chirishni ✓ tugmasini bosib ushlab turish orqali amalga oshirish mumkin.

Bu yerda shuningdek yonilg'ini taxminiy o'rta sarflanishi 100 km litr yoki gallonga milda aks ettiriladi. Bu ko'rsatgich oxirgi bor o'chirilgan

soniyadan yonilg'i sarflanishi haqida ma'lumotlarga asoslanib hisoblanadi. Bu qiymat avtomobil ayni vaqtda ko'rsatuvchi yonilg'ini taxminiy o'rta sarflanishi aks ettiradi, u haydashni turli xil hollarida o'zgarishi mumkin. Yonilg'ini o'rta sarflanish indikatorini o'chirishni bajarish uchun ✓ tugmasini muvofiq ko'rsatgichlar aks ettirilishi mobaynida bosing.

Yonilg'i diapazoni: Keyingi to'ldirishgacha taxminiy zahirani aks ettiradi. Qolgan yonilg'ida bosib o'tilishi yonilg'ini oxirgi davrda sarflanishi o'rta qiymati va yonilg'i bakida qolgan yonilg'i hajmiga qarab hisoblanadi.

Bakdagi yonilg'i bilan bosib o'tish mumkin bo'lgan masofani nolga aylantirish mumkin emas.

Avtomobilning o'rtacha tezligi

Bu menyuda avtomobilning o'rtacha harakat tezligi soatiga kilometrlarda (km/soat) aks ettiriladi. Bu o'rta kattaqlik uning oxirgi nolga keltirilgan paytidan boshlab qayd etilgan tezlik haqidagi turli ma'lumot asosida hisoblanadi. O'rta tezlik indikatorini nolga keltirish uchun ✓ tugmasini muvofiq ko'rsatmalar aks ettirilganida bosing.

Taymer: Taymerni yoqish uchun uni displeyga chiqarib ✓ ni bosing. Displeyda o'chirilgan o't vaqtini hisobga olingan taymerni oxirgi o'chirilishi soniyasidan vaqt aks ettiriladi. Vaqt hisoblanishi o't ochish yoqiq bo'lgan vaqt

davomida doim yoqilgan bo'ladi, xatto haydovchining axborot markazi displeyda boshqa menyu chiqarilgan bo'lsa ham. 99 soat, 59 daqiqa va 59 soniyaga (99:59:59) yetgandan so'ng taymer qayta nolga o'rnatiladi. Taymerni to'xtatish uchun uni displeyga chiqarib ✓ ni bosing. Taymerni o'chirish uchun ✓ tugmasini bosib ushlab turing.

Avtomobil haqida ma'lumot menyusining elementlari

△ ▽ tugmalarni menyu elementlari bo'yicha harakatlanish uchun ishlatiladi. Menyuning barcha elementlari ham avtomobilning u yoki bu modellari mos kelmaydi. Quyida menyuning barcha hammabop elementlari ro'yxati keltirilgan:

Moy zaxirasi: Ba'zi modellarda faqat avtomobil to'xtaganda menyu orqali o'tish mumkin.

Bu oyna moyning qolgan xizmat qilish muddatini baholab ko'rsatadi. Agar displeyda OIL LIFE 99% xabari aks ettirilsa, bu motor moyining zaxirasi 99% ekanligini bildiradi. Ba'zi modellarda bu ko'rsatmalar: % shaklida aks ettiriladi.

Moyning xizmat qilish muddati tugayotganda, displeyda «Change Engine Oil Soon» («Yaqinda motor moyini almashtirish talab etiladi») xabari paydo bo'ladi. ➡ 9-6 betida Motor moyi bo'limiga qarang. Motor moyining xizmat qilish muddatini kuzatish tizimidan tashqari, texnik xizmat ko'rsatish rejasida xizmat ko'rsatish bo'yicha qo'shimcha ishlarni o'tkazish tavsiya etiladi.

Har bir moy almashtirishdan keyin displeyda ko'rsatkichni nolga keltirish kerakligini unutmang. U avtomatik nolga keltirilmaydi. Shuningdek displeyda Oil Life moyning xizmat qilish muddati qiymatini tasodifan, moy haqiqatan almashtirilgan paytidan tashqari nolga keltirmaslik uchun ogoh bo'ling. Keyingi moy almashtirilishigacha aniq ma'lumotni tiklash mumkin emas. Moy zaxirasi hisoblagichining ko'rsatmasini nolga keltirish uchun, uning ko'rsatmalari displeyda aks ettirilganda, tugmasini bosing. ⇨ 9-8 betida Motor moyining xizmat qilish muddati tizimi bo'limiga qarang.

Havo filtrining ishlash muddati: Dvigatelning havo filtri muddati va tizim holatini ko'rsatadi. Dvigatel havo filtrining qolgan muddati 95% bo'lsa, bu resursning 95% filtni yana ishlatishga yaroqli degani. Dvigatel havo filtrining qolgan muddati va tizim holatiga qarab turli xil xabarlar ko'rsatiladi. Agar «KEYINGI MOTOR MOYINING ALMASHTIRISHDA ALMASHTIRING» yozuvi paydo bo'lsa, dvigatelning havo filtni keyingi safar dvigatel moyini almashtirish paytida almashtiring. Agar "HOZIR ALMASHTIRING" yozuvi paydo bo'lsa, dvigatel havo filtni imkon qadar tezroq almashtirish kerak. Dvigatelning havo filtni almashtirganingizdan so'ng, uning hisoblagich ko'rsatkichini nolga keltiring. Qanday qilib dvigatelning havo filtri hisoblagichini yaroqlilik muddatini nolga keltirish ⇨ 9-9 ga qarang.

Moy bosimi: Moy bosimi displeyda kilopaskallarda (kPa) aks ettiriladi.

Shinalarda havo bosimi: Ba'zi butlanishlarda displey menyusida to'rttala g'ildiragida taxminiy havo bosimi ko'rsatilgan avtomobilning sxematik tasviri aks ettiriladi. Shinalarda havo bosimi displeyda kilopaskal (kPa) yoki kvadrat dyuymga funtlarda (funt/kv. dyuym) aks ettiriladi. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ⇨ 9-36 betida Shinalarda havo bosimini nazorat qilish tizimi ⇨ 9-37 betida Shinalarda havo bosimini nazorat qilish tizimining ishlashi bo'limlariga qarang.

Oldinda ketayotgan transport vositasigacha oraliq masofa: Agar ko'zda tutilgan bo'lsa, ushbu darchada oldindagi avtomobilgacha vaqtinchalik oraliq masofaning joriy qiymati aks ettiriladi.

Tezlik oshirilishi haqida ogohlantirish: Bu oynada tezlikni sozlash mumkin, unga yetganda ogohlantirish aks ettiriluvchi va zummer signali yoqiladi. Tezlikni sozlash uchun displeyda muvofiq menyuni chiqaring va ✓ ni bosing.

“Yonilg'ini tejash bo'yicha tavsiyalar” menyus punktleri (ECO)

△ ▽ tugmalarni menyu elementlari bo'yicha aylantirish uchun ishlatning. Menyuning barcha elementlari ham avtomobilning u yoki bu modellariga mos kelmaydi. Quyida menyuning barcha hammabop elementlari ro'yxati keltirilgan:

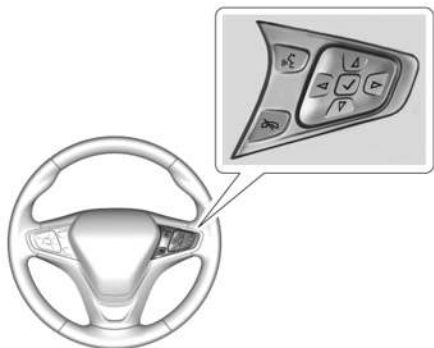
Yonilg'i tejamkorligi egri chizig'i: Oxirgi 50 km (30 mil) davomida yonilg'ining o'rtacha sarfini aks ettiradi. Har bir ustuncha taxminan 5 km (3 mil) oraliqqa muvofiq keladi. Yonilg'i sarfi 0-15 l/100 km (0-50 mil/gallon) oraliqda o'zgarib turadi. Harakatlanish vaqtda ustunchalar suriladi, shuning uchun chetki o'ng har doim oxirgi orqaliqqa muvofiq keladi. Ushbu darchaning ma'lumotlarini bekor qilish imkoni yo'q.

Ancha faol iste'molchilar: To'rtta asosiy energiya iste'molchilarini, hamda ularning yonilg'ini umumiy sarfini aks ettiradi.

ECO tartibi indeksi: Yonilg'i tejamkorligi nuqtai nazaridan joriy paytda sizning avtomobil boshqarishingiz usulingiz qanchalik samarali ekanligini ko'rsatadi. Shkala samarali va samarasiz boshqarishda yonilg'ining nisbiy sarflanishini joriy sarfini baholash imkonini beradi.

Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam)

Haydovchining axborot markazi xabarlarini uskunalar qalqonchasi markazida joylashgan axborot ilovasidagi displeyida aks ettiriladi. Uskunalar majmuasi ➤ 4-6ga qarang. Ushbu displeyda avtomobilning har xil tizimlari holati aks ettiriladi.



△ yoki ▽ : Ro'yxat bo'ylab tepaga yoki pastga o'tish uchun ushbu klavishalardan foydalaning. Bosh darchada ular axborot ilovasi sahifalari orasida o'tish imkonini beradi.

◁ yoki ▷ : Menyudan chapda joylashgan ilovalarni ochish uchun ◁ ni bosing. O'ngda joylashgan interfaol menyuni ochish uchun ▷ ni bosing.

✓ : Menyu bandini tanlash uchun ushbu klavishani bosing. Ba'zi menyulardagi qiymatlarni bekor qilish uchun uni bosing va ushlab turing. Bosh menyuda ushbu klavishani bosish va uni ushlab turilishi axborot sahifalarining parametrlarini zavod sozlamalariga qaytarish imkonini beradi.

Haydovchining axborot markazida axborot sahifalari parametrlari

Haydovchining axborot markazi displeyida alohida axborot sahifalarini aks ettirilishini parametrlarni sozlash menyusida imkoni bor.

1. Ilovalarga kirish uchun ◁ klavishasini bosing.
2. Parametrlarni sozlash bo'limiga kirish uchun △ yoki ▽ ni bosing.
3. Menyuni ochish uchun ✓ klavishasini bosing.
4. "Axborot sahifalari" bandiga o'ting va rni bosing.
5. Erishimli axborot sahifalari ro'yxati bo'ylab o'tish uchun △ va ▽ klavishalarini qo'llang.
6. O'zingizni qiziqitiruvchi bandga kursorni o'rnatish va uni tanlash yoki tanlovni bekor qilish uchun ✓ ni bosing. Tanlangan band qarshisida zog'cha aks ettiriladi.

Haydovchining axborot markazida axborot sahifalari

Quyida axborot darchalarining to'liq ro'yxati keltiriladi, ular haydovchining axborot markazi (DIC) displeyida aks ettirilishi mumkin. Ulardan ba'zilari avtomobilning alohida modifikatsiyalarida erishimli bo'lmasligi

mumkin. Ba'zi sahifalar dastlabki bo'yicha aks ettirilmasligi mumkin, biroq siz ularni parametrlarni sozlash bo'limida yoqishingiz mumkin. "Haydovchining axborot markazida axborot sahifalarining parametrlari" bo'limini ushbu bo'limda yuqorida qarang.

Tezlik: Avtomobilning harakatlanish tezligini bir soatda kilometrlarda (km/soat) yoki bir soatda millarda (mil/soat) aks ettiriladi.

A yil bosish yoki B yo'l bosish: joriy yo'l bosish hisoblagichi ko'rsatkichlarini oxirgi bekor qilinishi paytidan yo'l bosib o'tilishi kilometrlarda (km) yoki millarda (mil) aks ettiriladi.

Bu yerda, shuningdek, yonilg'ining taxminiy o'rtacha sarfi 100 km.ga litrlarda (l/100 km) yoki gallonlarda millarda (mil/gallon) aks ettiriladi.

Ushbu qiymat mazkur ko'rsatkichning oxirgi bekor qilinishi paytidan qayd etilgan l/100 km.ga litrlar hisobi bo'yicha hisoblab chiqiladi. Ushbu qiymat vaqt paytida avtomobil namoyish qiluvchi faqat yoqilg'ini taxminiy o'rtacha xarajati aks ettiriladi, u haydashning har xil sharoitlarida o'zgarishi mumkin.

Joriy yo'l bosishning hisoblagichini va yonilg'ini o'rtacha xarajatini bekor qilinishini bajarish uchun muvofiq ko'rsatkichlar aks ettirilishi vaqtida ✓ klavishasini bosib va uni ushlab turing. A yoki B hisoblagichlarning ko'rsatmalarini bekor qilish uchun, ▷ klavishasini bosib va bekor qilish buyrug'ini tanlang.

Yonilg'i zaxirasi: Ushbu darchada keyingi yonilg'i to'ldirishgacha yo'l bosishning taxminiy zaxirasi aks ettiriladi. Yonilg'i sathi past bo'lganida displeyda "LOW" (past) yozuvi aks ettiriladi. Mavjud bo'lgan yonilg'ida safar qilish mumkin bo'lgan taxminiy oraliq masofa oxirgi davr uchun yonilg'ining o'rtacha sarfi va yonilg'i bakida qolgan yonilg'i hajmi bo'yicha hisoblanadi.

Moy resursi: Moyni almashtirishning hisoblangan vaqti aks ettiriladi. Agar displeyda OIL LIFE 99% xabari aks ettirilayotgan bo'lsa, bu motor moyining resursi 99%ni tashkil etishini anglatadi.

Moyning xizmat qilish muddati oxiriga yetib kelayotgan vaqtda, displeyda "Change Engine Oil Soon" ("Yaqinda motor moyini almashtirish talab etiladi") xabari paydo bo'ladi. Iloji boricha tezroq moyni almashtirish kerak. Motor moyi ⇨ 9-6ga qarang. Moy resursini nazorat qilish tizimi indikatsiyasidan tashqari, shuningdek, servis kitobchasidagi qo'shimcha yo'l-yo'riqlar bilan ham rahbarlik qilish kerak.

Moyni har bir almashtirilishidan keyin displeydagi qiymatlarning bekor qilinishini

bajarish zarur. Bekor qilish avtomatik amalga oshirilmaydi. Motor moyi resursi hisoblagichini ko'rsatmalarini bekor qilinishini faqat moyni almashtirishdan keyin amalga oshirish kerak. Ma'lumotlarning aniq tiklanishini moyning keyingi almashtirilguniga qadar imkoni yo'q. Moy resursi hisoblagichini bekor qilish uchun, uning ko'rsatmalari displeyda aks ettirilayotganda ✓ klavishasini bosib va bir necha sekund ushlab turing. Motor moyining xizmat qilish muddati nazorati tizimi ⇨ 9-8ga qarang.

Shinalardagi bosim: Ushbu darchada barcha to'rtta g'ildiraklarning shinalarida havoning taxminiy bosimi aks ettiriladi. Shinalardagi havo bosimi displeyda kilopaskallarda (kPa) yoki kvadrat dyuymga funtlarda (funt/kv.dyuym) aks ettiriladi. Agar biron bir g'ildirakning shinasidagi bosim ruxsat etilganidan past bo'lib qolsa, u sariq rangda aks ettirib turiladi. Shinalarda havo bosimini nazorat qilish tizimi ⇨ 9-36 va Shinalarda havo bosimini nazorat qilish tizimini faoliyat yuritishi ⇨ 9-37ga qarang.

Yonilg'ining joriy tejalishi: Yonilg'ining joriy sarfi 100 km.ga litrlarda (l/100 km) yoki gallonga millarda (mil/gallon) aks ettiriladi. Ushbu qiymat vaqt paytida avtomobil namoyish qiluvchi faqat yoqilg'ini taxminiy xarajati aks ettiriladi, u haydashning har xil sharoitlarida o'zgarishi mumkin. Ushbu darchaning ma'lumotlarini bekor qilish imkoni yo'q.

Avtomobilning o'rtacha tezligi: Avtomobilning o'rtacha harakatlanish tezligini bir soatda kilometrlarda (km/soat) yoki bir soatda millarda (mil/soat) aks ettiriladi. O'rtacha qiymatlar ko'rsatmalarning oxirgi bekor qilinishi paytidan har xil vaqt oraliqlarida avtomobilning tezligi haqidagi

ma'lumotlarga asosan hisoblanadi. O'rtacha tezlik indikatori bekor qilinishini bajarish uchun muvofiq ko'rsatmalar aks ettirilishi vaqtida ✓ klavishasini bosib.

Yonilg'ini tejash tartibi: Yonilg'ining bir lahzada sarflanishi haqidagi ma'lumotlar raqamli qiymatlar va shkala ko'rinishida aks ettiriladi. Shkala tepasida oxirgi o'tilgan tanlangan oraliq masofa uchun yonilg'ining o'rtacha xarajati aks ettiriladi. Shkala ostida tanlangan oraliq masofa uchun yonilg'ining minimal o'rtacha xarajati aks ettiriladi. Tanlangan oraliq masofa "Oxirgi xxx mil/km" yozuv ko'rinishida darchaning tepa qismida aks ettiriladi. Oraliq masofani tanlash yoki yonilg'ini minimal o'rtacha sarfi haqida ma'lumotlarni bekor qilish uchun ▷ ni bosib. △ va ▽ klavishalari yordamida zaruriy oraliq masofani tanlang △ va ▽ ni bosib. "Minimal xarajat qiymatini bekor qilish" buyrug'ini tanlash uchun yoki ✓ ni bosib.

Minimal xarajarning qiymatlarini bekor qilish uchun ✓ ni bosib. Yonilg'ini minimal xarajati maydonida bekor qilishdan so'ng toki yo'l bosib o'tish tanlangan oraliq masofadan oshib ketguniga qadar "-", "-" aks ettirib turiladi.

Ushbu sahifada aks ettiriluvchi ma'lumotlar avtomobilni boshqarish usuli yonilg'ini o'rtacha sarfiga qanday ta'sir etishi va joriy xarajat tanlangan oraliq masofada minimaldan qanchalik yuqori ekanligini kuzatib borish imkonini beradi.

Taymer: Ushbu darchani taymer sifatida qo'llash mumkin. Taymerni ishga tushirish uchun, uni displeyga chiqaring va ✓ ni bosning. Displey taymerni oxirgi bekor qilish paytidan o'tgan vaqtni ko'rsatadi. Ishga tushirilgan taymerni to'xtatish uchun uni displeyga chiqaring va ✓ ni bosning. Taymerni nolga o'rnatish uchun, uni displeyga chiqaring va klavishasini bosning va uni ushlab turing yoki klavishasini bosning va bekor qilish buyrug'ini tanlang.

Oldinda ketayotgan avtomobilgacha oraliq masofa: Agar adaptiv kruiz-nazorat yoqilmagan bo'lsa, bu yerda oldinda harakatlanib ketayotgan transport vositasiga joriy oraliq masofa (sekundlarda) aks ettiriladi. Agar adaptiv kruiz-nazorat yoqilgan bo'lsa, bu yerda oraliq masofani sozlash sahifasi aks ettiriladi. Ushbu sahifada oldinda harakatlanib ketayotgan transport vositasigacha o'rnatilgan oraliq masofa va harakatlanish yo'nalishi bo'yicha transport vositasining mavjudligi indikator aks ettiriladi.

Akkumulator kuchlanishi: Akkumulator batareyasining joriy kuchlanishi aks ettiriladi (barcha modifikatsiyalarda emas).

Avtomobil harakatlanishi vaqtida AKB kuchlanishining o'zgarishi me'yordagi holat hisoblanadi. Quvvatlash tizimi lampasi 4-13. Agar akkumulator batareyasining quvvatlash tiziida muammo yuzaga kelgan bo'lsa, DIC displeyida muvofiq xabar paydo bo'ladi.

Sovituvchi suyuqlik harorati: Selsiy (°C) yoki Farengeyt (°F) shkalasi bo'yicha dvigatelning sovituvchi suyuqligining harorati aks ettiriladi.

Moy bosimi: Moy bosimi displeyda kilopaskallarda (kPa) yoki kvadrat dyuymga funtlarda (funt/kv.dyuym) aks ettiriladi.

Bo'sh darcha: Hech qanday ma'lumotlar aks ettirilmaydi.

AVTOMOBILNING AXBOROT XABARLARI

Xabarlar haydovchining axborot markazi displeyida avtomobilning u yoki bu tizimining holati o'zgarganda, nosozlikni bartaraf etish uchun biror-bir harakat talab etilganda aks ettiriladi. Bir necha xabarlar bo'lganda ular navbati bilan aks ettiriladi.

Xabarni tasdiqlash va tozalash uchun burilish ko'rsatkichlarining o'tkazgichi dastagida haydovchining axborot markazining istalgan boshqarish tugmasini bosning.

Muhim xabarlarni haydovchining axborot markazi displeyidan yo'q qilish mumkin emas.

Barcha xabarlarga e'tibor berish kerak. Xabarni yo'q qilish nosozlikni bartaraf etmaydi.

Agar "SERVICE" xabari paydo bo'lsa (xizmat ko'rsatish kerak), dilingizga murojaat qiling. Xabarlardagi ko'rsatmalarga amal qiling. Ko'rsatilgan xabarlar quyidagi sohalardan biriga tegishli bo'lishi mumkin:

- Avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish zarurati to'g'risida xabarlar
- Suyuqlik darajasi
- Avtomobilni himoya qilish
- Tormoz uzatmalari
- Bo'shqaruv ruli
- Asta sekin yurish sozlagich tizimlari
- Haydovchilarga yordam berish tizimlari
- Kruiz kontrol
- Yoritish va chiroqni almashtirish

- Tozalash tizimlari / oyna tozalagichlari
- Eshiklar va oynalar
- O'rindiqlar kamarlari
- Hafvsizlik yostiqchalari tizimlari
- Dvigatel va uzatmalar qutisi
- Shinalardagi bosim
- AKB

Dvigatelning quvvatini sozlash tizimining xabarlari

Dvigatelning quvvati pasaygan

Bu xabar dvigatelning quvvati pasayganda paydo bo'ladi. Dvigatel quvvatining pasayishi avtomobilning tezlashuv imkoniyatiga salbiy ta'sir etishi mumkin. Agar bu xabar yonsa, lekin quvvat pasaymasa, o'z manzilingizga borishni davom ettiring. Quvvatning pasayishi keyingi avtomobilni boshqarishda yuz berishi mumkin. Bu xabar paydo bo'lganda, avtomobil kamaygan tezlikda harakatlanishi mumkin, lekin tezlashuv va tezlikning maksimal qiymatlari pasayishi mumkin. Bu xabar paydo bo'lganda, mumkin qadar tezroq texnik xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojaat qilish kerak. Ba'zi ish sharoitlarida harakatni boshlash imkoniyati bloklanadi. Avtomobilni o'chiring o'chiring, 30 soniya kuting va qayta o'toldirishga harakat qiling.

Avtomobil tezligi haqidagi xabarlar SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (TEZLIK XXX KM/H GACHA CHEKLANGAN)

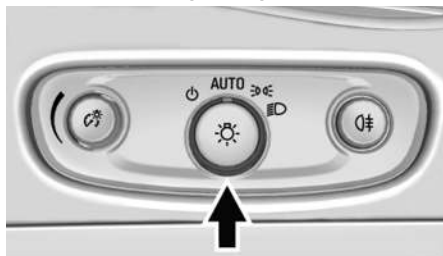
Ushbu xabar avtomobilning tezligi ko'rsatilgan qiymat bilan cheklanganligini anglatadi. Transmissiya va boshqa avtomobilning tizimlarini himoya qilish uchun tezlik chegarasi joriy etilishi mumkin, masalan, moylash tizimi, sovutish tizimi, tormoz tizimi, podveska shinalar, shuningdek voyaga yetmagan haydovchi rejimi (barcha komplektatsiyalarda emas).



ESLATMALAR

5 YORITISH

- TASHQI YORITISH 5-2
- SALONNI YORITISH 5-6
- YORITISH TIZIMINING XUSUSIYATLARI 5-7

TASHQI YORITISH**Tashqi yoritish asboblari
boshqarish qismlari**

Yorug'lik texnikasini boshqarish moduli rul chambaragidan chapda joylashgan.

U to'rtta holatga ega:

☰ : Blok-faralarni avtomatik boshqarilishini o'chirish va kunduzgi yurish chiroqlarini yoqish. Blok-faralarni avtomatik boshqarish tartibini qayta yoqish uchun, o'zgartirgich tutqichini orqaga ☰ holatga aylantiring.

AUTO : Blok-faralar, to'xtab turish chiroqlari, orqa gabarit chiroqlar, uskunalar panelini yoritish (barcha to'plamlarda emas), raqam belgisini yoritish yoki kunduzgi yurish chiroqlarini (yoritilganlikni tashqi sharoitlariga bog'liq holda) avtomatik yoqish.

☰ : Barcha gabarit chiroqlarni yoqish.

☰ : Blok-faralarni va barcha gabarit chiroqlarni yoqish.

Agar o't oldirish yoqilganida blok-faralar yoqilgan bo'lsa, ular o't oldirish o'chirilishidan

keyin 10 minut o'tib avtomatik o'chadi. Agar blok-faralar o't oldirish o'chiqligida yoqilgan bo'lsa, ular akkumulator batareyaning quvvatsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun 10 minutdan keyin avtomatik o'chadi. Yorug'lik texnikasini boshqarish moduli o'chirgichini tutqichini o'chirilgan holatga va so'ngra faralarni yana 10 minutga yoqish uchun blok-faralarni yoqilgan holatga qayta o'tkazing.

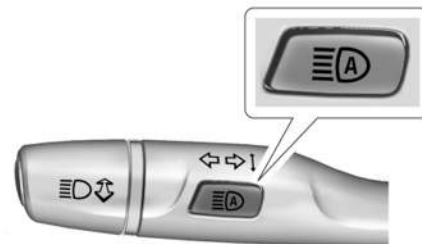
Yoritish uskunalarini 10 minutdan ortiq vaqtga yoqilgan holda qoldirish uchun, o't oldirish o'zgartirgichi "yoqilgan" yoki ACC/ACCESORY holatga o'rnatilgan bo'lishi kerak.

IntelliBeam® tizimi

Agar avtomobil ushbu tizim bilan jihozlangan bo'lsa uning yordamida yo'ldagi holatdan kelib chiqqan holda uzoqni yoritish faralarini yoqib o'chiradi.

Yuqori nurli faralar tizim tomonidan qorong'i va yo'l bo'sh bo'lganda yoqiladi.

Uzoqni yoritish bosh faralari qorong'u tushib, yo'l bo'shaganda tizim tomonidan avtomatik tarzda yoqiladi ☰.

IntelliBeam tizimini faollashtirish va yoqish

Faralarning uzoq/yaqin yoritishni o'tkazish dastagi: uzoq yoritishni yoqish uchun, burilish va yo'l harakat tasmasini o'zgartirish dastagini o'zingizdan chetga qaratib bosib ☰, keyin qo'yib yuboring. Yana yaqin yoritishni yoqish uchun, ushbu dastakni yana bosib ☰ yoki o'zingizga qaratib torting va qo'yib yuboring.

IntelliBeam tizimi bilan haydash

Uzoqni yorituvchi faralar tezlik 40km/soat dan yuqori bo'lganda tizim tomonidan yoqiladi.

Uzoqni yoritish faralari yoqilgan vaqtda, uskunalar panelida uzoqni yoritishning moviy indikator yorishadi.

Tizim old oynasining yuqori burchagida joylashgan datchik yordamida avtomatik tarzda nazorat qilinadi. Tizimning samaradorligini ta'minlash uchun old oynasining ushbu qismida axlat bo'lmasligini nazorat qiling.

Avtomatik boshqaruv rejimida uzoqni yorituvchi bosh faralar quyidagi hollardan biri sodir bo'lmaguniga qadar yoqilgan holatda qoladi:

- Tizim qarama qarshi yo'nalishdagi yaqinlashib kelayotgan avtomobilning uzoqni yorituvchi faralarini avtomatik tarzda aniqlaydi.
- Tizim oldinda ketayotgan avtomobilni orqa chiroqlarini aniqlaydi.
- Tashqari uzoqni yoritish faralariga ehtiyoj qolmaydigan darajada yorug'lashadi.
- Avtomobilning tezligi 20km/soatdan pastga tushib ketadi.
- IntelliBeam tizimi yaqin oraliqda uzoqni yoritish faralarining yonish bilan yoki uzoqni yoritish faralari yordamida qisqa muddatli signallar uzatish rejimiga o'tganda o'chadi.
- Ushbu hollarda burilishlar ko'rsatkichini yoqish richagidagi  tugmasini bosib, bunda tashqi yoritish regulyatori AUTO yoki holatida joylashgan holatida  ni yoqing. IntelliBeam tizimining yoqilganligi haqida asboblarning panelidagi chiroqli indikator xabar beradi.

Quyida keltirilgan istalgan sabab tufayli tizim boshqa avtomobilning chirog'ini aniqlay olmasa uzoqni yoritish chirog'i avtomatik tarzda ishlamasligi mumkin:

- Boshqa avtomobilning yoritish asboblari ishlamasligi yoki umuman bo'lmashligi mumkin, ularning chirog'l to'siq tufayli ko'rinmaydi yoki boshqa sabalarga ko'ra aniqlanmaydi.

- Boshqa avtomobilning yoritish asboblari chang, qor yoki yo'ldagi sachratmalar bilan yopilib qolgan bo'ladi.
- Boshqa avtomobilning yoritish asboblari quyuq chiqindi gazlar, tutun, tuman, qor, yo'ldagi sachratmalar, shivalab yog'uvchi yomg'ir yoki havodagi boshqa yog'ingarchilik tufayli aniqlanmaydi.
- Avtomobilning shamol oynasi chang bilan qoplangan yoki yoqilgan, yoki yorug'lik datchigi biror boshqa narsa bilan qoplangan.
- Avtomobilga ko'p yuk yuklanganda uning old qismi yorug'lik datchigi bilan yuqoriga ko'tarilganda, ushbu sabab tufayli bosh faralar yoki orqa faralar yorug'ligini aniqlay olmasligi mumkin.
- Marshrut o'nqir cho'nqir yoki tog' yo'llaridan o'tadi.

Sanab o'tilgan vaziyatlardan istalganidan IntelliBeam tizimi o'chish xususiyatiga ega.

Tashqi yoritish qismlari o'chirilishi haqida eslatma

Agar o't ochish va tashqi yoritish qismlari yoqilganida haydovchining eshigi ochiq bo'lsa, zummerning ogohlantiruvchi signali jarangladi.

Uzoq/yaqin chiroqni o'zgartiruvchi asbob

 Uzoq chiroqni yoqish uchun, qayilish ko'rsatkichi dastagini o'zingizdan bosib qo'yib yuboring.

Yaqin chiroqni qayta yoqish uchun ushbu dastakni yana bosib yoki uni o'zingizga tortib qo'yib yuboring.



Uzoq chiroq faralari yoqilishida uskunalar shchitida muvofiq yoriqlik indikatorini yoqiladi.

Faralar uzoq yoriqliklariga qisqavaqtli signallarni yuborish

Uzoq chiroq bilan mitillash uchun, qayilish ko'rsatkichi dastagini o'zingizga tortib so'ng qoyib yuboring.

Kunning yorug' paytida yurishda yoqiladigan faralar (DRL)

Kunning yorug' paytida yurishda yoqiladigan faralar bo'lganda, boshqa avtomobillarning haydovchilari Sizning avtomobilingizni kunduzgi vaqtda oldindan osonroq ko'ra oladi. Kunduzgi yurish chiroqlari quyidagi sharoitlarda kunduzgi yorug'likda yonadi:

- O't oldirish yoqilgan.
- Yorug'lik texnikasini boshqarish modulining tutqichi AUTO yoki  holatga o'rnatilgan.
- Yorug'lik datchigining signali kunduzgi yoritilganlik darajasiga mos keladi.

Agar kunduzgi yurish chirog'ini boshqarish tizimi yoqilgan bo'lsa, faqat kunduzgi yurish chiroqlari yonadi. Orqa chiroqlar, gabarit chiroqlar, uskunalar paneli yoritgichi va boshqa lampalar yoqilmaydi.

Tashqi yoritilganlik darajasi pasayishida tizim

kunduzgi yurish chiroqlaridan yaqinni yoritish chirog'iga avtomatik o'tadi. Kunduzgi yurish chiroqlarini o'chirish uchun, yorug'lik texnikasini boshqarish modulining tutqichini  holatga burang.

Yoritish asboblari avtomatik boshqarish tizimi

Agar tashqi yoritish asboblari boshqarish o'tkazgichi AUTO (avtomatik rejim) holatiga o'rnatilgan va tashqarida yetarlicha qorong'i bo'lsa, faralarning yaqin yoritishi avtomatik tarzda yoqiladi.



Asboblarning panelining yuqori qismida yorug'lik datchigi joylashgan. Datchikning ustini yopmang, aks holda faralar hatto talab etilmagan paytida ham yoqilganligicha qoladi.

Tizim shuningdek yopiq to'xtab turish joyida yoki tunnel ichida harakatlanish paytida faralarni yoqishi mumkin.

Etarli yoritish sharoitida faralar o'chadi yoki kunduzgi yoritish rejimiga o'tadi.

Tashqi yoritish asboblari avtomatik boshqarish o'tkazgichni  holatiga o'tkazishda, shuningdek o't oldirish o'chirilganda o'chiriladi.

Yoritishni va oyna tozalagichlarni yoqish

Agar old oynaning tozalagichlari, tashqi yoritish asboblari boshqarish o'tkazgichi AUTO holatiga o'rnatilganligi sharti bilan, kunduzgi yorug'likda dvigatel ishlayotganda yoqilsa, u holda faralar, to'xtab turish chiroqlari va boshqa tashqi yoritish yoqiladi. Yoritish yoqilishining vaqti oyna tozalagichlarning ishlash tezligiga bog'liq bo'ladi. Oyna tozalagichlar ishlamaganda, yoritish o'chadi. Ushbu funktsiya tashqi yoritish asboblari boshqarish o'tkazgichini OFF (O'CHIRILGAN)  holatiga yoki  Parking Lamp (To'xtab turish chiroqlari) holatiga o'tkazib o'chiriladi.

Faralar korrektori



Faralar yorug'ligini (qo'lda) tuzatish moslamasi

Faralar yorug'ligini qo'lda tuzatish moslamasi bo'lgan avtomobillarda tuzatish o'tkazgichi tashqi yoritish asboblari boshqarish blokida joylashgan.

Tuzatish moslamasi avtomobilning yuklanishiga qarab yorug'lik nurining og'ish burchagini sozlash imkonini beradi.

Faralar nurini tekislashni sozlashda yaqin yoritish faralari yoqilgan bo'lishi kerak.

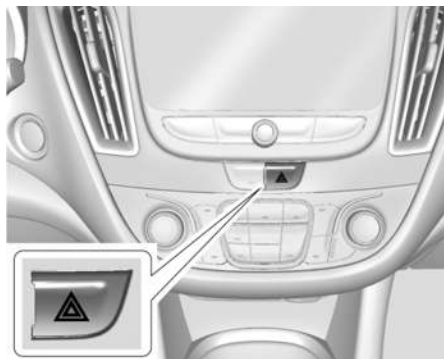
 D: G'ildirakni tepa va pastga burish orqali bosh faralarning egilish burchagini sozlang.

- 0 = oldingi o'rindiq band.
- 1 = barcha o'rindiqlar band.
- 2 = barcha o'rindiqlar band, yukxonada yuk bor.
- 3 = haydovchining o'rindig'i band, yukxonada yuk bor.

Faralar yorug'ligini (avtomatik) tuzatish moslamasi

Agar avtomobilingiz ushbu funktsiya bilan jihozlangan, bosh faralarning qiya burchaklari yuklanmadan kelib chiqqan holda tartibga to'g'irlanadi.

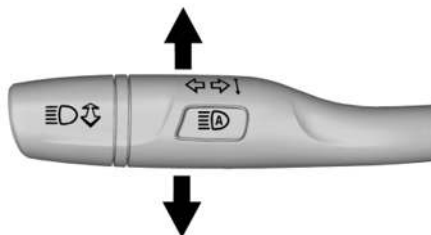
Avaryali yorug'lik signalizatsiyasi



▲ : ushbu tugmaning bosilishi orqa va old burilish ko'rsatkichlarini yoqadi. Chiroqli signalizatsiyani o'chirish uchun tugmani qayta bosing.

Avaryali chiroqli signalizatsiya havfsiz yostiqchasi ishga tushgandan so'ng avtomatik tarzda yoqiladi.

Burilish va yo'l harakat tasmasini o'zgartirish signallari



Burilish signalini yoqish uchun dastagini pastga yoki tepaga to'liq siljiting. Asboblarning oynasida burilish yoki harakat tasmasini o'zgartirish yo'nalishini ko'rsatuvchi o'q yonib-o'chib turadi. Yo'l harakat tasmasini o'zgartirishni ko'rsatuvchi o'q yonib-o'chib turmaguncha dastakni ko'taring yoki tushiring. Boshqa tasmaga o'tish tugamaguncha, uni shu holatda ushlab turing. Agar dastakni qisqa vaqtga bosib, qo'yib yuborsa, burilish ko'rsatkichi uch marta yonadi.

Dastakni boshlang'ich holatiga qaytarib, burilish va harakat tasmasini o'zgartirish ko'rsatkichini qo'lda o'chirish mumkin.

Agar burilish yoki harakat tasmasini o'zgartirish signali berilganidan keyin indikatorning o'qi tezlashib yonib-o'chib tursa yoki yonmasa, bu ko'rsatkichning chirog'i kuyganligini ko'rsatishi mumkin. Kuygan chiroqlarni yangisiga almashtirish lozim. Agar chiroq kuymagan bo'lsa, saqlagichni tekshiring. ➡ 9-27 sahifaga Saqlagichlar bo'limiga qarang.

Tumanga qarshi faralar



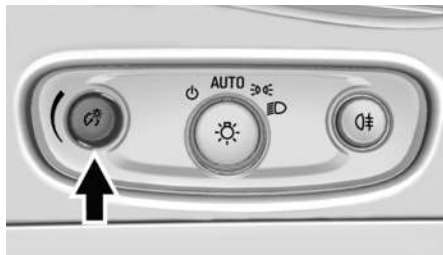
Tumanga qarshi faralarning o'zgartirgichi rul chambaragi yaqinida uskunalar panelida joylashgan.

Tumanga qarshi chiroqlarni yoqish faqat o't oldirish va blok-faralar yoki to'xtab turish chiroqlari yoqilganida mumkin.

☾ : Yoqish yoki o'chirish uchun bosing (agar mavjud bo'lsa). Uskunalar majmuasida indikator lampasi yonadi, tumanga qarshi faralar yoqilganligiga ko'rsatadi.

SALONNI YORITISH

Asboblar panelini yoritishni boshqarish



Ushbu funksiya boshqaruv organlari yoritilishini yorqinligini sozlash imkonini beradi. Uskunalar paneli yoritilishini boshqarish yoritish o'zgartirgichi yonida joylashgan.

Tutqichni toki u tashqariga surilib chiqmagunicha tiralguncha bosing, so'ngra esa yoritilganlikni oshirib yoki kamaytirib, soat strelkasi bo'ylab yoki soat strelkasiga qarshi aylantiring. Sozlashni yakunlagandan keyin tutqichni joyiga surib qo'ying.

Tutqich tungi vaqtda, hamda faralar yoki to'xtab turish chiroqlari yoqilganida ishlaydi.

O'tirish va chiqish vaqtidagi yoritish

O'tirish va chiqish vaqtidagi yoritish eshiklardan istalgan biri yoqilgan vaqtda, faqat agar tomdagi plafonlar bloklanmagan bo'lsa yoqiladi. Shiftdagi plafonlarni blok holatidan chiqarish  OFF tugmasini bosish orqali

bo'lishi mumkin. Bunda tugmaga o'rnatilgan chiroqli indikator o'chadi.

Tomdagi plafonlar



Shiftdagi plafonlarni boshqarish tugmalari yuqoridagi konsolda joylashgan. Old o'qish plafonlari yuqori konsolda joylashgan (agar ular mavjud bo'lsa). Ularni o'chirish yoki yoqish uchun tugmalarni bosing. Boshqarish uchun quyidagi tugmalardan foydalaning.

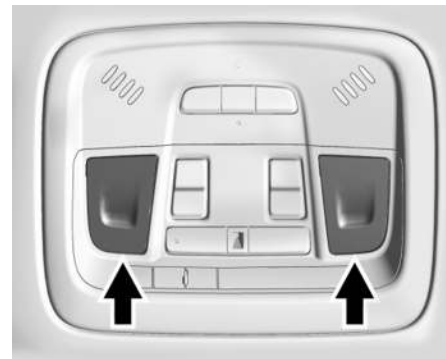
 **ON / OFF** : shiftdagi plafonlarni qo'lda yoqish.

 **OFF**: eshiklardan biri ochiq bo'lganda shiftdagi plafonlarni o'chirish. Shiftdagi plafonlar bloklangan holatda tugmaga o'rnatilgan indikator yonadi.

 **OFF** ni bosish bilan bloklash o'chiriladi. Bunda chiroqli indikator so'nadi. Eshiklardan biri ochilganda shift plafonlari yoqiladi.

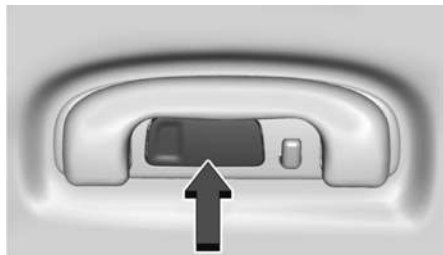
O'qish uchun lampalar

O'qish uchun lampalar oldinda ham orqada ham joylashishi mumkin.



Old o'qish plafonlari yuqori konsolda joylashgan (agar ular mavjud bo'lsa). Ularni o'chirish yoki yoqish uchun tugmalarni bosing.

YORITISH TIZIMINING XUSUSIYATLARI



Yo'lovchilar uchun orqa eshiklar ustidagi plafonlarning tarqatgichlariga bosing.

Avtomobilga o'tirishda yoritishning yoqilishi

Tashqi yoritish asboblarning ba'zilar va salondagi ko'pchilik lampalar agar tunda yoki yoritish darajasi past bo'lgan sharoitda masofadan boshqarish brelogidagi  tugma bosilganda qisqa muddatga yoqiladi. Qulflarni masofadan boshqarish tizimi ishiga  1-2 qarang. Tahminan 30 soniyadan keyin tashqi yoritish priborlari o'chadi, ulardan so'ng shiftdagi plafonlar salondagi boshqa lampalar bilan birgalikda o'chadi. Avtomobilga o'tirish vaqtidagi yoritishni yoqish OFF holatidan o't oldirish holatiga o'tkazganda qo'lda o'chirish mumkin yoki kalitsiz kirishning masofaviy pulti peredatchigidagi  tugmani bosish orqali o'chirish mumkin.

Bu funksiyani o'zgartirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Vehicle Locator Lights (To'xtab turish chiroqlari)ni bosing.

Avtomobildan chiqishda yoritishning yoqilishi

Tashqi yoki ichki yoritishning alohida asboblari tunda yoki yoritish darajasi sust bo'lganda o't oldirish o'chirilgandan so'ng haydovchi eshigi ochilsa yoqiladi. Saloni yoritish plafoni o't oldirish qulfini OFF holatiga keltirilgandan so'ng yonadi.

Tashqi yoritish va saloni yoritish plafonlari biroz vaqt mobaynida yoqiq qoladi, keyin avtomatik tarzda o'chadi.

Tashqi lampalar tashqi yoritish asboblari boshqarish dastagini "OFF" holatiga keltirilgandan so'ng darhol o'chadi.

Bu funksiyani o'zgartirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Lighting (Yoritish) > Exit Lighting (Avtomobildan tushishda yoritishni yoqish)ni bosing.

Akkumulyator yuklanishini boshqarish

Avtomobil elektr ta'minotni boshqarish tizimi (EPM) bilan jihozlangan, u akkumulyator haroratini va zaryad darajasini baholaydi. Keyin u akkumulyatorning eng yaxshi unumdorligiga erishish va xizmat qilish muddatini oshirish uchun kuchlanishni sozlab turadi.

Akkumulyator zaryadsizlanganda, akkumulyator zaryadini tez tiklash uchun kuchlanish o'zina oshiriladi. Akkumulyator zaryadlanganda, akkumulyator o'ta zaryadlanmasligi uchun kuchlanish kamaytiriladi. Agar haydovchining axborot markazi displeyida (DIC) kuchlanish aks ettirilsa, Siz uning ortishi yoki kamayishini kuzatishingiz mumkin. Bu normal holat. Muammo paydo bo'lganda ogohlantirish ko'rsatiladi.

Akkumulyator o'ta katta elektr yuklanish bo'lganda, harakatsiz ishlash holatida zaryadsizlanishi mumkin. Bu barcha

avtomobillarga tegishlidir. Bu generator (o'zgaruvchan tokning sinxron generatori) harakatsiz ishlaganda barcha iste'molchilarga ta'minot berish uchun kerakli barcha elektr energiyasini ishlab chiqarish uchun yetarlicha tez aylanmasligi bilan bog'liq.

Bir necha quyidagi moslamalar: faralar, uzoq yoritish, tumanga qarshi faralar, orqa oynani isitgich, iqlim nazorati tizimi shamollatgichining yuqori tezligi, o'rindiqlarni isitish, dvigatelning sovutish shamollatgichlari, tirkamaning ta'minot moslamalari, shuningdek yordamchi rozetkalar orqali ulangan ta'minot iste'molchilari bir vaqtning o'zida yoqilganda yuqori elektr yuklanishi yuzaga keladi.

EPM tizimi akkumulyator ning o't a zaryadsizlanishining oldini oladi. Bu generatorning chiqish quvvati va avtomobilning elektr ta'minotidagi ehtiyojini tenglashtirish hisobiga yuz beradi. Zarur bo'lganda, u qo'shimcha ta'minot ishlab chiqarilishi uchun dvigatelning harakatsiz aylanishida aylanish tezligini oshirishi mumkin. U yordamchi jihozlarni elektr ta'minotdan vaqtincha o'chirishi mumkin. Odatda bu harakatlar navbati bilan va

sezilarsiz amalga oshiriladi. Kam hollarda, tuzatish harakatlarining eng yuqori darajasida haydovchi ularni sezishi mumkin. Bu holda haydovchining axborot markazi displeyiga xabar chiqarilishi mumkin, bunda tizimga elektr yuklanishni maksimal kamaytirish tavsiya etiladi.

Akkumulyatorli batareyasi quvvatsizlantirishidan himoya

Ushbu funksiya, agar salonni yoritish plafonlari yoki yakka yoritish tasodifan yoqilgan holda qoldirilgan bo'lsa, akkumulator batareyasining quvvatsizlanishini oldini olish imkonini beradi. Agar salonning biron bir tunchiroqlari yoqilgan holda qolsa, ular, agar o't oldirish o'chirilgan bo'lsa, 10 minut o'tgandan keyin avtomatik o'chadi. Tunchiroqlari, toki quyidagi holatlardan biri sodir bo'lmayotgan bo'lsa, yonmaydi:

- O't oldirishning yoqilishi.
- Eshiklarning yopilishi va ularning keyinchalik ochilishi.

Tashqi yoritish qismlari ishlaganida akkumulyator quvvatini tejash tizimi

Agar to'xtab turish chiroqlari yoki faralari qo'lda yoqiq qoldirilgan bo'lsa, tashqi yoritish qismlari o't ochishni o'chiq holatga o'tqazilgandan so'ng taxminan 10 daqiqadan keyin o'chiriladi. Bu akkumulyator to'liq quvvatsizlantirishidan himoyani ta'minlaydi. 10 daqiqali taymerni qayta yoqish uchun, tashqi yoritish qismlari o'chirish tugmasini o'chirilgan holatga va so'ng qayta to'xtab turish chiroqlari yoki faralari holatiga aylantiring.

Fonarlari 10 daqiqadan ko'proq ishlashi uchun, o't ochish ACC/ACCESSORY yoki ON/RUN holatlarida bo'lishi kerak.

6

AXBOROT-KO'NGILOCHAR TIZIMI

-
- **AXBOROT-KO'NGILOCHAR
TIZIMI 6-2**
 - **RADIO 6-8**
 - **AUDIO-PLAYERLAR 6-11**
 - **TELEFON 6-15**
 - **SOZLAMAMALAR 6-21**
 - **SAVDO BELGILARI VA LITSENZION
KELISHUVLAR 6-25**

AXBOROT-KO'NGILOCHAR TIZIMI

Kirish

Axborot-ko'ngilochar tizimining asosiy vazifalari bilan tanishib chiqish uchun keying sahifalarda berilgan ta'riflarni o'qib chiqing.

OGOHLANTIRISH!

Yo'ldan uzoq muddat va tez tez chalg'gan holda axborot-ko'ngilochar tizimining biror funksiyasiga e'tiboringizni qaratishingiz bilan halokatni keltirib chiqarishingiz mumkin bu esa nafaqat sizning, balki atrofingizdagilar uchun ham yomon oqibatlarni keltirib chiqarishi, hatto o'lim bilan yakunlanishi ham mumkin. Avtomobilni boshqarish vaqtida uzoq muddatga axborot-ko'ngilochar tizimiga chalg'imang.

Display ekraniga uzoq vaqt chalg'imasdan avtomobil boshqaruviga diqqatingizni jamlang. Imkon qadar ovoqli komandalardan foydalaning.

Axborot-ko'ngil ochar tizimi harakat vaqtida ba'zi funksiyalarni o'chirish hisobiga haydovchining e'tiborini tortuvchi omillarni qisqartirishning har tomonlama imkoniyatiga ega. "chirib qo'yilgan funksiyalar kulrang bo'lib tasvirlanadi. Axborot-ko'ngil ochar tizimining ko'pchilik funksiyalariga kirish rul g'ildiragidagi asboblarning kombinatsiyasi va boshqaruv qismlari orqali ham bo'lishi mumkin.

Ishga tushirishga kirishishdan avval:

- Boshqaruv operatsiyalari, tashqi paneldagi va ekrandagi tugmalar bilan tanishib chiqing.
- Dastlab sevimli radiokanallaringizni o'rnatib, tembrni kiritib va dinamikani sozlab audio tizimni sozlang.
- Agar avtomobil Bluetooth orqali telefonga ulanish imkoniyatiga ega bo'lsa bir tugmani bosish yoki bir ovoqli komanda orqali raqamni terish osonlashishi uchun kerakli raqamlarni dasturlashtiring.

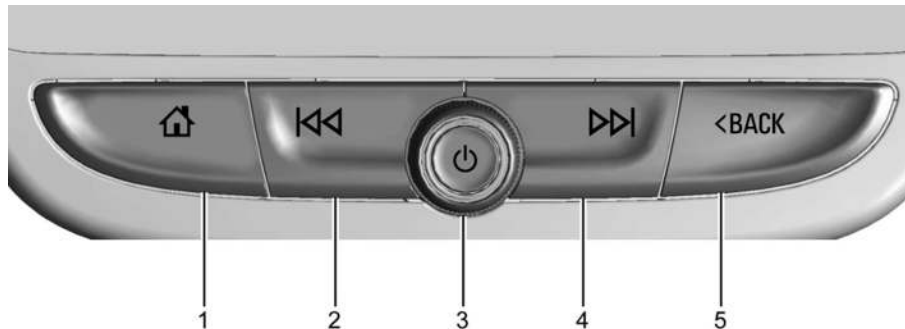
Avtomobilni ishga tushirish bo'yicha "Diqqat bilan boshqarish" bo'limi" bilan yaxshilab tanishib chiqing.

Faol shovqinni pasaytirish tizimi (ANC)

Agar to'plamda mavjud bo'lsa, ANC avtomobil salonidagi dvigatel shovqinini darajasini pasaytiradi. ANC tegishli tarzda ishlashi uchun zavodda o'rnatilgan audiotizim, radiopriyomnik, dinamiklar, kuchaytirgichlar (agar to'plamga kirsas), ishlagan gazlarni kiritish tizimi va ularni chiqarish tizimining mavjudligini talab qiladi. Dileringiz sotuvdan keyin muvofiq asbob-uskunalarini o'rnatish holatida tizimni faolsizlantirishi kerak.

Axborot-ko'ngilochar tizimi

Axborot-ko'ngilochar tizimi markaziy konsolidagi yoki rul g'ildirigidagi boshqaruv qismlari displeyi yoki ovozli boshqaruv yordamida boshqariladi.



1. 🏠 (uy sahifasi)

- Uy sahifasiga o'tish uchun bosing. Ushbu bo'limda keyinroq berilgan "uy sahifasi" punktiga qarang.
- Android Auto yoki Apple CarPlaydan chiqish uchun bosing. Android Auto yoki Apple CarPlayga qayta kirish uchun bosing va ushlab turing. "Apple CarPlay va Android Auto"ga qarang.

2. ⏮ (O'tish):

- Radiopriyomnik: bosish bilan oldingi stansiya yoki kanalga o'tish bajariladi. Ushlab turigan holda bosish bilan ancha

kuchli signalga ega bo'lgan oldingi stansiya yoki kanalning tez izlanishi bajariladi. "AM-FM radiopriyomnik"ga qarang.

- USB/Bluetooth: Joriy kompozitsiyaning boshiga yoki oldingi kompozitsiyaga o'tish uchun bosing. Kompozitsiyani orqaga tez aylantirish uchun bosing va ushlab turing. Me'yordagi tezlikda ijro etishni davom ettirish uchun qo'yib yuboring. «USB-port» yoki «Bluetooth orqali audio»ga qarang.

3. ⏻ (Ta'minot):

- Tizimni yoqish uchun tugmaga bosing.
- Bosish bilan yoqilgan tizimning tovushini o'chiriladi/yoqiladi.

- Oziqlanishni o'chirish darchasini yoki oziqlanishni o'chirish darchasini aks ettirish parametrini aks ettirish uchun bosing va ushlab turing.
- Aylantirish bilan ovoz balandligi pasaytiriladi yoki oshiriladi.

4. ⏭ (O'tish):

- Radiopriyomnik: Bosish bilan keyingi stansiya yoki kanalga o'tish bajariladi. Ushlab turigan holda bosish bilan ancha kuchli signalga ega bo'lgan keyingi stansiya yoki kanalning tez izlanishi bajariladi.
- USB/Bluetooth. Keyingi kompozitsiyaga o'tish uchun bosing. Dorojkani oldinga tez aylantirish uchun bosing va ushlab turing. Me'yordagi tezlikda ijro etishni davom ettirish uchun qo'yib yuboring. «USB-port» yoki «Bluetooth orqali audio»ga qarang.

5. ⏪ (Orqaga):

- Menyuda bo'lgan vaqtningizda avvalgi ekranga qaytish uchun ⏪ bosing.

Bosh sahifa

Bosh sahifa - ushbu sahifa avtomobilning ilozalari Belgilari sahifasi hisoblanadi. Avtomobilning harakat vaqtida ba'zi dasturlar ishlamasligi mumkin.

Belgilar sahifalariga kirish uchun displeyda barmoq bilan chapga yoki o'ngga suring.

Bosh sahifadagi belgilarni boshqarish

1. Tahrirlash rejimiga kirish uchun uy sahifasida joylashgan istalgan belgini bosib ushlab turing.
2. Displeydan qo'lingizni uzmagan holda belgini kerakli joyga siljitib joylashtiring.
3. Yangi joyga joylashtirish uchun belgini qo'yib yuboring.
4. Ilova belgisini boshqa sahifaga o'tkazish uchun barmog'ingiz bilan ilova belgisini o'tkazmoqchi bo'lgan sahifangiz tomonga ekranning ohiriga qadar suring.
5. Tashqi ko'rinishni o'zingiz istagan ko'rinishga keltirish uchun ilova belgilarini joylashtirishda davom eting.

Rulda boshqaruv elementlari

Agar rulda tegishli boshqaruv qismlari joylashgan bo'lsa' audiotizimning ba'zi funksiyalarini rul g'ildirigidan amalga oshirsa bo'ladi.

🏠 : Bosib kiruvchi qo'ng'iroqqa javob bering yoki ovozli boshqaruvni yoqing. Bluetooth (ko'rinish) ⇨ 6-15 yoki Bluetooth (Axborot-ko'ngilochar tizimining boshqaruv qismlari) ⇨ 6-16

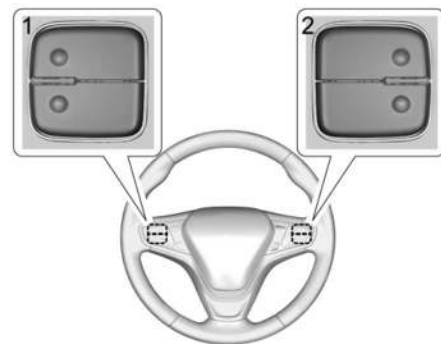
📞 : Bosib kiruvchi qo'ng'iroqqa bekor qilishingiz yoki joriy so'zlashuvni tugatishingiz mumkin. Telefon orqali gaplashmayotgan

vaqtningizda Axborot-ko'ngilochar tiziminining ovozi o'chirish yoki yoqish uchun bosang.

◀ yoki ▶ : Asboblar panelidagi oldingi yoki keyingi menyuga o'tish uchun ushbu tugmani bosang.

△ yoki ▽ : Asboblar panelidagi keyingi yoki oldingi ro'yxatga o'tish uchun bosang.

✓ : Belgilangan menyu punktini tanlash uchun ushbu tugmani bosang.



Sevimli punkti va ovozning perekyuchatellari rul g'ildiragining orqa tomonida joylashgan.

1. Sevimli: sevimlidan keyingi yoki avvalgi radio stansiyani tanlash bosang. Multimedia yozuvlarni o'ynasa keyingi yoki oldingi

qo'shiqqa o'tish uchun bosing.

2. Ovoz balandligi: Ovoz balandligini oshirish yoki kamaytirish bosing.

Tizimdan foydalanish

Audiotizim

Ovoz yangrashining faol manbaini ochish uchun AUDIO belgisini bosing. Quyidagi manballar mavjud: AM, FM, USB va Bluetooth.

Telefon

elefonning asosiy sahifasini ochish uchun Telefon belgisini bosing. Bluetooth (ko'rinish) ⇨ 6-15 yoki Bluetooth (Axborot-ko'ngilochar tizimining boshqaruv qismlari) ⇨ 6-16.

Navigatsiya (navigatsiya)

Agar bunday qulaylik mavjud bo'lsa navigatsiyalashtirilgan xaritani chiqarish uchun NAVIGATSIYAni bosing.

Iqlim-nazorati

Agar mavjud bo'lsa, "Iqlim-nazorat" tizimining bosh sahifasini chiqarish uchun Iqlim-nazoratni bosing. "Ikki zonaga iqlim-nazoratining avtomatik tizimi"ga qarang.

Kirish nuqtasi Wi-Fi

Kirish nuqtasi Wi-Fini bosing, bunda Wi-Fi kirish nuqtasi haqidagi ma'lumot aks ettiriladi (agar to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa). Sozlamalar ⇨ 6-21ga qarang.

Foydalanuvchilar

Agar mavjud bo'lsa, foydalanuvchi profilini kiritish yoki yangisini yaratish uchun "Foydalanuvchilar" belgisiga teging va ekrandagi ko'rsatmalarga amal qiling. Bir vaqtning o'zida mashinada faqat to'rtta foydalanuvchi profillari faol bo'lishi mumkin. Yangi profil yaratish yoki mavjud profilni kiritishdan oldin profilni menyudan o'chirish kerak bo'lishi mumkin. Keyinroq o'chirilgan profilga kirishingiz mumkin.

Text (SMS)

Agar mos keladigan telefon ulangan bo'lsa, matnli xabarlar sahifasini ochish uchun SMS belgisini bosing (agar mavjud bo'lsa). Matnli xabarlar ⇨ 6-19ga qarang.

Sozlash

Sozlash menyusini ochish uchun SOZLASHLAR belgisini bosing. Sozlamalar (parametrlar) ⇨ 6-21ga qarang.

Apple CarPlay

Agar mavjud bo'lsa, qo'llab-quvvatlanadigan qurilmaga ulangandan so'ng, Apple CarPlayni faollashtirish uchun Apple CarPlay tasvircasiga teging. Apple CarPlay va Android Autoga qarang ⇨ 6-19.

Android Auto

Agar mavjud bo'lsa, qo'llab-quvvatlanadigan qurilmaga ulangandan so'ng, Android Autoni faollashtirish uchun Apple CarPlay tasvircasiga teging. Apple CarPlay va Android Autoga qarang ⇨ 6-19.

Ilovalar

Alohida to'plamlarda ilovalarni yuklash imkoniyati ko'zda tutilgan. Tizimning bosh sahifasida ilovalar do'koni nishonini bosing. Ilovalarni yuklash va ularni qo'llash uchun Internetga ulanish zarur. Buning uchun, Wi-Fi kirish nuqtasiga o'rnatilgan 4G LTE-modem uchun tarifdan foydalanish (agar to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa) yoki kirish nuqtasi sifatida mos keluvchi mobil qurilmani qo'llash mumkin. Ko'pchilik mobil qurilmalarda Wi-Fi kirish nuqtasi tartibi tarmoqqa umumiy kirish, shaxsiy kirish nuqtasi, mobil kirish nuqtasi bo'limida yoki o'xshash nomlanishga ega bo'lgan boshqa bo'limdagi sozlamalarda yoqiladi. Ilovalarga kirish imkoniyati va tarmoqqa ulanish imkoni avtomobil modeliga, sharoitlarga va mintaqaga bog'liq bo'ladi. Ma'lumotlarni uzatish uchun tarif rejasiga muvofiq to'lov ushlab qolinadi. Funksiyalar tarkibida o'zgartirishlar ehtimoli bor. Qo'shimcha ma'lumotlar uchun dilingizga murojaat qilishingiz kerak.

Kamera

Mavjud bo'lsa, kamera bilan ishlash uchun ilovaga kirish huquqini olish uchun "Kamera" nishoniga teging. "To'xtab turishga joylashtirishni yoki orqaga yurib harakatlanishni yengillash tirish tizimi"ga qarang.

Yorliqlar qutisi

Displayning pastki qismida yorliqlar qutisi joylashgan. Unda to'rttagacha ilovalar aks ettiriladi.

Axborot-ko'gil ochar tizimi displeyining elementlari

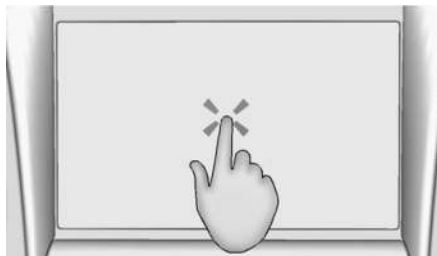
Axborot-ko'gil ochar tizimi displeyida mavjud funksiyalarni namoyish etadi. Mavjud bo'lmagan xususiyatlar kul rangga aylanishi mumkin. Tanlangan funksiya ajralib ko'rinishi mumkin.

Sensorli muloqot

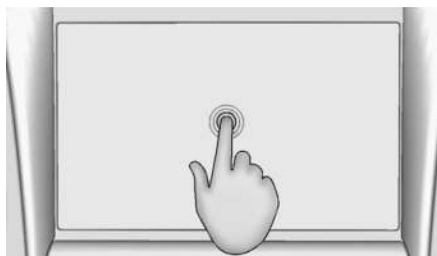
Sensorli muloqot mavjud bo'lganda displeydagi belgi yoki variantni bosganingizda yoki markaziy pultdagi boshqaruv elementlarini bosganingizda impuls jo'natiladi.

Axborot-ko'ngilochar tizimini boshqarish uchun ishoralar

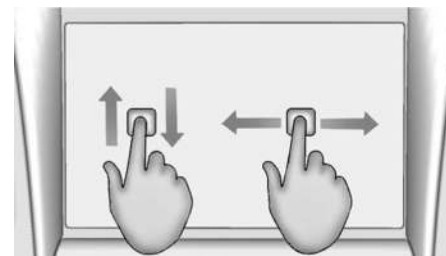
Axborot-ko'ngilochar tizimini boshqarish uchun quyidagi ishoralar ishlatiladi.

Tegish / Bosish

Tegish / bosish menu punkti yoki belgini tanlash uchun, ilovani ishga tushirish yoki kartadan ilovani almashtirish uchun ishlatiladi.

Tegish va ushlab turish

Tegish va ushlab turish boshqa belgini boshlashdan avval, ilovani qayta joylashtirish va o'chirish uchun ishlatiladi.

Siljitish

Siljitish asosiy ekrandagi ilovalarni qayta joylashtirish uchun yoki xaritanı ko'rish uchun ishlatiladi. Belgini siljitish uchun uni ushlagan holda yangi joyga o'tkazish uchun ekran bo'ylab surish kerak. Ushbu funksiya faqat avtomobil to'xtab turishga joylashtirilgan, ya'ni harakatsiz holatda bo'lganda erishimlidir.

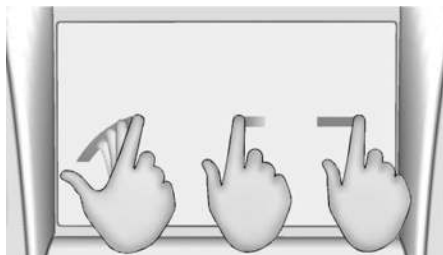
Turtki



Turtki ro'yhatdagi yoki xaritadagi obektlarni kata bo'lmagan masofaga qayta joylashtirish uchun ishlatiladi.

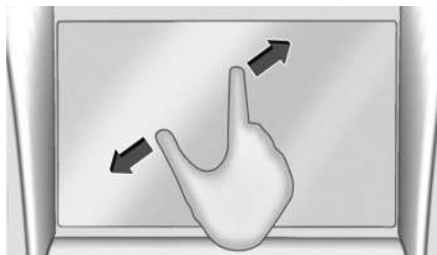
Turtkini amalga oshirish uchun tanlangan obektni ushlab turib yuqoriga yoki pastga yangi holatga o'tkaziladi.

Tez harakatlanish yoki aylantirish



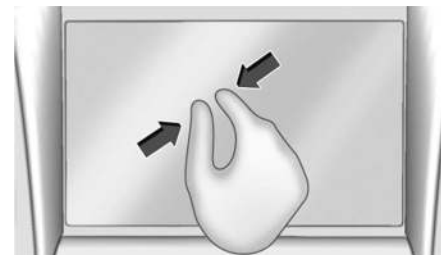
Tez harakatlanish yoki aylantirish, ro'yxat bo'ylab harakatlanish, xaritani ko'rish yoki sahifalarni o'zgartirish uchun ishlatiladi. Ushbu imo-ishorani bajarish uchun barmog'ingizni axborot-ko'ngil ochar tizimining ekraniga qo'ying va uni tezda yuqoriga / pastga yoki chapga / o'ngga siljiting.

Kengaytirish



Kengaytirish xaritada, ma'lum bir rasmda yoki veb-sahifada kattalashtirish uchun ishlatiladi. Ko'rsatkich barmog'i va bosh barmog'ini ekranga ulang, so'ng ularni bir-biridan uzoqlashtiring.

Kamaytirish



Kamaytirish xaritada, ma'lum bir rasmda yoki veb-sahifada kichiklashtirish uchun ishlatiladi. Ko'rsatkichni va bosh barmog'ingizni displayga bir-biridan masofada joylashtiring va ularni bir joyga to'plang.

RADIO

Axborot displeyi va audiosistemaning silliq tashqi yuzasini tozalash

Silliq yuzalar va ekranlarni artish uchun mikrofibra matosidan foydalaning. Artishdan oldin ifloslanishni yumshoq chetka bilan qoqib tashlang, bu ifloslanishlar yuzani shikastlashi mumkin.

So'ngra ehtiyotkorlik bilan mikrofibrali mato bilan yuzani arting. Hech qachon yuvish vositalari va eritmalarni ishlatmang.

Mikrofibrali matoni muntazam ravishda boshqa narsalardan alohida, suv va yumshoq sovun bilan yuvib turing. Mato oqartirgichlar va yumshatuvchi vositalardan foydalanmang.

Keyingi foydalanishdan oldin yaxshilab chayib quritib oling.

Dasturiy ta'minotni yangilash

"Havo bo'yicha" dasturiy ta'minotni yangilash

"Havo bo'yicha" dasturiy ta'minotni yangilash (agar to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa) haqidagi batafsil ma'lumotlarni Sozlamalar ⇨ 6-21 bo'limidagi "Yangilanishlar" bandida qarang.

AM-FM RADIO

Radio tinglash

Ko'ngil ochish tizimining displeyida joylashgan bosh sahifada faol ovoz manbaini ochish uchun «Audiotizim» tasvirchasiga teging. Displeyning chap tomonida keltirilgan yaqinda ishlatilgan manbalardan birini tanlang yoki mavjud manbalar ro'yxatini ochish uchun ≡ ni teging. Manbalar namunalari: AM, FM, Mening mediam (agar mavjud bo'lsa), USB, AUX (mavjud bo'lsa) va Bluetooth.

Axborot-ko'ngilochar tizimi ovoz menyusi

Har qanday tovush manbaini bosh sahifasida quyidagilarga erishish uchun ↑↑↑ ni bosing:

Ekvalayzer: past, o'rta, yuqori chastotalarni va ovoz balandligini sozlash uchun (agar mavjud bo'lsa) axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi boshqaruv elementlaridan foydalanib teging.

Susaytirish / Balance: axborot-ko'ngilochar tizimining displeyidagi boshqarish vositalaridan foydalangan holda yoki kesishmani sudrab olib tashlash orqali sozlash uchun bosing.

Stansiyaning topish

Stansiyaning qidirish



AM yoki FM diapazonida oldingi yoki keyingi stantsiyani ishonchli signal bilan izlash uchun markaziy konsoldagi ⏮ yoki ⏭ ni bosing.

Stansiyalarni ko'rish

Mavjud stansiyalar ro'yxatini ko'rish uchun ○≡ ga teging. Stansiyalar ro'yxatini yuqoriga va pastga siljitish ro'yxatni aylantirish orqali amalga oshiriladi. Tinglamoqchi bo'lgan stansiyaga teging. Stantsiyani sevimli sifatida saqlash uchun ☆ ga teging. Signallari turgan joyda mavjud bo'lgan stansiyalar ro'yxatini yangilash uchun "Stansiyalar ro'yxatini yangilash"ga teging.

To'g'ridan-to'g'ri sozlash



Axborot-ko'ngilochar tizimining displeyida to'g'ridan-to'g'ri sozlashga kirish uchun, klaviaturani chiqarish uchun **|||** ga teging. Butun chastota oralig'i bo'yicha stansiyalarni o'zgartirish uchun bevosita sozlama darchasining o'ng tomonidagi strelkani qo'llang. Kerakli chastotani tanlang yoki uni klaviaturadan to'g'ridan-to'g'ri kiriting.

Yangi stansiyanı kiritganingizda, o'sha stansiya haqidagi ma'lumotlar o'ng tomonda ko'rsatiladi. Ushbu ma'lumot har bir keyingi chastotani doimiy signal bilan sozlash orqali yangilanadi. Stansiya yoki kanalni sevimli sifatida saqlash uchun ☆ ga teging.

Noto'g'ri chastota qiymatini kiritishga harakat qilsangiz, klaviatura kulrang rangga kiradi; chastota qiymatidagi o'nlik qiymat avtomatik ravishda kiritiladi. Bitta raqamni o'chirish uchun

(X) ni bosing. Hammasini o'chirish uchun (X) tugmachasini bosib yopib turing. Amaldagi AM-FM radio chastotasini kiritganingizda, radio avtomatik ravishda sozlanadi, lekin to'g'ridan-to'g'ri sozlash oynasi yopilmaydi. To'g'ridan-to'g'ri sozlashdan chiqish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi «Orqa» yoki X belgisiga teging.

To'g'ridan-to'g'ri sozlash oynasining o'ng tomonidagi sozlash strelkalari sizga stansiyalarning butun ro'yxatini aylantirishga imkon beradi; bitta teginish - bitta stansiya. Stansiyalarda tez o'tish teginish va ushlab turish orqali ta'minlanadi.

FM toifalari



Kategoriyalar ro'yxatini ochish uchun «Ko'rish» menyusining yuqori qismidagi FM oynasida «Kategoriyalar» ga teging. Ushbu ro'yxatda FM stansiyalari bilan bog'liq nomlar mavjud. Kategoriya nomini bosish orqali ushbu toifadagi

stansiyalar ro'yxati ko'rsatiladi. Radioni stansiyaga sozlash uchun ro'yxatdagi uning nomiga teging.

Sevimli radiostansiyalarni saqlash

Tanlangan radio stansiyalar to'g'risidagi ma'lumotlar ekranning yuqori qismida joylashgan maxsus hududda ko'rsatiladi.

AM yoki FM: Joriy stansiyanı sevimli sifatida saqlash uchun oldindan o'rnatilgan tugmani bosib ushlab turing. Sevimli stansiyanı tanlash uchun, saqlangan sevimlilarga teging. Stansiyalar, shuningdek, stansiyalar ro'yxatidagi ☆ belgini bosib, sevimlilar sifatida saqlanishi mumkin. Bu stansiya endi yoqimli sifatida saqlanganligini ajratib ko'rsatadi. Odatiy bo'lib, namoyish qilingan sevimlilar soni avtomatik ravishda o'zgartiriladi, lekin ularni qo'lda o'zgartirish mumkin, buning uchun "Sozlamlar" - "Tizim" - "Sevimlilar" - "Sevimlilar soni" ga o'tishni amalga oshirish kerak. Buni "Sozlamlar" tugmachasi - "Ilovalar" yorlig'i - "Audio" - "Sevimlilar soni" ga o'tish orqali o'zgartirish mumkin.

Radio ma'lumotlar tizimi (RDS)

RDS tizimi RDS radiostansiyasi tomonidan uzatiluvchi qo'shimcha ma'lumotlarni radiokanal bo'yicha qabul qilish imkonini beradi, shuning uchun u faqat shunday ma'lumot

uzatilgan vaqtda ishlaydi. Stansiya radiopriyomnikda buzilishlar yuzaga keladigan shunday ma'lumotlarni uzatishi mumkin.

Bundan tashqari, RDS tizimining funksiyalari to'plami muayyan mintaqa yoki mamlakatga bog'liqdir. Bu RDS tizimi bo'yicha uzatiluvchi u yoki boshqa ma'lumotlar avtomobil ekspluatatsiya qilinayotgan shunday hududda yoki mamlakatda erishimli bo'lmay qolishi mumkin.

RDS funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun, Settings (Sozlamalar) > Apps (Ilovalar) > Audio (Tovush) > RDS> ON (YOQISH) yoki OFF (O'CHIRISH)ni tanlang.

Hududingizda ishlaydigan radiostansiyalar RDS tizimining quyida sanab o'tilgan asosiy va mintaqaviy funksiyalarni qo'llab-quvvatlashi mumkin.

RDSning asosiy funksiyalari

- Radiostansiya tomonidan uzatiluvchi matnni ekranga harfma-harf chiqarilishi
- Radiostansiyalar tomonidan uzatiluvchi xabarlar ekranga chiqarilishi
- Radiostansiyalarning uzatishi toifalari haqida ma'lumotning ekranga chiqarilishi (agar mavjud bo'lsa).

RDSning mintaqaviy funksiyalari

- Yo'l harakatini qo'llab-quvvatlash dasturi xabarlari
- Muqobil chastotada o'zgarishni qo'llab-quvvatlash
- Mintaqalarni o'zgarishini qo'llab-quvvatlash

Radiosignalni qabul qilish

Radiotransyatsiyalarni elektromagnit yoki statik to'siqlar paydo bo'lganda elektron uskunalarini o'chiring.

FM diapazon

FM diapazonining signallarini yaxshi qabul qilinishi 16dan 65km gacha masofada ta'minlanadi. Radiopriyomniklarda to'siqlarni pasaytirish uchun elektron sxemalar o'rnatilganiga qaramay, kichik to'siqlar paydo bo'llishi mumkin, asosan bino yoki tepaliklar atrofida, ular tovushni susayishi va kuchayishiga olib keladi.

AM diapazon

AM diapazondagi ko'pgina stansiyalarni qabul qilish masofasi FM diapazonidan ancha katta, asosan kechasi. Masofa oshishi bilan radiostansiyalar chastotalari bir birida to'siqlar mavjud bo'lishiga olib kelishi mumkin. Yana to'siqlar momaqaldiroqlar mobaynida yoki elektro'tqazish simlari ostida harakatlanishda paydo bo'llishi mumkin. To'siqlar mavjud bo'lganida bu holda radiostansiyada yuqori chastotalar darajasini pasaytiring.

Mobil telefon bilan foydalanish

Statik atmosfera to'siqlari kirish yoki chiqish qo'ng'iroqlarda, telefon akkumulyator batareyasini quvvatlantirishda yoki telefonni yoqishda paydo bo'llishi mumkin. Bu holda

mobil telefonni o'chirish yoki aloqani uzish kerak.

Orqa oynaga o'rnatilgan antenna

AM va FM oraliqlar antenasi konstruktiv orqa oynani isitgichi bilan birlashtirilgan. Oynaning ichki yuzalarini unga yopishtirilgan tok o'tkazuvchi elementlarni shikastlamaslik uchun o'tkir buyumlar bilan ishqalanmasin. Oynaning ichki yuzasi shikastlanishida radiopriyomnikning ishlashi vaqtida xalallar yuzaga kelishi mumkin. Radiosignalning tegishli tarzda qabul qilishi uchun antenna ulagichi oynadagi mahkamlagichga ulangan bo'llishi zarur.

⚠ DIQQAT!

Orqa oynaning ichki yuzasini tozalash uchun ustara tig'ining yoki o'tkir obyektlarning ishlatilishida antennani va/yoki isitgichni shikastlash mumkin. Ushbu holatda avtomobilga kafolat nosozlikni bartaraf qilishga ta'sir etmaydi. Orqa oynaning ichki yuzasini o'tkir obyektlar bilan tozalanishiga yo'l qo'ymang.

AUDIO-PLAYERLAR

DIQQAT!

Orqa oynani metall asosdagi plyonka bilan tonirovka qilmang. Ba'zi tonirovka plyonkalarining metall asosi radiosignalning qabul qilinishida xalallarni yoki buzilishlarni chaqirishi mumkin. Metall asosdagi tonirovka materiallarining qo'llanilishi oqibatida antennaga keltirilgan har qanday shikastlanishga kafolat amal qilmaydi.

Ko'p yo'lli antenna

To'plamga bog'liq holda tomdagi ko'p yo'lli antennani radiopriyomnik, navigatsiya tizimi va aloqaning boshqa tizimlari uchun qo'llash mumkin. Toza qabul qilishni ta'minlash uchun, antenaning, masalan, qor yoki muz bilan to'sib qo'yilishiga yo'l qo'ymang. Signalni qabul qilish sifatiga ochiq shaffof lyuk, agar mavjud bo'lsa, yoki tomdagi yuk ta'sir qilishi mumkin.

Tekshirilmagan tashuvchilardan foydalanmang

USB- va mobil qurilmalar kabi media qurilmalarini qo'llashda ularning kelib chiqishiga e'tibor bering. Ishonchga ega bo'lmagan qurilmalarda tizimning ish qobiliyatiga va unumdorligiga salbiy ta'sir qilishga qodir fayllar joylashgan bo'lishi mumkin. Bunday qurilmalarni qo'llamaslik kerak.

USB-port

Siz USB-qurilmaga yozilgan audiofayllarni eshitishingiz mumkin.

To'plamga bog'liq holda avtomobil tirsaklagich ostidagi markaziy konsolda va yana ikki markaziy paneldagi ikki USB-portlar bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Portlar ma'lumotlar uzatishni qanday bo'lsa, quvvatlashni ham xuddi shunday qo'llab-quvvatlaydi. Shu bilan birga, markaziy konsol ortida ikki USB-portlar va o'rindiqlarning uchinchi qatorining har bir tomonidan bittadan USB-port ko'zda tutilgan bo'lishi mumkin; ushbu portlar faqat quvvatlash uchun mo'ljallangan.

DIQQAT!

Avtomobilga shikast yetkazmaslik uchun foydalanilmayotgan qo'shimcha jihozlarni va uning simlarini transport vositasining bortidagi tarmoqdan ajratib oling. Bort

DIQQAT!

tarmog'iga ulangan va oxirgi moslamadan uzilgan sim, agar uning bo'sh uchi suyuqlikka tushsa yoki boshqa quvvat manbaiga, masalan, quvvat rozetkasiga ulansa, qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin.

USB-to'plagichdan yoqish

USB-teshigiga tashqi USB uskunalarni ulash mumkin.

• Siz USB qurilmalaridan turli xil audio fayllarni, jumladan quyidagi kengaytmali fayllarni o'ynatishingiz mumkin:

- Mp3
- AAC
- OGG
- 3GP

MP3 USB-proigrivatellari va tashqi USB eslab qolish uskunalari

Ulaniladigan MP3 USB pleyerlar va tashqi USB eslab qolish uskunalari USB Mass Storage Class (USB MSC) spesifikasiya talablariga javob berishi kerak.

USB-uskunadan musiqani yoqish uchun keying harakatlarni bajaring:

1. USB-uskunani ulang.
2. Bosh sahifadagi "Audiotizim" belgisini bosing.
3. «Yana» tasvircasiga teging, so'ngra USB qurilmasiga teging.

Aktiv USB-uskunani yoqish uchun keying boshqaruv tugmalaridan foydalaning:

▷: Aktiv mediya-manbaani yoqish uchun bosib.

|| : Aktiv mediya - manbaani vaqtincha to'xtatish uchun bosib.

⏮:

- Joriy yoki keyingi yo'lakchani boshiga izlashni bajarish uchun tegib.

- Orqaga tezlashtirilgan ijro etish uchun tegib va ushlab turing. Ijro etishni me'yordagi tezlikda davom ettirish uchun qo'yib yuboring. Sarflangan vaqt aks ettiriladi.

⏭:

- Keyingi yo'lakchagacha izlashni bajarish uchun tegib.

- Oldinga tezlashtirilgan ijro etish uchun tegib va ushlab turing. Ijro etishni me'yordagi tezlikda davom ettirish uchun qo'yib yuboring. Sarflangan vaqt aks ettiriladi.

Tasodifiy tartibda: Tasodifiy tartibda qo'shiq tinglashni boshlash uchun bosib.

Takrorlash: kompozitsiyalarning siklik yoki bir martalik ijro etilishiga o'tish uchun, sirtmoq tasvirli yulduzchani bosib. Bir martalik ijro etish tartibida kompozitsiyalarni aralashtirish funksiyasi erishimli bo'lmaydi.

USB tovush menyusi

"AM-FM Radio" bo'limidagi "Axborot-kongilochar tizimining ovoz menyusi" ga qarang ➡ 6-8.

USB-to'plagich ko'rish menyusi

Chap tomonda qo'shiqlar, albomlar, rassomlar va boshqa ommaviy axborot vositalarining ro'yxati ko'rsatilganda, yuqoriga va pastga ko'rsatgichlar va A-Z ko'rsatiladi. Alfavitning barcha harflari ko'rsatiladigan oynani ochish uchun A-Z belgisini tanlang va o'tish uchun harfni tanlang.

Ro'yxatni yuqoriga va pastga siljitish mos keladigan yo'nalishda ko'rsatgichga tegib orqali amalga oshiriladi.

"Ko'rish" bandiga tegish natijasida quyidagilar ko'rsatilishi mumkin:

Playlistlar:

1. USB-to'plagichda saqlangan playlistlarni ko'rish uchun bosib.

2. Playlist (playlist)da barcha kompozitsiyalarni ko'rish uchun playlist (playlist)ni tanlang.

3. Eshitish uchun ro'yxatdagi kompozitsiyani tanlang.

M3u va pls kengaytmali playlistlar qo'llab-quvvatlanadi.

Ijrochilar:

1. USB-to'plagichda saqlangan ijrochilar ro'yxatini ko'rish uchun bosib.

2. Ijrochining barcha albomlarini ko'rish uchun ijrochini tanlang.

3. Kompozitsiyani tanlash uchun Barcha qo'shiqlarni bosib yoki albomga bosib ro'yxatdan kompozitsiyani tanlang.

Qo'shiqlar

1. USB qurilmasida yozilgan barcha qo'shiqlar ro'yxatini ko'rish uchun ni bosib.

2. Ijro etishni boshlash uchun ro'yxatdagi qo'shiqqa tegib.

Albomlar:

1. USB-to'plagichdagi albomlarni ko'rish uchun bosib.

2. Albomdagi barcha qo'shiqlar ro'yxatini ko'rish uchun albomni tanlang.

3. Eshitishni boshlash uchun ro'yxatdan kompozitsiyani tanlang.

Janrlar:

1. USB-to'plagichdagi janrlarni ko'rish uchun bosing.
2. Ijrochilar ro'yxatini ko'rish uchun janr tanlang.
3. Ijrochining albomini ko'rish uchun ijrochini tanlang.
4. Albomdagi kompozitsiyalarni ko'rish uchun albomni tanlang.
5. Eshitishni boshlash uchun kompozitsiyani tanlang.

Kompozitorlar:

1. USB-to'plagichdagi kompozitorlarni ko'rish uchun bosing.
2. Composer (kompozitor) albomlar ro'yxatini ko'rish uchun Kompozitorlarni tanlang.
3. Qo'shiqlar ro'yxatini ochish uchun albomga yoki «Hamma qo'shiqlar»ga teging.
4. Eshitishni boshlash uchun ro'yxatdan kompozitsiyani tanlang.

Papkalar:

1. USB-to'plagichda saqlangan kataloglarni ko'rish uchun bosing.
2. Barcha fayllar ro'yxatini ko'rish uchun papkani tanlang.
3. Eshitishni boshlash uchun ro'yxatdan faylni tanlang.

Podkastlar:

Ulangan qurilmadagi podkastlarni ko'rish va podkast epizodlarining ro'yxatini olish uchun teging.

Audiokitoblar:

1. Uskunda saqlangan audiokitoblarni ko'rish uchun bosing.
2. Nomlar jadvalini ochish uchun audiokitobga teging.
3. Qayta tinglashni boshlash uchun ro'yxatdagi bo'limga teging.

Faylli tizim va fayllarga nom berish

USB qurilmalarida quyidagi fayl tizimlari qo'llab-quvvatlanishi mumkin:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Kompozitsiya, ijrochi, albom va janr nomi haqida axborot fayldan o'qiladi va faqatgina faylda muvofiq axborot bo'lsagina aks ettiriladi. Agar faylda kompozitsiya nomi haqida axborot bo'lmasa, Nom sifatida audiotizim displeyida fayl nomi aks ettiriladi.

Multimediya ijrosi va tovushni vaqtincha o'chirish

Tizim ovozi vaqtincha o'chirilgan holda, USB qurilmalarida o'qish to'xtatiladi. Agar siz rul chambaragidagi vaqtincha ovozni o'chirish tugmachasini yana bir marta bossangiz, qayta tinglash boshlanadi. Agar siz tovush vaqtincha o'chirilgan bo'lsa, tovush manbasini o'zgartirsangiz, qayta tinglash davom etadi va ovoz yoqiladi.

Qo'shimcha ulash uyasi

Avtomobilning markaziy konsolda qo'shimcha chiziqli kirish teshigi joylashgan. Ehtimoliy yordamchi ovoz manbaalari o'z ichiga quyidagilarni kiritadi:

- Noutbuk
- Audioplayer

Bu teshik audiochiqish emas. Naushniklarni yordamchi teshikga ulamang.

«P» parkovka holatiga o'tqazish selektorini o'rnatish.

Yordamchi uskuna 3,5 mm (1/8 dyum) kabelini qo'shimcha chiziqli kirishga ulang.

Uskuna ulanganida, tizim avtomobil dinamik orqali uskunada saqlang yozuvlarni yoqishi mumkin.

Agar signalning qo'shimcha manbaasi ulangan bo'lib, ammo xozir boshqa manba ishlatilayotgan bo'lsa, «Yana» bandiga teging, so'ngra manbani faol qilish uchun AUX ga teging. AUX manba menyusidagi "Tasodifiy tartib" va "Ko'rish" elementlari mavjud emas.

Bluetooth Audio (Bluetooth orqali audio)

Muvofiq xizmat borligida musiqani Bluetooth orqali bog'liq uskunadan eshitish mumkin.

Uskunani bog'lash bo'yicha qo'llanmalarni Bluetooth (ko'rinish) bo'limda ⇨ 6-15 yoki Bluetooth (Telefonni ulash) ⇨ 6-16.

Tovush balandligi va qo'shiqni tanlash ma'lumot tizimlari va mobil qurilmalar yordamida boshqarilishi mumkin. Agar Bluetooth tanlangan bo'lsa, ammo ovoz yo'q bo'lsa, uyali qurilmada va axborot-ko'ngilochar tizimida ovoz balandligi sozlamalarini tekshiring.

Siz musiqaning ijrosini ekranning chap tomonidagi so'nggi manbalar ro'yxatidagi Bluetoothga yoki "Ko'proq"ni va keyin Bluetoothga tegib boshlashingiz mumkin.

Bluetooth orqali yoqish uchun:

1. Uskunani quvvatini yoqing va uskunani ulash uchun bog'lashni bajaring.

2. Ulangandan so'ng, bosh sahifadagi «Audiotizim»ga, so'ngra ekranning chap tomonidagi so'nggi manbalar ro'yxatidagi «Bluetooth»ga teging.

Bluetooth ovozi menyusi

"AM-FM Radio" bo'limidagi "Axborot-ko'ngilochar tizimining ovoz menyusi" ga qarang ⇨ 6-8.

Bluetooth qurilmalarini boshqarish:

Bosh sahifada:

1. «Audiotizim» belgisini bosing.

2. Qurilmalarni qo'shish yoki o'chirish uchun "Qurilmalar» bandiga teging.

Bluetooth bandiga tegganingizda ulangan qurilmaning audio pleyerida qayta tinglash boshlanmasligi mumkin. Avtomobil harakatsiz bo'lganda mobil qurilmangizda ijro etishni boshlang.

Turli xil uskunalarda yoqish xar xil usullar bilan olib boriladi. Audioni Bluetooth orqali audiotizim ekranida yoqishni tanlashda "To'xtatildi" status aks ettirilishi mumkin. Uskunada yoqish tugmasini yoki  ni yoqishni boshlash uchun bosing.

Agar Bluetooth qurilmasi qo'llab-quvvatlansa, ko'rib chiqish funksiyasi mavjud bo'ladi. Ushbu multimedia tarkibiy manbasi "Mening media qurilmalarim" rejimida mavjud bo'lmaydi.

Telefonlarning ba'zi modellari audiotizim displeyida tasvir uchun Bluetooth metama'lumotlar orqali o'tqazish imkoniga ega. Bu ma'lumotni olishda audiotizim bu ma'lumotlarni hammabopligini tekshiradi va ularni displeyda aks ettiradi. Bluetooth xizmatlari haqida qo'shimcha ma'lumot uchun dilerga murojaat qiling.

TELEFON

Bluetooth (ko'rinish)

Bluetooth interfeysli tizim ko'pgina mobil telefonlar bilan aloqa qilishi mumkin, va quyidagilarga imkon beradi:

- Qo'ng'iroqlarni qilish va qabul qilishni qo'lsiz bajarish.
- Adres daftarini yoki mobil telefonning kontaktlar ro'yxatini avtomobilga yuborish.

Chalg'itadigan faktorlarni kamaytirish uchun, xaydashdan avval parkovka qilingan avtomobilda keying harakatlarni bajarang:

- Mobil telefon xususiyatlari bilan tanishang. Telefon daftarida va kontaktlar ro'yxatida tartib o'rnatish, qaytalanadigan va kam ishlatiladigan yozuvlarni o'chirish. Agar mumkin bo'lsa, tez teriladigan raqamlar va boshqa qisqartirilgan buyruqlarni programmalashtiring.
- Axborot ko'ngilochar tizimning boshqaruvi va foydalanilishi organlarini eslang.
- Uyali telefon(lar)ni avtomobil bilan bog'lash. Uyali telefonlarning ba'zi modellari bilan tizim ishlamasligi mumkin. Bu bo'limda "Bog'lash"ni ko'ring.

Bluetoothga ega avtomobillar mobil aloqa bo'yicha baland ovoz rejimida qo'ng'iroqlarni bajarishi va qabul qilishi mumkin. Bunda mobil telefon Bluetooth va baland ovoz uchun profilga ega bo'lishi kerak. Tizim bilan boshqaruv axborot ko'ngilochar tizim orqali olib boriladi. Tizimni o't oldirish ON/RUN (yoqilgan) yoki

ACC/ACCESSORY (qo'shimcha agregatlar) holatida o'rnatilganida qo'llash mumkin. Bluetooth ishlash masofasi 9,1 m gacha olib boriladi. Telefonlarning barcha modellari ham Bluetooth orqali ishlamaydi va barcha telefonlar ham barcha xizmatlarni ta'minlaydi. Mos keluvchi mobil qurilmalar haqida batafsil ma'lumotlarni olish uchun dilerga murojaat qiling.

Bluetooth bilan boshqaruv

Bluetooth orqali ulanish bilan boshqaruv axborot ko'ngilochar tizim boshqaruvi organlari va rulli chamberagida boshqaruv organlari yordamida olib boriladi.

Rul chamberagida boshqaruv organlari

☞ : Kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish va Bluetooth ulangan mobil qurilmada ovozli boshqaruvni ishga tushirish uchun bosing.

☞ : Ulanishni to'xtatish, qo'ng'iroqni tugatish yoki harakatni bekor qilish uchun bosing. Axborot ko'ngilochar tizim ovozini telefonda gaplashayotkaningizda o'chirish yoki yoqish uchun bosing.

Axborot ko'ngilochar tizim boshqaruvi organi

Menu bilan axborot ko'ngilochar tizimdan foydalanib qanday ishlash haqida qo'shimcha ma'lumotni Tizimdan foydalanish ⇨ 6-5 bo'limida ko'ring.

Audiotizim

Bluetooth tizimidan foydalanishda ovoz avtomobil audiotizimining oldingi dinamiklaridan chiqadi, audiotizim ishi susayadi. Qo'ng'iroq mobaynida ovoz balandligini balandlik bandi bilan boshqarish mumkin. To'g'irlangan balandlik darajasi keyingi qo'ng'iroqlar uchun xotirada saqlanadi. Tizim aniqlangan past balandlik darajasini ta'minlaydi.

Bluetooth (Axborot ko'ngilochar tizim boshqaruv organlari)

Ulanish

Bluetooth-mos keluvchi mobil qurilmani qo'llashdan oldin, avval uning Bluetooth tizimi bilan birlashtirilishini, so'ngra esa qurilmani avtomobilga ulash zarur. Mobil qurilmani birlashtirishdan avval qurilmaning foydalanuvchi qo'llanmasida Bluetooth texnologiyasi haqidagi bo'lim bilan tanishib chiqing.

Ulanish haqida ma'lumot

- Hech qanday mobil qurilma ulanmagan holda, «Telefon» asosiy sahifasida axborot-ko'ngilochar tizimining displeyida "Telefonni ulang" bandi ko'rsatiladi. Ulanish uchun ushbu bandga teging. Ulanishning yana bir usuli bor: ekranning yuqori o'ng burchagidagi «Telefonlar» yorlig'iga teging, so'ngra «Telefonni qo'shish» buyrug'ini tanlang.
- Bluetooth texnologiyasini qo'llab-quvvatlaydigan va musiqa ijro eta oladigan smartfon, bir vaqtda avtomobil bilan telefon va musiqa pleyeri sifatida bog'lanishi mumkin emas.
- Tizim bilan 10 gacha uskuna bog'lanishi mumkin.
- Bog'lanish jarayoni avtomobil harakatlanganida ishlamaydi.
- Bog'lash prosedurasini faqat bir bor bajarish mumkin. Uni qayta bajarilishi mobil telefonda bog'lash haqida ma'lumotni o'zgarishda yoki tizim xotirasidan mobil telefon o'chirilishida talab qilinishi mumkin.
- Agar tizim ishlash chegaralarida bir necha bog'langan mobil telefonlar bo'lsa, tizim ular oxirgi safar ishlatilgan tartib bo'yicha bog'langan telefonlar bilan ulanishga harakat

qiladi. Boshqa bo'g'langan telefon bilan ulanishni o'rnatish uchun "Boshqa telefon bilan ulanish"ni bosing, bu bo'lim davomini ko'ring.

Telefonni bog'lash

1. Ulanish jarayonini boshlashdan oldin, uyali telefoningizda Bluetooth funksiyasi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Uy sahifasidagi Telefon tasvirchasiga yoki displeyning pastki qismidagi yoriqlar panelidagi telefon belgisiga teging.
3. Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranining yuqori qismidagi «Telefonlar» bandiga teging. «Telefon» ekranining o'rtasida "Telefonlar ro'yxati" menyusidagi yoriq bo'lgan "Ulanish telefonlari" bandi ham mavjud.
4. Telefonni qo'shishni bosing.
5. Axborot-ko'ngilochar tizimlari displeyida ko'rsatilgan avtomobilning nomini uyali telefonning Bluetooth sozlashlar ro'yxatidan tanlang.
6. Uyali telefon ekranidagi ko'rsatmalarga rioya qilib, o'yin-kulgi tizimi displeyida ko'rsatilgan oltita raqamli kodni tasdiqlang va «Ulanish» tugmasini bosing. Muvaffaqiyatli ulanish uchun siz mobil telefoningizdagi va ma'lumot-ma'lumot tizimida displeyidagi kodni tasdiqlashingiz kerak.

7. Ulanish tartibini mobil telefoningizda ishga tushiring. Uyali telefondan foydalanish qo'llanmasida protsedura haqidagi ma'lumotni ko'ring. Ulangan telefon ulangan ro'yxatda paydo bo'ladi.

8. Agar mobil telefonda avtomobil nomi ko'rsatilmasa, siz ulanish jarayonini yana bir necha usul bilan boshlashingiz mumkin:

- Uyali telefoningizni o'chiring va yana yoqing.
 - Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi telefon menyusining bosh qismiga qayting va ulanish jarayonini qayta boshlang.
 - Uyali telefoningizni asl holatiga qaytaring, faqat oxirgi chora sifatida.
9. Agar telefonda ulanishni tasdiqlash yoki adres daftarini yuklashga ruxsat talabi paydo bo'lsa, doim "Tasdiqlash" va "Ruxsat berish"ni tanlang. Agar adres daftarini yuklashni Rad qilinsa u bilan foydalanib bo'lmaydi.
10. Boshqa telefonlarni bog'lashni bajarish uchun, 1-9 bandidagi ta'riflangan harakatlarni qaytaring.

Avval ulanish uchun ulangan telefonlar

Tizimning qamrov zonasida bir nechta ulanadigan uyali telefonlar mavjud bo'lganda, tizim "Ulanish uchun avval" maqomini olgan telefonga ulanadi. Ulanish uchun uyali telefonga "Ulanish uchun avval" maqomini tayinlash uchun:

1. Uyali telefoningiz yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
 2. «Sozlamalar» belgisiga teging, so'ngra «Tizim»ga teging.
 3. Barcha ulangan va bog'langan uyali telefonlar va mobil qurilmalarga kirish uchun "Telefonlar" bandiga teging.
 4. Telefonni sozlash menyusini ochish uchun uyali telefonning o'ng tomonidagi ma'lumot belgisini bosing.
 5. Ushbu maqomni qurilmaga tayinlash uchun "Ulanish uchun avval" ni bosing.
- Uyali telefonlar va mobil qurilmalar qo'shilishi, olib tashlanishi, ulanishi va o'chirilishi mumkin. Uyali telefon yoki mobil qurilmani qo'shish yoki boshqarish so'rovi olingandan so'ng tegishli pastki menyu ochiladi.

Barcha bog'langan va ulangan telefonlar ro'yxatini eshitish

1. Bosh sahifada telefon nishoniga yoki displeyning pastki qismidagi yorliqlar qutisidagi telefon nishoniga tegining.
2. «TELEFONLAR»ni tanlang.

Ulangan telefonlarni o'chirish

1. Bosh sahifada TELEFONni bosing.
2. «TELEFONLAR»ni tanlang.
3. Ma'lumot ekranini namoyish qilish uchun ulangan uyali telefon yoki uyali qurilma qarshisidagi ma'lumot belgisini bosing.
4. «O'chirish» komandasini bosing.

Bog'langan telefonni o'chirish

1. Bosh sahifada telefon nishoniga yoki displeyning pastki qismidagi yorliqlar qutisidagi telefon nishoniga tegining.
2. «TELEFONLAR»ni tanlang.
3. Ma'lumot ekranini aks ettirish uchun ulangan uyali telefon qarshisidagi ma'lumot belgisini bosing.
4. «Bog'lanmaslik komandsini tanlang».

Boshqa telefon bilan bog'lash

Boshqa telefon bilan bog'lashni o'rnatish uchun bu telefon avtomobilda bo'lishi kerak va Bluetooth interfeysi bo'yicha tizim bilan bog'langan bo'lishi kerak.

1. Bosh sahifada telefon nishoniga yoki displeyning pastki qismidagi yorliqlar qutisidagi telefon nishoniga tegining.

2. «TELEFONLAR»ni tanlang.
3. Ulanmagan telefonlar ro'yxatida aloqani o'rnatish zarur bo'lgan yangi uyali telefonga tegining. "Biriktirilgan telefonlarni ulash uchun birinchi"ni yuqorida ushbu bo'limda qarang.

«Telefon» yoki «Handsfree (Baland ovoz)» rejimiga o'tish

Telefon yoki baland ovoz rejimiga o'tish uchun:

- Agar telefon baland ovoz rejimida bo'lsa, telefon rejimiga o'tish uchun ekranda "Telefon" bosing. Telefon rejimida vaqtincha ovozni o'chirish belgisi mavjud emas va ishlamaydi.
- Telefon telefon rejimida bo'lganda, ovozni o'chirish rejimiga o'tish uchun "Telefon" bandiga teging.

Kontaktlar ro'yxati va so'nggi qo'ng'iroqlar ro'yxatidan foydalangan holda telefon qo'ng'irog'i

Bluetooth tizim telefon daftarchasi xizmatini ta'minlovchi telefonda saqlanuvchi shaxsiy kontakt axborotdan foydalanib telefon qo'ng'iroqlarni bajarishga imkon beradi. Telefon sozlanishi va ishlashi bilan tanishing. Mobil telefoningiz bu xizmatni qabul qilishini tekshiring. Agar qabul qilsa, avtomatik holda

Kontakt va So'nggi chaqiruvlar menyusi paydo bo'ladi.

Kontaktlar menyusida mobil telefonning telefon daftarchadiga kirish imkonini olish mumkin.

"So'ngi chaqiruvlar" menyusida ushbu telefon uchun yaqinda bo'lgan chaqiruvlar ro'yxati/ro'yxatlarini topish mumkin.

Kontaktlar menyusi orqali telefon qo'ng'irog'ini bajarish uchun:

1. Bosh saxifada TELEFONni tanlang.
 2. "Kontaktlar"ni tanlang.
 3. "Kontaktlar" ro'yxatida birinchi harf bo'yicha qidirishingiz mumkin. Ismlar ro'yxati bo'ylab harakat qilish uchun, axborot-ko'ngilochar tizimining displeyidagi A-Z ga teging. Ulanish kerak bo'lgan abonent ismini tanlang.
 4. Kerakli raqamni tanlang.
- So'ngi chaqiruvlar menyusi orqali telefon qo'ng'irog'ini bajarish uchun:
1. Bosh saxifada TELEFONni tanlang.
 2. "So'nggi"ni tanlang.
 3. Ulanish kerak bo'lgan abonent ismini tanlang.

Klaviaturadan terilgan raqamga qo'ng'iroq

Klaviaturadan terilgan raqamga qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun:

1. Bosh saxifada TELEFONni tanlang.
2. Klaviaturani tanlab telefon raqamni tering.

3. Raqamni terishni boshlash uchun, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida  nishoniga teging.

Klaviaturadan foydalanib kontaktlarni qidirish

Klaviatura yordamida kontaktlarni qidirish uchun:

1. Bosh saxifada TELEFONni tanlang.
2. "Klaviatura" bandini bosing va qidirish uchun klaviaturadagi raqamlardan foydalangan holda telefon raqamini yoki kontakt nomini kiriting. Natijalar displeyning o'ng tomonida ko'rsatiladi. Qo'ng'iroq qilish uchun ulardan biriga teging.

Chaqiruvni qabul va rad etish

Kirish qo'ng'irog'i bo'lganda axborot ko'ngilochar tizim tovushi o'chadi va qo'ng'iroq musiqasi jaranglaydi.

Chaqiruvni qabul qilish

Qabul qilish uchun:

- Rul chambaragida  tugmasini bosing.
- Axborot ko'ngilochar tizim displeyida Javob berishni bosing.

Chaqiruvni rad qilish

Rad qilish uchun

- Rul chambaragida  tugmasini bosing.
- Axborot ko'ngilochar tizim displeyida Rad qilishni bosing.

Chaqiruvni kutish

Chaqiruvni ushlab turish xizmati Bluetooth moduliga ega telefon va uyali aloqa operatori bilan ta'minlanishi kerak.

Chaqiruvni qabul qilish

Javob berish uchun  nishonini bosing, so'ngra axborot-ko'ngilochar tizim displeyida "O'zgartirish" bandiga teging.

Chaqiruvni rad qilish

Chaqiruvni bekor qilish uchun  nishonini bosing, so'ngra axborot-ko'ngilochar tizim displeyida "E'tiborsiz qoldirish" bandiga teging

Abonentlar o'rtasida o'tish (faqat ushlanib turgan chaqiruvlar uchun)

Ikki chaqiruvlardan o'tish uchun bosh saxifada TELEFONni bosing. Ulanishga o'tish uchun ulanish ekranida ushlanib turish rejimida bo'lgan ulanishga bosing.

Uchtomonli ulanish

Uchtomonli ulanish xizmati Bluetooth moduliga ega telefon va uyali aloqa operatori bilan ta'minlanishi kerak.

Uchtomonli ulanishga qo'ng'iroq mobaynida o'tish uchun:

1. Yana bir ulanishni qo'shish uchun ulanish menyusunda "Qo'shish"ni tanlang.
2. So'ngi, Kontaktlar yoki Klaviaturani tanlab ikkinchi ulanishni o'rnatish.
3. Ikkinchi ulanish aktiv bo'lganda uch tomonli konferens-ulanishni o'rnatish uchun Merge (Ulash)ni bosing.

Chaquiruvni tugatish

- Rul chambaragida  ni bosing.
- Faqatgina shu qo'ng'iroqni tugatish uchun qo'ng'iroqning qarshisidagi axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi  belgisini bosing.

DTMF tonal signallar

Chaquiruv mobaynida avtomobil audiotizimiga qurilgan Bluetooth modul raqamlarni yuborishi mumkin. Bu menyu orqali boshqariladigan telefon tizimlari bilan aloqada kerakdir. Klaviatura yordamida raqamni kiriting.

Matnli xabarlar bilan almashish

Agar ulangan mobil telefon SMS almashuvini qo'llab tursa, ushbu xabarlarni axborot-ko'ngilochar tizimning displeyiga chiqarish mumkin. Shuningdek, qabul qilingan xabarlarni ham o'qish mumkin. Bluetooth bo'lgan barcha telefonlar ham ushbu funksiyani qo'llab

turmaydi. Ushbu funksiyaning erishimligi avtomobil butlanganligiga va mintaqaga bog'liqdir. Avval olingan SMS larni displeyga chiqarish mumkin emas. Telefon ulanganidan keyin, displeyga faqat yangi xabarlar chiqariladi.

Matnli xabarni ko'rish

Axborot-ko'ngilochar tizimning bosh sahifasida Text (matnli xabarlar) yulduzchasini bosing. SMS ro'yxatini aks ettirish. Xabar haqida batafsil ma'lumotni aks ettirish uchun, siz ko'rishni istagan xabarni tanlang.

Matnli xabarni ko'rishda:

- Xabarni eshtirish uchun,  ni bosing.
- Xabar yuboruvchisiga qo'ng'iroq qilish uchun,  ni bosing.

Apple CarPlay va Android Auto

Agar Android Auto™ va (yoki) Apple CarPlay™ avtomobil komplektatsiyasi bilan ta'minlansa, siz mos smartfon borligida bu xizmatlardan foydalanishingiz mumkin. Agar mavjud bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimi displeyining bosh sahifasida joylashgan Android Auto va Apple CarPlay belgilari kul rangdan rangliga o'zgaradi.

Android Auto va (yoki) Apple CarPlay ishlatish uchun:

Sim orqali ulangan telefondan ma'lumotlarni proektsiyalash

1. Android Auto ni Google™ Play ilovalar do'konidan telefonga yuklab oling. Apple CarPlay dan foydalanish uchun hech qanday ilovani o'rnatish kerak emas.

2. Android-telefon yoki iPhone USB-kabel yordamida, uni tizimning ma'lumotlar yuborish uchun ishlatiladigan USB teshigiga tiqish ulaning. Yaxshi natijalar uchun telefonning USB-kabel komplektidan foydalaning. Boshqa ishlab chiqaruvchilarning kabeli ishlamasligi mumkin.

3. Smartfonning birinchi ulanishida Apple CarPlay yoki Android Auto faollashtirish uchun, axborot-ko'ngilochar tizim displeyida va smartfonda kelishuv shartlarini qabul qiling.

4. Smartfondagi yo'l-yo'riqlarga rioya qiling. Bosh sahifadagi Android Auto va Apple CarPlay nishonlari smartfonga bog'liq holda yorishib turadi. Android Auto va (yoki) Apple CarPlay telefonning USB-ulagichiga ulanishida avtomatik ishga tushishi mumkin. Agar bu sodir bo'l'masa, ishga tushirishni bajarish uchun bosh sahifada Android Auto yoki Apple CarPlay nishonlariga teging.

Bosh sahifaga qaytish uchun markaziy konsolda  tugmasini bosing.

Ulangan telefondan ma'lumotlarning simsiz proeksiyalanishi (agar to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa)

Agar funksiya sizning mintaqangiz uchun erishimli bo'lsa, Android Auto yoki Apple CarPlay texnik qo'llab-quvvatlash sahifasiga tashrif buyurgan holda o'zingizni telefoningizni simsiz aloqangizni mos kelishligini tekshiring.

1. O'z smartfoningizga Google Play ilovalar do'konidan Android Auto ilovasini yuklab oling. Apple CarPlaydan foydalanish uchun biron bir ilovani o'rnatish talab etilmaydi.

2. Birinchi ulanishda simsiz ulanishni sozlashning ikki usuli erishilidir:

- USB-kabelni ma'lumotlar uzatish uchun qo'llaniluvchi tizimning USB-ulagichiga o'rnatib, to'plamga kiruvchi USB-kabel yordamida Android-telefon yoki iPhone ulang. Qurilma yetkazib berilishi to'plamidan USB-kabelni qo'llash tavsiya etiladi, ulanishning zaruriy sifatini ta'minlash uchun uning eskirishi holatida uni yangisiga almashtirish lozim. Boshqa ishlab chiqaruvchilarning kabellari ishlamasligi mumkin.
- Telefonning Bluetooth bo'yicha ulanishi. Bluetooth kanali (Telefonni birlashtirish va qo'llash) ⇨ 6-16 yoki Bluetooth kanali (Qisqacha ma'lumot) ⇨ 6-15ga qarang.

3. Telefondan displeyga ma'lumotlarni uzatish mumkin bo'lishi uchun telefoningizda Wi-Fi interfeys yoqilganligiga ishonch hosil qiling.

4. Smartfonning birinchi ulanishida Apple CarPlay yoki Android Auto faollashtirish uchun, axborot-ko'ngilochar tizim displeyida va smartfonda kelishuv shartlarini qabul qiling.

5. Smartfondagi yo'l-yo'riqlarga rioya qiling.

Bosh sahifadagi Android Auto va Apple CarPlay nishonlari smartfonga bog'liq holda yorishib turadi. Android Auto va (yoki) Apple CarPlay telefonning simsiz ulanishi o'rnatilishida avtomatik ishga tushirilishi mumkin. Agar bu sodir bo'lmasa, ishga tushirishni bajarish uchun bosh sahifada Android Auto yoki Apple CarPlay nishonlariga tegining.

Simsiz kanal bo'yicha Carplay va/yoki Android Auto funksiyalarining ishi Wi-Fi signalining tashqi manbalaridan xalallar sababli qisqa muddatga buzilishi mumkin.

Telefondan ma'lumotlarning simsiz proeksiya etilishini o'chirish uchun:

1. Bosh sahifada Sozlamalarni tanlang.

2. "Telefonlar"ni tanlang

3. ⓘ yoki ulamoqchi bo'lgan telefon yaqinidagi qalam nishoniga bosing.

4. Apple CarPlay yoki Android Auto o'chiring.

BBosh sahifaga qaytish uchun markaziy konsolda ⏮ tugmasini bosing.

Funksiyalar tarkibida o'zgartirishlar ehtimoli bor. Android Auto yoki Apple CarPlay funksiyalarini sozlash haqidagi batafsil ma'lumotlarni olish uchun sizga xizmat ko'rsatuvchi avtosalonga murojaat qiling.

Android Auto standarti Google kompaniyasi tomonidan ishlab chiqilgan. Uni ishlatish Google xavfsizlik siyosati va kelishuv shartlari bilan boshqariladi.

CarPlay standarti Apple kompaniyasi tomonidan ishlab chiqilgan. Uni ishlatish Apple xavfsizlik siyosati va kelishuv shartlari bilan boshqariladi. Ma'lumot uzatish tarif rejasiga muvofiq narxlanadi. Android Auto ishatish bo'yicha yordam va savollar bo'yicha ma'lumot uchun <https://support.google.com/androidauto/> saxifaga murojat qiling.

Apple CarPlay ishatish bo'yicha yordam va savollar bo'yicha ma'lumot uchun <https://www.apple.com/legal/ios/carplay/> ga murojat qiling.

Apple va Google kompaniyalari o'z xizmatlari shartlarini o'zgartirishi yoki ularni to'xtatishi mumkin. Android Auto Google Inc ro'yxatdan o'tgan savdo belgisidir. Apple CarPlay Apple Inc ro'yxatdan o'tgan savdo belgisidir.

Android Auto yoki Apple CarPlaydan chiqish uchun markaziy konsoldagi ⏮ tugmani bosing. Android Auto yoki Apple CarPlaygaqayta kirish uchun markaziy konsolda ⏮ tugmachani bosib ushlab turing. Axborot-ko'ngilochar tizimida Apple CarPlay va Android Auto-ni o'chirib qo'yish mumkin.

SOZLAMALAR

Buning uchun "Uy", "Sozlamalar" belgilariga teging, so'ngra ekranning yuqori qismidagi "Ilovalar" yorlig'iga teging. Apple CarPlay yoki Android Autoni tegishli almashlab ulagich bilan o'chiring.

Yaratilgan foydalanuvchi hisobi bilan ba'zi sozlamalarni egalari Markazining saytlarida boshqarish mumkin. Agar boshqa foydalanuvchilar avtomobilgaga kirishgan yoki foydalanish hisoblarini yaratgan bo'lsa, ushbu sozlamalarni o'zgartirish mumkin. Natijada, xavfsizlik parametrlari va axborot-ko'ngilochar tizimining parametrlarida o'zgarishlar bo'lishi mumkin. Ba'zi sozlamalar qo'llab-quvvatlanadigan yangi avtomobilga o'tkazilishi mumkin. Ko'rsatmalar uchun dilingizga murojaat qiling.

Oxirgi foydalanuvchi xizmat shartlari va maxfiylik bayonnomasida muhim ma'lumotlarni o'qing. Ko'rish uchun uy sahifangizdagi «Sozlamalar» belgisiga teging. Ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi displeyining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisiga teging. Sozlamalar menyusining tarkibini to'rt toifaga bo'lish mumkin. "Tizim", "Ilovalar", "Avtomobil" yoki "Shaxsiy" ni bosib, kerakli toifani tanlang. Shaxsiylashtirish menyusiga kirish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing.
2. Mavjud bo'lgan bandlar ro'yxatini ko'rsatish uchun kategoriya ustiga bosing.
3. Kerakli funksiyani tanlash uchun bosing.

4. Axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi elementlarga tegib, funksiyani yoqing yoki o'chiring.

5. «Sozlamalar» menyusining yuqori darajasiga o'tish uchun X belgisini bosing.

Tizim

Menyu quyidagi elementlarni o'z ichiga olishi mumkin:

Vaqt / sana

Soat sozlanishiga ruxsat beradi.

Language (Til)

Axborot-ko'ngilochar tizim ekranida qo'llaniluvchi tilni o'rnatadi. Tanlangan tilda, shuningdek, ovoqli boshqarish va nutqli yo'l-yo'riqlar tizimi ham ishlashi mumkin.

Telefonlar

Uyali telefon yoki mobil qurilmaga ulanish, uyali telefon yoki multimedia qurilmasini ajratish yoki o'chirish uchun teging.

Wi-Fi tarmoqlari

Siz ulangan Wi-Fi tarmog'ini va siz ulanadigan boshqa tarmoqlarni ko'rishga imkon beradi.

Agar 4G LTE ma'lumot paketi avtomobil uchun faollashtirilmagan bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimi tarmoq xizmatlaridan foydalanish uchun mobil qurilmaga, uy wifi nuqtasiga yoki boshqa

tashqi xavfsiz Wi-Fi tarmog'iga ulanishi mumkin.

Wi-Fi tarqatish nuqtasi

Turlicha Wi-Fi funksiyalarini sozlanishini ta'minlaydi.

Maxfiylik

Axborot-ko'ngilochar tizimning maxfiylik sozlamalarini boshqaradi.

Ekrani

Axborot-ko'ngilochar tizim ekrani sozlamalarini boshqaradi.

Tovushlar

Axborot-ko'ngilochar tizimning tovushlarini sozlanishini ta'minlaydi. "Ovozli aloqa" Axborot-ko'ngilochar tizimda nutqni aniqlash funksiyasini sozlanishini bajaradi.

Tanlanganlar

Axborot-ko'ngilochar tizimning saqlangan sozlamalarini boshqaradi.

Yangilanishlar

Ba'zi ilovalarning yangilanishlarini yuklanishini va o'rnatilishini simsiz ulanish yordamida amalga oshirish mumkin (barcha to'plamlarda ham emas). Tizim yangilanishlar paydo bo'lgan vaqtda xabar beradi va ularni yuklash va o'rnatish mumkin bo'ladi. Yangilanishlarning mavjudligini qo'lda ham tekshirish mumkin.

Yangilanishlarni qo'lda tekshirish uchun, bosh sahifada "Parametrlar"ni bosing va "Tizim" ilovasini tanlang.

"Avtomobilning dasturiy ta'minoti" bo'limiga o'ting va "Yangilanishlar"ni bosing. Displayda aks ettiriluvchi yo'l-yo'riqlarga rioya qiling. Har xil modellarda yangilanishlarning mavjudligini tekshirish, ularni yuklash va o'rnatish tartibi farq qilishi mumkin.

Dasturiy ta'minot yuklanishi vaqtida avtomobildan odatdagidek foydalanishni davom ettirish mumkin. Yuklash yakunlangandan keyin o't oldirishni keyingi yoqilishida yoki selektor dastagining "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatga keyingi o'tkazishda o'rnatishni tasdiqlash so'rovi bilan darcha paydo bo'lishi mumkin. Ko'pchilik yangilanishlarni o'rnatish vaqtida avtomobil harakatsiz holatda bo'ladi. Tizim yuklash va o'rnatish muvaffaqiyatli yakunlanishi yoki jarayonda yuzaga kelgan buzilishlar haqida xabar berishni boshlaydi.

"Havo bo'yicha" yangilanishlarni yuklash uchun Internet tarmog'iga ulanish zarur bo'ladi, masalan, 4G LTE shtatdagi modem orqali, agar u to'plam bilan ko'zda tutilgan va faol bo'lsa. Zarurat tug'ilganida ma'lumotlarni uzatishga tarif rejasini uyali aloqa operatoridan xarid qilish mumkin. Shuningdek, Wi-Fi himoyalangan kirish nuqtasidan foydalanish mumkin, masalan, mos keluvchi mobil qurilma, uy kirish nuqtasi yoki jamoat joydagi kirish nuqtasi.

Ma'lumotlarni uzatish uchun tarif rejasiga binoan to'lov ushlab qolinish ehtimoli bor.

Axborot-ko'ngilochar tizimni mobil qurilmadagi himoyalangan kirish nuqtasiga, uy kirish nuqtasi yoki jamoat joyidagi kirish nuqtasiga ulash uchun, bosh sahifada "Sozlamalar" menyusini bosing, "Tizim" ilovasini va so'hgra "Wi-Fi tarmoqlari"ni tanlang. Wi-Fi tarmog'ini tanlang va displaydagi yo'l-yo'riqlarga rioya qiling. Yuklanish tezligi har xil bo'lishi mumkin. Ko'pchilik mos keluvchi mobil qurilmalarda Wi-Fi kirish nuqtasi tartibi tarmoqqa umumiy kirish, shaxsiy kirish nuqtasi, mobil kirish nuqtasi bo'limida yoki o'xshash nomlanishga ega bo'lgan boshqa bo'limdagi sozlamalarda yoqiladi.

"Havo bo'yicha" o'rnatish mumkin bo'lgan yangilanishlarning erishimligi avtomobil modeliga va mintaqaga bog'liq bo'ladi. Funksiyalar tarkibida o'zgartirishlar ehtimoli bor. Ushbu funksiya haqida qo'shimcha ma'lumotlarni olish uchun dilingizga murojaat qilishingiz kerak bo'ladi.

Sozlamalar

Axborot-ko'ngilochar tizimda fon tartibida yangi yangilanishlarni yuklanishini yoqish yoki o'chirish imkonini beradi.

Tizim haqida

Axborot-ko'ngilochar tizimining dasturiy ta'minot ma'lumotlarini ko'rish uchun teging.

Ishlayotgan ilovalar

Axborot-ko'ngilochar tizimida ishlayotgan ilovalarning to'liq ro'yxatini ko'rish uchun teging.

Zavod sozlamalarini tiklash

Avtomobildagi axborot-ko'ngilochar tizimning sozlamalarini bekor qilishga imkon beradi.

Ilovalar

Menyu quyidagi elementlarni o'z ichiga olishi mumkin:

Android Auto

Ushbu xususiyat sizga axborot-ko'ngilochar tizimining displeyida mobil qurilmangiz bilan bevosita aloqada bo'lish imkonini beradi. Apple CarPlay va Android Auto ➔ 6-19 ga qarang.

Apple CarPlay

Ushbu xususiyat sizga axborot-ko'ngilochar tizimining displeyida mobil qurilmangiz bilan bevosita aloqada bo'lish imkonini beradi. Apple CarPlay va Android Auto ➔ 6-19 ga qarang.

Ilovalar

Ilovalarning sozlamalarini va ularning ma'lumotlarini ko'rsatadi.

Audiotizim

Audiotizimning har xil sozlamalarini sozlash imkonini beradi.

Iqlim-nazorati

Iqlim-nazorat tizimning har xil sozlamalarini sozlash imkonini beradi.

Telefon

Telefonning har xil sozlamalarini sozlashga imkon beradi.

Avtomobil

Menyuda quyidagi bandlar saqlanishi mumkin:

Orqa o'rindiqlar haqida eslatma

Avtomobilni boshqargunga qadar yoki uni boshqarish vaqtida orqa eshikni ochishda tovushli signalning uzatilishini yoki xabarning chiqarilishini ta'minlaydi.

Iqlim va havoning sifati

Iqlim-nazorat tizimning har xil sozlamalarini sozlash imkonini beradi.

Xavf-xatar haqida ogohlantirish tizimi

Haydovchiga yordam berish tizimining har xil sozlamalarini boshqaradi.

Qulaylik va shinamlik

Qulaylik va shinamlikni ta'minlashning tizimini har xil sozlamalarini boshqaradi.

Yoritish uskunalari

Yoritishning har xil sozlamalarini boshqaradi.

Eshiklarning qulflarini elektr bloklanishi

Eshiklarning qulflarini har xil sozlamalarini boshqaradi.

Masofadan bloklash/Bloakdan

chiqarish/Ishga tushirish

Qulflarning masofadan boshqarilishini har xil sozlamalarini boshqaradi.

O'rindiqlarning holatlari

O'rindiqlarning har xil sozlamalarini boshqaradi.

Cheklangan kirish tartibi

Ushbu tartib axborot-ko'ngilochar tizimni va rul chambaragidagi boshqarish organlarini bloklaydi. Tartib, shuningdek, to'plamga bog'liq holda buyumlar bo'linmalariga kirishni cheklashi mumkin.

Kirishni cheklash tartibini yoqish uchun:

1. Klavituradan to'rtta raqamdan iborat kodni kiriting.

2. Kiritishni tanlang, tasdiqlash ekrani paydo bo'ladi.

3. To'rtta raqamlardan iborat kodni yana bir marta kiriting.

Tizimni bloklash yoki blokdan chiqarish uchun Bloklash yoki Blokdan chiqarishni bosing. Oldingi menyuga qaytish uchun Orqaga sensor tugmaga tegining.

Shaxsiy

Agar mavjud bo'lsa, ushbu menyu foydalanuvchi profilidagi har xil ma'lumotlarni tahrirlash imkonini beradi. Foydalanuvchi profilini to'ldirish to'g'risida ma'lumot olish uchun "Tizimdan foydalanish 6-5" bo'limidagi "Foydalanuvchilar" bo'limiga qarang. Menyu quyidagi elementlarni o'z ichiga olishi mumkin:

Ism

Avtomobilda ko'rinadigan foydalanuvchi nomingizni tahrirlash uchun bosing.

Avtomobil foydalanuvchi hisobi to'g'risidagi ma'lumot

Avtomobil foydalanuvchi hisobi ma'lumotlarini ko'rish va hisob uchun parolni o'zgartirish uchun teging. Tasdiqlanmagan foydalanuvchi hisobi to'g'risida Internetda hisob ma'lumotlarini tekshirish jarayoni yakunlanmaguncha chiqib keluvchi xabar paydo bo'ladi. Tekshirish jarayonini yakunlash uchun ro'yxatdan o'tish paytida ko'rsatilgan elektron pochta manziliga yuborilgan faollashtirish xabariga qarang.

Profil rasmi

Profil rasmini tanlash yoki o'zgartirish uchun bosing.

Profil identifikatorlari

Tanlangan identifikatorni avtomobil tanib olishi uchun bosing. "Avtomobil kaliti 1" va / yoki "Avtomobil kaliti 2" ni bosing. Agar masofadan turib kalitsiz kirish tizimi (RKE) uzatuvchisi yo'qolsa yoki o'g'irlangan bo'lsa, dilingizga murojaat qiling.

Security

Shaxsiy identifikatsiya raqami (PIN-kod) bilan profilingizni himoya qilish uchun bosing. Yo'q yoki Ha tugmasini bosing.

Avtomobil nomi

Avtomobil nomini o'zgartirish uchun bosing.

Avtomobil foydalanuvchi hisobi

Avtomobil foydalanuvchi hisobi ma'lumotlarini ko'rish va hisob uchun parolni o'zgartirish uchun teging.

Profilni o'chirish

Profilni avtomobildan o'chirib tashlash uchun bosing. "O'chirish" yoki "Bekor qilish" tugmasini bosing.

SAVDO BELGILARI VA LITSENZION KELISHUVLAR



"Made for iPod" va "Made for iPhone" belgilari electron uskuna iPod yoki iPhone ga ulanish imkonini va Apple texnik talablariga muvofiqlikga ishlab chiqaruvchi bilan sertifikatsiyalashganini ko'zda tutadi. Apple kompaniyasi ushbu uskuna ishlashiga va uni normativ talablar va havfsizlik standartlariga muvofiqligiga javobgar emas. E'tibor beringki, ushbu uskunani iPod yoki iPhone dan ishlashi simsiz aloqa ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle® va iPod touch® AQSh va boshqa davlatlarda ro'yxatdan o'tgan Apple Inc. ning savdo belgilaridir.



Ushbu xususiyat mavjud bo'lganda litsenziya shartnomasining quyidagi qoidalar qo'llaniladi: TouchSense texnologiyasi va TouchSense System 1000 seriyasidan Immersion Corporation litsenziyasi bo'yicha foydalaniladi. Touch-Sense System 1000 texnologiyasi www.immersion.com/patent-marking.html manzilida ko'rsatilgan bir yoki bir nechta AQSh patentlari bilan himoyalangan: boshqa patentlarga talabnomalar berilgan.

Bose®

Bose, AudioPilot va Bose Centerpoint Surround AQSh va boshqa davlatlarda Bose Corporation ning savdo belgilaridir.

Bluetooth®

So'zli belgi va Bluetooth logotipi Bluetooth® SIG, Inc. mulkidir va General Motors kompaniyasi tomonidan litsenziyaga muvofiq ishlatiladi. Boshqa savdo markalari va savdo belgilari muvofiq egalarga tegishli.

Java

Java Oracle kompaniyasi va/yoki u bilan affillangan kompaniyalarning ro'yxatdan o'tkazilgan savdo belgisi hisoblanadi.

I-grafik: Yakuniy foydalanuvchilar uchun Gracenote litsenzion kelishuvi



Musiqiy kompozitsiyalarni aniqlash va metama'lumotlar texnologiyalari Gracenote kompaniyasi tomonidan taqdim etiladi. Gracenote kompaniyasining texnologiyalari musiqalarni aniqlash va metama'lumotlarni taqdim etish sohasining standarti hisoblanadi. Qo'shimcha ma'lumotlarni olish uchun www.gracenote.com qarang.

Gracenote, Inc., Copyright O 2000 dan musiqiy ma'lumotlar - hozirgi vaqtgacha, Gracenote. Dasturiy ta'minot, copyright © 2000 - hozirgi vaqtgacha, Gracenote. Mazkur mahsulotga yoki xizmatga Gracenote kompaniyasiga tegishli bo'lgan bir yoki bir nechta patenlar ta'siri amal qilishi mumkin.

Gracenote kompaniyasining qo'llaniluvchi patentlarining cheksiz ro'yxati Gracenote Web-saytida chop etilgan. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, Gracenote nishoni va logotipi, «Powered by Gracenote» logotipi

ro'yxatga olingan tovar belgisi yoki AQSH va/yoki boshqa mamlakatlarda Gracenote kompaniyasining tovar belgisi hisoblanadi.

Gracenote qo'llanilishi shartlari

Mazkur ilova yoki qurilma Kaliforniya shtatining Emervill shahridan Gracenote, Inc. ("Gracenote") kompaniyasining dasturiy ta'minotini saqlaydi. Ko'rsatib o'tilgan Gracenote dasturiy ta'minoti ("Gracenote dasturiy ta'minoti") Internetdagi serverlardan yoki o'rnatilgan ma'lumotlar bazasidan (birgalikda "Gracenote serverlari") disklar va/yoki fayllarning identifikatsiyasini va musiqiy tarkib, jumladan, uning nomlanishi, ijrochisi, yozuvi va mulk huquqlari haqida ma'lumotlarni olish ("Gracenote Ma'lumotlari"), hamda boshqa funksiyalarni bajarishni ta'minlaydi. Siz yakuniy foydalanuvchi uchun mo'ljallangan faqat ushbu ilova yoki qurilmaning funksiyalari bilan muvofiqlikda Gracenote Ma'lumotlarini qo'llash huquqiga ega bo'lasiz.

Ushbu ilova yoki qurilma Gracenote yetkazib beruvchilariga tegishli kontentini saqlashi mumkin. Ushbu holatda bu yerda taqdim etilgan Gracenote Ma'lumotlariga nisbatan barcha cheklovlar ham bunday kontentga tarqaladi va bunday kontent yetkazib beruvchilari Gracenote kompaniyasi uchun bu yerda taqdim etilgan barcha huquqlardan va himoya choralaridan foydalanadi.

Siz Gracenote ma'lumotlarini, Gracenote Dasturiy ta'minotini va Gracenote Serverlarini

faqat shaxsiy notijorat maqsadlarida qo'llash bilan rozilik bildirasiz. Siz uchinchi shaxslarga Gracenote Dasturiy ta'minoti va biron bir Gracenote Ma'lumotlarini aloqa kanallari bo'yicha taqdim etmaslik, nusxa olmaslik, foydalanishga topshirmaslik va uzatmaslik bilan rozilik bildirasiz. SIZ GRACENOTE MA'LUMOTLARI, GRACENOTE DASTURIY TA'MINOTI VA GRACENOTE SERVERLARINI BU YERDA YAQQOL RUXSAT ETILGANGA QARAGANDA BOSHQA TARZDA QO'LLAMASLIK VA FOYDALANMASLIKKA ROZILIK BILDIRASIZ.

Siz ushbu cheklovlarning buzilishi Gracenote Ma'lumotlari, Gracenote Dasturiy ta'minoti va Gracenote Serverlarini qo'llashga sizning nomutlaq litsenziyangizni amal qilishini to'xtatishini anglatishi bilan rozilik bildirasiz. Litsenziyangizni amal qilishi to'xtatilishi holatida siz Gracenote Ma'lumotlarini, Gracenote Dasturiy ta'minotini va Gracenote Serverlarini biron bir qo'llanilishini bekor qilinishi bilan o'z roziligingizni bildirasiz. Gracenote kompaniyasi Gracenote Ma'lumotlari, Gracenote Dasturiy ta'minoti va Gracenote Serverlariga barcha huquqlarni, hamda barcha mulkdorlik huquqlarini saqlab qoladi. Gracenote kompaniyasi hech qanday holatda siz tomondan taqdim etilgan ma'lumotlar uchun biron bir to'lovlarni amalga oshirish majburiyatiga ega bo'lmaydi. Siz Gracenote kompaniyasi mazkur Kelishuv bilan ko'zda tutilgan uning huquqlariga siz tomondan rioya

etishga bevosita o'z nomidan majburlash huquqiga ega ekanligi bilan rozilik bildirasiz.

Gracenote xizmati kelib tushayotgan so'rovlarga statistika maqsadlari uchun noyob identifikatorlarni tayinlaydi. Identifikator o'zi bilan tasodifiy sonni taqdim etadi va Gracenote xizmati tomonidan faqat so'rov kelib tushuvchi foydalanuvchilardan identifikatsiyasiz so'rovlarni hisoblash uchun qo'llaniladi. Ancha batafsil ma'lumotlarni Gracenote xizmati uchun maxfiy ma'lumotlarni muhofaza qilish qismida Gracenote siyosati haqidagi sahifaga qarang.

Gracenote dasturiy ta'minoti va Gracenote ma'lumotlarining barcha ekzemplarlarini sizga "boricha" qo'llash uchun taqdim etiladi. Gracenote kompaniyasi Gracenote Ma'lumotlarining aniqligiga nisbatan hech qanday tasdiqlashlarni qilmaydi va aniq yoki nazarda tutiluvchi kafolatlarni taqdim etmaydi.

Gracenote kompaniyasi Gracenote Serverlaridan ma'lumotlarini o'chirib yuborish yoki Gracenote yetarlicha deb hisoblagan har qanday sabablar bo'yicha ma'lumotlar toifasini o'zgartirish huquqini o'zida qoldiradi. Gracenote Dasturiy ta'minoti va Gracenote Serverlarida xatoliklarning mavjud bo'lmaligi va ularning uzluksiz ishlashini kafolatlamaydi. Gracenote kompaniyasi kelajakda Gracenote taqdim etishni boshlovchi ma'lumotlarning yangi zamonaviylashtirilgan yoki qo'shimcha turlarini va toifalarini taqdim etish bo'yicha majburiyatlarni o'z zimmasiga olmaydi, va har qanday vaqtda o'z xizmatlarini taqdim etilishini

to'xtatish huquqini o'zida qoldiradi.

GRACENOTE HAR QANDAY BEVOSITA VA KO'ZDA TUTILUVCHI KAFOLATLARNI, SHU JUMLADAN, AMMO SANAB O'TILGANLAR BILAN CHEKLANMASDAN, ANIQ MAQSADLAR UCHUN TIJORAT DAROMADLILIGI YOKI YAROQLILIGINI KAFOLATINI, MULKDORLIK HUQUQLARINI HAQQONIYLIGINI VA INTELLEKTUAL HUQUQLARNING BUZILMASLIGINI NAZARDA TUTUVCHI KAFOLATLARNI RAD QILADI. GRACENOTE KOMPANIYASI SIZ TOMONDAN GRACENOTE DASTURIY TA'MINOTI VA GRACENOTE SERVERLARINI QO'LLASHDA OLINISHI MUMKIN BO'LGAN NATIJALARGA NISBATAN HECH QANDAY KAOFATLARNI TAQDIM ETMAYDI. GRACENOTE KOMPANIYASI HECH QANDAY HOLATDA BEVOSITA YOKI BILVOSITA ZARARLAR, QO'LDAN BOY BERILGAN DAROMAD VA OXIRIGACHA OLINMAGAN FOYDA UCHUN JAVOBGARLIKNI O'Z ZIMMASIGA OLMAYDI.

© 2014. Gracenote, Inc. Barcha huquqlar himoyalangan.

MPEG4-AVC (H.264)

USHBU MAHSULOT ISTE'MOLCHILARGA SHAXSIY VA NOTIJORAT FOYDALANISH UCHUN AVC PATENT LITSENZIYASI PORTFELI SHARTLARI ASOSIDA TAQDIM ETILADI: (i) AVC STANDARTI ASOSIDA VIDEONI KODLASHTIRISH («VIDEO AVC») VA/YOKI (ii) FOYDALANUVCHI TOMONIDAN SHAXSIY YOKI NOTIJORAT FOYDALANISH DOIRASIDA KODLANGAN YOKI AVC VIDEO TAQDIM ETISH UCHUN LITSENZIYAGA EGA BO'LGAN VIDEO TARQATUVCHISIDAN OLINGAN AVC VIDEOSINI DEKODLASHTIRISH. BOSHQA HAR QANDAY FOYDALANISH UCHUN LITSENZIYALAR BERILMAYDI YOKI NAZARDATUTILMAYDI.

QO'SHIMCHA MA'LUMOT MPEG LA, LLC DAN OLINISHI MUMKIN. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM) GA QARANG.

VC-1

USHBU MAHSULOT ISTE'MOLCHILARGA SHAXSIY VA NOTIJORAT FOYDALANISH UCHUN VC-1 PATENT LITSENZIYASI PORTFELI SHARTLARI ASOSIDA TAQDIM ETILADI: (i) VC-1 STANDARTI ASOSIDA VIDEONI KODLASHTIRISH («VIDEO VC-1») VA/YOKI (ii) FOYDALANUVCHI TOMONIDAN SHAXSIY YOKI NOTIJORAT FOYDALANISH DOIRASIDA KODLANGAN YOKI VC-1 VIDEO TAQDIM ETISH UCHUN LITSENZIYAGA EGA

BO'LGAN VIDEO TARQATUVCHISIDAN OLINGAN VC-1 VIDEOSINI DEKODLASHTIRISH. BOSHQA HAR QANDAY FOYDALANISH UCHUN LITSENZIYALAR BERILMAYDI YOKI NAZARDATUTILMAYDI.

QO'SHIMCHA MA'LUMOT MPEG LA, LLC DAN OLINISHI MUMKIN. [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM) GA QARANG.

MPEG4-video

USHBU MAHSULOTNI MPEG-4 VIDEO KODLASH STANDARTI BILAN BOG'LIQ HAR QANDAY USULDA FOYDALANISH TAQIQLANADI, SHAXSIY VA NOTIJORAT MAQSADLARDA ISTE'MOL QILISH BUNDAN MUSTASNO.

Mp3

MPEG Layer-3 audio dekodlash texnologiyasi Fraunhofer IIS va Tomson litsenziyasi bo'yicha qo'llaniladi.

WMV/WMA

Mazkur mahsulotda Microsoft Corporationga tegishli va Microsoft Licensing, GP litsenziyasi asosida qo'llaniluvchi texnologiyadan foydalaniladi. Bunday texnologiyaning mazkur mahsulot bilan aloqasiz qo'llanilishi yoki tarqatilishi holatga bog'liq holda Microsoft Corporation va/yoki Microsoft Licensing, GP litsenziyasi bilan taqiqlanadi.

Kartalardan foydalanuvchining litsenzion kelishuvi

OXIRGI FOYDALANUVCHIGA XIZMATLARNI TAQDIM ETISH SHARTLARI

Kartografik ma'lumotlarga (keyingi o'rinlarda "ma'lumotlar") ega bo'lgan SD-karta sizga shaxsiy foydalanishga taqdim etiladi va qayta sotilishi mumkin emas. U mualliflik huquqi bilan himoyalangan va bir tomondan foydalanuvchi va boshqa tomondan HERE Norh Amrica, LLC kompaniyasi («HERE») va uning litsenziarlari (hamda ularning litsenziarlari va yetkazib beruvchilari) bilan kelishib olingan shartlarda (mazkur "Oxirgi foydalanuvchi uchun litsenzion kelishuv") taqdim etiladi.

Kanada hududi uchun ma'lumotlar o'z ichiga Kanada hukumati, jumladan © Kanada qirolicha Oliy xazratlari, © Ontario provinsiyasi Qirollik tipografiyasi, © Kanada pochta, GeoBase® ruxsati bilan olingan ma'lumotlar oladi.

HERE kompaniyasi ZIP+4® ma'lumotlarini nashr qilishga va tarqatishga AQSh pochta xizmati® nomutlaq litsenziyasiga ega.

© AQSh Pochta xizmati 2013. AQSh Pochta xizmati narxlarini o'rnatmaydi, ularni nazorat qilmaydi va tasdiqlamaydi.

AQSh Pochta xizmatiga quyidagi savdo va ro'yxatga olingan belgilari tegishlidir: United States Postal Service, USPS va ZIP+4.

KELISHUV SHARTLARI

Faqat shaxsiy foydalanish uchun: Siz sizga taqdim etilgan litsenziyaga binoan ma'lumotlardan faqat shaxsiy, notijorat maqsadlarda foydalanish bilan o'z roziligingizni berasiz.

Ma'lumotlarni vaqtini bo'lish tartibida yoki o'xshash maqsadlarda uchinchi shaxslarga xizmatlarni taqdim etish uchun qo'llashga yo'l qo'yilmaydi. Agar mazkur kelishuv bilan boshqa shart ko'zda tutilmagan bo'lsa, ma'lumotlarning istalgan qismini ijro etishingiz, nusxalashingiz, o'zgartirishingiz, dekompiyatsiyalashingiz, bo'laklashingiz, qayta injiniring yo'li bilan ijro etishingiz, ularni har qanday shaklda, har qanday maqsadlarda uzatish yoki tarqatish imkoniga ega emassiz, ma'lumotlarni majburiy taqdim etish to'g'risida qonun bilan ko'zda tutilgan holatlar bundan mustasno. Siz o'zingizda nusxalar qolmasligi sharti bilan ma'lumotlarni va barcha hamkorlikdagi materiallarni umrbod topshirishingiz mumkin, oluvchi esa foydalanuvchining Litsenzion kelishuvi shartlari bilan rozilik bildiradi. Bir nechta disklardan iborat jamlanmalar kichik o'lchamdagi tashkil etuvchi jamlanmalar sifatida emas, balki faqat ular siz tomondan olingan xuddi o'sha hajmda butkul uzatilishi yoki sotilishi mumkin.

Cheklovlar

HERE kompaniyasi bevosita sizga bunday huquqni taqdim etgan holatlardan mustasno, hamda oldingi xatboshida tavsiflangan shartlarga ziyon yetkazmasdan, siz (a) navigatsiya, pozitsiyalash, dispatcherizatsiyani amalga oshirish, haqiqiy vaqt tartibida yo'nalish bo'yicha olib borish, avtomobil parkini boshqarish yoki shunga o'xshash funksiyalarga qodir bo'lgan qurilmalar yoki avtomobilga o'rnatilgan qurilmalar bilan bog'liq boshqa tarzda bog'langan har qanday mahsulotlar, tizimlar yoki ilovalar bilan olingan ma'lumotlarni qo'llash yoki (b) olingan ma'lumotlarni uyali telefonlarda, portativ va cho'ntak kompyuterlarida, peydjerlarda, ChShK va boshqa qurilmalarda yoki ular munosabati bilan qo'llash imkoniga ega bo'lmasiz.

Ogohlantirish

Ma'lumotlar noaniqliklarga ega bo'lishi mumkin, ular vaqt o'tganligi, holatlarning, qo'llanilayotgan manbalarning o'zgarishi, hamda kartografik ma'lumotlarni to'plash xarakteri munosabati bilan noto'liq bo'lishi mumkin, bu ma'lumotlardan foydalanish natijasida xatoliklarning yuzaga kelish sababi bo'lib qolishi mumkin.

Kafolatning mavjud bo'lmasligi

Ma'lumotlar "boricha" taqdim etiladi, foydalanuvchi esa ularni o'z xavf-xatariga qo'llash bilan rozilik bildiradi. HERE

kompaniyasi va uning litsenziarlari (hamda ularning litsenziarlari va yetkazib beruvchilari) muayyan maqsadlar uchun tarkibi, sifati, aniqligi, to'liqligi, samaradorligi, ishonchligi, yaroqliligi, taqdim etilayotgan ma'lumotlarning foydaliligi, qo'llash imkoniyatlari yoki qo'llash natijalariga nisbatan, hamda ma'lumotlar yoki server uzluksiz yoki xatoliklarsiz ishlashiga nisbatan qonunchilik me'yorlaridan yoki boshqa manbalardan yaqqol aks ettirilgan yoki nazarda tutiluvchi, kelib chiquvchi biron bir kafolatlar yoki tasdiqlashlarni taqdim etmaydi.

Kafolatdan bosh tortish

MA'LUMOTLAR BAZASI "BORICHA" VA "BARCHA XATOLIKLAR" BILAN TAQDIM ETILADI, HARMAN KOMPANIYASI (HAMDA UNING LITSENZIARLARI VA YETKAZIB BERUVCHILARI) MAZKUR BILAN, BAYONOT BERILGAN, YAQQOLAKS ETTIRILGAN YOKI NAZARDA TUTILUVCHILARDAN TASHQARI, HAR QANDAY KAFOLATLARDAN, SHU JUMLADAN UCHINCHI SHAXSLARNING HUQUQLARINI BUZMASLIKNING NAZARDA TUTILUVCHI KAFOLATLARI, MUAYYAN MAQSADLAR UCHUN TIJORAT YAROQLILIGI, QONIQARLI SIFAT, ANIQLILIK, HUQUQLAR VA YAROQLILIKDAN BOSH TORTADI. HARMAN KOMPANIYASI (YOKI UNING LITSENZIARLARI, AGENTLARI, XODIMLARI YOKI MUSTAQIL YETKAZIB BERUVCHILARI) TOMONIDAN TAQDIM ETILGAN HECH QANDAY YOZMA YOKI

OG'ZAKI TAVSIYALAR YOKI MA'LUMOTLAR KAFOLAT HISOBLANMAYDI VA ULARDAN SHIKOYATLAR UCHUN ASOS SIFATIDA FOYDALANISH HUQUQINI BERMAYDI. KAFOLATLARDAN BOSH TORTISH TO'G'RISIDAGI USHBU BAYONOT MAZKUR KELISHUVNING AJRALMAS QISMI HISOBLANADI.

Javobgarlikdan bosh tortish

HERE KOMPANIYASI VA UNING LITSENZIARLARI (HAMDA ULARNING LITSENZIARLARI VA YETKAZIB BERUVCHILARI) MA'LUMOTLARDAN FOYDALANISH YOKI ULARGA EGALIK QILISH NATIJASIDA TO'G'RIDAN-TO'G'RI YOKI BILVOSITA ZARAR ETKAZISH, SHIKASTLANISH YOKI MODDIY ZARAR ETKAZISH TO'G'RISIDAGI TALABLAR, DA'VO YOKI E'TIROZLARNING XUSUSIYATIDAN QAT'I NAZAR, HAR QANDAY TALABLAR, DA'VOLAR YOKI E'TIROZLAR UCHUN, HAMDYO'QOTILGAN FOYDA, DAROMAD, SHARTNOMALAR YOKI J A M G ' A R M A L A R , U S H B U MA'LUMOTLARDAN FOYDALANISH YOKI FOYDALANA OLMASLIK NATIJASIDA BOSHQA HAR QANDAY BEVOSITA YOKI BILVOSITA, TASODIFIY YOKI BEIXTIYOR YO'QOTISHLAR, MA'LUMOTLARDAN XATOLIKLAR MAVJUDLIGI YOKI SHARTNOMA YOKI FUQAROLIK HUQUQBUZARLIGI BO'YICHA DA'VO

NATIJASIDA USHBU SHARTLARNI BUZISH, SHUNINGDEK, KAFOLAT SHARTLARIGA KO'RA, HATTO HERE YOKI UNING LITSENZIARLARI MODDIY ZARAR YETKAZISH EHTIMOLI HAQIDA XABARDOR QILINGAN BO'LSA HAM, JAVOBGARLIKNI ZIMMASIGA OLMAYDI. Ba'zi shtatlarda, hududlarda va mamlakatlarda javobgarlikning yoki zararining ma'lum cheklavlari qonun bilan taqiqlangan. Ushbu holatda yuqorida tavsiflanganlar to'liq bo'lmagan hajmda qo'llanilgan bo'lishi mumkin.

Eksport nazorati

Shu bilan siz shartlarga rioya qilmasdan va bu holda zarur bo'lgan barcha litsenziyalari va ruxsatnomalarni olmasdan, eksport to'g'risidagi qonunlar, me'yorlar va qoidalar talablariga rioya qilmasdan sizga taqdim etilgan ma'lumotlar yoki ulardan olingan mahsulotlarning biron bir qismini eksport qilmaslikka rozilik bildirasiz. Kelishuv to'laqlonligi Ushbu shartlar va qoidalar HERE kompaniyasi va uning litsenziarlari (shu jumladan ularning litsenziarlari va yetkazib beruvchilari) va foydalanuvchi o'rtasida kelishuv predmeti bo'yicha to'liq kelishuvni tashkil etadi va tomonlar o'rtasida shartnoma mavzusi bo'yicha oldindan mavjud bo'lgan barcha yozma va og'zaki shartnomalarni o'rini bosadi.

Qo'llaniluvchi huquq

Yuqorida keltirilgan shartlar mazkur bilan qoidalari istisno etiluvchi (i) kollizion huquq va (ii) BMTning "Tovarlarni xalqaro oldi-sotdi shartnomalari to'g'risida"gi konvensiyasini hisobga olmasdan Illinoys shtati qonunlari bilan tartibga solinadi. Mazkur kelishuv shartlarida sizga taqdim etilgan ma'lumotlar munosabatida har qanday tortishuvlar, e'tirozlar va da'volar Illinoys shtati yurisdiksiyasi ostiga bo'lganligi bilan rozilik bildirasiz.

Ma'lumotlarning davlat organlari tomonidan qo'llanilishi

Agar ma'lumotlar AQSh davlat organlari yoki AQSh davlat organlari ega bo'lgan o'xshash vakolatlarga ega bo'lgan yoki ularga nomzodlik qilayotgan boshqa organlar tomonidan, yoki ularning nomidan sotib olinayotgan bo'lsa, mazkur ma'lumotlar foydalanuvchining litsenziya kelishuvchi shartlarida taqdim etiluvchi 48 C.F.R. («FAR») 2.101-moddada berilgan ushbu atama mazmuniga nisbatan "tijorat mahsuloti" kabi ko'rilishi kerak, bunda har bir taqdim etilgan ma'lumotlarning nusxasi "Foydalanish shartlari" belgisiga ega bo'lishi va uning shartlariga muvofiq qo'llanilishi kerak:



Maps for Life

QO'LLASH SHARTLARI

PUDRATCHI (ISHLAB CHIQUARUVCHI YOKI YETKAZIB BERUVCHI) NOMLANISHI:

HERE North America, LLC

PUDRATCHI (ISHLAB CHIQUARUVCHI YOKI YETKAZIB BERUVCHI) MANZILI:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Ushbu ma'lumotlar mazkur ma'lumotlarni foydalanuvchi litsenziya kelishuvchi shartlarida taqdim etilayotgan FAR 2.101da berilgan ushbu atama tasniflanishiga binoan tijorat mahsuloti hisoblanadi.

© 2014 HERE North America, LLC. Barcha huquqlar himoyalangan.

Kontragent. federal organ yoki federal organ xodimining taqdim etilgan shartlarda mahsulotni qo'llashdan bosh tortishi holatida, kontragent. federal organ yoki federal organ xodimi ma'lumotlarni qo'llashning qo'shimcha

yoki muqobil huquqlarni izlashdan avval bu haqda HERE kompaniyasini xabardor qilishi shart.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Barcha huquqlar himoyalangan. <https://www.unicode.org/copyright.html> da keltirilgan qo'llash shartlariga muvofiq tarqatiladi.

Free Type Project

Mazkur dasturiy ta'minotning ba'zi qismlari mualliflik huquqi © 2010 The FreeType Project (<https://www.freetype.org>) bilan himoyalangan. Barcha huquqlar himoyalangan.

Ochiq kodga ega bo'lgan dasturiy ta'minot
Ochiq kodga ega bo'lgan DTga litsenziyalar haqidagi ancha batafsil ma'lumotlar axborot-ko'ngilochar tizimning ekranlarida keltirilgan.

QNX

Ushbu dasturiy ta'minotning ba'zi qismlari © 2008-2011, QNX Software Systems mualliflik huquqlari bilan himoyalangan. Barcha huquqlar himoyalangan.

C qismi - Oxirgi foydalanuvchilar uchun Litsenzion kelishuv

Copyright © 2011, Software Systems GmbH & So. KG. Barcha huquqlar himoyalangan.

Siz tomondan xarid qilingan mahsulot ("Mahsulot") Software Systems So. ("QSSC") kompaniyasining litsenziyasi bo'yicha mahsulot ishlab chiqaruvchisi ("Ishlab chiqaruvchi") yoki uning nomidan Dasturiy ta'minotga (bajariluvchi muhit konfiguratsiyasi 505962; "Dasturiy ta'minot") egadir. Siz Dasturiy ta'minotni faqat Mahsulot tarkibida va quyida keltirilgan litsenziya shartlariga rioya etgan holda qo'llash huquqiga egasiz.

Mazkur Litsenziyaning qoidolari va shartlari bilan muvofiqlikda, QSSC mazkur bilan Ishlab chiqaruvchi tomonidan ko'zda tutilgan maqsadlar uchun mazkur Mahsulotda Dasturiy ta'minotning qo'llanilishiga uzatilishi kerak bo'lmagan cheklangan nomutlaq litsenziyani taqdim etadi. Ishlab chiqaruvchining ruxsati bilan yoki agar amaldagi qonunchilik bilan ko'zda tutilgan bo'lsa, siz Mahsulotning dasturiy ta'minotini qismini tashkil etuvchi Dasturiy ta'minotning bitta xaxira nusxasini yaratish huquqiga egasiz. QSSC va uning litsenziarlari mazkur kelishuvda yaqqol tarzda taqdim etilmaydigan barcha litsenzion huquqlarni o'zida qoldiradi. va Dasturiy ta'minotning barcha nusxalariga barcha mulkiy huquqlarni, jumladan intellektual mulkning barcha huquqlarini o'zida saqlab qoladi. Agar amaldagi qonunchilik bilan boshqa shartlar ko'zda

tutilmagan bo'lsa, siz Dasturiy ta'minotni nusxalash, tarqatish, uzatish, dekompiletsiyalash, dizassemblizatsiyalash yoki uni bo'laklarga bo'lish, muhandislik tahliliga, zamonaviylashtirish yoki uning asosida hosilalarni yaratish huquqiga ega bo'lmaysiz. Siz: (1) Dasturiy ta'minotdagi va uning tashqarisidagi mulkchilik haqidagi qanday bo'lishidan qat'iy nazar xabarlarini, belgilarni o'chirib yubormaslik, yashirmaslik va o'zgartirmaslikka rozilik bildirasiz va aslyatda mavjud bo'lgan barcha xabarlarining barcha nusxalarida saqlash; hamda (2) eksportni cheklash to'g'risidagi amaldagi qonunchilikni buzish bilan Mahsulotni yoki Dasturiy ta'minotni eksport qilmaslik majburiyatini zimmangizga olasiz. QO'LLANILUVCHI QONUNCHILIKDA KO'ZDA TUTILGAN HOLATLARDAN ISTISNO HOLDA, QSSC VA UNING LITSENZIARLARI USHBU DASTURIY TA'MINOTNI "BORICHA" TAMOIYILI, BIRON BIR KAFOLATLARSIZ VA SHARTLARSIZ, BEVOSITA QANDAY BO'LSA, KO'ZDA TUTILAYOTGANLARNI HAM XUDDI SHUNDAY, JUMLADAN, AMMO SANAB O'TILGANLAR BILAN CHEKLANMAGAN HOLDA, MAQOMNING HAR QANDAY KAFOLATLARI YOKI SHARTLARINI, UCHINCHI SHAXSLARNING MUAYYAN MAQSADLAR UCHUN MULKIY HUQUQLARINI, TIJORAT FOYDASINI YOKI YAROQLILIGINI BUZMASDAN TAQDIM ETADI. USHBU LITSENZIYADAN FARQLANUVCHI ISHLAB CHIQUVCHI

YOKI UNING DISTRIBYUTORI (DISTRIBYUTORLARI) TOMONIDAN TAKLIF ETILUVCHI HAR QANDAY KAFOLATLARNI VA BOSHQA SHARTLARNI QSSC, U BILAN AFFILLANGAN KOMPANIYALAR YOKI ULARNING LITSENZIARLARI NOMIDAN EMAS, BALKI FAQAT ISHLAB CHIQUVCHI YOKI UNING DISTRIBYUTORI (DISTRIBYUTORLARI) NOMIDAN BERADI. SIZ MAZKUR LITSENZIYA BILAN MUVOFIQLIKDA O'ZINGIZ TOMONDAN DASTURIY TA'MINOTNI QO'LLASH BILAN BOG'LIQ BO'LGAN BARCHA XAVF-XATARLARNI O'Z ZIMMANGIZGA OLASIZ. QO'LLANILUVCHI QONUNCHILIK BILAN KO'ZDA TUTILGAN HAJMLARDAN TASHQARI, (MASALAN, QASDDAN XATTI-HARAKATLAR YOKI QO'POL EHTIYOTSIZLIK), QSSC, U BILAN AFFILLANGAN KOMPANIYALAR VA ULARNING LITSENZIARLARI SIZNING OLDINGIZDA BIRON BIR HUQUQIY NAZARIYA ASOSIDA, JUMLADAN DELIKT (JUMLADAN EHTIYOTSIZLIK), KONTRAKT YOKI BOSHQA TARZDA, ZARARLAR UCHUN, SHU BILAN BIRGA USHBU LITSENZIYA MUNOSABATI BILAN YOKI USHBU MAHSULOTNI QO'LLASH IMKONSIZLIGI BO'YICHA YUZAGA KELGAN HAR QANDAY TURDAGI HAR QANDAY BEVOSITA, BILVOSITA, NOJO'YA, MAXSUS VA TASODIFIY ZARARLAR UCHUN (JUMLADAN, AMMO SANAB O'TILGANLAR

BILAN CHEKLANMAGAN HOLDA, GUDVILLNI YO'QOTISH, FAOLIYATNING TO'XTASHI, MAHSULOTNING ISHGA LAYOQATSIZLIGI YOKI NOSOZLIGI VA HAR QANDAY BOSHQA IQTISODIY YO'QOTISHLAR VA ZARARLAR), HATTOKI AGAR QSSC, U BILAN AFFILLANGAN KOMPANIYALAR YOKI ULARNING LITSENZIALRLARI BUNDAY ZARARLARNING EHTIMOLLIGI HAQIDA XABARDOR ETILGAN BO'LSA HAM JAVOBGARLIKKA EGA BO'LMAYDI.

WMA

Ushbu mahsulotda Microsoft kompaniyasiga taalluqli bo'lgan intellektual mulk qo'llaniladi. Mazkur mahsulot munosabatidan tashqari bunday texnologiyaning qo'llanilishi yoki tarqatilishi Microsoft litsenziyasi bilan taqiqlangan.

Dasturiy ta'minot, jumladan ochiq kodga ega bo'lgan DTni litsensiyalash shartlari (va erishimli dastlabki kod). hamda bajarilish muhitining yuqorida ko'rsatilgan konfiguratsiyasiga nisbatan mualliflik huquqlari haqidagi ancha batafsil ma'lumotlarni ishlab chiqaruvchidan yoki 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (licensing@qnx.com) manzili bo'yicha QSSC bo'limidan olish mumkin.

Linotype

Helvetica AQSh patentlar va tovar belgilari bo'yicha Byuroda ro'yxatga olingan Linotype Corp. tovar belgisi hisoblanadi, u, shuningdek, bir qator boshqa yurisdiksiyalarda Linotype Corp. yoki uning litsenziati Linotype GmbH mulki deb tan olinishi mumkin.

Matnda litsenziyalangan tovar belgilarining qo'llanilishi:

Litsenziyalangan tovar belgilari egalarining ko'rsatmalari bo'yicha talablar bilan <https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html> sahifada tanishib chiqish mumkin.

OXIRGI FOYDALANUVCHI UCHUN XABARNOMA

Kompaniyalarning joylashish joyini ko'rsatishda ushbu mahsulot tomonidan aks ettiriluvchi kompaniyalarning belgilari ularning huquqiy egalarining mulki hisoblanadi. Ushbu belgilarning mahsulotda qo'llanilishi ushbu kompaniyalar tomonidan homiylikni, ma'qullashni yoki mahsulotni qo'llab-quvvatlashni nazarda tutmaydi.

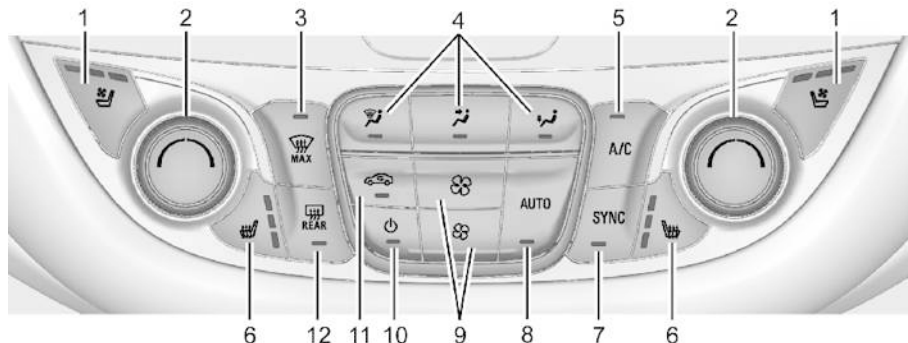
7

IQLIM NAZORATINI BOSHQARISH QISMLARI

- IQLIM NAZORATI TIZIMLARI 7-2
- SHAMOLLATISH PANJARALARI 7-6
- TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH 7-6
- ESLATMALAR 7-8

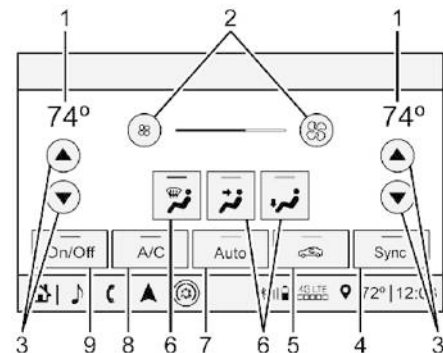
Avtomatik iqlim nazorati tizimi ikki hududli

Ushbu tizimning yordamida avtomobilni isitish, sovutish va shamollatishni boshqarish amalga oshiriladi.



1. Haydovchi va yo'lovchi o'rindig'ining havo aylanishi (agar u mavjud bo'lsa)	10. Tokka ulash
2. Haydovchi va yo'lovchi zonasida haroratni sozlash dastagi	11. Resirkulyatsiya
3. MAX (erish)	12. Orqa oynaning terlashiga qarshi
4. Havoni etkazish rejimlarini boshqarish qismlari	
5. Konditsioner	
6. Haydovchi va yo'lovchi o'rindiqlari isitish (agar mavjud bo'lsa)	
7. Sinxronizatsiya	
8. AUTO (avtomatik rejim)	
9. Ventilyatorni boshqarish qismlari	

Iqlim nazorati displeyi

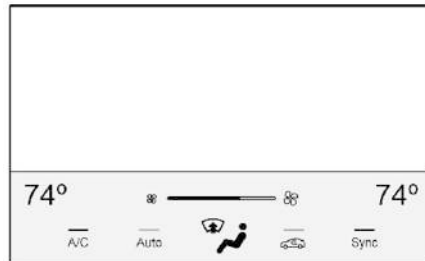


1. Haydovchi va yo'lovchi hududidagi haroratni sozlash
2. Shamollatgichni boshqarish
3. Haydovchi va yo'lovchi zonasida haroratni sozlash dastagi
4. Sync (haroratni sinxronizatsiyaviy sozlash)
5. Resirkulyatsiya
6. Havoni etkazish rejimlarini boshqarish qismlari
7. Auto (Avtomatik rejim)
8. A/C (konditsioner)
9. On/Off (Quvvat)

Shamollatgichni, havoni taqsimlash rejimi, konditsioner, haydovchi va yo'lovchilar harorati

va Sync parametrlarini axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi CLIMATE yoki iqlim nazorati displeyidagi dastur panelidagi iqlim nazorati tugmachasini bosish orqali boshqarish mumkin. Shundan so'ng, tanlov namoyish qilingan birinchi oldingi iqlim nazorati sahifasida amalga oshirilishi mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi qo'llanmasiga qarang.

Iqlim nazorati holatining displeyi



Iqlim nazorati holatining displeyi markaziy konsolda iqlim nazorati yordamida sozlashda qisqa vaqt davomida paydo bo'ladi.

Avtomatik rejim

Bu rejimda tizim ventilyatorning aylanish tezligini avtomatik tarzda tartibga soladi, havoni tarqatish zaruriy rejimini va konditsioner rejimini tanlaydi. Shuningdek avtomobil salonidagi zarur temperaturaga qadar isitish sovuutish uchun resirkulyatsiya rejimini yoqib o'chiriladi. AUTO indikator yonganda barcha 4ta funksiya avtomatik rejimda ishlayotgan bo'ladi. Bundan tashqari funksiyalardan har birini qo'lda ham sozlash mumkin. Berilgan sozlash display ekraniga chiqariladi. Qo'lda sozlanmagan funksiyalar AUTO indikator yonmayotgan bo'lsa ham avtomatik rejimda ishlashni davom ettiradi.

Avtomatik rejimga o'tkazish tartibi:

1. AUTO tugmasini bosish.
2. Kerakli temperaturani tanlang. Tizim salonda zarur mikro klimatni yuzaga keltirgunga qadar kutib turing. Haroratni maksimal komfort darajagacha ko'taring.

Tizim yonilg'i samaradorligini oshirib va salonning konditsioner tomonidan sovutilishini tezlashtirib, iliq ob-havoda qayta aylanish tartibiga avtomatik o'tadi. Bunda, qayta aylanishning nurli indikator yonib turmaydi.

Qayta aylanish tartibini qo'lda tanlash uchun  ni bosish, bunda yorug'lik indikator yonadi.

Tashqaridan havo keltirishini tanlash uchun yana bir marta bosish, bunda nurli indikator o'chadi.

Qo'l rejimida haydovchi va yo'lovchi zonasidagi haroratni boshqarish:

- Haydovchi va yo'lovchi tarafiga haroratni alohida sozlash mumkin. Haydovchi yoki yo'lovchi zonasida haroratni pasaytirish yoki oshirish uchun dastakni soat strelkasi bo'ylab yoki unga qarshi aylantiring.

Sinxronizatsiya: Yo'lovchilar tomonidan berilgan haroratni haydovchi tomonidan berilgan harorat bilan sinxronizatsiya qilish uchun ushbu tugmani bosish. Bunda SYNC indikator yonadi. Yo'lovchi zonasida iqlim-nazoratining parametrlari sozlanishi bilan SYNC indikator o'chadi.

Qo'l bilan ishlash rejimini boshqarish

: Ushbu tugmaga bosish bilan ventilator yoqiladi va o'chiriladi. Agar oziqlanishni yoqishni tanlash yoki har qanday boshqa tugma bosilgan yoki tutqich aylantirilgan bo'lsa, iqlim-nazorati tizimi yoqiladi va u sozlama bilan muvofiqlikda havo oqimining uzatilishiga qaytadi. Haroratni va havoni taqsimlash tartiblarini sozlanishini davom ettirish mumkin.

: mazkur tugmalarni bosish orqali ventilyatorning aylanish tezligi oshirilib kamaytiriladi.

Ventilyator parraklarining aylanish tezligi asosiy

ekran displeyiga chiqariladi. Tezlik Ogacha pasayganda ventilyator o'chadi. Ventilyatorning istalgan tugmasini bosish orqali u avtomatik rejimdan chiqadi va qo'lda boshqarish rejimiga o'tadi. Avtomatik rejimni yoqish uchun AUTO tugmasini bosing.

Havoni tarqatish rejimlarini boshqarish:

 Ushbu belgini,  yoki  ushbu belgini bosish orqali havo oqimining yo'nalishi o'zgartiriladi. Ushbu uchta tugmani istalgan tarzda birgalikda bosish mumkin.

Tugmaga o'rnatilgan chiroqli indikator yonadi. Tanlangan tizim displeyda ko'rsatiladi.

Istalgan tugmani bosish orqali havopurkagichning avtomatik boshqarilishi o'chiriladi va qo'lda boshqarish rejimiga o'tkaziladi.

Avtomatik rejimga qaytish uchun AUTO ni bosing.

Joriy ishlash rejimini o'zgartirish uchun quyidagi bir nechta rejimlardan birini tanlang.

 : Ushbu rejimda oynalarning terlashi bartaraf etiladi. Havo oqimi shamol oynasiga yo'naltiriladi.

 : Havo oqimi asborlar paneliga havo chiqargichlar orqali yo'naltiriladi.

 : Havo o'qimi bizning oyoqlarimizga yo'naltiriladi.



MAX: Havo oqimi shamol oynasiga yo'naltiriladi, ventilyator yuqori aylanish tezligida aylanadi. Havo harorati agar hali maksimal darajaga etmagan bo'lsa oshib boradi. Ushbu rejimga o'tishda avvalgi rejim o'chiriladi. Tugmani qayta bosishda tizim avvalgi ishlash rejimiga qaytadi, ventilyator - avvalgi aylanishga qaytadi.

Optimal natijaga erishish uchun shamol oynasidan muz va qorni tozalash kerak bo'ladi. Bunda oldin qirovni tozalash rejimini yoqish kerak.

A/C: Ushbu tugmani bosish orqali konditsioner o'chirib yoqiladi. Agar ventilyatorni boshqarish o'chirilgan bo'lsa yoki tashqaridagi harorat noldan pasaysa konditsioner ishlamaydi.

Ushbu tugmani bosish bilan avtomatik tarzda havoni sovutish va konditsionerning o'zi ham o'chiriladi. Avtomatik rejimga qaytish uchun va zarur bo'lganda konditsionerni yoqish uchun AUTO ni bosing. Agar indikator lampasi yoqiq bo'lsa konditsioner avtomatik tarzda ishlayapti. Bunda avtomobil ichidagi havo sovutiladi va shamol oynasidagi terlash tezda bartaraf etilishi uchun havo quritiladi.

 : Resirkulyatsiyani yoqish uchun ushbu belgini bosing. Bunda indikator yonishi kerak. Resirkulyatsiya tizimi salondagi havoni tezda sovutish imkonini beradi.

Shuningdek tashqaridan gaz va noxush xidlarning kirishini oldini oladi.

Ushbu funksiyadan sovuq yoki salqin havoda foydalanish shamol oynasi va boshqa

oynalardagi terlashni bartaraf etishga olib keladi. Shamol oynasi va boshqa oynalarni terlashdan tozalashni yengillashtirish uchun resirkulyatsiya rejimini o'chiring.

Oyna terlashini avtomatik yo'q qilish: Iqlim nazorati tizimi avtomobilning ichida yuqori havo namligini avtomatik aniqlaydigan datchikka ega bo'lishi mumkin.

Agar yuqori havo namligi aniqlansa, iqlim nazorati tizimi tashqi havoni uzatishni o'zgartirishi va konditsionerni o'chirishi mumkin. Shamollatgichning aylanish tezligi oynalar terlashining oldini olish uchun oshirilishi mumkin.

Agar iqlim nazorati tizimi taxminiy oyna terlashini aniqlamagan bo'lsa, u normal ishiga qaytadi.

Oynalarning avtomatik shamollatilishini o'chirish yoki yoqish uchun, «Parametrlar» > «Mikroiqlim va havo sifati» > «Oynalarni avtomatik shamollatish» > tanlang «Yoqish» yoki «O'chirish»ni tanlang.

Orqa oynaning terlashiga qarshi moslama

 : Orqa oynaning terlashiga qarshi moslamani yoqish yoki o'chirish uchun bosing.

Klavishda indikatorni yonishi orqa oynaning qizishi yoqilganini ko'rsatadi. Klavishda orqa oynaning isitishi yoqilganini ko'rsatadi. ACC/ACCESSORY yoki LOCK/OFF holatida terlash qarshi moslama o'chiriladi. Orqa oynaning ustidagi chiziqlar - bular oynani muzdan eritish uchun mo'ljallangan emas, u antenna panjarasidir.

Orqa oynaning terlashiga qarshi moslamani avtomatik ishlash rejimiga qo'yish mumkin. Orqa oynani avtomatik isitishni o'chirish yoki yoqish uchun, «Parametrlar» > «Mikroiqlim va havo sifati» > «Orqa oynani avtomatik isitish» > tanlang «Yoqish» yoki «O'chirish»ni tanlang. Orqa oynaning terlashiga qarshi moslamani avtomatik rejimga sozlangan bo'lsa terlashga qarshi moslama avtomatik tarzda yoqiladi. Bunda salonda sovuq a tashqaridagi harorat 7°C dan oshmasligi kerak. Uning o'chishi ham avtomatik tarzda amalga oshiriladi.

Agar to'plamga isitiladigan tashqi toshoynalari kirs, u holda isitish toshoynalarning yuzasini telchillab qolishdan va qirovdan tozalab, orqa oyning antitelchillab qolishni yoqish tugmasini bosish bilan yoqiladi. Isitiladigan toshoynalar ⇨ 1-18ga qarang.

**DIQQAT!**

Orqa oynani ichki tomonidan tozalash uchun tig'lardan yoki boshqa o'tkir buyumlardan foydalanish, orqa oynada o'rnatilgan radioantennani va (yoki) oyna isitgichning to'rini shikastlashi mumkin. Bu holda ta'mirlash kafolatli bo'lmaydi. Oynaning ichki tomonini o'tkir buyumlar bilan tozalamang.

Isitiladigan va ventilyatsiyali haydovchi va yo'lovchi o'rindiqlari (muvofig to'plamda)

Haydovchi va yo'lovchilar o'rindiqlarini isitish  /  tugmasini bosish orqali yoqiladi. Haydovchi yoki yo'lovchining o'rindig'i ventilyatsiyasini yoqish uchun to'plamda mavjud bo'lganida  yoki  ni bosing. Oldingi isitiluvchi va ventilyatsiya qilinuvchi o'rindiqlar (Agar ko'zda tutilgan bo'lsa) ⇨ 2-8ga qarang.

Avtomobilni masofadan ishga tushirishda iqlim nazoratini boshqarish

Iqlim-nazorati tizimi dvigatelni masofadan ishga tushirishda avtomatik yoqilishga sozlangan bo'lishi mumkin (muvofig butlanganlikka ega bo'lgan avtomobillarda). Bu tizim avtomobil ichida muhitni isitish va sovutish uchun avval kiritilgan haydovchilik sozlamalarini qo'llaydi. Dvigatelni masofadan ishga tushirishda, agar tashqari sovuq bo'lsa, orqa oynani shamollatish avtomatik yoqilishi mumkin. Dvigatelni masofadan ishga tushirishda, agar avtomobil isitiladigan o'rindiqlar bilan butlangan bo'lsa,

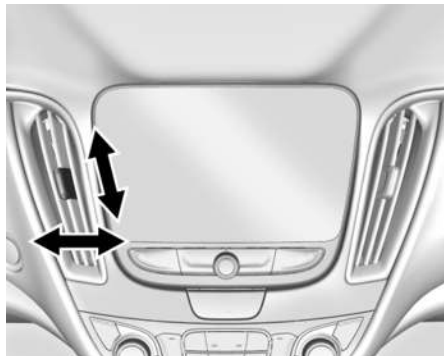
o'rindiqlarni isitilishi yoqilishi mumkin. Avtomobilni masofadan ishga tushirish ⇨ 1-9 va Isitiladigan va ventilyatsiya qilinadigan oldingi o'rindiqlar (Agar ko'zda tutilgan bo'lsa) ⇨ 2-8ga qarang.

Datchik

Asboblar panelida old oynaning yonida joylashgan quyosh nurining datchigi quyosh nurining intensivligini nazorat qiladi.

Iqlim nazorati tizimi salonda maksimal darajada qulay mikroiqlimni tutib turib, datchikning signalidan haroratni, shamollatgichning aylanish tezligini sozlash uchun, havo retsirkulyatsiyasi rejimini yoqish va o'chirish hamda havoni taqsimlash rejimlari orasida o'tish uchun foydalanadi.

Avtomatik iqlim nazorati tizimining ishlashi buzilmasligi uchun datchikni biror narsa bilan yoqilishini oldini oling.

SHAMOLLATISH PANJARALARI**Shamollatish tuynuklari**

Havo oqimini yo'nalishini o'zgartirish uchun shamollatish deflektorini sozlang. Shamollatishning markaziy deflektorlarida havo oqimini to'sib qo'yish uchun surgichni pastga suring.

Shamollatishning yon tomon deflektorlarida havo oqimini to'sish uchun avtomobilning tashqi tomonida surgichni suring.

Foydalanish yuzasidan maslahatlar

- Avtomobilga havo oqimini bloklashi mumkin bo'lgan, old oyna asosidagi havoto'plagichlarni muz, qor yoki barglardan tozalang.

- Salonda havo sirkulyatsiyasiga to'sqinlik qilmaslik uchun, o'rindiqlar ostidagi joylarga ko'p narsalar qo'yib, havo yo'llari tiqilib qolishiga yo'l qo'ymang.
- Ko'rish maydonini yaxshilash va avtomobil saloniga kirib keluvchi namlikni pasaytirishga yordam berish uchun kapotni qordan tozalang, bu uzoq vaqt davomida tizimning unumdorligini oshirishi mumkin.
- GM kompaniyasi tomonidan tasdiqlanmagan kapot qaytargichlaridan foydalanish tizimning ishiga salbiy ta'sir etishi mumkin. Avtomobilning tashqarisiga biron bir asbob-uskunalarini o'rnatishdan avval o'zingizni texnik xizmat ko'rsatish stansiyangizda maslahat oling.
- Ventilyatsiya tizimi naysimon qismiga hech qanday qo'shimcha moslama o'rnatmang. Chunki bu havo oqimiga to'sqinlik qilishi va naysimon qismning buzilishiga olib kelishi mumkin.

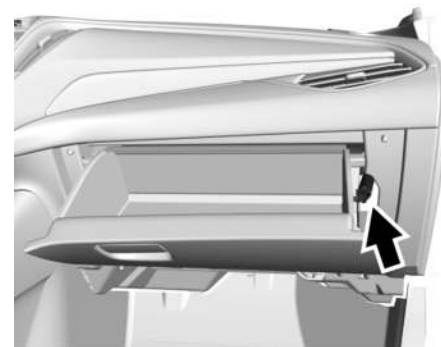
TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH**Salon filtri**

Ushbu filtr tashqaridan so'riladigan havoning salonga kirib kelishidan avval, uni changdan, gul changidan va boshqa suzib yuruvchi zarralardan tozalashga imkon beradi.

Texnik xizmat ko'rsatish vaqtida ushbu filtrning katridjini almashtirish zarur. Bunda to'g'ri keladigan filtrni tanlang.

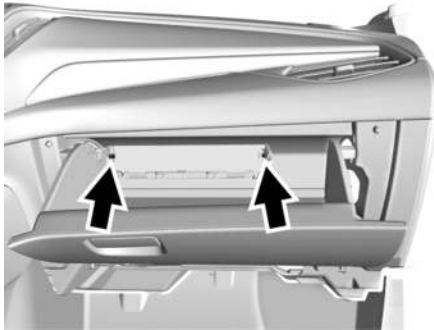
“Texnik xizmat ko'rsatish grafigi” broshyurasiga qarang.

1. Qo'lqop yashigini to'liq oching



2. Amortizator chirog'ini qo'lqop yashigining qopqog'idan ajratib oling.

3. Ushlab turuvchilar imkon bergandan ko'ra kattaroq burchakda qopqoqni ochish uchun uni ushlab turing.



4. Texnologik qopqog'ini ushlab turuvchi lo'kidonlarni (A) bukib oching. Texnologik qopqog'ini oching va eski filtrni chiqarib oling.

5. Yangi havo filtrini o'rnatg.

6. Texnologik qopqog'ini yoping va uni lo'kidonlar bilan mahkamlang.

7. Qo'lqop yashigining qopqog'ini o'rnatish teskari tartibda amalga oshiriladi.

Qo'shimcha yordam olish uchun dilerga murojaat qiling.

Xizmat ko'rsatish

Barcha avtomobillarda kapotining ichki tomonida unga quyilgan sovutish agentining turi ko'rsatilgan yoriq bor.

Konditsionirlash tizimiga xizmat ko'rsatishni faqat malakali, maxsus ta'limdan o'tgan

xodimlar bajarishi kerak. Konditsionirlash tizimining bug'latgichini ta'mirlash yoki uni boshqa, hisobdan chiqarilgan avtomobildan olingan bug'latgichga almashtirish taqiqlanadi. Uning ishonchli va xavfsiz ishlashini ta'minlash uchun, bug'latgichni almashtirish uchun faqat yangi bug'latgichdan foydalanish lozim.

Tizimga xizmat ko'rsatish davomida uning ichidan sovutish agentini maxsus idishlarni to'kib olish, va buning uchun maxsus jihozlardan foydalanish kerak. Sovutish agentini, u idishning ichidan atmosferaga bug'lanib ketishi mumkin bo'lgan idishga to'kib olish, tabiatga zarar yetkazadi va odamlar uchun xavfli bo'ladi, chunki u nafas olish a'zolariga kirib qolishi, yonib ketishga olib kelishi, kuyishlar yetkazishi yoki inson salomatligiga boshqa zarar yetkazishi mumkin. Konditsioner vaqti-vaqti bilan xizmat ko'rsatilishiga muhtoj. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojaat qilish kerak.



ESLATMALAR

8

AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH

-
- HAYDOVCHIGA MASLAHATLAR 8-2
 - ISHGA TUSHIRISH VA FOYDALANISH 8-10
 - ISHLANGAN GAZLAR 8-16
 - AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI 8-18
 - TORMOZ TIZIMI 8-20
 - PODVESKANING QATTIQLIGINI SOZLASH
TIZIMI 8-23
 - KRUIZ-NAZORAT 8-26
 - HAYDOVCHIGA YORDAM TIZIMI 8-36
 - YONILG'I 8-51
 - AVTOMOBILNING KONSTRUKSIYASINI
O'ZGARTIRISH VA QO'SHIMCHA
JIHOZLARNI O'R NATISH 8-54

HAYDOVCHIGA MASLAHATLAR

Tejamkor boshqarishga oid tavsiyalar

Yonilg'i tejamkorligi, asosan, boshqarish uslubiga bog'liq bo'ladi. Maksimal yonilg'i tejamkorligini ta'minlash uchun quyidagilarga amal qilishni tavsiya qilamiz.

- Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng, kerakli haroratni iqlimni boshqarish panelidan foydalanib sozlang yoki agar kerak bo'lmasa, iqlimni o'chirib qo'ying.
- Keskin qo'zg'alishdan saqlaning, avtomobil harakat tezligini asta oshiring.
- Avtomobilni asta sekinlating, keskin tormozlashga yo'l qo'ymang.
- Dvigatelni uzoq vaqt davomida salt ishlashiga qoldirmang.
- Agar yo'l holati va ob-havo bunga yo'l qo'ysa kruiz-nazoratdan foydalaning.
- Doimo belgilangan tezlik rejimlariga amal qiling yoki sharoit talab qilsa sekin harakatlaning.
- Shinalarda tavsiya etilgan havo bosimini tutib turing.
- Agar bir necha joyga borishingizga to'g'ri kelsa, barchasini bir harakat yo'nalishiga jamlashga harakat qiling.
- Eski shinalarni shina yon tomonida uning o'lchami yonida ko'rsatilgan TPC (shinalari yoriqlar uchun ichki GM standartlari) kodi ko'rsatilgan yangi shinalarga almashtiring.
- Tavsiya qilingan texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga amal qiling.

Mashinani boshqarishda diqqatning chalg'ishi

Mashinani boshqarishda joriy vazifalardan diqqatning chalg'ishi turli shakllarda namoyon bo'lishi mumkin. Sog'lom fikrlashga tayanib, biror-bir boshqa harakatlar Sizning diqqat-e'tiboringizni yo'ldan chalg'itishiga yo'l qo'ymang. Ko'pgina mahalliy boshqarish organlari haydovchining diqqatini chalg'itishga oid maxsus qoidalarni chiqaradi. Sizning yashash joyingizda amal qiluvchi qoidalarni puxta o'rganib oling.

Diqqatning chalg'imasligi uchun, ko'zingiz yo'lda, qo'lingiz esa rulda bo'lsin, va doimo mashinani boshqarish haqida o'ylang.

- Yo'ldagi vaziyatni aniqlash uchun telefonidan foydalanmang. Kerakli qo'ng'iroqlarni qilish yoki qabul qilish uchun, baland ovozli aloqadan foydalaning.
- Yo'lga diqqat bilan qarang. O'qimang, yozuvlar qilmang hamda telefonda va boshqa elektron moslamalardagi axborotni ko'rmang.
- Oldingi yo'lovchining o'rindig'ini extimoliy diqqatni chalg'ituvchi omil sifatida qarang.
- Mashinani boshqarishdan avval avtomobilning, tanlangan radiostansiyalarni dasturlashtirish, iqlim nazoratini sozlash, o'rindiqlarni sozlash kabi funksiyalarini diqqat bilan o'rganib chiqing. Safardan avval, safar haqidagi barcha ma'lumotni biror-bir navigatsiya moslamasiga kiriting.

- Tushib ketgan buyumlarni izlashni avtomobil to'xtagan paytigacha qoldirib turing.
- Bolalarga diqqat-e'tibor qaratish uchun, avtomobilni to'xtating.
- Hayvonlarni tashish uchun mos keladigan konteynerlarda ushlab turing yoki ularning harakatini cheklovchi moslamadan foydalaning.
- Mashinani boshqarishda ham piyodalar bilan, ham mobil telefon orqali diqqatni tortuvchi suhbatlarga yo'l qo'ymang.



OGOHLANTIRISH!

Yo'ldan ko'zingizni o'ta uzoq vaqtga yoki o'ta tez-tez olib qochsangiz, bu to'qnashuvga va, demakki, jarohatga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Diqqatni yo'lga qaring.

Ushbu tizimdan foydalanish, jumladan, mobil telefonni ulash va foydalanish yuzasidan batafsil ma'lumot uchun, «Axborot-ko'ngil ochish tizimi» bo'limiga qarang.

Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari

Avtomobilni xavfsiz boshqarish tamoyili kutilmagan holatlarga doimiy tayyorlikni ko'zda tutadi. Bunday yondashuvning zaruriy sharti xavfsizlik kamarlaridan foydalanishdir. ➔ 2-11 Xavfsizlik kamarlari bo'limiga qarang.

- Diqqat-e'tiborli haydovchi yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari (piyodalar, velosipedchilar va boshqa transport vositalarining haydovchilari) e'tiborsizlik qilishi va xatolar qilishi mumkin, degan taxminga asoslanishi lozim. Siz ularning extimoliy harakatlarini oldindan taxmin etib, bilib, ularga tayyor bo'lishingiz kerak.
- Oldinda ketuvchi transport vositasigacha kerakli masofani saqlab turing.
- Avtomobilni boshqarish jarayonidan diqqatingizni chalg'itmang.

Avtomobilni boshqarish

Tormozlash, rul boshqaruvi, tezlashish - avtomobilni boshqarishning muhim omillaridir.

Tormozlash

Tormozlash jarayoni haydovchi reaksiyasining yashirin va motorli fazalaridan iborat. Yashirin faza - bu haydovchiga vaziyatni anglab yetish va pedalni bosish haqidagi qarorga kelish uchun zarur bo'lgan vaqtdir. Motorli faza - bu

harakatni amalda bajarish fazasi. Haydovchi reaksiyasining motorli fazasining o'rtacha davomiyligi bir soniyaning to'rtidan uch qismiga yaqinroq bo'ladi. Bu vaqt ichida 100 km/soat (60 milya/soat) tezlikda harakatlanuvchi avtomobil 20 metr o'tadi, ular avariyalı vaziyatda juda katta masofa bo'lishi mumkin.

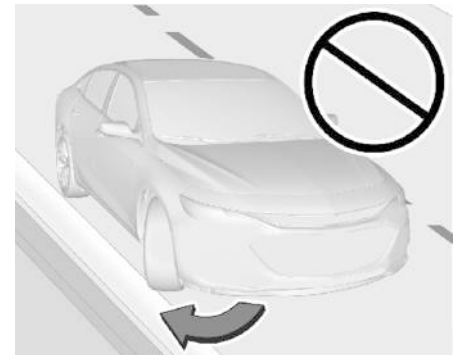
Tormozlashga oid, unutmazlik lozim bo'lgan foydali tavsiyalar:

- Oldinda ketuvchi transport vositasigacha kerakli masofani saqlab turing.
- Keraksiz keskin tormozlashga yo'l qo'ymang.
- Mashinalar oqimi bilan bir xil tezlikni saqlab turing.

Agar harakatlanish paytida dvigatel kutilmaganda o'chib qolsa, tormoz tepkisini odatdagidek bosish lozim bo'ladi. Pedalni ko'p marta bosish va qo'yib yuborish kerak emas. Agar Siz shunday qilsangiz, pedalni bosish qiyinroq bo'ladi. Agar dvigatel o'chib qolgan bo'lsa, tormozni kuchaytirgich ma'lum ishlash qobiliyatini saqlab qoladi, lekin u tormoz tepkisini bosishdan keyin yo'qoladi. Tormozni vakuumli kuchaytirgich ishlamay qolganidan keyin, avtomobilni tormozlash uchun ko'proq vaqt va kuch talab etiladi.

Rul boshqaruvi**OGOHLANTIRISH!**

Rul boshqaruv tizimiga zarar yetkazmaslik uchun, bordyurlarni, to'xtash to'siqlari yoki shunga o'xshash to'siqlarni soatiga 3 km dan yuqori tezlikda kesib o'tmang. Bo'linadigan chiziqlar va sun'iy notekislik (tezlikni me'yorlovchi mahsus notekisliklar) kabi boshqa to'siqlardan o'tishda ehtiyot bo'ling. Avtomobildan foydalanish qoidalarini buzish natijasida yetkazilgan zarar ta'miri kafolat bilan qoplanmasligiga olib kelishi mumkin.



Adaptiv rul boshqaruvi (moslashuvchan rul boshqaruv)

Avtomobilingizda moslashuvchan rul boshqaruv tizimi o'rnatilgan bo'lib, u avtomobilning tezligiga qarab kuchlanish koeffitsienti o'zgarishini ta'minlaydi.

Past tezlikda haydovchidan to'xtash joyiga joylash manevriga nisbatan kamroq kuch talab qilinadi. Yuqori tezlikda rulda boshqaruvi og'irlashadi. Bu sizga avtomobilni boshqarishi va yo'nalish stabilizatsiyasini yaxshilash imkonini beradi.

Elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi

Agar avtomobil elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi bilan jihozlangan bo'lsa, kuchaytirgichning ishlashi uchun ish suyuqligi talab etilmaydi. Muntazam xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Agar rul boshqaruvining kuchaytirgichi tizimning nosozligi natijasida ishlamay qolsa, avtomobilni boshqarish saqlanib qoladi, lekin u ko'proq kuchni talab qiladi.

Nosozlik yuzaga kelganda dilerga murojaat qiling.

Agar rul g'ildiragini tiralguncha burib, shu holatida uzoq vaqt ushlab tursangiz, kuchaytirish ta'siri kamayib qolishi mumkin.

Agar rul boshqaruvining kuchaytirgichi tizimi uzoq vaqt davomida ishlatilsa, kuchaytirish darajasi pasayishi mumkin.

Kuchaytirgich so'vib qolganidan keyin uning normal ishlashi tiklanadi.

Muayyan avtomobillar uchun rul boshqaruvi haqidagi xabarlar Axborot xabarlari (kengaytirilgan butlanish).

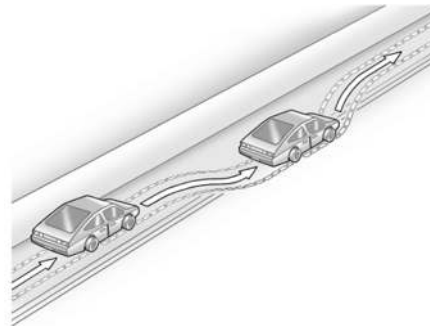
Burilishlarni amalga oshirish yuzasidan tavsiyalar

- Burilishlarni mumkin bo'lgan tezlikda amalga oshiring.
- Burilishga kirishdan avval tezlikni kamaytiring.
- Burilish davomida mumkin bo'lgan doimiy tezlikni ushlab turing.
- Avtomobilning burilishdan chiqishini kutib turing, va faqat shundan keyin to'g'ri chiziqli bo'ylab harakatlanish uchun ohista tezlashishni boshlang.

Avariyalı vaziyatda boshqarish

- Ba'zi vaziyatlarda to'siqni aylanib o'tish uning oldida tormozlab to'xtatishdan samaraliroq bo'lishi mumkin.
- Agar rulni ikkala tomonidan qo'lingiz bilan ushlab tursangiz, bu Sizga ruldin qo'lingizni olmasdan uni 180 gradusga burish imkonini beradi.
- Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS) avtomobilni tormozlash paytida boshqarishga imkon beradi.

Yo'l chetidan harakat qismiga qaytish



Yo'lda harakatlanish paytida avtomobilning o'ng g'ildiraklari yo'l yuzasidan yo'l chetiga chiqib qolishi mumkin.

Quyidagi tavsiyalarga muvofiq harakat qiling:

1. Gaz tepkisini sal qo'yib yuboring va, agar yo'lingizda to'siqlar bo'lmasa, rul yordamida avtomobilni yo'l to'shamasining cheti g'ildiraklar orasida o'tadigan holatga o'tkazing.
2. O'ng oldingi shina yo'l to'shamasining chetiga kelmaguncha, rul g'ildiragini taxminan aylananing 1/8 qismicha burab aylantirib yuring.
3. Shundan keyin yana rul g'ildiragini to'g'ri chiziqli harakatlanish holatiga qaytaring.

Boshqarishning yo'qolishi Yo'lga yopishishning yo'qolishi

Shinalarning yo'lga yopishishi yo'qolishining uchta turi bor, ularning har biri avtomobilni boshqarishning uchta tizimidan bittasining buzilishi tufayli kelib chiqadi:

- Tormozlashda yo'lga yopishishning yo'qolishi - g'ildiraklar aylanmaydi.
- Harakatni o'zgartirishda yoki burilishdan o'tishda yo'lga yopishishning yo'qolishi, o'ta yuqori tezlik tufayli yoki burilish paytida boshqarish g'ildiraklarning sirg'alib ketishiga va yon reaksiyasi yo'qolishiga olib kelgani tufayli yuzaga keladi.
- Tezlashish paytida yo'lga yopishishning yo'qolishi esa g'ildiraklarning joyida sirg'alishiga olib keluvchi ortiqcha drossellashning natijasi bo'ladi.

Exityotkor haydovchilar yo'lning qoplamasi holatiga qarab, harakatlanish rejimini tanlaydi va shinalarning yo'lga yopishishi yo'qolishiga olib kelishi mumkin bo'lgan vaziyatlarga yo'l qo'ymaydi. Shunga qaramay, yo'lga yopishishning yo'qolishi imkoniyatini to'liq istisno etish mumkin emas. Agar avtomobil sirg'ala boshlasa, quyidagi tavsiyalarni bajaring:

- Gaz tepkisiga bosimni kamaytirish va avtomobilning kerakli harakat yo'nalishini tez tiklab oling. Avtomobilning normal harakatlanishi tiklanishi mumkin. Avtomobil yana sirg'alib ketishi mumkinligiga tayyor bo'lib turing.

- Tezlikni kamaytirish va boshqarish usulini ob-havo sharoitlariga qarab o'zgartirish. Agar yo'lga yopishish yo'l ustida bo'lgan suv, qor, muz, shag'al yoki boshqa materiallar tufayli yomonlashgan bo'lsa, bu tormoz yo'lining kattalashuviga olib kelishi va avtomobilni boshqarishga ta'sir ko'rsatishi mumkin. Yo'lni juda sirpanchiq qila olishi mumkin bo'lgan yo'l ustidagi namlik, yaxmalak, zichlashgan qor kabi xavfli belgilarni ko'rib tanib olishga o'rganing. Biror-bir shubha yuzaga kelganda, harakat tezligini sekinlashtirish lozim.
 - Keskin harakat o'zgartirish, tezlashish yoki tormozlashni, shu jumladan pastroq uzatmag o'tkazish yo'li bilan avtomobilning tezligini kamaytirishni bajarmaslikka harakat qiling. Har qanday keskin o'zgartirishlar shinalarning yo'lga yopishishining yo'qolishiga olib kelishi mumkin.
- E'tibor bering! Bloklashga qarshi tormoz tizimi faqat g'ildiraklarning bloklanishi tufayli yuzga kelgan yo'lga yopishish yo'qolishining oldini olishi mumkin.

Nam yo'lda yurish

Yomg'ir va nam yo'l qoplamasi avtomobil g'ildiraklarining yo'lga yopishishi kamayishiga, demakki, tezlikni oshirish paytda tormoz yo'lining ortishiga olib kelishi mumkin. Bunday sharoitlarda harakat tezligini kamaytirish, katta va chuqur ko'lmaklar yoki suv oqimi orqali iloji boricha o'tmaslik zarur bo'ladi.



OGOHLANTIRISH!

Tormoz disklarining namlanishi YTH ga olib kelishi mumkin. Avariyaali tormozlash sharoitida ular yetarlicha samaradorlikni ta'minlamaydi, buning natijasida avtomobil bir chetga siljib ketishi mumkin. Bu boshqarish yo'qolishiga olib kelishi mumkin.

Katta ko'lmak orqali o'tishdan keyin yoki avtomobilni yuvish shoxobchasidan chiqqanda, diskarni quritish va tormoz mexanizmlarining normal ishlashini tiklash uchun, tormoz tepkisini bir necha marta yengil bosish lozim.

Suv oqimlari avtomobilning harakatiga katta qarshi turuvchi kuchlarni hosil qila oladi.

Suv oqimi orqali o'tganda suv avtomobilni olib ketishi mumkin. Agar shunday bo'lsa, Siz salonda bo'lgan boshqa kishilar bilan birga cho'kib ketishingiz mumkin. Avtomobil inspeksiyasining ogohlantirishlarini e'tiborsiz qoldirmang va suv to'siqlaridan o'tganda, o'ta exityot bo'ling.

Suvda suzib ketish (akvaplanirlash)

Suv ustida suzib ketish juda xavfli bo'ladi. Yo'l yuzasi va shinning orasidagi suv qoplamasi yo'lga yopishishning to'liq yo'qolishiga olib keladi. Suv ustida suzib ketish holati avtomobil nam yo'lga yetarlicha tezlik bilan harakatlangan vaziyatlarda yuzaga keladi. Suv ustida suzib ketish sharoitida avtomobilning g'ildiraklari yo'lga tegib turishi amalda to'liq yo'q bo'lib ketadi.

Bu holatdan o'zini himoyalashga imkon beradigan biror-bir qat'iy qoidalar yo'q. Eng yaxshi maslahat - agar Siz nam yo'lga yursangiz, harakat tezligini sekinlashtiring.

Yomg'ir paytida avtomobilni boshqarishga oid boshqa tavsiyalar

Harakat tezligini kamaytirishdan tashqari, Siz nam yo'lga quyidagi tavsiyalardan foydalanishingiz mumkin:

- Oldinda ketayotgan transport vositasigacha bo'lgan masofani oshiring.
- Quvib o'tishni amalga oshirgan paytida o'ta ehtiyot bo'ling.
- Oyna tozalagichlarning soz ishlashini nazorat qiling.
- Oyna yuvish moslamasining bakida doimo suyuqlik yetarli bo'lishini nazorat qiling.
- Shinalar protektorining eskirib yeyilishi mumkin bo'lgan chegarasidan oshmasligini nazorat qiling. ➔ 9-34 betida Shinalar bo'limiga qarang.
- Krui-z-nazoratni o'chiring.

Tog'li yo'llarda yurish

Katta nishabli tog' yonbag'irlarida yoki tog'li yo'llarda mashinani boshqarish tekis joyda boshqarishdan ancha farq qiladi. Bunday sharoitlarda avtomobilni boshqarishga oid tavsiyalar:

- Avtomobilning sozligini va yaxshi texnik holatda bo'lishini nazorat qiling.
- Barcha foydalanish suyuqliklarining sathini, tormoz tizimining, shinalarning, sovutish tizimining, uzatmalar qutisining holatini tekshirib turing.
- Katta nishabli yoki uzoq pastga tushish davomida pastroq uzatmalarga o'tkazib yuring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar o'z vaqtida past uzatmaga o'tmasangiz, tormoz mexanizmlari qizib ketadi va samarali tormozlashni ta'minlay olmaydi. Natijada, nishabli yo'lga pastga tushganda, Sizda avtomobilni to'xtatish imkoniyati qisman yoki to'liq yo'qoladi. Bu yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin. Katta nishabli pastga tushish paytida dvigatel bilan tormozlashdan foydalanib, tormoz mexanizmlariga kamroq yuklanish berish uchun, pastroq uzatmalarga o'tkazing.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Pastga tushish paytida neytral uzatma yoqilganda yoki o't oldirish o'chirilganda avtomobilning o'zi siljib harakatlanishi xavfli bo'ladi. Avtomobilni sekinlashtirish uchun barcha harakat tormoz mexanizmlariga yuklanadi, bu esa ularning samarasi kamayishiga olib keladi. Sizda avtomobilni to'xtatish imkoniyati qisman yoki to'liq yo'qoladi. Bu yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin. Pastga tushish paytida harakatlanganda, doimo dvigatelni va oldinga yurish uzatmalaridan birini yoqilgan holda ushlab turing.

- O'z yo'l harakat tasmingizda yuring. Bir yo'l harakat tasmasidan boshqasiga o'tish va yo'lning o'rtasiga chiqish kerak emas. Sizga o'z yo'l harakat tasmingizda qolishga imkon beradigan tezlikni ushlab turing.
- Yo'l relifi o'zgarganda ayniqsa e'tiborli bo'ling; yo'lningizda to'siq (yurmay qolgan avtomobil, YTH) chiqishi mumkin.
- Yo'l belgilarini kuzatib turing (toshlar tushishi, ilonizi yo'l, uzoq pastga tushish, quvib o'tish taqiqlangan, quvib o'tish taqiqlangan zonaning tugashi) va avvaldan kerakli harakatlarni amalga oshiring.

Qishda avtomobilda yurish

Qor va muz ustida harakatlanish

DIQQAT!

Agar dvigatelni ishga tushirish jarayonida rul chambaragi tiralgunga qadar burilsa va shunday holatda ushlab turilsa, bu gidravlik kuchaytirgichning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bunda kuchaytirish samarasi pasayadi.

Shinalar va yo'l orasidagi qor yoki muz tortish kuchini va ulashishni kamaytirtadi. Shuning uchun avtomobilni xavfli harakat bilan haydang. Ho'l muz 0°C haroratda qorli yomg'ir yog'ayotganda hosil bo'lishi mumkin. Ho'l muzdan yoki qorli yomg'ir vaqtidagi sayohatlardan qoching. Yo'llar ochilguncha kutib turing.

Sirpanchiq yo'lda avtomobilni haydash:

- Sekin haydang. Avtomobilni o'ta tez haydash g'ildiraklarni sirganib ketishiga olib keladi;
- Tortish kuchi tizimini yoqing. Tortish kuchi tizimi/dinamik stabilizatsiya elektron tizimi ⇨ 8-24 ga qarang,
- Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS) keskin tormozlash bilan to'xtashda avtomobilning yo'nalish barqarorligini oshiradi. Lekin bunda tormoz berishni quruq yo'ldagiga nisbatan oldinroq boshlash kerak. (ABS) ⇨ 8-21.

- Sizdan oldinda harakatlanayotgan transport vositasi bilan masofani va sirpanchiq joylarda ketma ketlikni saqlang. Hattoki toza yo'llarda ham qorongu joylarda yaxmalak bo'lishi mumkin. Burilishlarda va yo'lni kesib o'tiladigan joylarda ham muz bo'lishi mumkin. Muz ustida harakatlanayotganda ham keskin holat o'zgarishi va tormozlashning oldini oling.
- Kruiz nazoratni yoqing.

Qor bo'roni

Agar Siz qor bo'roni paytida joyingizda tiqilib qolgan bo'lsangiz, bunga nihoyatda jiddiy qarash lozim. Agar yordamga kelganlar yoningizda bo'lmasa, avtomobildan chiqmang. Halokat belgisini ko'rsatish va avtomobilning salonida bo'lgan barcha kishilarning xavfsizligini ta'minlash uchun:

- Avariya signalizatsiyani yoqing.
- Tashqi orqaga qarash ko'zgusiga qizil mato bo'lagini bog'lang.

OGOHLANTIRISH!

Qor avtomobilning gaz chiqarish nayini tiqilib yopib qo'yishi mumkin. Bunda ishlangan gazlar salonga kira boshlaydi. Ishlangan gazlarda rangsiz va hidsiz uglerod oksidi (CO) bor. Bu gazdan nafas olish hushidan ketishga olib va hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Agar Siz qor bo'roni paytida joyingizda yurolmay qolsangiz:

- Avtomobilning tagida va atrofida qorni tozalang, ayniqsa gaz chiqarish tizimining nayi yonida joyni yaxshilab tozalang.
 - Vaqt-vaqti bilan bu yerda qor yana yig'ilmaganligini tekshiring.
 - Salonga toza havo kirishini ta'minlash uchun, shamol urmaydigan tomonidagi oynani taxminan 5 sm (2 dyuym) ga oching.
 - Asboblari panelida yoki uning ostida shamollatish tuyuklarining qopqoqlarini to'liq oching.
 - Iqlim nazorati tizimini havo resirkulyatsiyasi rejimiga o'tkazing va shamollatgichning maksimal aylanish tezligini belgilang. Ko'rsatkichdagi «Iqlim nazorati tizimlari» bo'limiga qarang.
- Uglerod oksidi haqidagi qo'shimcha axborot ⇨ 8-16 Ishlangan gazlar bo'limida mavjud.

Dvigatelni faqat kerakli haroratni ushlab turish uchun, qisqa vaqtga yoqing, bunda o'ta extiyot bo'ling.

Agar Siz yordamning tez kelishini kutmasangiz, dvigatelni yoqqanda, dvigatelni harakatsiz ishlash aylanishidan ko'proq tezlatib ishlatish uchun, gaz tepkisini vaqt-vaqti bilan sal bosib turing. Bu dvigatelni keyingi ishga tushirish uchun va asosiy yoritish yordamida, yordamga chaqirish signalini berish uchun talab etiladigan akkumulyator zaryadini ushlab turishga yordam beradi. Yonilg'ini tejash uchun buni imkoni boricha kamroq qiling.

Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa

Qum, loy, muz yoki qordan chiqib olish uchun gaz tepkisini sekin va extiyot bo'lib bosing. Agar Siz o'ta chuqur tiqilib qolgan bo'lsangiz, g'ildiraklarning yo'lga yopishishi hisobiga chiqib olish uchun, sirpanishga qarshi tizimni o'chiring va avtomobilni chayqatishga urinib ko'ring. Tortishish kuchi tizimi/dinamik stabilizatsiya elektron tizimi ➔ 8-24 ga qarang,



OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobilning g'ildiraklari o'ta katta tezlikda aylansa, shinalar portlab ketishi va Sizga yoki boshqa kishilarga jarohat yetkazishi mumkin.

Avtomobil qizib ketishi mumkin, bu o'z navbatida motor bo'limida yonib ketishga yoki buzilishlarga olib kelishi mumkin. g'ildiraklarning joyida sirpanishiga yo'l qo'ymaslikka harakat qiling va tezlikni 56 km/soat dan oshirmang.

Tiqilib qolgan avtomobilni chayqatish

Oldingi g'ildiraklar atrofida joyni tozalash uchun rul g'ildiragini chapga va o'ngga burang. Sirpanishga qarshi tizimini o'chiring.

G'ildiraklar imkoni boricha kamroq joyida sirg'ilishiga intilib, orqaga yurish (R) va oldinga yurish uzatmalari orasida o'tib turing. Uzatmalar qutisining detallari eskirib yeyilishiga yo'l qo'maslik uchun, uzatmani yoqishdan oldin g'ildiraklar to'xtashini kutib turing. Uzatmani o'tkazish paytida gaz tepkisini qo'yib yuboring, kerakli uzatma yoqilganidan keyin esa uni sal bosing. Oldinga va orqaga yurish uzatmalarini navbati bilan yoqish va gaz tepkisini sal bosish avtomobilning oldinga-orqaga chayqalishiga olib keladi, u Sizga chiqib olishga yordam berishi mumkin. Agar shunday chayqatishga bir necha marta urinish natija bermasa, Sizga

shatakka olish kerak bo'lishi mumkin. ➔ 9-55 Avtomobilni shatakka olish bo'limiga qarang.

Avtomobilga mumkin bo'lgan eng yuqori yuklanish

Sizning avtomobilingiz qanday maksimal yukni olib yurishi mumkinligini tushunish juda muhim. Bu kattalik avtomobilning yuk ko'tarish qobiliyati deyiladi; u avtomobilda bo'lgan barcha kishilar, yuk va barcha zavoddan tashqarida o'rnatilgan qo'shimcha jihozlarning vaznini o'z ichiga oladi. Passport ma'lumoti bo'lgan jadvalchada avtomobil qanday yuk tashishi mumkinligi ko'rsatilgan.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilning ruhsat etilgan maksimal massasi (GVWR) va avtomobil o'qiga ortish mumkin bo'lgan maksimal og'irlikning miqdorini (GAWR) oshirib yubormang.

Ushbu miqdorlarning oshirib yuborilishi avtomobilning buzilishi va boshqaruvchanlik xususiyatining o'zgarishiga olib keladi. Natijada boshqaruv yo'qolishi va halokat sodir bo'lishi mumkin.

Bundan tashqari tormozlash yo'lining qisqarishi bilan yomon oqibatlarga olib kelishi, shinalarning ishdan chiqishi va avtomobilning xizmat qilish muddatining qisqarishiga olib kelishi mumkin.

Shinalar va ularning yuki haqidagi ma'lumot jadvalchasi

Diagram illustrating the layout of a tire information label. It includes icons for a tire and a book, and a car icon with axle numbers 1 and 2. The label is divided into sections for front and rear axles, each with two tire positions. Each position has fields for pressure in kPa and PSI. A small icon of a gas pump is also present.

Jadvalcha namunasi

Har bir avtomobilning markaziy tirgagida shinalar va ularning yuki haqidagi ma'lumot bo'lgan jadvalcha bor. Shinalar va yuklamalar haqidagi ma'lumotlarga ega bo'lgan ma'lumot taxtachasi avtomobilga dastlab o'rnatilgan shinalarning tur o'lchami va sovuq shinalardagi havoning tavsiya etiluvchi bosimi haqidagi ma'lumotlarga ega. Shinalar va ularda havo bosimi haqidagi qo'shimcha axborot ⇨ 9-34 Shinalar, ⇨ 9-35 Shinalarda havo bosimi bo'limlarida keltirilgan.

Sertifikatlangan jadval

Diagram illustrating the layout of a certified weight and distribution label. It includes fields for GVWR (kg, lb), GAWR FRT (kg, lb), and GAWR RR (kg, lb). There are also fields for TYPE and MODEL.

Jadvalchanning misoli

Avtomobil kuzovining markaziy tirgagida pasport ma'lumotlari bo'lgan jadvalcha bor. Jadvalchada ruxsat etilgan maksimum vazn (GVWR) deb nomlangan avtomobilning to'liq vazni ko'rsatilgan bo'lishi mumkin. Avtomobilning to'liq vazni uning o'zi, barcha yo'lovchilar, yoqilg'i va yuk vaznlari yig'indisidan tashkil topadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilingiz salonida joylashgan mahkamlanmagan predmetlar keskin to'xtash vaqtida, burilishdan o'tish vaqtida yoki to'qnashuv vaqtida joyidan qo'zg'alib haydovchi va yo'lovchini shikastlashi mumkin.

- Yuklarni yukxona bo'libmasiga joylashtirish kerak. Yukxona bo'linmasida yuklarni iloji boricha old devorga yaqinroq qilib tashlash zarur. Yukni teng qilib taqsimlashga harakat qiling.
- Og'ir predmetlarni, masalan chamadonlarni avtomobil saloniga ularning bir qismi o'rindiqlarning yuqori qismidan chiqib turmaydigan holatda joylashtirish zarur.
- Avtomobil salonida mahkamlanmagan o'rindiqni qoldirmang.
- Salonda joylashgan yukni albatta mahkamlang.
- Agar o'rindiqni qo'yishga zarurat bo'lmasa ularni qoldirmang.

ISHGA TUSHIRISH VA FOYDALANISH

Yangi avtomobilni chiniqtirish

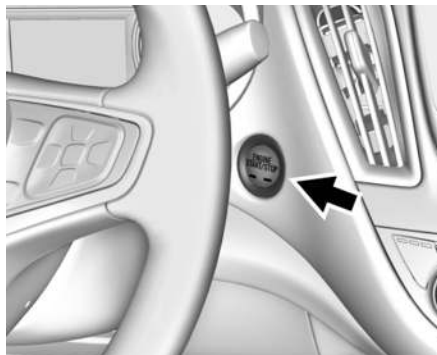
⚠️ DIQQAT!

Sizning avtomobilingiz uchun maxsus chiniqtirish, yo'lda yurish uchun tayyorlash talab etilmaydi. Lekin agar Siz quyida keltirilgan tavsiyalarga amal qilsangiz, u uzoq muddat davomida yaxshiroq xizmat qiladi.

- Birinchi 800 km yurish davomida bir xil doimiy tezlikda (katta yoki kichikligidan qat'i nazar) yurishga yo'l qo'ymang. Turgan joyidan keskin tezlashib ketmang. Tormozlash yoki sekinlashish uchun pastroq uzatmaga o'tishdan foydalanmang.
- Birinchi 300 km yurish davomida keskin tormozlashga yo'l qo'ymang. Bu yangi tormoz nakladkalar yaxshi zichlashuvi uchun kerak bo'ladi. Yangi nakladkalar bilan keskin tormozlash ularning muddatidan ilgari yeyilib eskirishiga va muddatidan avval almashtirish lozimligiga olib kelishi mumkin. Tormoz nakladkalarini har bir almashtirishdan keyin shu tavsiyaga amal qiling.

Chiniqtirishdan keyin dvigatelning aylanishi sonini va yuklanishni asta - sekin oshirish mumkin.

Kalitning o't oldirish qulfidagi holatlari



Avtomobil o't oldirishning elektron kaliti bilan jihozlangan. Buning uchun kalit ishlatilmaydi, ishga tushirish esa birgina tugma orqali amalga oshiriladi.

Tizim ishlay olishi uchun masofadan ishga tushirish radiobrelogi RKE sdalonda joylashgan bo'lishi kerak. Agar tugma orqali ishga tushirish ishlamasa avtomobil kuchli radiosignal tarqatuvchi va masofadan boshqarish elektron tizimi ishga eletromagnitli to'sqinlikni yuzaga keltiruvchi antenna yaqinida joylashgan bo'lishi mumkin. ⇨ 1-2 Qulflar bilan masofadan ishlash tizimi ishga qarang.

«P» («To'xtab turish») holatidan boshqasiga o'tish uchun, kalitni «ON» («Yoqilgan») holatiga burang va tormoz tepkisini bosing.

Dvigatelni o'chirish/Blokirovka/o'chirish (indikator yonmaydi): Avtomobilni o'chirilgandan so'ng dvigatelni o'chirish uchun ENGINE START/STOP tugmasini bir marta bosing.

Agar uzatmalar qutisi selektori P (turargoh) holatida bo'lsa o't oldirish rejimi o'chiriladi, zahiradagi quvvatlanish rejimi (RAP) ishlashda davom etadi. Zahiradagi quvvatlash moduli ⇨ 8-14 ga qarang.

Agar uzatmalar qutisi selektori P (turargoh) holatida bo'lmasa o't oldirish ACC/ACCESSORY (YORDAMCHI QURILMA) rejimiga qaytadi. Haydovchining axborot markazi displeyida (DIC) O'TKAZGICH RICHAGINI P HOLATIGA O'TKAZING degan xabar paydo bo'ladi. Agar KPP selektori P (turargoh) holatiga o'tsa o't oldirish tizimi OFF (O'chirilgan) rejimiga o'tadi.

Avtomobilning harakatlanish vaqtida dvigatelni o'chirmang. Bunda tormoz kuchaytirgichlari va rul boshqaruvi, shuningdek havo bilan shishiriladigan havfsizlik yostiqchalari ishlamay qolishi mumkin.

Agar avariyaali vaziyatda avtomobilni o'chirish kerak bo'lsa:

1. Katta va doimiy kuch ishlatib, tormoz tepkisini bosing. Tormoz tepkisini bir necha marta ketma-ket bosmang va qo'yib yubormang. Bu vakuumli kuchaytirgich kamerasida havo siyraklashuvining yo'qolishiga olib kelishi mumkin, buning natijasida tormoz tepkisini bosish uchun ko'proq kuch talab etiladi.
2. N (Neytral) uzatmaga o'ting. Buni bevosita harakatlanish paytida qilish mumkin. N (Neytral) uzatmaga o'tib, tormoz tepkisini kuch ishlatib bosing va avtomobilni xavfsiz joyga yo'naltiring.
3. Avtomobilning to'liq to'xtashini kutib turing, selektoarning dastagini «P» (to'xtab turish) holatiga o'tkazing va o't oldirish kalitini «BLOKLASH / O'CHIRILGAN» holatiga burang. Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillarda, o't oldirish kalitini «BLOKLASH/O'CHIRILGAN» holatiga o'tkazish mumkin bo'lishidan avval, selektoarning dastagi «P» (to'xtab turish) holatiga o'rnatilgan bo'lishi kerak.
4. To'xtab turish tormozini yoqing. ⇨ 8-21 Elektromexanik to'xtab turish tormozni bo'limiga qarang.



OGOHLANTIRISH!

Dvigatelni avtomobilning harakatlanishi paytida o'chirish tormoz va rul boshqaruvining kuchaytirgichlari, shuningdek puflanadigan xavfsizlik yostiqlari tizimi ishlamay qolishiga olib keladi. Dvigatel harakat paytida faqat nihoyatda zarur holatida o'chiriladi.

Agar chekkaroqqa o'tish imkoniyat bo'lmasa, harakat vaqtida dvigatelni o'chirishingiz kerak bo'lsa ENGINE START/STOP tugmasini bosing va ikki soniya davomida ushlab turing yoki 5 soniya davomida ikki marta bosing.

ACC/ACCESSORY (YORDAMCHI QURILMA) (sariq indikator yonib turibdi): bu rejimda siz dvigatelni yoqishda bir nechta yordamchi elektr qurilmalardan foydalanishingiz mumkin.

O'chirilgan holatda ACC/ACCESSORY (YORDAMCHI QURILMA) rejimini yoqish uchun tugmani bir marta bosing bunda tormoz tepkisi bosmang.

«YORDAMCHI QURILMA» rejimidan besh daqiqadan so'ng «O'chirilgan» rejimiga o'tish uchun akkumulyator batareyasining quvvatsizlanishini oldini olishi uchun o'tiladi.

(ON / RUN) (YOQILGAN / ISHGA TUSHIRISH) (yashil indikator yonadi): Bu rejim harakatlanish va dvigatelni ishga tushirish uchun mo'ljallangan. O't oldirish o'chirilganda va tormoz pedali bosilgan holda ENGINE START/STOP (DVIGATEL ISHGA TUSHIRISH /TO'XTASH) tugmasini bir marta bosish rejimni ON/RUN/START (YOQILGAN/ ISHGA TUSHIRISH / ISHGA TUSHIRISH) holatiga o'tkazadi. Dvigatel ishga tushishi bilan tugmani qo'yib yuboring. Dvigatel ishga tushmaguncha ishga tushirish davom etadi. Dvigatelni ishga tushirish ⇨ 8-12 ga qarang. Bundan so'ng dvigatel ON/RUN (YOQILGAN/ISHGA TUSHIRISH) rejimida ishlashni davom ettiradi.

«Faqat hizmat ko'rsatish uchun» rejimi

Ushbu ishlash rejimi hizmat ko'rsatish va diagnostika uchun, shuningdek havoga zararli moddalar chiqarish darajasini tekshirish maqsadida kerak bo'ladigan nosozlik signalizatorining to'g'ri ishlashini tekshirish uchun mo'ljallangan bo'ladi. «Faqat hizmat ko'rsatish uchun» rejimini yoqish uchun o'chirilgan dvigatel vaqtida va tormoz pedallarining tushirilgan holatida ENGINE START/STOP (START/STOP ENGINE) tugmasini bosib 5 soniyadan ortiqroq ushlab turing. Asboblari va audiosistema ON/RUN (Yoqilgan/ishga tushirish) rejimidagidek ishlaydi, lekin avtomobilda yurish mumkin bo'lmaydi. «Faqat hizmat ko'rsatish uchun» rejimida dvigatel yurmaydi. Avtomobilni

o'chirish uchun ENGINE START/STOP (DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH / O'CHIRISH) tugmasini qayta bosing.

Dvigatelni ishga tushirish

Uzatmalar qutisining selektorini «P» (to'xtab turish) yoki «N» (neytral uzatma) holatiga o'tkazing. Agar selektor istalgan boshqa holatda bo'lsa, dvigatel ishga tushmaydi. Avtomobilning harakatlanish paytida dvigatelni qayta ishga tushirish uchun, uzatmalar qutisining selektorini albatta «N» (neytral uzatma) holatiga o'rnatish kerak.



DIQQAT!

Selektorni avtomobilning harakatlanishi paytida «P» (to'xtab turish) holatiga o'tkazishga urinmang. Bu uzatmalar qutisining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Selektorni faqat avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin «P» (to'xtab turish) holatiga o'tkazish mumkin.



DIQQAT!

Qo'shimcha elektr qurilmaning o'rnatilishi dvigatelning ishini buzishi mumkin. Natijada yuzaga kelgan shikastlanish kafolatlangan bo'lmaydi. Qo'shimcha elektr qurilmalar ⇨ 8-54 ga qarang.

Dvigatelni ishga tushirish

1. Agar avtomobil masofadan boshqarish elektron tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, RKE radiobrelogi avtomobil salonida joylashgan bo'lishi kerak. Tormoz tepkisining bosilgan holatida ENGINE START/STOP tugmasini bosing. Dvigatel ishga tushishi bilan tugmani qo'yib yuboring.

Dvigatelning qizish vaqtida salt yurish aylanishlari pasayib boradi. Dvigatelni shga tushirilganidn so'ng darhol haydamang. Agar tizim radiobrelogi RKE avtomobilda joylashmagan bo'lsa yoki to'siqlar mavjud bo'lsa, yoki RKE tizimining radiobrelogi elektr quvvati kamaygan bo'lsa, haydovchining axborot tizimi (DIC) xabar chiqariladi. Haydovchining axborot tizimi markazi (DIC) (kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot tizimi markazi (DIC) (asosiy komplektatsiya) ⇨ 4-21 va qulflar bilan masofadan boshqarish tizimining ishlashi ⇨ 1-2 ga qarang.



DIQQAT!

Avtomobilni o't oldirish kalitini avvalgi urinishlardan so'ng hech qanday tanaffuslarsiz o't oldirishga davomiy urinishlar qizib ketishga olib kelishi mumkin va starterni ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Shuningdek, akkumulyator batareyasining quvvatsizlanishiga olib keladi. Starter sovushga ulgurishi uchun dvigatelni qayta o't oldirishga urinishdan oldin 15 soniya kutib turing.

2. Agar 5-10 soniyada ishga tushmasa ayniqsa, havo harorati juda past (-18°C dan past) bo'lganda svechalarning benzin bilan to'lib qolishiga olib kelishi mumkin. Akseperator tepkisini ohirigacha bosing va uni ushbu holatda ushlab turing, bir vaqtning o'zida ENGINE START/STOP tugmasini bosing, lekin 15 soniyadan ko'p emas.

Starter sovushiga ulgurishi uchun, dvigatelni o't oldirishga qayta urinish uchun 15 soniyadan kam bo'lmagan muddat kutib turing. Dvigatel ishga tushgandan so'ng tugmani va akseperator tepkisini qo'yib yuboring. Agar dvigatel ishga ishgandan so'ng darhol sovusa, huddi shu harakatni bajaring. Bu dvigatel silindrlarini ortiqcha benzindan puflab tozalanish imkonini beradi. Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng darhol avtomobilni haydamang. Moy qizib ketib, barcha harakatlanuvchi detallarga surilmasligi uchun dvigatel va KPPga ortiqcha yuklamang.

Avtomatik to'xtatish/ishga tushirish tizimi

Agar to'liq to'plam mavjud bo'lsa, "start-stop" tizimi yoqilg'ini tejash uchun dvigatelni o'chiradi. U ko'p sonli startlar uchun mo'ljallangan komponentlar bilan jihozlangan.

OGOHLANTIRISH!

Avtomatik dvigatelni to'xtatish/ishga tushirish funksiyasi, mashina yoqilganda dvigatelni o'chirishga olib keladi. Selektor P holatida bo'lgunga qadar transport vositasidan chiqib ketmang. Avtomobil yana ishga tushishi mumkin va to'satdan harakatda bo'lishi mumkin. Avtotransport vositasidan chiqishdan oldin, har doim uzatmalar qutisi dastagini P (Parking) holatiga o'tkazing va kontaktini o'chiring.

Dvigatelni avtomatik to'xtatish / ishga tushirish

Tormoz qo'llanilganda va transport vositasi to'liq harakatsiz bo'lsa, vosita to'xtashi mumkin. O'chirilganida taxometr AUTO STOP ni ko'rsatadi. Taxometrga qarang (Ichki yonish dvigateli) ↻ 4-9. Tormoz pedalini bo'shatib, gaz pedalini bosgandan so'ng, dvigatel qayta ishga tushadi.

Avtotransport vositasining ishlashini ta'minlash uchun tormoz pedalini bo'shatishdan oldin dvigatel avtomatik ravishda qayta ishga tushishiga olib kelishi mumkin.

Quyidagi sabablarga ko'ra dvigatelni avtomatik ravishda o'chmasligi va / yoki dvigatel avtomatik ravishda ishga tushishi mumkin.

- Iqlim nazorati sozlamalari avtomobil ichki qismini sovutish yoki isitish uchun dvigatel ishlashini talab qiladi.
- Avtomobil akkumulyator batareyasining zaryadi kam.
- Yaqinda avtomobil akkumulyator batareyasii uzildi.
- So'nggi avtomatik to'xtash vaqtdan boshlab, avtomobilning minimal tezligiga erishilmadi.
- Tezlik pedali bosilgan
- Dvigatel yoki uzatmalar qutisi kerakli ish haroratiga yetib bormadi.
- Tashqi havo harorati talab qilinadigan ish sharoitida emas.
- Selektor dastagi D holatdan (oldinga harakatlanish), P (to'xtab turish) dan tashqari, har qanday boshqa holatga o'tkazilishi mumkin.
- Avtomobil tik tepalikda yoki yonbag'irda emas.
- Haydovchining eshigi ochilgan yoki haydovchi o'rindig'idagi xavfsizlik kamari taqilmagan.
- Kapot ochiq.
- Avtomatik to'xtash maksimal ruxsat etilgan vaqtga yetdi.

Dvigatelni avtomatik to'xtatish funksiyasi almashlab ulagichi



Avtomatik dvigatelni to'xtatish va ishga tushirish funksiyasini (A) belgili tugmachasini bosib o'chirib qo'yish yoki qayta yoqish mumkin. Avtomatik to'xtatish va dvigatelni ishga tushirish funksiyasi har safar o't oldirish kaliti yoqilganda yoqiladi. Agar (A) belgi yoqilgan bo'lsa, tizim yoqilgan.

Zahiradagi ta'minot moduli

O't oldirishni o'chirishda quyidagi tizimlar (agar to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa) 10 minutgacha yoki toki haydovchi ochilmagunicha ishlashni davom ettiradi. Ushbu tizimlar ham, agar o't oldirish RUN yoki ACC/ACCESSORY holatga joylashtirilgan bo'lsa, ishlashda davom etadi:

- Axborot-ko'ngilochar tizim
- Elektr oynako'targichlar (zaxira elektr oziqlanish tartibida ular istalgan eshik ochilishida ishlashdan to'xtaydi)
- Tomdagi shaffof lyuk (zaxira elektr oziqlanish tartibida ular istalgan eshik ochilishida ishlashdan to'xtaydi)
- Elektr oziqlanishning qo'shimcha ulagichi
- Audiotizim

“To'xtash” holatiga o'tish**OGOHLANTIRISH!**

Agar UO'Q selektori oxirigacha "P" (to'xtab turish) holatiga o'rnatilmagan va to'xtab turish tormozi yoqilmagan bo'lsa, avtomobilni tark etish xavfli bo'lishi mumkin. Avtomobil yumalab ketishi mumkin. Agar bunda siz dvigatelni o'chirmagan bo'lsangiz, avtomobil yurib ketishi mumkin. Bu odamlarning jarohat olishiga olib kelishi mumkin.

**OGOHLANTIRISH!**

Avtomobilning beixtiyor harakatlanishi imkonini oldini olish uchun, hattoki agar u yo'lining tekis qismida joylashgan bo'lsa ham, quyida tavsiflangan tavsiyalarga rioya qiling.

1. Tormoz tepkisini bosing va to'xtab turish tormozini yoqing. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun ⇨ 8-21 Elektromexanik to'xtab turish tormozi bo'limiga qarang.
2. Uzatmalar qutisining selektorini «P» (to'xtab turish) holatiga o'tkazib, buning uchun selektorning dastagidagi tugmani bosing va uni oldinga tiralguncha siljiting.
3. O't oldirishni o'chiring.

Avtomobilni ishlayotgan dvigatel bilan qoldirish**OGOHLANTIRISH!**

Avtomobilni ishlayotgan dvigatel bilan qoldirish xavflidir. Avtomobil, agar uzatmalar qutisining selektori «P» (to'xtab turish) holatiga oxirigacha o'rnatilmagan bo'lsa, hatto to'xtab turish tormozi yoqilganda, kutilmaganda siljib ketishi mumkin. Bundan tashqari, avtomobilni ishlayotgan dvigatel bilan qoldirish uning qizib ketishiga va hatto yonib ketishiga olib kelishi mumkin. Bu esa kishilarning jarohatlanishiga olib kelishi

**OGOHLANTIRISH!**

mumkin. Avtomobilni ishlayotgan dvigatel bilan qoldirmang. Agar bunda siz dvigatelni o'chirmagan bo'lsangiz avtomobil yurib ketishi mumkin. Bu insonlarning shikastlanishiga olib keladi. O'z o'zidan harakatlanish imkoniyatini oldini olish uchun, hattoki agar u tekis maydonda joylashgan bo'lsa ham to'xtab turish tormozini yoqing, selektorni «P» (parkovka) holatiga keltiring. «P» holatiga («parkovka» holatiga o'tkazish ⇨ 8-14 ga qarang.

Agar Siz Avtomobilni ishlayotgan dvigatel bilan qoldirishingiz kerak bo'lsa, bundan avval uzatmalar qutisining selektori P (To'xtab turish) holatida ekanligi, to'xtab turish tormozi esa ishonchli mustahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Uzatmalar qutisining selektorini «P» (to'xtab turish) holatiga o'tkazib, tormoz tepkisini bosing. Tugmani bosmay, selektorning dastagini «P» (to'xtab turish) holatidan chiqarish mumkinligini tekshiring.

Agar Siz buni qila olsangiz, demak, selektorning dastagi «P» (to'xtab turish) holatida mahkamlanmagan.

To'xtab turish-bloklash mexanizmining tiqilib qolishi

Uzatmalar qutisini to'xtab turish-bloklash mexanizmining tiqilib qolishi g'ildiraklardan uzatiladigan aylanish momentining ta'sirida bloklash mexanizmining tepkisida ishqalanish kuchi ortib ketganda yuz beradi. Bunday holat avtomobil nishabli joyda to'xtatilganda va selektor «P» (to'xtab turish) holatiga oxirigacha o'tkazilmaganda yuz berishi mumkin. Bu holda selektorni shu holatdan chiqarish qiyin bo'ladi. Bunga yo'l qo'ymaslik uchun, avval to'xtab turish tormozini yoqing, va keyingina avtomatik uzatmalar qutisi selektorini P (to'xtab turish) holatiga o'tkazing. Amallar tartibi yuqoridagi «To'xtab turish holatiga o'tkazish» bo'limida ta'riflangan.

Agar to'xtab turish-bloklash mexanizmining tiqilib qolishi yuz bersa, mexanizmning tepkisini blokdan chiqarish va selektorni P (To'xtab turish) holatidan chiqarish uchun avtomobilni tepaga qarab shatakkaga olish talab etilishi mumkin.

«To'xtab turish» holatidan o'tkazish

Sizning avtomobil elektron boshqaruvli UO'Q bilan jihozlangan. Selektorni bo'shatish tugmasi to'xtash joyidan (P) tasodifiy siljishning oldini olish uchun mo'ljallangan. Selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatidan chiqarish uchun:

1. Dvigatel ishlayotganligini tekshiring.
2. Tormoz tepkisini bosing.

3. Selektor dastagidagi selektorni bo'shatish tugmasini bosing va ushlab turing.

4. Selektor yoki pishangi bilan kerakli uzatmaga o'ting. Neytralga (N) o'tish uchun, toki qizil nurlidiod No'chmagunicha, N(neutral) o'zgartirgichini bosing va ushlab turing.

5. Avtomobil P (to'xtab turishga joylashtirish) holatidan chiqarilgan vaqtda, P indikator oq rangda yonadi, uzatmalarni o'zgartirish indikator esa qizil rangda bo'lib qoladi.

6. Selektor dastagi qo'yib yuborilgach, u markaziy holatga qaytadi.

Agar avtomobilni to'xtab turish holatidan (P) chiqarish imkoniyati bo'lmayotgan bo'lsa, haydovchining axborot markazida (DIC) xabar paydo bo'lishi mumkin. Avtomobilni to'xtab turish holatidan (P) chiqarishdan oldin, o't oldirish yoqilganligini, dvigatel ishlayotganligini va tormoz tepkisi bosilganligini tekshiring. Agar barcha ushbu shartlar bajarilgan bo'lsa, ammo avtomobil to'xtab turish holatidan (P) chiqmayotgan bo'lsa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Yonuvchan qoplama ustida to'xtab turish



OGOHLANTIRISH!

Yonuvchan materiallarning avtomobilning gaz chiqarish tizimining issiq detallariga tegishi ularning yonib ketishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni to'xtatganda, uning tagida qog'oz, quruq barglar yoki o't hamda boshqa yonuvchan materiallar bo'lmashligini nazorat qiling.

Yonilg'i uzatilishini faol boshqarish

Ushbu avtomobilning dvigateli yonilg'i uzatilishini faol boshqarish tizimi bilan jihozlangan bo'lishi mumkin, u unga harakatlanish sharoitlariga bog'liq holda o'zining barcha silindrlarini yoki silindrlarning qisqartirilgan sonini qo'llash bilan ishlash imkonini beradi.

Agar yuqori quvvat talab etilmayotgan bo'lsa, masalan doimiy yuqori tezlikda harakatlanishda, tizim ancha yuqori yonilg'i tejamkorligini ta'minlab, silindrlarning past sonidan foydalanib ishlashni boshlaydi. Agar ancha yuqori quvvatda ehtiyoj yuzaga kelsa, masalan, joydan qo'zg'alishda, quvib o'tishda yoki yuqori tezlikdagi shossega chiqib borishda, yonilg'i barcha silindrlarga uzatiladi. Agar avtomobil yonilg'i uzatishning faol boshqarish tizimi indikator bilan jihozlangan bo'lsa, ushbu

ISHLANGAN GAZLAR

indikatsiyani qo'llash bo'yicha qo'shimcha ma'lumotlarni olish uchun haydovchining axborot markaziga (DIC) qarang.

Uzoq to'xtab turish

Avtomobilni to'xtab turish joyida avtomobilni yoqilgan holatda qoldirish tavsiya etilmaydi. Agar avtomobil yoniq bo'lsa, uning harakatlanmasligiga va shamollatish etarli ekanligiga ishonch hosil qiling. "To'xtash" holatiga o'tish ⇨ 8-14 va Ishlangan gazlar ⇨ 8-16 ga qarang.

Agar siz yoqilgan transport vositasini RKE transmitteri bilan transport vositasidan tashqarida qoldirsangiz, u yarim soat davomida ishlaydi.

Agar siz avtomobilni to'xtatib, o'chirmasdan RKE uzatgichi bilan qldirsangiz, u bir soat davomida ishlaydi.

Agar avtomobil qiyalikda to'xtab turganda, yoqilg'i yetishmasligi tufayli avtomobil avvalroq o'chishi mumkin.

Agar transport vositasi ishlayotganida uzatmalar dastagi P (To'xtash) holatidan boshqasida bo'lsa, vaqt hisoblagich nolga o'rnatiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Ishlangan gazlarda rangsiz va hidsiz uglerod oksidi (CO) bor.

Shu gazdan nafas olish hushidan ketishga va hatto o'limga olib kelishi mumkin.

• Ishlangan gazlar avtomobilning saloniga kirishi mumkin, agar:

• Dvigatel harakatsiz ishlasa, bunda avtomobil yomon shamollatiladigan joyda tursa (to'xtab turish joyi, garaj, tunnel, qor avtomobilning tagidan havo o'tishiga o'zqinlik qilgan va gaz chiqarish nayiga tiqiladigan, qor bosgan maydoncha).

• Chiqindining hidi yoki shovqini odatdagidan farq qilsa.

• Gaz chiqarish tizimi korroziya yoki mexanik shikastlanish natijasida germetik bo'lmay qolsa.

• Gaz chiqarish tizimining konstruksiyasiga o'zgartirishlar kiritilsa, unda mexanik shikastlanishlar bo'lsa yoki uni ta'mirlash jarayonida buzilishlarga yo'l qo'yilgan bo'lsa.

• Avtomobilning kuzovida mexanik shikastlanish yoki mahalliy TXK stansiyasi mutaxassislari tomonidan tegishli germetiklashtirmaganligi sababli tirqishlar yoki teshiklar bo'lsa.

Agar Siz g'ayriodatiy hidni sezgan bo'lsangiz yoki salonga ishlangan gazlar kirayotganligidan shubha qilsangiz:

⚠ OGOHLANTIRISH!

• Faqat oynalarni to'liq tushirib, harakatni davom ettiring.

• Ta'mirlash uchun zudlik bilan TXK stansiyasiga murojaat qiling.

Avtomobilni yopiq joyda, masalan, garajda yoki toza havo oqib keladigan shamollatishi bo'lmagan binoda to'xtatgan bo'lsangiz, dvigatelni yoqilgan holda qoldirmang.

Chiqarish tizimi filtri

Qurum filtri dizel yoki benzin dvigatelga ega bo'lgan avtomobilda chiqarish tizimida qo'llanilishi mumkin.

Avtomatik regeneratsiya

Qurum filtri dvigatelning ishlangan gazlari tarkibida saqlanuvchi qurum zarralarini ushlab qoladi. Tizim filtni regeneratsiya qilish funksiyasiga ega, u hech qanday qo'shimcha ogohlantirishlarni aks ettirmasdan harakatlanish vaqtida avtomatik amalga oshiriladi. Filtr regeneratsiyasi yuqori haroratda qurum zarralarini oxirigacha yondirish yo'li bilan muntazam amalga oshiriladi. Ushbu jarayon harakatlanishning muayyan sharoitlarida avtomatik bajariladi va 25 minutgacha egallashi mumkin. Odatda bunga yetti minutdan yigirma minutgacha vaqt talab etiladi. Bunda, Autostop funksiyasi erishimli bo'lmaydi, shuningdek yonilg'i sarfining ortishi ehtimoli bor. Hid va tutun o'z-o'zini tozalash jarayonining me'yordagi oqibati bo'lib hisoblanadi.

Tizim tozalanishga muxtoj

Harakatlanishning muayyan tartiblarida, masalan, qisqa masofalarga safar qilishda, avtomatik regeneratsiya imkoni yo'q.

Agar filtr tozalanishga muxtoj bo'lsa, oldingi safar qilish sharoitlari esa avtomatik regeneratsiyani amalga oshirish imkonini bermagan bo'lsa, haydovchining axborot markazi displeyida ogohlantirish xabari aks ettiriladi.

Qurum filtrining tiqilib qolishida ogohlantirish xabari aks ettiriladi. Filtrning regeneratsiya jarayonini iloji boricha tezroq ishga tushirish kerak bo'ladi.

Ogohlantirish xabari, shuningdek, agar dizel dvigatelning qurum filtri butkul to'lib ketgan bo'lsa ham paydo bo'lishi mumkin. Dvigatelning ishdan chiqishini oldini olish uchun, regeneratsiya jarayonini darhol ishga tushirish lozim.

Qurum filtrning regeneratsiyasini ishga tushirish

Regeneratsiya jarayonini ishga tushirish uchun, dvigatelning tirsakli valini aylanish chastotasini bir minutda 2000 aylanishdan yuqorida qo'llab turib, harakatlanishni davom ettiring. Zarurat tug'ilgan holatda ancha past uzatmaga o'ting. Bunda, qurum filtrning regeneratsiya jarayoni ishga tushiriladi. Dvigatelning yuqori aylanishlarida va yuklamalarida regeneratsiya vaqti pasayadi. Toki regeneratsiya jarayoni yakunlanmaguncha va xabar g'oyib bo'lmaguncha harakatlanishni to'xtatmang.



DIQQAT!

Regeneratsiya jarayonini iloji boricha to'xtatmaslik kerak. Qo'shimcha xizmat ko'rsatish yoki ta'mirlash zaruratidan saqlanish uchun regeneratsiya jarayoni yakunlanguniga qadar harakatlanishni davom ettiring.

Regeneratsiyaning imkoni yo'q

Agar regeneratsiyani bajarishning biron bir sabablar bo'yicha uddasidan chiqilmasa, haydovchining axborot markazi displeyida uskunalar majmuasida  signalizatori yonadi va ogohlantirish xabari aks ettiriladi. Dvigatel quvvatini pasaytirilishiga olib kelishi mumkin. Zudlik bilan servis markaziga yordam uchun murojaat qiling.

Katalitik neytralizatsiyalagich

Katalitik neytralizatsiyalagich chiqariluvchi gazlardagi zararli moddalarning miqdorini kamaytiradi.



DIQQAT!

Markasi ro'yxatga muvofiq kelmaydigan yonilg'i bilan to'ldirish katalizatorning yoki avtomobilning boshqa komponentlarini shikastlanish sababi bo'lib qolishi mumkin. Qizimagan benzin ortiqcha qizib ketishi va katalitik neytralizatsiyalagichni shikastlashi mumkin. Shuning uchun, dvigatelning haddan tashqari uzoq ishga tushirilishidan saqlanib, yonilg'i bakiga namlikning tushib qolishiga yo'l qo'ymang va dvigatelni itarib yoki shataklash orqali ishga tushirishga urinmang.

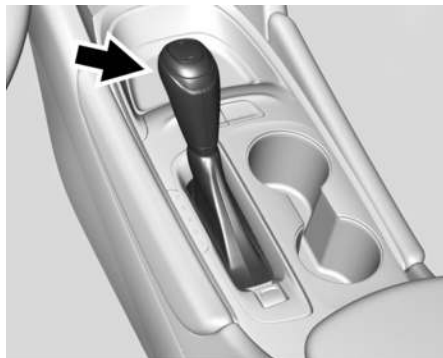
O't oldirish o'tkazib yuborilishi, dvigatelning nobarqaror ishlashi, dvigatel quvvatining pasayishi yoki boshqa muammolar yuzaga kelishida iloji boricha tezroq nuqsonlarni bartaraf qilish uchun texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qilish kerak bo'ladi. Qat'iy zarurat yuzaga kelganida qisqa vaqt oralig'i davomida kichik tezliklarda va dvigatelning past aylanishlarida safar qilishga yo'l qo'yiladi.

Joyida turgan avtomobilda ishlayotgan dvigatel

To'xtatilgan avtomobilda dvigatelni yoqilgan holda qoldirish tavsiya etilmaydi. Agar Siz bunday qilishingiz kerak bo'lsa, quyidagilarni unutmaslik kerak.

Agar dvigatelni o'chirmay avtomobilni tark etishingiz kerak bo'lsa avtomobilning o'z o'zidan harakatlanishini oldini olish uchun barcha chora tadbirlarni qo'llashingiz kerak. "To'xtab turish" holatiga o'tish  8-14 va ishlangan gazlar  8-16 bo'limga qarang.

AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI



P: Ushbu holatda yetakchi g'ildiraklar bloklanadi. Dvigatelni ishga tushirishda selektorni P holatga (To'xtab turish) o'rnatish, chunki ushbu holatda avtomobil tasodifan joyidan siljib ketish ehtimoli yo'q.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar avtomatik uzatmalar qutisi selektori «P» (to'xtab turish) holatiga oxirigacha o'rnatilmagan bo'lsa, avtomobildan chiqish xavflidir. Avtomobil siljib ketishi mumkin. Dvigatel ishlayotganda avtomobildan faqat nihoyatda zarur holatida chiqish mumkin. Agar bunda Siz dvigatelni o'chirmagan bo'lsangiz, avtomobil yurib ketishi mumkin. Bu esa kishilarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilning o'z-o'zidan harakatlanishi imkoniyatining oldini olish

⚠ OGOHLANTIRISH!

uchun, hatto tekis joyda joylashgan bo'lsa ham to'xtash tormozini yoqing va selektorni «P» holatiga keltiring. ⇨ 8-14 «To'xtab turish» holatiga o'tishga qarang.

Dvigatelni ishga tushirishdan avval, selektor «P» (to'xtab turish) holatida mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Sizning avtomobilingiz avtomatik uzatmalar qutisini o'tkazishni bloklashni boshqarish tizimi bilan jihozlangan.

Agar o't oldirish kaliti «YOQILGAN» holatiga o'rnatilgan bo'lsa, selektorni «P» (to'xtab turish) holatidan chiqarishdan avval, tormoz tepkisini tiralguncha va selektordagi tugmani bosish lozim. Agar selektorni «P» (to'xtab turish) holatidan chiqara olmasangiz, dastakka bosimni kamaytiring va uni «P» (to'xtab turish) holatiga tiralguncha siljitib ko'ring, bunda tormoz tepkisini bosilgan holda ushlab turing. Shundan keyin selektorning dastagida tugmani bosish va selektorni uzatmalardan birining holatiga o'tkazing. ⇨ 8-14 «To'xtab turish» holatidan o'tkazish bo'limiga qarang.

R: Bu uzatmadan orqaga yurib harakatlanish uchun foydalaning.

⚠ DIQQAT!

Oldinga harakatlanish paytida «R» (orqaga yurish) holatiga o'tkazish uzatmalar qutisining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bu holda ta'mirlash kafolati bo'lmaydi. Faqat avtomobil to'liq to'xtaganidan keyingina selektorni «R» (orqaga yurish) holatiga o'tkazish mumkin.

Qor, muz yoki qumda tiqilib qolgan avtomobilni chayqatib chiqarib olish yuzasidan yo'l-yo'riqlar uchun, ⇨ 8-8 Agar avtomobil tiqilib qolsa bo'limiga qarang.

N (neytral uzatma): Selektorning bu holatida dvigatel va g'ildiraklar birlashmagan. Avtomobilning harakatlanishi paytida dvigatelni qayta ishga tushirish uchun, uzatmalar qutisining selektorini faqat «N» (neytral uzatma) holatiga o'rnatish lozim.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatel yuqori aylanishda ishlaganda, oldinga yoki orqaga yurish uzatmalarini yoqish xavflidir. Agar Siz tormoz tepkisini bosilgan holda ushlab turmasangiz, avtomobil kutilmaganda yuqori tezlikda harakatlanishi mumkin. Siz uni boshqara olmay qolishingiz va kishilarni urib yuborishingiz yoki to'siqqa urilishingiz mumkin. Agar dvigatel yuqori aylanishda ishlasa, oldinga yoki orqaga yurish uzatmalarini yoqmang.

**DIQQAT!**

Dvigatel yuqori aylanishda ishlaganda, selektorni «P» (to'xtab turish) yoki «N» (neytral uzatma) holatidan chiqarish, uzatmalar qutisining buzilishiga olib kelishi mumkin. Bu holda ta'mirlash kafolatli bo'lmaydi. Uzatmalarga o'tishda, dvigatelning aylanishi aylanishi o'ta yuqori bo'lmasligini nazorat qiling.

**DIQQAT!**

Agar avtomatik uzatish suyuqligi juda issiq bo'lsa, display uzatmalar qutisining harorati juda yuqoriligini ko'rsatishi mumkin. Bunday sharoitda haydash transport vositasiga zarar yetkazishi mumkin. Avtomatik uzatmalar qutisi suyuqligini sovutish uchun to'xtang va dvigatelni salt ishlashiga imkon bering. Ushbu xabar avtomatik uzatmalar qutisi suyuqligi yetarli darajaga sovganida y'oqoladi.

D: bu holat oldinga harakatlanish uchun ishlatiladi. Agar safar qilish uchun kattaroq quvvat talab etilsa, akselerator tepkisini bosing.

**ВНИМАНИЕ!**

Agar avtomobilda uzatmalar o'zgartirilmayotgan bo'lsa, ehtimol, uzatmalar qutisining ishdan chiqishi sodir bo'lgan. Darhol texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Nishablikda to'xtashda avtomobil siz oyog'ingizni tepkidan olgan vaqtingizda yumalab ketishi mumkin. Bunday holat me'yordagi hisoblanadi; u yonilg'i sarfini pasaytiruvchi va ishchi xarakteristikalarini yaxshilovchi gidrotransformator konstruksiyasi bilan bog'liqdir. Avtomobilni nishablikda tutib turish uchun tormozdan foydalaning. Ushbu maqsad uchun akselerator tepkisini qo'llamang.

L: Ushbu holatda siz uzatmalar oralig'ini o'zgartirishingiz mumkin. Bunday tartib dvigatel bilan eng yaxshi tormozlanishni, ammo D (Oldinga harakatlanish) tartibiga qaraganda yonilg'ining kamroq tejalishini ta'minlaydi. Uni juda qiya nishabliklarda, hamda chuqur qorda yoki loyda qo'llash mumkin. Qo'l tartibi ↻ 8-20ga qarang.

Ishlash rejimi

Tayanch dinamik xususiyatni yaxshilash uchun Uzatmalar qutisi odatdagidan ancha past bo'lgan uzatmalarda ishlashi mumkin. Dvigatelning aylanish tezligi yuqori bo'lishi mumkin, buning natijasida quyidagi sharoitlarda shovqin kuchayishi mumkin:

- Qiyalik bo'yicha yuqoriga harakatlanishda.
- Tepalikdan pastga harakatlanishda.
- Havo harorati yuqori bo'lgan sharoitlarda yoki yuqori balandlikda.

Qo'l rejimi**Uzatmalar diapazonini elektron tanlash rejimi (ERS)**

ERS rejimi yuqoriroq uzatma va pastlikka harakatlanishda yoki pritsepni tortishda avtomobil tezligini tanlash imkonini beradi. Avtomobilning asboblarni kombinatsiyasida uzatmalarning elektron o'tish holatining indikator mavjud. ERS rejimi yoqilishida L harfi yonida tanlangan oraliqda erishimli eng yuqori uzatmani ko'rsatuvchi son ko'rsatilgan bo'ladi.



Mazkur rejimni yoqish uchun:

1. KPP selektorining richagini "L" holatga keltiring, (uzatishning pasayishi).
2. Uzatmalarning mavjud diapazonini oshirish yoki kamaytirish uchun KPP selektori richagida "+" (plyus) yoki "-" (minus) ni bosing.

Selektor richagining "D" holatidan (oldinga yurishning uzatmalari) "L" holatiga (uzatmaning pasayishi) holatiga o'tishda uzatmalar qutisi pasaytirilgan uzatmalarning oldinroq berilgan diapazoniga o'tadi.

Ushbu oldindan berilgan diapazon uchun yuqoriroq mavjud uzatmalar DIC da "L" harfi yonida ko'rsatiladi. Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ↗ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ↗ 4-21ga qarang.

DIC da ko'rsatilgan son uzatmalar qutisi ishlashi mumkin bo'lgan yuqoriroq uzatmani bildiradi. Bu kam sonli barcha uzatmalar mavjud ekanini bildiradi. Masalan, agar "L" harfi yonida 4 soni ko'rsatilgan bo'lsa (to'rtinchi), avtomobil avtomatik tarzda 1 va 4 chi uzatmalar orasida o'tadi. Uzatmalar qutisi beshinchi uzatmaga "+" plyus tugmasi bosilmaguncha yoki selector richagi "D" (oldinga yurishni uzatish) holatga qayta o'tkazilmaguniga qadar o'tmaydi.

Agar dvigatel aylanishi juda yuqori bo'lsa "L" (uzatishning pasayishi) rejimida pasaygan uzatmalar diapazoniga o'tish bloklanadi. Siz qisqa vaqt mobaynida avtomobil tezligini pasaytirishingiz kerak bo'ladi. Agar belgilangan vaqt mobaynida avtomobil tezligi kamaymasa uzatmalarning pasaygan diapazoniga o'tish bajarilmaydi.

Siz avtomobilni tezligini pasaytirishda davom ettirishingiz kerak, keyin esa pasaytirilgan uzatmalarning kerakli diapazoniga o'tish uchun "-" (minus) tugmasini bosing.

TORMOZ TIZIMI

Tormoz elektr kuchaytirgichi

Tormoz elektr kuchaytirgichiga ega bo'lgan avtomobillarda me'yordagi holatda tormoz tepkisiga bosishda tormoz tizimining gidravlik konturlari elektron tarzda boshqariladi. Tizim standart tekshirishlarni bajaradi va avtomobil dvigatelini o'chirishdan keyin bir necha minut o'tib o'chiriladi. Bu vaqtda shovqin eshitislihi mumkin. Agar ushbu tekshiruvlar vaqtida yoki tormozlar elektr kuchaytirgichi o'chirilgan vaqtda tormoz tepkisiga bosilsa, tormoz tepkisini bosilish va uning yurish kuchini sezilarli o'zgarishini his etish mumkin. Bunday holat me'yordagi hisoblanadi.

Bloklashga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Antibloklovchi tormoz tizim (ABS) g'ildiraklarning yo'l bilan matashtirilishini yo'qotilishini oldini olish va keskin tormozlanishda avtomobilning yo'nalish turg'unligini saqlab qolish imkonini beradi.



Agar ABS tizimida nosozlik aniqlansa, nazorat chirog'i yoqilgan bo'lib qoladi. ↗ 4-16 Bloklashga qarshi tormoz tizimining (ABS) nazorat chirog'i bo'limiga qarang.

ABS tizimi tormoz tepkisiqa oyoqni qo'yish uchun zarur bo'lgan vaqtni hech qanday tarzda kamaytirmaydi. Uning mavjudligi, shuningdek, har doim ham tormoz yo'lini qisqartirishga imkon bermaydi. Oldinda ketayotgan avtomobilgacha oraliq masofa yetarli bo'lmaganida, agar ushbu avtomobil to'satdan tormozlanadigan bo'lsa, siz tormoz tepkisiqa bosishga ulgurmay qolasiz. Har doim oraliq masofaga rioya qiling, u sizga avtomobilni, hattoki agar u ABS tizimi bilan jihozlangan bo'lsa ham, uni o'z vaqtda to'xtatishga imkon beradi.

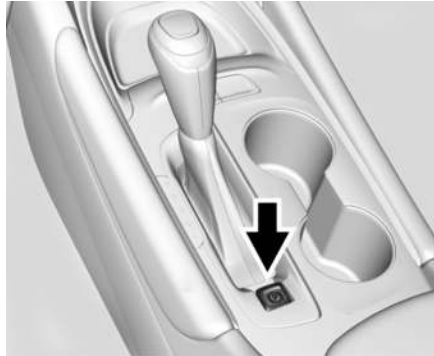
ABS dan foydalanish

Tormoz tepkisini bir necha marta bosmang va qo'yib yubormang. Faqat tormoz tepkisini bosing va uni bu holatda ushlab turing. ABS ishlashi tovushi va tepkining siltalanishi me'yordagi holat hisoblanadi.

Avariyalı tormozlash

ABS tizimi bir vaqtning o'zida tormozlashni bajarish va rul g'ildiragining yordamida avtomobilning yo'nalishini o'zgartirishga imkon beradi. Mushkul vaziyatlarda harakat yo'lini o'zgartirishga urinish ko'pincha hatto eng tez tormozlashdan ham yaxshiroq samara beradi.

Elektromexanik to'xtab turish tormozi



Elektr mexanik to'xtab turish tormozini (EPB) hattoki o't oldirish o'chiqligida ham yoqish mumkin. Bort tarmog'ida kuchlanishning yetarli bo'lmisligi holatida elektr mexanik to'xtab turish tormozini yoqish yoki uni o'chirish imkonsiz bo'lib qoladi. Akkumulatorni quvvatsizlantirmaslik uchun elektr mexanik to'xtab turish tormozini ko'p marta ketma-ket zaruratsiz yoqishga urinmang.

Tizimda to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatori va to'xtab turish tormoziga xizmat ko'rsatish zaruratining sariq indikatori mavjuddir. Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozi signalizatori 4-16 va Elektr yuritmalı xizmat to'xtab turish tormozi indikatori 4-16ga qarang. Tizimda, shu bilan birga,

haydovchining axborot markaziga (DIC) chiqariluvchi to'xtab turish tormozi holati bilan bog'liq bo'lgan xabarlar ko'zda tutilgan. Avtomobilni tark etishdan avval, to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatori yonib turganligini tekshirish va to'xtab turish tormozi yoqilqligiga ishonch hosil qiling.

Elektromexanik to'xtab turish tormozini yoqish

Elektromexanik to'xtab turish tormozini yoqish uchun:

1. Avtomobilni butunlay to'xtating.
 2. Elektromexanik to'xtab turish tormozining almashlab-ulagichini tepaga torting.
- To'xtab turish tormozi holatining qizil indikatori elektr mexanik to'xtab turish tormozi to'liq yoqilishi bilanoq miltillashni boshlaydi, so'ngra esa doimo yonib turadi. Agar to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatori doimo yonib turgan bo'lsa, demak, to'xtab turish tormozi oxirigacha yoqilmagan yoki elektr mexanik to'xtab turish tormozi tizimida nosozliklar bor. Haydovchining axborot markazi displeyida xabar aks ettiriladi. Elektr mexanik to'xtab turish tormozini qo'yib yuboring va uni qayta yoqishga urinib ko'ring. Agar indikator yonmayotgan yoki miltillashda davom etayotgan bo'lsa, TXKSga murojaat qiling. Agar to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatori doimo yonib turgan bo'lsa, avtomobilni ekspluatatsiya qilish taqiqlanadi. Texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Agar to'xtab turish tormoziga xizmat ko'rsatish zarurati indikatorini yonib turgan bo'lsa, elektr mexanik to'xtab turish tormozi o'zgartirgichini o'zingizga suring.

Toki to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorini doimo yonib turmasa, o'chirgichni ushlab turishda davom eting. Agar to'xtab turish tormoziga xizmat ko'rsatish zaruratining sariq indikatorini yonib turgan bo'lsa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. Harakatlanishi vaqtida elektr magnit to'xtab turish tormozi yoqilishida avtomobil toki o'chirgich o'zingizga tortib qo'yilguniga qadar butun vaqt davomida tezlikni pasaytirib boradi. Agar avtomobil to'liq to'xtaguniga qadar klavishani tortib qo'yilgan holatda ushlab turilsa, elektr mexanik to'xtab turish tormozi yoqilgan holatda qoladi.

Avtomobil harakatlanmayotgan vaqtlardagi ba'zi holatlarda elektr mexanik to'xtab turish tormozi avtomatik tarzda yoqilishi mumkin. Bunday holat me'yordagi hisoblanadi; bu elektr mexanik to'xtab turish tormozining yoki elektr mexanik to'xtab turish tormozi qo'llaydigan boshqa xavfsizlik tizimi so'rovi bo'yicha uning

ishlashi to'g'riligini davriy tekshirish uchun amalga oshiriladi. Agar elektr mexanik to'xtab turish tormozini yoqish uddasidan chiqilmayotgan bo'lsa, avtomobil beixtiyor yumalab ketish ehtimolini oldini olish uchun uning orqa g'ildiraklarini bloklab qo'ying.

Elektr mexanik to'xtab turish tormozini o'chirish

Elektr mexanik to'xtab turish tormozini qo'yib yuborish uchun:

1. O't oldirishni yoqing va ACC/ACCESSORY (YORDAMCHI ASBOB-USKUNALAR) holatiga o'tkazing.
2. Tormoz tepkisini bosib va ushlab turing.
3. Elektr mexanik to'xtab turish tormozini o'chirgichini qisqa vaqtga bosib.

Agar to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorini o'chgan bo'lsa, elektr mexanik to'xtab turish tormozi tushirilgan bo'ladi.

Agar xizmat ko'rsatishning sariq indikatorini yonib turgan bo'lsa, elektr mexanik to'xtab turish tormozning o'chirgichi klavishasini bosib va uni ushlab turib, uni o'chiring.

Toki to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorini o'chmagunicha o'chirgichni ushlab turishda davom eting. Agar indikatorlardan biron biri tormozni tushirishga urinishdan keyin yonishda davom etayotgan bo'lsa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.



DIQQAT!

To'xtab turish tormozi yoqilganda harakatlanish tormoz tizimining qizib ketishiga va uning detallari muddatidan ilgari yeyilib eskirishiga yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Joyidan qo'zg'alshdan avval, to'xtab turish tormozi to'liq o'chirilganligiga va tormoz tizimining avariyalari holati nazorat chirog'i yonmaganligiga ishonch hosil qiling.

Elektromexanik to'xtab turish tormozini avtomatik o'chirish

Elektromexanik to'xtab turish tormozi avtomobilning harakati vaqtida avtomatik tarzda o'chadi. Orqaga va oldinga yurish uzatmalarini yoqish vaqtida yoki avtomobilning qo'zg'alish vaqtida avtomatik tarzda o'chadi. Agar elektromexanik to'xtab turish tormozi yoqilgan bo'lsa avtomobilning turgan joyidan keskin qo'zg'alishdan saqlanib. Bu tormoz nakladkalarining ishlash muddatini uzaytirishga yordam beradi.

Shoshilinch tormozlashni osonlashtirish tizimi

Shoshilinch tormozlanish kuchaytirgichi haydovchi tormoz tepkisini juda keskin bosayotgan avariya holatini aniqlashga qodir. Ushbu holatda u ABS tizimi ishlashi uchun tormoz mexanizmining uzatma konturida qo'shimcha kuchni hosil qiladi, agar haydovchi

tomonidan qilingan kuch buning uchun yetarli bo'lmasa. Bunda yuqori bo'lmagan shovqin, tormoz tepkisinin tebranishi va (yoki) uning beixtiyor harakatlanishi sodir bo'lishi mumkin. Yo'l holati talab etayotgani kabi tormoz tepkisiga bosishni davom ettiring. Shoshilinch tormozlanish kuchaytirgichi tormoz tepkisi qo'yib yuborilganida o'chadi.

Tepalikka harakatlanishni yengillashtirish tizimi (HSA)

⚠ OGOHLANTIRISH!

HSA funksiyasiga suyanib qolmang. HSA ehtiyotkorlik va xavfsiz haydash zaruriyatini bekor qilmaydi. Siz ushbu tizim tomonidan chiqarilgan ogohlantirishlarni yoki bildirishnomalarni eshitmasligingiz yoki ko'rmasligingiz mumkin. Haydash paytida beparvolik odamning shikastlanishiga yoki o'limiga, shuningdek avtomobilga zarar yetkazishi mumkin. Avtotransport vositalarining xavfsiz ishlash asoslari 8-3-ga qarang.

Tepalikka harakatlanishni yengillashtirish tizimi (HSA) haydovchi oyoqni tormoz pedalidan tezlik pedaliga o'tkazganda transport vositasini bexosdan pastga siljishini oldini oladi. G'ildiraklar faqat tezlik pedali bosilganda tormozdan chiqadi. Agar gaz pedaliga bosilmasa bir necha daqiqadan so'ng elektromexanik to'xtash tormozi avtomatik ravishda qo'llaniladi. G'ildiraklar boshqa holatlarda ham mumkin. Transport vositasini qiyalikda ushlab turish uchun Tepalikka harakatlanishni yengillashtirish tizimi (HSA)dan foydalanmang.

Tepalikka harakatlanishni yengillashtirish tizimi (HSA) avtomobil oldi bilan tepalikka qarab turganda va oldinga uzatma bilan ishlaganda yoki avtomobil oldi bilan pastlikka qarab turganda va orqa uzatma yoqilganda mavjud. Tepalikka harakatlanishni yengillashtirish tizimi (HSA)dan foydalanish uchun avtomobil to'liq to'xtashi kerak.

PODVESKANING QATTIQLIGINI SOZLASH TIZIMI

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) / Dinamik stabilizatsiyaning elektron tizimi

Tizimning ishlashi

Avtomobil ushbu tortish kuchini nazorat tizimi (TCS) va StabiliTrak® dinamik barqarorlashtirish tizimi bilan jihozlangan. Ushbu tizimlar g'ildiraklarning sirg'alib ketishini chegaralashga yordam beradi va sirpanchiq yo'lida haydovchiga boshqaruvchanlikni saqlashda ko'mak sifatida xizmat qiladi.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi oldingi g'ildiraklar joyidan jilmay aylanganini yoki ulashishni yo'qotishni boshlayotganini aniqlaganda faollashadi. Bunday holat sodir bo'lganda TCS sirg'anayotgan g'ildirakka tormozni yoqadi va turgan joyida aylanishni kamaytirish uchun dvigatel quvvatini kamaytiradi. Haydovchi tomonidan belgilangan harakatlanish nuqtasi va amaldagi harakatlanish nuqtasi orqasidagi farqni aniqlaganda StabiliTrak faollashadi. StabiliTrak o'sha yoki boshqa g'ildiraklarga tanlab olingan tormozni haydovchiga belgilangan harakat nuqtasini ushlab turishga yordam sifatida qo'llaydi.

Agar kruiz nazorat yoki tortish kuchi nazorati tizimi qo'llanilgan bo'lsa yoki StabiliTrak g'ildiraklarning sirg'alishini cheklashi sodir

bo'lganda kruiz nazorat o'chiriladi. Agar yo'ldagi sharoit imkon bersa kruiz-nazorat qayta yoqilishi mumkin.

Avtomobil ishga tushirilgandan keyin va harakat boshlangandan keyin ikkala tizim ham bir vaqtda yoqiladi.

Tizimlarning ishlash yoki diagnostik tekshiruvni amalga oshirish vaqtida ularni eshitish va his etish mumkin. Bu tabiiy hol bo'lib avtomobilning nosozligidan habar bermaydi.

Harakatning normal sharoitlarida ikkala tizimni ham yoqiq qoldirish tavsiya etiladi, biroq agar avtomobil qum, chiqindi, muz yoki qorda tiqilib qolgan bo'lsa tortish kuchi nazorati tizimini o'chirishni talab etishi mumkin.

Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa ➡ 8-8 va ushbu bo'limda pastroqdagi "Tizimni yoqish va o'chirish"ga qarang.



Ikkala tizim uchun indikator asboblarning kombinatsiyasida joylashgan bo'ladi. Mazkur indikator:

- Tortish kuchi nazorati tizimi g'ildiraklarning probuksovkasini cheklagan vaqtda o'chib yonadi.
- StabiliTrak tizimi faollashtirilganda o'chib yonadi.
- Agar tizimlardan biri ishlamayotgan bo'lsa yonadi va yoqilgan holatda qoladi.

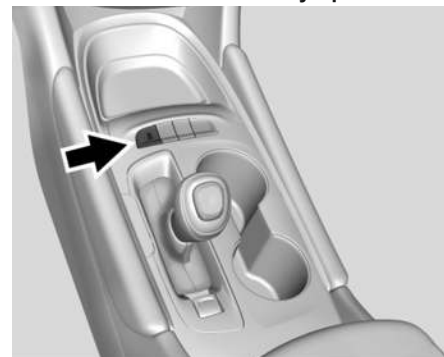
Agar tizimlardan biri yoqilmasa yoki faollashmasa haydovchining axborot markazi DIC da tegishli xabar aks ettiriladi va tizim faol emasligi haqida indikator 🚗 yoqilgichiga qoladi va haydovchiga avtomobilni boshqarishda yordam bermaydi. Avtomobil haydash uchun havfsiz lekin yurish manerasini tegishli tarzda to'g'irlashingiz kerak.

Agar 🚗 yoqilsa yoqilgichiga qoladi:

1. Avtomobilni to'xtating.
2. Dvigatelni o'chiring va 15 soniya kutib turing.
3. Dvigatelni ishga tushiring.

Avtomobilida yurib ko'ring. Agar 🚗 yoqilsa va yoqilgan holatda qolsa ushbu muammoni diagnostika qilish uchun avtomobilga ko'p vaqt kerak bo'ladi. Agar ushbu holat yo'qolmasa dilingizga yordam so'rab murojaat eting.

Tizimni o'chirish va yoqish



Tizimni o'chirish uchun, 🚗 ni bosing.

⚠️ DIQQAT!

Agar TCS tizimi o'chirilgan bo'lsa, tormoz tepkisini ko'p marta bosish yoki keskin tezlashish kerak emas. Bu avtomobilning transmissiyasi shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Faqat TCS ni o'chirish uchun 🚗 tugmani bosing va qo'yib yuboring. Asboblarning kombinatsiyasida tortish kuchi nazorati tizimining 🚗 o'chirilganligi indikatorini paydo bo'ladi.

TCS ni qayta yoqish uchun,  tugmani bosing va qo'yib yuboring.

Tortish kuchining nazorat tizimi uchun asboblار kombinatsiyasida  indikator o'chadi.

Ikkala tizim TCS va StabiliTrak ni o'chirish uchun  tugmani bosing va asboblار kombinatsiyasida  tortish kuchini nazorat qilish tizimi va StabiliTrak tizimining o'chirilganligi indikatorini  yonmaguncha ushlab turiladi.

TCS tizimi, agar StabiliTrak/ESC tizimi o'chirilgan bo'lsa, yoqilgan holatda qolmaydi.

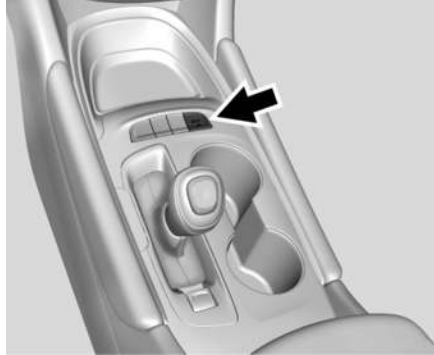
Agar StabiliTrak/ESC tizimini o'chirishda TCS tizimi yoqilgan bo'lsa, ikkala tizim o'chadi.

TCS va StabiliTrak tizimlarini qayta yoqish uchun  tugmani bosing va qo'yib yuboring.

O'chirilgan  tortish kuchini nazorat qilish tizimi va StabiliTrak tizimi  indikatorini asboblار kombinatsiyasida yoqiladi.

Qo'shimcha yordamchi qurilmaning o'rnatilishi avtomobilning ishlash xususiyatlariga ta'sir qilishi mumkin. ➔ 9-2 qo'shimcha qurilmalar va modifikatsiyalar ga qarang.

Osma qattiqligini selektiv sozlash



Avtomobil harakat nazoratining selektiv tizimi bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Ushbu tizim haydovchining afzal ko'rishiga bog'liq holda harakatning ikki tartibidan birini faollashtiradi.

Standart: Shosse bo'ylab odatiy safar qilish va uzoq masofalarga safar qilish uchun dastlabki bo'yicha tartib. U osmaning ravon va yumshoq ishlashini ta'minlaydi.

Sport : Agar shaxsiy afzal ko'rishlar yoki yo'l sharoitlariga bog'liq holda ko'proq nazorat talab etilayotgan bo'lsa qo'llang. Ushbu sozlama avtomobilning ancha ziyrak va nazorat qilinuvchi boshqaruvini ta'minlaydi. SPORT

tugmasini bosing va uni qo'yib yuboring. Tugma yoritilishi yoqiladi. "Standart" tartibiga qaytish uchun SPORT tugmasini qayta bosing.

Avtomobilni ishga tushirishda harakat nazoratining selektiv tizimi "Standart" tartibda avtomatik yoqiladi. "Sport" tartibi o'chirilishidan keyin tizim "Standart" tartibiga qaytadi.

"Standart" tartibi

- Rul boshqaruvi kuchaytirgichi odatiy tartibda faoliyat yuritadi.

Sport tartibi

- Rul boshqaruvinin ancha qattiq kuchaytirgichi.

KRUIZ-NAZORAT

Kruiz-nazorat tizimi gaz tepkisidan foydalanmay, 40 km/soat va undan yuqori doimiy tezlikni ushlab turishga imkon beradi. Kruiz-nazorat 40 km/soat dan pastroq tezlikda ishlamaydi.



OGOHLANTIRISH!

Agar Siz avtomobilni doimiy tezlikda uquvli boshqara olmasangiz, kruiz- nazoratdan foydalanish xavfli bo'lishi mumkin. Kruiz-nazoratni ilonizi yo'lda va zich na transport oqimida yoqish kerak emas. Sirpanchiq yo'lda kruiz-nazoratdan foydalanish xavfli bo'lishi mumkin. Bu holda g'ildiraklarning yo'lga yopishishining keskin o'zgarishlari g'ildiraklarning sirg'alib ketishiga va boshqarish yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Sirpanchiq yo'l qoplamasida kruiz-nazoratdan foydalanmang.

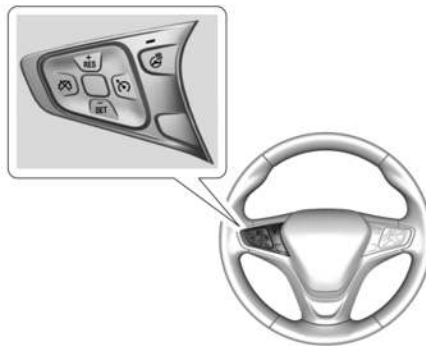
Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) va dinamik barqarorlashtirishning elektron tizimi (ESC) g'ildiraklar sirg'alishining oldini olishga harakat qilib, kruiz-nazorat ishiga aralashishi mumkin.

Bu holda kruiz-nazorat avtomatik tarzda o'chiriladi. ⇨ 8-24 Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) yoki Dinamik barqarorlashtirishning elektron tizimi (ESC) bo'limiga qarang.

Agar yoqilgan kruiz-nazorat tizimida bo'lishi mumkin bo'lgan to'qnashuv haqida ogohlantirish paydo bo'lsa kruiz nazorat

o'chiriladi. Yo'ldagi sharoit imkon berishi bilan yana kruiz-nazoratni yoqishingiz mumkin. Kruiz-nazorati TCS yoki StabiliTrak/ESC o'chirilishida o'chadi.

Tormoz tepkisi bosilganda kruiz-nazorat avtomatik tarzda o'chiriladi.



⚡: Ushbu tugmani bosish orqali kruiz-nazorat tizimi yoqib o'chiriladi. Kruiz-nazorat yoqilganda asboblار kombinatsiyasida oq indikator yonadi.

⚡: Ushbu tugmani bosish orqali xotirada saqlangan tezlik qiymatini o'chirilmasdan kruiz-nazorat o'chiriladi.

+RES: agar xotirada saqlangan tezlik qiymati mavjud bo'lsa tugmani bosib xotiradagi qiymat chiqariladi va ushbu tezlik bilan haydash uchun tugmani bosib ushlab turiladi. Agar kruiz-

nazorat allaqachon faollashtirilgan bo'lsa avtomobil tezligini oshirish uchun ushbu tugmadan foydalaning.

-SET: Joriy tezlikni dasturlash va kruiz-nazoratni faollashtirish uchun tugmani qisqa bosib va qo'yib yuboring. Agar kruiz nazorat allaqachon faollashtirilgan bo'lsa ushbu tugmani bosish orqali avtomobil tezligi pasaytiriladi.

Kruiz-nazoratni sozlash

Tizimdan foydalanilmayotgan vaqtda agar indikator ⚡ yonayotgan bo'lsa -SET yoki + RES tugmalarining kutilmaganda bosilishi tizimning yoqilishiga olib keladi. Agar kruiz nazorat ishlatilmayotgan bo'lsa ⚡ tugma bosilmagan holda qoldirilishi kerak.

Tezlikni belgilash uchun, quyidagilarni bajaring:

1. Kruiz-nazoratni yoqish uchun ⚡ tugmani bosib.

2. Tezlikni kerakli qiymatigacha yetkazing.

3. -SET tugmasini bosib va qo'yib yuboring. Asboblار panelida qisqa fursatga berilgan tezlik aks ettiriladi.

4. Gaz tepkisidan oyog'ingizni oling. Tormoz tepkisi bosilganda kruiz-nazorat avtomatik tarzda o'chiriladi. Priborlar kombinatsiyasi (asosiy komplektatsiya) ⇨ 4-6 yoki priborlar kombinatsiyasi (kengaytirilgan komplektatsiya) ⇨ 4-7 ga qarang.

Tezlikning saqlangan qiymatini xotiradan olish

Agar Siz kerakli tezlikni dasturlashtirishga ulgurib, shundan keyin tormoz tepkisini bosgan bo'lsangiz, kruiz-nazorat o'chiriladi, lekin bunda tezlik qiymati xotiradan o'chirilmaydi. Avtomobilning harakat tezligi 40 km/soatdan oshishi bilan, o'tkazgich g'ildiragini tepaga, RES/+ belgisiga qarab burang va uni qo'yib yuboring. Avtomobil avval dasturlashtirilgan tezlik qiymatiga qaytadi.

Kruiz-nazorat yoqilganda tezlikni oshirish

Agar kruiz nazorat yoqilgan bo'lsa:

- O'tkazgich g'ildiragini tepaga, RES/+ belgisiga qarab burang va avtomobil kerakli tezlikka yetmaguncha uni ushlab turing, shundan keyin uni qo'yib yuboring.
- Tezlikni asta-sekin oshirish uchun, RES/+ o'tkazgichni tepaga qisqa vaqtga siljiting, keyin qo'yib yuboring. Har bir bosishda tezlik taxminan 1 km/soat ga ortadi.

Tezlik ingliz yoki metrik birliklarda aks ettirilishi mumkin. Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21ga qarang.

Kruiz-nazorat yoqilganda tezlikni kamaytirish

Agar kruiz nazorat yoqilgan bo'lsa:

- -SET tugmasini bosib va avtomobil kerakli tezlik qiymatiga qadar tezligini kamaytirmagunga qadar ushlab turing. Keyin esa qo'yib yuboring.
- Tezlikni kichik qadamda kamaytirish uchun –SET tugmasini bosib. Tugmani har bir bosishda avtomobil tezligini taxminan 1km/soatga kamaytirgan holda harakatlanadi. Tezlik ingliz yoki metrik birliklarda aks ettirilishi mumkin. Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21ga qarang.

Kruiz-nazorat yoqilganda quvib o'tish

Avtomobilning harakat tezligini oshirish uchun, gaz tepkisini bosib. Siz gaz tepkisidan oyog'ingizni olsangiz, kruiz-nazorat avtomobilning tezligini avval belgilangan qiymatigacha kamaytiradi.

Gaz tepkisi bosilganda yoki uni darhol qo'yib yuborilganda kruiz-nazorat tizimini o'chirish uchun –SET tugmasini bosib kruiz-nazoratda joriy tezlikni o'rnatishga olib keladi.

Nishabli joylarda kruiz-nazoratdan foydalanish

Kruiz-nazorat ishining samaradorligi tanlangan tezlikka, avtomobilning yuklanishiga va nishabning tikligiga bog'liq bo'ladi. Tik yonbag'ir bo'ylab ko'tarilganda kerakli tezlikni tutib turish uchun gaz tepkisini bosish kerak bo'lishi mumkin. Yonbag'irdan pastga tushishda kerakli tezlikni tutib turish uchun tormoz berish yoki pastroq uzatmaga o'tish talab etilishi mumkin. Tormoz tepkisi bosilganda kruiz-nazorat avtomatik tarzda o'chiriladi.

Kruiz-nazoratni o'chirish

Kruiz nazoratni quyidagi to'rt usulning biri bilan o'chiring:

- Tormoz tepkisiga ohista bosib.
-  Bosib.
- Uzatmalar qutisida neytral uzatmani bosib.
- Kruiz nazoratni butunlay o'chirish uchun  tugmasini bosib.

Xotiradan belgilangan tezlik qiymatini yo'q qilish

Kruiz-nazorat tizimida belgilangan tezlik qiymati  tugmasini bosganda va o't oldirish o'chirilganda xotiradan yo'q qilinadi.

Adaptiv kruiz-nazorati

Agar avtomobil adaptiv kruiz-nazorati (ACC) tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, siz kruiz-nazorat tanlangan tezligini va harakatlanish oralig'ini tanlashingiz mumkin. Ushbu tizimni qo'llashdan avval butun bo'limning mazmuni bilan tanishib chiqing. Harakat oralig'i o'zi bilan avtomobilingiz va sizning harakat chizig'ingizda bevosita oldinda aniqlangan va siz bilan bir yo'nalishda harakatlanib ketayotgan avtomobil orasida harakatlanish vaqtini taqdim qiladi. Agar sizning harakatlanish chizig'ingizda oldinga harakatlanib ketayotgan avtomobillar aniqlanmagan bo'lsa, ACC odatiy kruiz-nazorat kabi ishlaydi. ACC ishlashida videokamera va radar datchiklari qo'llaniladi.

Sizning harakatlanish chizig'ingizda oldinda ketayotgan avtomobil aniqlanishida ACC tanlangan harakatlanish oralig'ini saqlab qolish uchun tezlashishni yoki cheklangan mo'tadil tormozlanishni qo'llashi mumkin.

ACCni o'chirish uchun tormoz tepkisiga bosing. Agar avtomobil tezligi ACC boshqaruvi ostida bo'lsa va bunda shataksirashga qarshi tizim (TCS) yoki elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi StabiliTrak/Elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi (ESC) ishga tushayotgan bo'lsa, ACC avtomatik o'chishi mumkin. Tortish kuchini nazorat qilish tizimi/Elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi ⇨ 8-24ga qarang. Siz yo'ldagi holat buni qilishga imkon tug'dirishi bilan, ACC qayta yoqilishi mumkin.

Shataksirashga qarshi tizim (TCS) yoki StabiliTrak/kurs turg'unligini qo'llab-quvvatlash tizimi (ESC) o'chirilishida adaptiv kruiz-nazorat o'chadi, va uning takroran yoqish imkoni bo'lmaydi.

Adaptiv kruiz-nazorat haydovchini tez-tez tormozlanish va tezlashish zaruratidan, ayniqsa avtostradalar, tezlikdagi yo'llar va shosse bo'ylab harakatlanishda ozod qilishi mumkin. Boshqa sinfdagi yo'llarda ko'pincha haydovchida o'ziga tormozlanish va tezlashish boshqaruvi olish zarurati yuzaga kelishi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

ACC tormozlanishning cheklangan imkoniyatiga egadir, va tizim siz orqasidan harakatlanib ketayotgan avtomobil bilan to'qnashishni bartaraf qilish uchun avtomobilning tezligini yetarlicha pasaytirishga vaqtga ega bo'lmayligi mumkin. Bunday holat oldinda harakatlanayotgan avtomobil to'satdan tezligini pasaytirgan yoki to'xtagan, yoki sizning harakatlanish chizig'ingizga haydab kirayotgan vaqtda yuzaga kelishi mumkin. Shu bilan birga, ushbu bo'limda "Haydovchini ogohlantirish" bandiga qarang. Haydash jarayonida sizdan to'liq e'tibor talab etiladi, siz harakat qilishga va tormoz tepkisiga bosishga tayyor bo'lishingiz kerak. Avtomobilning xavfsiz ekspluatatsiyasining asoslari ⇨ 8-3ga qarang.



OGOHLANTIRISH!

ACC bolalarni, piyodalarni, hayvonlarni va boshqa obyektlarni aniqlay olmaydi va ularning oldida tormozlanmaydi.

Quyidagi holatlarda ACCni qo'llamang:

- Ilonizi va past-baland yo'llarda, yoki datchik qor, muz yoki loy bilan bloklab qo'yilganida. Tizim oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlay olmasligi mumkin. Avtomobilning butun old qismini tozalikda saqlang.
- Ko'rish maydoni yetarli bo'lmagan holatlarda, masalan, yomg'ir, qor, tuman, old oynadagi mayda chivinlar sababli, kameraning ko'rish maydonini boshqa begona buyumlar yoki birgalikda yoki qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanib kelayotgan boshqa transport vositalari qo'shimcha xalallarni yuzaga keltirganida, masalan, yo'lda nam loyni ko'tarib. Bunday holatlarda adaptiv kruiz-nazorat ishlashining samaradorligi cheklangandir.
- Sirpanchiq yo'lda, yo'l bilan shinalarning matashtirilishi tez o'zgarishi vaqtida g'ildiraklarning haddan tashqari shataksirashini keltirib chiqarishi mumkin.
- Kuzovda yoki orqa o'rindiqla juda og'ir yuk tashilmoqda.



Ⓢ: Tizimning yoqilishi va o'chirilishi ushbu klavishaga bosish bilan amalga oshiriladi. Uskunalar majmuida kruiz-nazoratning oq indikator yonadi.

+RES : Agar adaptiv kruiz-nazorat faollashtirib bo'lingan bo'lsa, avvalgi o'rnatilgan tezlik bilan ishlashni tiklash yoki avtomobilning tezligini oshirish uchun qisqa vaqtga bosning. Tezlikni taxminan 1 km/soatga (1 mil/soatga) oshirish uchun RES+ni qisqa bosning. Spidometr shkalasining keyingi karra 5 km/soat (5 mil/soat) bo'limigacha tezlikni oshirish uchun RES+ni bosning va uni ushlab turing.

-SET : Agar adaptiv kruiz-nazorat faollashtirib bo'lingan bo'lsa, tezlikni o'rnatish va avtomatik kruiz-nazoratni faollashtirish yoki avtomobilning tezligini kamaytirish uchun qisqa vaqtga bosning. Tezlikni taxminan 1 km/soatga

(1 mil/soatga) kamaytirish uchun SET-ni qisqa bosning.

Spidometr shkalasining keyingi karra 5 km/soat (5 mil/soat) bo'limigacha tezlikni kamaytirish uchun SET-ni bosning va uni ushlab turing.

Ⓢ : Agar adaptiv kruiz-nazorat faollashtirib bo'lingan bo'lsa, tezlikni o'rnatish va avtomatik kruiz-nazoratni faollashtirish yoki avtomobilning tezligini kamaytirish uchun qisqa vaqtga bosning. Tezlikni taxminan 1 km/soatga (1 mil/soatga) kamaytirish uchun SET-ni qisqa bosning.

Spidometr shkalasining keyingi karra 5 km/soat (5 mil/soat) bo'limigacha tezlikni kamaytirish uchun SET-ni bosning va uni ushlab turing.

Ⓢ : ACC uchun «Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rta») yoki «Near» («Yaqin») ko'zda tutilgan qiymatlardan harakatlanishning vaqt oraliqi (yoki oraliq masofa) sozlamasini tanlash uchun, ushbu klavishani bosning.

ACC va odatiy kruiz-nazorat orasida o'tish

ACC va odatiy kruiz-nazorat orasida o'tish uchun Ⓢ ni bosning va uni ushlab turing. Haydovchining axborot displeyida (DIC) xabar aks ettiriladi. Avtomobilning axborot xabari Ⓢ 4-26ga qarang.



ACC indikator



Odatiy kruiz-nazorat indikator

Agar ACC yoqib bo'lsa, uskunalar majmuida Ⓢ yashil indikator yonib turadi va harakatlanish oraliqi aks ettiriladi. Agar odatiy kruiz-nazorat yoqilgan bo'lsa, uskunalar majmuida Ⓢ yashil indikator yonib turadi, ammo harakatlanish oraliqi indikator mavjud bo'lmaydi. Adaptiv kruiz-nazoratdan odatiy kruiz-nazoratga o'tishni faqat, agar oldinda boshqa transport vositalari yo'q bo'lsagina amalga oshirish tavsiya etiladi.

Avtomobilni yoqishda kruiz-nazorat tartibi sifatida avtomobilni o'chirishdan avval oxirgi bo'lib qo'llanilgan tartib o'rnatiladi.

**OGOHLANTIRISH!**

Ushbu funksiyani qo'llagunga qadar kruiz-nazoratning qaysi tartibi yoqilganligini bilish uchun har doim uskunalar majmuidagi kruiz-nazorat indikatorini kuzatib boring. Agar ACC faol bo'lmasa, avtomobil boshqa avtomobillar oldida avtomatik tormozlanmaydi, bu, agar tormozlar qo'lda faollashtirilmasa, avariya olib kelishi mumkin. Siz va boshqa odamlar jiddiy jarohatlar olishi yoki halok bo'lishi mumkin.

Adaptiv kruiz-nazoratni sozlash Agar ACC yoqilgan bo'lsa, ammo ishlatilmayotgan bo'lsa,  klavishasiga tasodifan bosilishi kruiz-nazoratning nomaqbul faollashtirilishiga olib kelishi mumkin. Agar siz ushbu tizimni qo'llamayotgan bo'lsangiz, kruiz-nazoratni o'chirib qo'ying.

Kruiz-nazoratning o'rnatilgan tezligini tanlang. Bu sizning harakatlanish chizig'ingizda oldinda ketayotgan avtomobil aniqlanmagan vaqtda avtomobilning tezligidir.

ACCni 25 km/soat (15 mil/soat)dan past tezlikka sozlash imkoni yo'q, garchi ushbu tezlik pastlatilgan tezliklarda harakatlanishda xotiradan chaqirilgan bo'lishi mumkin.

Minimal ehtimolli o'rnatilgan tezlik 25 km/soat (15 mil/soat)ni tashkil qiladi.

ACC tizimini sozlash uchun:

1.  ni bosing.
2. Zaruriy tezlikni oling.
3. -SET klavishasini bosing va uni qo'yib yuboring.

4. Oyog'ingizni akselerator tepkisidan oling. ACC sozlanib bo'lingandan keyin, u harakatlanishning tanlangan oralig'iga qaraganda yaqinroq oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlashda tormozlanishni darhol yoqishi mumkin.



Uskunalar majmuida ACC indikatorini paydo bo'ladi. ACC yoqilgan vaqtda, indikator oq rangda yonib turadi. Agar ACC faollashtirilgan bo'lsa, indikator yashil rangda yonib turadi.

O'rnatilgan tezlikni tanlashda tezlik chegaralarini, qo'shni transportning harakatlanish tezligi va ob-havo sharoitlarini hisobga oling.

Tezlikning saqlangan qiymatini xotiradan chaqirish

Agar siz ACCning zaruriy tezligini dasturlashga ulguragan, bundan so'ng tormoz tepkisini bosgan bo'lsangiz, ACC o'chadi, biroq, bunda, tezlik qiymati xotiradan o'chirib yuborilmaydi.

Adaptiv kruiz-nazoratni qayta faollashtirish uchun, 5 km/soat (3 mil/soat)dan yuqori harakatlanish tezligida RES+ni bir marta bosing. Avtomobil avval o'rnatilgan tezlikka qaytadi.

Uskunalar majmuida ACCning yashil indikatorini

yonadi va o'rnatilgan tezlik indikatsiyasi paydo bo'ladi. Agar oldinda avtomobil joylashgan va u ko'chib o'tgan bo'lsa, oldindagi avtomobil indikatorini miltillashi mumkin. "Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga yaqinlashish va uning orqasidan harakatlanish"ni ushbu bo'limda quyida qarang.

Adaptiv kruiz-nazorat ishini tiklashdan keyin avtomobil tezligi, agar quyidagi shartlar bajarilgan bo'lsa, o'rnatilgan qiymatgacha oshirilgan bo'ladi:

- Oldinda boshqa avtomobil yo'q.
- Oldindagi avtomobil harakatlanishning tanlangan oralig'idan yuqori masofada harakatlanmoqda.
- Avtomobil tezligi keskin burilish sababli cheklanmagan.

O'rnatilgan tezlikda ACC ishlashida tezlikni oshirish

Agar ACC faollashtirib bo'lingan bo'lsa, quyidagi harakatlardan birini bajaring:

- Yuqori tezlikka erishish uchun akseleratorni qo'llang. -SETni bosing. Boshqaruv klavishasini va akselerator tepkisini qo'yib yuboring. Bundan so'ng avtomobil ancha yuqori tezlikda harakatlanishni boshlaydi. Akselerator tepkisini bosishda ACC tormozlanishni yoqmaydi, chunki u bloklangan. Uskunalar panelida ACC indikatorini moviy rangda yonadi.
- Toki displeyda o'rnatilgan tezlikning talab etiluvchi qiymati paydo bo'lguniga qadar +RES klavishasini bosing va uni ushlab turing,

so'ngra klavishani qo'yib yuboring.

- Katta qadam bilan avtomobil tezligini oshirish uchun, +RES klavishasiga qisqa bosong. Har bir bosishda avtomobil 1 km/soat (1 mil/soat)ga tezroq harakatlanadi.
- Katta qadam bilan tezlikni oshirish uchun, +RESni bosong va uni ushlab turing. Har bir bosishda tezlik 5 km/soat (5 mil/soat)ga ortib boradi.

Agar harakatlanishning tanlangan oraliq'i chegarasida oldinda ketayotgan avtomobil aniqlanmayotgan bo'lsa, sizning avtomobilingizni tezligi o'rnatilgan tezligigacha oshirilgan bo'ladi.

O'rnatilgan tezlikda ACC ishlashida tezlikni pasaytirish

Agar ACC faollashtirib bo'lingan bo'lsa, quyidagi harakatlardan birini bajaring:

- Talab etilayotgan pastlatilgan tezlikka erishish uchun tormozni qo'llang. Tormozni qo'yib yuboring va -SETni bosong. Bundan so'ng avtomobil ancha past tezlikda harakatlanishni boshlaydi.
- Toki avtomobil tezligini zaruriy qiymatgacha pasaytirmaguncha -SET klavishasini bosong va uni ushlab turing, bundan so'ng uni qo'yib yuboring.
- Katta qadam bilan avtomobil tezligini kamaytirish uchun, -SET klavishasiga qisqa bosong. Har bir bosishda avtomobil 1 km/soat (1 mil/soat)ga sekinroq harakatlanadi.
- Katta qadam bilan tezlikni kamaytirish uchun, -SETni bosong va uni ushlab turing. Har bir

bosishda tezlik 5 km/soat (5 mil/soat)ga kamayib boradi.

Harakatlanishning oraliq masofasini tanlang

Agar oldinda harakatlanish oraliq'i chegarasida sekinroq harakatlanib ketayotgan avtomobil aniqlangan bo'lsa, ACC sizning avtomobilingizni tezligini tartiblashtiradi va harakatlanishning tanlangan oraliq'ini saqlab qolishga urinadi.

Harakatlanish oraliq'ini sozlash uchun rul chambaragidagi  klavishasini bosong. Klavishani bosishdan keyin uskunalar majmuida oraliqning joriy sozlamasini qiymati qisqa vaqtga chiqarib beriladi. Klavishaga keyingi bosishlarda navbatma-navbat oraliqning usta sozlamasi yoqiladi: «Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rta») yoki «Near» («Yaqin»). Oraliq sozlamasi uni o'zgartirgunga qadar saqlanib qolinadi.

Oraliqning har bir sozlamasi harakatlanishni vaqt oraliq'iga muvofiq kelishi sababli («Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rta») yoki «Near» («Yaqin»)), harakatlanishning oraliq masofasi avtomobilning tezligiga bog'liq holda o'zgarib boradi. Avtomobilning tezligi qanchalik yuqori bo'lsa, sizning avtomobilingiz oldinda aniqlangan avtomobilning orqasidan harakatlanib borishning oraliq masofasi shunchalik yuqori bo'ladi. Harakatlanish oraliq'ini tanlashda yo'l va ob-havo sharoitlarini

inobatga oling. Oraliqlarni tanlashning variantlari oraliq'i, ehtimol, barcha haydovchilarga va harakatlanish shartlariga mos kelmaydi.

Harakatlanish oraliq'ini sozlamasining o'zgartirilishi avtomatik holda to'qnashish ehtimoli haqida ogohlantirish (FCA) tizimi uchun ogohlantirish berilishi vaqtini tanlashning o'zgarishiga olib keladi («Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rta») yoki «Near» («Yaqin»)). Frontal to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA)  8-42ga qarang.

Haydovchini ogohlantirish



ACC yoqiligidagi, oldinda ketayotgan avtomobilga yaqinlashish juda ham tez sodir bo'layotgan vaqtda, haydovchining harakatlari talab etilishi mumkin, chunki ACC yetarlicha tormozlanishni qo'llay olmaydi.

Ushbu holatda old oynada bir qator qizil miltillovchi nurli indikatorlar paydo bo'ladi va old qismda sakkizta tovushli signallar uzatiladi. Avtomobilning xavfsiz ekspluatatsiyasining asoslari  8-3ga qarang.

Oldinda ketayotgan avtomobilga yaqinlashish va uning orqasidan harakatlanish



Uskunalar majmuida oldinda ketayotgan avtomobil indikatori mavjuddir.

U faqat siz bilan bir yo'nalishda sizning harakatlanish chizig'ingizda harakatlanib ketayotgan avtomobilni aniqlaganda aks etadi.

Agar ushbu belgi aks ettirilmasa, ACC oldindagi avtomobilga ahamiyat bermaydi yoki u bilan tormozlanmaydi.

ACC oldinda ketayotgan avtomobil orqasidan harakatlanishning tanlangan oralig'i masofasida harakatlanish uchun avtomobilni avtomatik tormozlashni boshlaydi va uning tezligini sozlaydi. Oldinda ketayotgan avtomobil orqasidan harakatlanish uchun avtomobil tezligini oshiradi yoki pasaytiradi, ammo o'rnatilgan tezlikdan oshmaydi. Zarurat tug'ilganida tizim cheklangan tormozlanishni qo'llashi mumkin. Tormozlanishni yoqishda stop-signallar yonadi. Avtomatik tormozlanish haydovchi tomonidan tormoz tepkisi bosilishiga qaraganda boshqacha his etilishi va tovush chiqarishi mumkin. Bunday holat me'yordagi hisoblanadi.

Harakatsiz yoki juda sekin harakatlanayotgan obyektlar



OGOHLANTIRISH!

ACC oldingizda to'xtab qolgan yoki sekin harakatlanayotgan avtomobilni aniqlay olmasligi va unga ta'sir ko'rsatmasligi mumkin. Masalan, tizim u harakatlanib ketayotgan sifatida aniqlay olmagan avtomobil oldida tormozlanmasligi mumkin. Bunday holat tez-tez to'xtashlar bilan harakatlanish

yoki harakatlanish chizig'ini almashtirish natijasida oldingizda kutilmaganda avtomobilning paydo bo'lib qolish sharoitida sodir bo'lishi mumkin. Avtomobilingiz to'xtashga ulgurmasligi mumkin, bu avariyaning keltirib chiqaradi. ACCni qo'llashda ehtiyot bo'ling. Haydash jarayonida sizdan to'liq e'tibor talab etiladi, siz harakat qilishga va tormoz tepkisiga bosishga tayyor bo'lishingiz kerak.

Adaptiv kruiz-nazorat ishlashiga noto'g'ri shakldagi ob'ektlarning ta'sir etishi

Adaptiv kruiz-nazorat tizimi ob'ektlarning quyidagi turlarini aniqlash bilan qiyinchiliklarga duch kelishi mumkin:

- Orqa gabaritdan tashqariga chiqib turuvchi yukli avtomobillar.
- Nostandart shakldagi transport vositalari, masalan, avtotashuvchilar, kajavali mototsikllar, ot aravalar.

- Avtomobilingizni oldidan bevosita yaqinlikda joylashgan obyektlar.

ACCni avtomatik o'chirilishi

ACC avtomatik o'chirilishi mumkin, va haydovchi avtomobilning tezligini pasaytirish uchun tormoz tepkisiga bosishi kerak bo'ladi, agar:

- Datchiklar bloklangan bo'lsa.
- Tortish kuchini nazorat tizimi (TCS) yoki StabiliTrak/ESC elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi ishlagan yoki bloklangan.
- Tizimda nosozlik mavjud.
- Radar cho'lda va boshqa avtomobillar yoki yo'l chetida obyektlar mavjud bo'lmagan uzoq masofadagi hududda harakatlanishida bloklanish haqida xato xabar uzatmoqda. DIC displeyida ACC funksiyasining vaqtinchalik erishimli emasligiga ko'rsatuvchi xabar aks ettirilishi mumkin.

Agar ACC boshqa erishimli bo'lmasa, ACC indikatori oq rangda yonadi. Ba'zi holatlarda, agar ACC vaqtinchalik erishimli bo'lmay qolganida, odatdagi kruiz-nazoratni qo'llash mumkin. "ACC va odatiy kruiz-nazorat orasida o'tish"ni ushbu bo'limda qarang. Kruiz-nazorati tizimlaridan istalganini qo'llashni boshlashdan avval yo'l holatini tahlil qiling.

ACC ishlashi tiklanishi haqida xabarnoma

ACC oldinda aniqlangan avtomobillar orqasidan harakatlanish oralig'ini qo'llab turadi va ushbu avtomobilning orqasida to'xtash uchun tezlikni pasaytirib boradi.

Agar oldinda to'xtagan avtomobil ketib qolgan, ACC esa ishlashni tiklamagan bo'lsa, oldinda ketayotgan avtomobil indikator harakatlanishni davom ettirishdan avval transportning mavjudligini tekshirish zarurati haqida eslatgandek miltillab turadi. Bunda, shuningdek, uchta tovushli signallar uzatiladi. Axborot-ko'ngilochar tizimning bosh sahifasida "Sozlamalar" nishoniga bosing. Erishimli opsiyalar ro'yxatini chiqarish uchun Vehicle (Avtomobil)ni tanlang, va Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi) menyusida Alert Ture (Ogohlantirish turi) va Adaptive Cruise Go Notifier (Adaptiv kruiz-nazorat tizimida harakatlanishni boshlash haqida ogohlantirish)ni tanlang.

Oldindagi avtomobil ketib qolgan vaqtda, ACC ishini tiklash uchun +RES klavishasini yoki akselerator tepkisini bosing.

Agar to'xtab turish ikki minutdan ortiq davom etayotgan, yoki haydovchining eshigi ochilgan, yoki haydovchining xavfsizlik kamari yechilgan bo'lsa, ACC avtomobilni tutib turish uchun

avtomatik tarzda elektr mexanik to'xtab turish tormozini (EPB) yoqadi. EPB holati indikator yonadi. Elektr yuritmal to'xtab turish tormozi ⇨ 8-21ga qarang. Elektr mexanik to'xtab turish tormozini qo'yib yuborish uchun, akselerator tepkisiga bosing.

DIC displeyida avtomobildan chiqishdan avval UO'Qni "P" (To'xtab turish) tartibiga o'tkazish zarurati haqida ogohlantiruvchi xabar chiqarilgan bo'ladi. Avtomobilning axborot xabari ⇨ 4-26ga qarang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil ACC tizimi tomonidan to'xtatilgan, hamda, agar ACC uzilgan, o'chirilgan yoki to'xtatilgan bo'lsa, avtomobil to'xtashda boshqa tutib turilmaydi. Avtomobil harakat qilishni boshlashi mumkin. Agar avtomobil to'xtatilgan va ACC tizimi bilan tutib turilgan bo'lsa, tormoz tepkisini bosishga tayyor turing.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilni "P" (To'xtab turish) tartibiga o'rnatilmagan bo'lsa, uni tark etish xavfli bo'lishi mumkin. Agar avtomobil to'xtatilmagan va ACC tizimi bilan tutib turilmagan bo'lsa, uni tark etmang. Avtomobilni tark etishdan avval "P" (To'xtab turish) tartibini albatta yoqing va o't oldirishni o'chiring.

ACC ta'sirini bloklash

ACC faollashtirilganida akselerator tepkisini qo'llash holatida uskunalar majmuidagi ACC indikator avtomatik tormozlash bajarilmasligiga ko'rsatib, moviy rangda yonadi. ACC akselerator tepkisi qo'yib yuborilgan vaqtda o'z ishini tiklaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

ACC tizimi, agar oyog'ingiz akselerator tepkisiga joylashtirilgan bo'lsa, avtomatik tormozlashni yoqmaydi. Siz oldingizdagi avtomobil bilan to'qnashib ketishingiz mumkin.

Yo'lning burilishlari**⚠ OGOHLANTIRISH!**

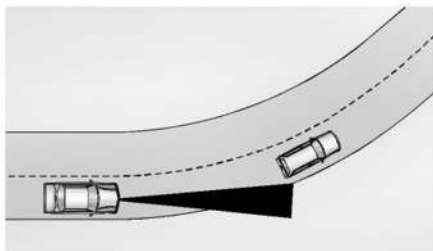
Burilishlarda ACC sizning harakatlanish chizig'ingizda oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlay olmasligi mumkin. Avtomobil o'rnatilgan tezlikgacha tezlik olishida, ayniqsa estakadaga chiqib borayotgan yoki undan tushayotgan avtomobil orqasidan haydab borilayotgan holat cho'chituvchi bo'lishi mumkin. Siz avtomobil boshqaruvini yo'qotishingiz yoki biron bir narsaga urilishingiz mumkin. Estakadaga haydab chiqishda yoki undan tushayotganda ACCni qo'llamang. Zarurat tug'ilganda tormoz tepkisiga bosishga tayyor turing.

**OGOHLANTIRISH!**

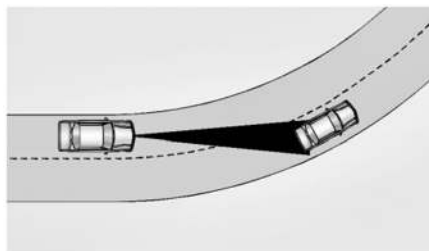
Burilishlarda ACC boshqa harakat chizig'idagi avtomobilga ta'sir qilishi yoki sizning harakat chizig'ingizdagi avtomobilga ta'sir qilishga ulgurmasligi mumkin. Siz oldingizdagi avtomobilga urilishingiz yoki o'z avtomobilingiz boshqaruvini yo'qotishingiz mumkin. Burilishlarda o'ta e'tiborli bo'ling va zarurat tug'ilganida tormoz tepkisiga bosishga tayyor turing. Burilishlarda harakatlanishda muvofiq tezlikni tanlang.

Keskin burilishlarda ACC boshqacha tarzda faoliyat yuritishi mumkin. Tizim keskin burilishlarda avtomobil tezligini pasaytirishi mumkin.

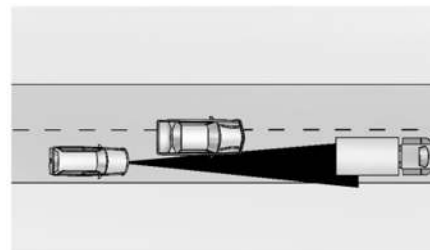
ACC burilishda avtomobil tezligini avtomatik pasaytiradi va burilishdan chiqishda uni oshirishi, ammo o'rnatilgan tezlikdan yuqori bo'lmagan tezlikka oshirishi mumkin.



Avtomobil orqasidan harakatlanib, burilishdan chiqishda ACC oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlay olmasligi va tezlikni o'rnatilgan tezlikkacha oshirishi mumkin. Ushbu holatda oldinda ketayotgan avtomobil indikatorini paydo bo'lmaydi.



ACC sizning harakat chizig'ingizdan boshqa chiziqda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlashi va tormozlanishni yoqishi mumkin. ACC tasodifan ogohlantirishni berishi va/yoki kerak bo'lmagan tormozlanishni yoqishi mumkin. Burilishga kirishda yoki undan chiqishda ACC boshqa chiziqdagi avtomobillarga, yo'l belgilariga, himoya to'siqlariga va boshqa harakatsiz obyektlarga ta'sir ko'rsatishi mumkin. Bunday holat me'yordagi hisoblanadi. Avtomobilga xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Boshqa avtomobil bilan harakat chizig'ini o'zgartirilishi

ACC faqat harakat chizig'ida to'liq joylashgan oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlaydi. Tormoz tepkisiga bosish zarurati yuzaga kelishi mumkin.

Avtomobilingiz oldida markaz bo'ylab joylashmagan obyektlar

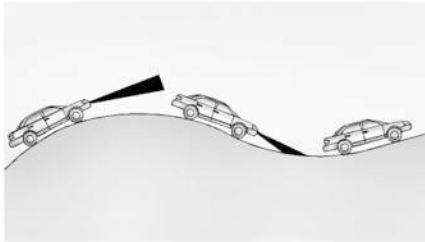
Avtomobil oldida joylashgan obyektlarni aniqlash quyidagi holatlarda imkonsiz bo'lishi mumkin:

- Oldindagi avtomobil yoki obyekt sizning harakatlanish chizig'ingizni chegarasidan tashqarida joylashgan.
- Avtomobil sizning chizig'ingizni markazi bo'ylab emas, balki chetlardan biriga yaqinroq harakatlanib ketmoqda.

Tor chiziqlar bo'ylab harakatlanish

Tizim qo'shi chiziqlardagi avtomobillarga yoki yo'l chetidagi obyektlarga xato ta'sir ko'rsatishi mumkin.

ACCni nishabliklarda qo'llamang



ACCni qiya nishabliklarda harakatlanishda qo'llamang. ACC qiya nishabliklarda harakatlanishda yo'ldagi avtomobilni aniqlay olmaydi. Haydovchining o'ziga tez-tez tezlashishni va tormozlanishni amalga oshirish to'g'ri keladi. Tormoz tepkisiga bosishda ACC o'chadi.

ACC ishini yakunlash

ACCni o'chirishning uchta usuli mavjuddir:

- Tormoz tepkisiga asta bosib.
-  ni bosib.
-  ni bosib.

YXotiradan tezlikning o'rnatilgan qiymatini o'chirish

Kruiz-nazorat tezligining o'rnatilgan qiymati 

klavishasini bosishda yoki o't oldirish o'chirilishida xotiradan o'chirib yuboriladi.

Adaptiv kruiz-nazoratning ishiga ob-havo sharoitlarining ta'siri

Agar avtomobil salonidagi harorat juda yuqori bo'lsa, uskunalar majmuida adaptiv kruiz-nazorat vaqtinchalik o'chirilganligi haqidagi ogohlantirish aks ettirilishi mumkin. Jazirama ob-havoda buning sababi bo'lib quyosh nurlari ostida oldingi kameraning haddan tashqari qizib ketishi bo'lib qolishi mumkin.

Adaptiv kruiz-nazorat avtomobil salonida havo qayta sovushidan keyin me'yordagi ishlashini tiklaydi.

Ko'rish maydonini cheklovchi sharoitlar, masalan, tuman, yomg'ir, qor yoki yo'l ustidagi mayda yomg'ir, adaptiv kruiz-nazoratning me'yordagi ishlashiga to'sqinlik qilishi mumkin. Adaptiv kruiz-nazorat oldidagi old oynadagi yomg'ir tomchilari yoki qor uchqunlari ham tizimga obyektlarni to'g'ri aniqlashda to'sqinlik qilishi mumkin.

Aksessuarlarni o'rnatish va avtomobilni qayta ishlantirish

Holdingi kamera joylashgan old oyna sohasi yuzasiga oldingi kameraning ko'rish maydonini buzishi mumkin bo'lgan hech narsalarni o'rnatmang.

Avtomobil tomiga osilib qolishi va oldingi kameraning ko'rish maydonini to'sib qo'yishi mumkin bo'lgan buyumlarni joylashtirmang - masalan, kanoe, kayak yoki boshqa o'xshash yuklar.

Kapot, faralar va tumanga qarshi faralarni qayta ishlamang, chunki bu kameraning obyektlarni aniqlash qobiliyatiga salbiy ta'sir qilishi mumkin.

Datchiklar tizimini tozalash

Orqani ko'rish toshoynasi oldidagi old oynadagi videokamerani datchik va avtomobilning old qismidagi radar datchiklar qor, muz, loy yoki tuproq bilan bloklangan holga tushishi mumkin. ACCning to'g'ri ishlashi uchun datchiklarning joylashish zonalarini tozalab turish zarur.

Agar ACC ishlamayotgan bo'lsa, odatiy kruiz-nazoratni qo'llashga urinib ko'rish kerak. "ACC va odatiy kruiz-nazorat orasida o'tish"ni ushbu bo'limda qarang. Kruiz-nazorati tizimlaridan istalganini qo'llashni boshlashdan avval yo'l holatini tahlil qiling.

Tozalash bo'yicha yo'riqnomani Avtomobilning tashqi ko'rinishini parvarishlash  9-56 bo'limdagi "Avtomobilni yuvish" paragrafiga qarang.

Tizim ishlashi, shu bilan birga, qor, kuchli yomg'ir yoki yo'ldan sachratmalar sharoitida cheklangan bo'lishi mumkin.

HAYDOVCHIGA YORDAM TIZIMLARI

Sizning avtomobil orqamachasi oldinga harakatlanish mobaynida yoki to'xtashda birga ishlatilganida avariyanı bartaraf etish yoki avariya da olinadigan shikastlarnı kamaytirishga ko'maklashuvchi xızmatlar bilan jıxozlangan. Bu tizimlardan foydalanishdan avval bo'lim bilan to'liq tanıshib chiqing.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Haydovchiga yordam tizimlariga to'liq ishonish kerak emas. Bu tizimlar e'tiborli bo'lish va avtomobil bilan boshqarishni o'rnini bosa olmaydi. Siz bu tizimlar bilan ko'rsatiluvchi ogohlantirish va xabarları ko'rmasligingiz mumkin. Haydash mobaynida e'tiborsizlik odamlarnı jarohatlanishi yoki o'limiga, shuningdek avtomobilni shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni havfsiz ekspluatatsiya qilish asoslarini qarang ⇨ 8-3.

Turli xil sharoitlarda bu tuzimlar quyidagilarnı bajara olmaydi:

- Bolalar, piyodagilar, velosipidistlar yoki hayvonlarnı aniqlash.
- Tizimi boshqaruvchi zonadan tashqaridagi avtomobillar yoki obyektlarnı aniqlash.
- Harakatlanishning barcha tezliklarida ishlash.

⚠ OGOHLANTIRISH!

- Sizni ogohlantirish yoki avariyanı bartaraf etish uchun yetarlicha vaqt berish.
- Yomon ko'rinish yoki yomon havo sharoitlarida ishlash.
- Aniqlash datchigi tozalanmagan yoki muz, qor, lo yoki yer bilan yopilgan bo'lganda ishlash.
- Aniqlash datchigi nakleyka, magnit kabi narsalar bilan yopilgan bo'lganda.
- Aniqlash datchigiga yaqin bo'lgan zona shikastlangan yoki noto'g'ri sozlangan bo'lganda ishlash.

Haydash mobaynida sizdan to'liq e'tibor talab qilinadi, siz harakatga va tormoz pedaliga bosishga va/yoki avariyanı bartaraf qilish uchun avtomobil rulini boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.

Ovozli ogohlantirish

Haydovchiga yordamning ba'zi xızmatlari uni to'siqlar haqida ovoz signali orqali ogohlantiradi. Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida erishimli sozlamalarnı ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Comfort and Convenience (Shinamlik va qulaylik)ni bosing.

Tozalash

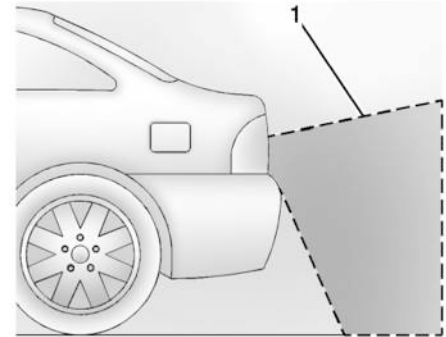
Avtotransport vositasining opsiyalariga qarab, haydovchiga eng yaxshi yordam berish uchun ushbu joylarnı toza tuting. Agar ushbu tizimlar mavjud bo'lmasa yoki bloklangan bo'lsa, haydovchilar ma'lumot markazida (DIC) xabarlar paydo bo'lishi mumkin.





Parkovkani yengillashtirish yoki orqaga harakatlanish tizimlari

Muvofiq komplektatsiyada orqa ko'rinish kamerasi (RVC), parkovkani yengillashtirishning orqa tizimi (RPA), parkovkani yengillashtirishning oldi tizimi (FPA), o'lik zonalarni orqamachasi haraktlanishda boshqarish tizimi (RCTA) va avtomatik parkovka tizimi (APA) haydivchiga to'xtash va to'siqlarni aylanib o'tishga yordam berishi mumkin. To'xtash yoki orqamachasi harakatlanish mobaynida avtomobil atrofida to'siqlar yo'qligini albatta tekshiring.

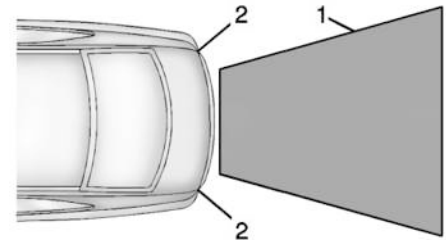


- Old va orqa bamperlar, shuningdek bamperlar ostidagi hudud
- Radiator panjarasi va faralar
- Radiator panjarasida yoki oldingi emblema yaqinidagi oldingi kamera obyektivi
- Old va orqa yon panellar
- Old oyna tashqarisida orqa ko'rinish ko'zgusi oldida
- Orqa yo burchakli bamperlari
- Orq ko'rinish kamerasi avtomobil nomeri ustida

Orqa ko'rinish kamerasi

Selektor "R" holatiga o'tqazilganida, orqa ko'rinish kamerasi axborot ko'ngilochar tizmi displeyiga avtomobil orqasidagi zona ko'rinishini chiqaradi. "R" (Orqaga yurish) holatidan o'tqazishda avvalgi ekran qisqa to'xtashdan so'ng displeyga qayta chiqadi. Avvalgi ekranga tezroq qaytish uchun, axborot ko'ngilochar tizimda ixtiyoriy tugmaga bosing, "P" (To'xtab turish) holatiga o'tqazing yoki avtomobil tezligini 12 km/soat gacha yetqazing.

1. Kameraning ko'rish maydoni



1. Kameraning ko'rish maydoni

2. Orqa bamper burchaklari

Kamera bilan ko'rsatiluvchi ko'rinish obyektlargacha masofa haqida taqdimni o'zgartiradi.

Tasvirlanuvchi zona cheklangan va bamporning biror burchagiga yaqinlashgan yoki bamber ostidagi obyektlar aks ettirilmaydi. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida orqa bilan yurib to'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi (RPA) yoki orqa bilan harakatlanishda o'lik zonalarini nazorat qilish tizimi (RCTA) to'siqni aniqlaganligi haqida haydovchini ogohlantiruvchi qizil uchburchak paydo bo'lishi mumkin. To'siq qanchalik yaqin bo'lsa, uchburchak rangini sariqdan qizilga o'zgartiradi va o'lchamda kattalashib boradi.



OGOHLANTIRISH!

Kamera(lar) bolalar, katta piyodagilar, velosipeddagilar, kesib o'tish kkursi bilan harakatlanuvchi transport vositalar, hayvon va kamera ko'rish zonasidan tashqaridam bapmer yoki avtomobil ostidagi boshqa obyektlarni aks ettirmaydi. Aks ettiriluvchi masofalar to'siqgacha haqiqiy masofaga teng emas. Faqat ushbu kamera yordamida parkovka qilish yoki haydash man etiladi. Harakatni boshlashdan avval, atrofni ko'zdan kechirish lozim. E'tiborsizlik odamlarni jarohatlanishi yoki o'limi, shuningdek avtomobilni shikastlanishiga sababchi bo'lishi mumkin.

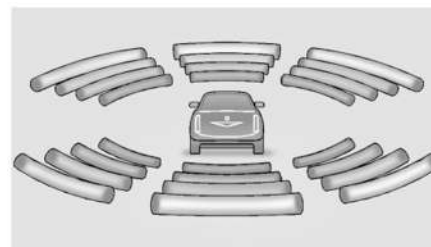
Parkovka mobaynida yordam tizimi

RPA mavjudligida avtomobil 8km/soat dan past tezlikda harakatlanadi, bamperdagi datchiklar 1,5 m gacha masofadagi avtomobil orqasidagi obyerlarni va avtomobil odida 1,2 m masofadagi 25 smgacha baland va bamber darajasidan past obyektlarni aniqlay oladi. Issiq van am havoda to'siqlarni aniqlash masofasi kamayishi mumkin. Bloklangan datchiklar to'siqlarni aniqlamaydi, ammo qalbaki aniqlashlarni chaqirishi mumkin. Datchiklarni yer, loy, qor, muz va moydan tozalang; shuningdek minus haroratda datchiklarni avtomobilni yuvishdan so'ng tozalang.



OGOHLANTIRISH!

Parkovkani yengillashtirish tizimi bolalar, katta piyodagilar, velosipeddagilar, kesib o'tish kursi bilan harakatlanuvchi transport vositalar, hayvon va bamber darajasidan pastda joylashgan, hamda juda yaqin yoki juda uzoqdagi obyektlarni aniqlay olmaydi. U 8 km/soat tezligidan yuqori tezlikda ishlamaydi. Odamlarni jarohatlanishini, yoki avtomobilni shikastlanishini oldini olish uchun oldinga yoki orqamachasi haraktini boshlashdan avval avtomobil atrofidagi maydonni tekshirish va orqa ko'rinish oynasiga, hatto avtomobil parkovkani yengillashtirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsada ko'zdan kechirish lozim.



Anjomlar kombinatsiyasi "to'siqgacha masofa" va uni joylashishi haqida axborotni ko'rsatuvchi diagrammalar bilan parkovkani yengillashtirish tizimi displeyi bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. To'siqni yaqinlashishi bilan diagrammaning ko'proq chiziqlari yonadi, bundan tashqari, ular sariqdan olov rang so'n qizil rangga o'zgarishi mumkin.

To'siqlarni aniqlashda ham tovushli signal yoqiladi. Avtomobilning to'siqqa yaqinlashib kelishi chorasi bo'yicha tovushli signallar orasidagi oralik qisqarib boradi.

Agar to'siq avtomobilning orqa (<0,6 m (2 fut)) yoki oldingi (<0,3 m (1 fut)) bampenga juda yaqin joylashgan bo'lsa, oldinda yoki orqada uzluksiz tovushli signal uzatiladi. Orqa bilan yurib to'xtab turishga joylashtirish tizimi signallari orqa bilan yurib to'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi signallariga qaraganda ancha yuqori chastotaga egadir.

Orqamacha harakatlanishda (RCTA) o'lik zonalarni boshqarish tizimi

Muvofiq komplektatsiyada "R" holatga o'tishda, RCTA (orqamacha harakatlanishda o'lik zonalarni boshqarish tizimi) axborot ko'ngilochar tizim displeyida o'n yoki chap tomondan harakat haqida ogohlantirish uchun o'ng yoki chapga ko'rsatgichli ogohlantirish qizil uchburcahchini tasvirlaydi. Tizim avtomobilning o'ng yoki chap tomonidan 20 m masofadagi obyektlarni aniqlaydi. Obyektni aniqlashda avtomobilning qaysi tomonidan aniqlanganiga qarab, o'ng yoki chapda uch ovoz signali chalinadi.

Xizmatlarni o'chirish yoki yoqish



Tugma to'xtab turishga joylashtirishning old yoki orqa tizimlarini yoqish yoki o'chirish uchun xizmat qiladi. RCTA tizimini avtomobil sozlamalarida yoqish yoki o'chirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida erishimli sozlamalarni ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari)ni bosing.

Avtomatik to'xtab turishga joylashtirish tizimi (APA)

Agar APA (avtomatik to'xtab turishga joylashtirish tizimi) o'rnatilgan bo'lsa, u izlashni bajaradi va parallel yoki perpendikulyar to'xtab turishga joylashish joyiga avtomobilning kirib borishini boshqaradi. APAni qo'llashda siz avvalgidek uzatmalarni o'zgartirishingiz va akselerator va tormoz tepkilarini bosishingiz kerak bo'ladi. Displey va tovushli signallar to'xtab turishga joylashtirish vaqtda manevrlarni boshqarishda yordam beradi.

**OGOHLANTIRISH!**

APA tormozlanishni qo'llamaydi. APA to'xtab turish joyida to'siqlarni, yumshoq yoki ingichka buyumlarni, yer ustidan ko'tarilgan obyektlarni, masalan, yuk platformalarini, yoki yer sathidan pastdagi obyektlarni, masalan, katta cho'nqirlarni aniqlay olmasligi mumkin. Joy avtomobilni to'xtab turishga joylashtirish uchun mos kelishini albatta tekshiring. APA to'xtab turish joyidagi fazoning o'zgarishiga ta'sir ko'rsatmaydi, masalan, qo'shni avtomobilning harakatlanishi, to'xtab turishga joylashtirish joyida odamning yoki obyektning paydo bo'lishi.

APA avtomobil orqasida yoki uning bo'ylamasi bo'yicha transportning harakatini aniqlamaydi va undan chetlashmaydi. To'xtab turishga joylashtirish manevri jarayonida har doim avtomobilni to'xtatishga tayyor turing.

O'lcham bo'yicha yetarli bo'lgan va avtomobildan 1,5 m (5 fut) chegara masofada to'xtab turishga joylashtirish uchun joyni izlash uchun tizimni faollashtirish maqsadida markaziy konsolda **P** tugmasini bosing. Avtomobil tezligi 30 km/soat (18 mil/soat)dan kam bo'lishi kerak.

Tizim quyidagilarga qodir emas:

- Ushbu joyga to'xtab turishga joylashish ruxsat etilganligini aniqlash.
- Agar joyga kirib borish burchak ostida bajarilayotgan yoki to'xtab turish joyi burchak

ostida joylashgan bo'lsa, avtomobilni yonmayon turgan avtomobilga aniq parallel to'xtab turishga joylashtirish.

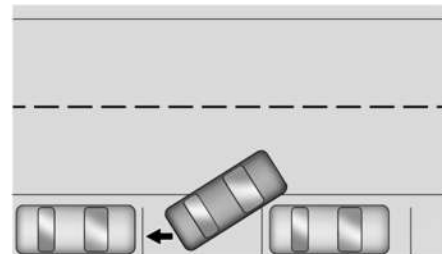
- Juda ham keng joylashgan to'xtab turish joyining aniq markazi bo'ylab to'xtab turishga joylashish.
- Kalta bordyurlarni ishonchli aniqlash.

APA yoqilishidan keyin avtomobildan o'ng tomonga parallel to'xtab turishga joylashtirish uchun joyni izlanishini bajaradi. Chap tomonda to'xtab turishga joylashtirish uchun joyni izlanishini boshlash uchun, burilishning chap ko'rsatkichini yoqing, muvofiq to'plamda, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida tanlangan tomonni o'zgartiring. To'xtab turishga joylashtirish tartibini paralleldan perpendikulyarga va aksincha o'zgartirish uchun, izlash jarayonida **P** tugmasini bosing va uni ushlab turing yoki, muvofiq to'plamda, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida to'xtab turishga joylashtirish tartibini o'zgartiring.



Yetarlicha o'lchamdagi joyni to'liq o'tib bo'lgandan keyin tovushli signal uzatiladi. Displeyda qizil rangda to'xtash nishoni va muvofiq xabar aks ettiriladi.

Agar UO'Q selektori "P" (Orqaga yurish) holatiga o'rnatilgan, ammo avtomobil kutilayotgan joyga haydab o'tilmayotgan bo'lsa, ehtimol, bu tizim avtomobilni avval aniqlangan joyga yo'naltirayotgani uchun sodir bo'lmoqda. APA tizimiga xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.



To'xtab turishga joylashtirish uchun yetarlicha joy aniqlanishi bilananoq, APA avtomobilga to'xtash buyrug'ini uzatadi. Displeyda chiqariluvchi yo'l-yo'riqlarni bajarang. Avtomatik rul boshqaruvini faollashtirish uchun buyruq bo'yicha R (Orqaga yurish) holatiga selektorni o'tkazing. Rul chambaragi qo'llaringizni rul chambaragidan olishingiz zarurligi haqida eslatish uchun bir qancha vaqt titrab turadi.

Atrofdagi holatni tekshiring va zarurat tug'ilishi bo'yicha akselerator yoki tormoz tepkisini bosishda davom eting; boshqa avtomobillar bilan to'qnashishdan saqlanish yoki piyodalarni va to'siqlarni urib yubormaslik maqsadida avtomobilni to'xtatishga tayyor turing. Agar avtomobil tezligi 10 km/soat (6 mil/soat)dan yuqori bo'lsa, APA avtomatik o'chadi, shuningdek avtomatik rul boshqaruvi o'chadi. Harakatlanuvchi strelka to'xtab turishga joylashish manevrini bajarilish holatini ko'rsatadi. To'xtab turishga joylashtirish joyining o'lchamiga bog'liq holda qo'shimcha manevr qilish talab etilishi mumkin, va siz qo'shimcha yo'l-yo'riqlarni olasiz. Uzatmalarni o'zgartirish zarurat tug'ilganida manevr qilishni davom ettirishdan avval avtomatik rul boshqaruvi oxirigacha ishlashini kuting. Manevr qilishni muvaffaqiyatli yakunlagandan so'ng, APA tovushli signal uzatadi va displayda "PARKING COMPLETE" ("TO'XTAB TURISHGA JOYLASHTIRISH BAJARILDI") xabarini uzatadi. UO'Q selektorini "P" (To'xtab turish) holatiga o'rnatib.

APA quyidagi holatlarda avtomatik o'chishi mumkin:

- Haydovchi rul chambaragi bilan boshqarmoqda.
- Maksimal ruxsat etilgan tezlik oshirib yuborilgan.

- APA tizimida nosozlik mavjud.
- Elektron dinamik barqarorlashtirish tizimi yoki antibloklash tormoz tizimi ishladi.
- DICga yuqori ustunlikdagi axborot xabari chiqarilgan.

APA ishini bekor qilish uchun,  tugmasini yana bir marta bosib.

Agar tizim tegishli tarzda ishlamayotgan bo'lsa

APA tizimini kalibrovkasi uchun burilishlarga ega bo'lgan yo'ldan bir oz haydab o'tish talab etilishi mumkin.

Avtomobilni boshqarishga ko'maklashish tizimi

Muvofiq to'plamda to'qnashish ehtimoli haqida ogohlantirish tizimi (FCA), faol qo'shimcha rul bilan boshqarish bilan egallab turilgan chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish tizimi (LKA), yon tomon o'jiz zonalarni nazorat qilish tizimi (SBZA), harakatlanish chizig'idan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi (LCA), avtomatik favqulodda tormozlanish tizimi (AEB) va (yoki) piyoda oldida tormozlanish tizimi (FPB), oldinga harakatlanish vaqtida, avariya oldini olishda yoki avariya olingan jarohatlarni kamaytirishda yordam berishi mumkin.

Frontal to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA)

Muvofiq to'plamda FCA tizimi (to'qnashish ehtimoli haqida ogohlantirish tizimi) frontal to'qnashuvlar oqibatida jarohatlarni oldini olish yoki kamaytirishi mumkin. Agar siz oldinda harakatlanib ketayotgan avtomobilga juda tez yaqinlashib kelayotgan bo'lsangiz, FCA tizimi old oynaga qizil rangdagi miltillovchi ogohlantiruvchi signalni uzatishi mumkin va tez-tez tovushli signallarni uzatadi. FCA, shuningdek, agar siz boshqa avtomobil orqasida juda yaqin masofada harakatlanib borayotgan bo'lsangiz, sariq rangdagi ogohlantiruvchi signalni yoqadi.

FCA taxminan 60 m (197 fut)gacha masofada avtomobilni aniqlaydi va 8 km/soat (5 mil/soat)dan yuqori tezlikda faoliyat yuritadi. Agar avtomobil adaptiv kruiz-nazorat (ACC) tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, avtomobillarni aniqlash taxminan 110 m (360 fut)gacha oraliq masofada sodir bo'ladi va tizim istalgan tezlikda ishlaydi. Adaptiv kruiz-nazorat  8-28ga qarang.

**OGOHLANTIRISH!**

FCA tizimi ogohlantiruvchi hisoblanadi va tormozlanishni yoqmaydi. Sekin harakatlanuvchi yoki oldinda turgan avtomobilga juda tez yaqinlashib kelishda, yoki juda yaqin oraliq masofada avtomobil orqasidan harakatlanishda, FCA tizimi avariyaning oldini olish uchun to'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirishni juda kech berishi mumkin. U, shuningdek, ogohlantirishni umuman bermasligi mumkin. FCA tizimi piyodalar, hayvonlar, yo'l belgilari, himoya to'siqlari, ko'priklar, qurilish quvurlari va boshqa obyektlar mavjudligi haqida ogohlantirmaydi. Harakat qilishga va tormoz tepkisini bosishga tayyor turing. Avtomobilning xavfsiz ekspluatatsiyasining asoslari ⇨ 8-3ga qarang.

FCA funksiyasini rul chambaragidagi boshqaruv blokida FCA o'zgartirgichida yoki, muvofiq to'plamda, avtomobil sozlamalarida o'chirib qo'yish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida erishimli sozlamalarni ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari)ni bosing.

Oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlash

FCA tizimi faqat oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlash holatidagina ogohlantirishni beradi. Avtomobilni aniqlashda oldinda ketayotgan avtomobil indikator yashil rangda yonadi. Tizim burilishlarda, avtomagistrallardan chiqishda, tepaliklarda, cheklangan ko'rish sharoitlarida, hamda agar avtomobil old tomonida qisman piyodalar yoki boshqa obyektlar bilan to'sib qo'yilgan bo'lsa, avtomobilni aniqlay olmaydi. FCA tizimi oldinda ketayotgan avtomobilni toki u to'liq sizning harakatlanish chizig'ingizda bo'lib qolmaguncha aniqlay olmaydi.

**OGOHLANTIRISH!**

FCA tizimi faqat avtomobilni aniqlash holatidagina avariyaning oldini olishga yordam beruvchi ogohlantirishni uzatadi. FCA tizimi, agar FCA datchigi loy, qor yoki muz bilan bloklangan, yoki agar old oyna shikastlangan bo'lsa, oldinda ketayotgan avtomobilni aniqlay olmaydi. U, shuningdek, avtomobilni ilonizi yoki tepa-past yo'llarda, yoki tuman, yomg'ir, qor kabi cheklangan ko'rishda, yoki faralar yoki old oyna ifloslangan yoki tegishli holatga ega bo'lmagan holatda aniqlay olmaydi. Old oynani, faralarni va FCA datchiklarini toza va soz holatda saqlang.

To'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish

Agar avtomobilingiz aniqlangan avtomobilga juda ham tez yaqinlashib kelayotgan bo'lsa, old oynada FCA qizil displeyi miltilashni boshlaydi. Bundan tashqari, old tomonda tez sakkizta yuqori tonallikdagi signallar uzatiladi. Ushbu to'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish paydo bo'lishidan keyin tormoz tizimi haydovchi keskin tormoz tepkisiga bosishiga tayyor holatga kelishi mumkin, va shuning uchun qisqa muddatli o'rta tormozlanishni boshlaydi. Yo'l holati talab etayotgani kabi tormoz tepkisiga bosishni davom ettiring. To'qnashuv ehtimoli haqidagi ogohlantirish paydo bo'lishida kruiz-nazorat o'chirib qo'yilgan bo'lishi mumkin.

Xavfli kichik oraliq masofa haqida ogohlantirish



Oldinda ketayotgan avtomobil indikator, agar siz oldinda aniqlangan avtomobil orqasidan juda tez ketayotgan bo'lsangiz, sariq rangda aks etilishni boshlaydi.

Ogohlantirishni uzatish vaqtini tanlash

To'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirishni uzatish sozlagichi rul chambaragida joylashgan. FCA tizimining "Uzoq", "O'rta", "Yaqin" yoki Aniqlangan avtomobil oldida", "O'chirilgan" ishlash vaqti qiymatini o'rnatish uchun  ni bosing. Tugmaga birinchi bosishda haydovchining axborot markaziga sozlamaning joriy qiymati chiqarilgan bo'ladi. Keyingi bosishlarda sozlama qiymati o'zgarib boradi. Tanlangan sozlama uning haydovchi tomonidan o'zgartirilguniga qadar amal qiladi va to'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirishni va xavfli yaqin oraliq masofa haqida ogohlantirishni uzatish vaqtini belgilab beradi. Ushbu ogohlantirishlarni uzatish vaqti avtomobil tezligiga bog'liq bo'ladi. Avtomobilning tezligi qanchalik yuqori bo'lsa, ogohlantirish shunchalik erta uzatiladi. Ogohlantirishni uzatish vaqtini tanlashda yo'l va ob-havo sharoitlarini inobatga oling. Ogohlantirishlarni uzatish vaqtining variantlari oralg'i, ehtimol, barcha haydovchilarga va harakatlanish sharoitlariga mos kelmaydi.

Harakatlanish oralg'i indikatoriyasi

Oldinda ketayotgan avtomobil orqasidan harakatlanish oraliq masofasi sekundlarda harakatlanish vaqti kabi haydovchining axborot markazida (DIC) aks ettiriladi. Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam)  4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam)  4-21'ga qarang. Harakatlanishning minimal vaqti 0,5 sekundni tashkil qiladi. Oldinda ketayotgan avtomobil mavjud bo'lmisligi yoki oldinda ketayotgan avtomobilning datchikning ta'sir zonasiga tushmasligida displeyda bir qator shtrixlar chiqariladi.

Ahamiyatsiz ogohlantirishlar

FCA tizimi burilishni bajaruvchi, boshqa harakatlanish chizig'ida ketayotgan avtomobillar, avtomobil hisoblanmaydigan obyektlar yoki soyalar bilan keltirib chiqarilgan ahamiyatsiz ogohlantirishlarni chiqarishi mumkin. Ushbu ogohlantirishlar tizimning me'yordagi ishi haqida dalolat beradi, avtomobilga xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Tizimni tozalash

Agar FCA tegishli tarzda ishlayotgandek tuyulayotgan bo'lsa, ushbu taomillar ushbu muammoni bartaraf qilishi mumkin:

- Orqani ko'rish toshohnasi oldidagi old oynaning tashqi qismini tozalang.

- Avtomobilning butun oldingi qismini tozalang.
- Faralarni tozalang.

Avtomatik favqulodda tormozlanish tizimi (AEB)

Agar avtomobil to'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish tizimi (FCA) bilan jihozlangan bo'lsa, u, shuningdek, avtomatik favqulodda tormozlanish tizimiga (AEB) egadir, uning tarkibiga favqulodda tormozlanishda yordamning zakovatli tizimi (IBA) kiradi. Siz bilan birga bir chiziqda oldinda harakatlanib ketayotgan siz to'qnashib ketishingiz mumkin bo'lgan avtomobil aniqlanishida, tizim tormozlanishni kuchaytirishi yoki avtomobilni avtomatik to'xtatishi mumkin. Bu oldinga harakatlanishda avariyaning oldini olishi yoki uning og'irligini kamaytirishda yordam berishi mumkin. Holatga bog'liq holda avtomobil o'rta yoki keskin avtomatik tormozlanishi mumkin. Bunday avtomatik favqulodda tormozlanish faqat avtomobil aniqlanishi holatida sodir bo'lishi mumkin. Bunda, FCA tizimining oldinda ketayotgan avtomobil indikator yonadi. Frontal to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA) ⇨ 8-42ga qarang.

Tizim oldingi uzatmalarda 4 km/soat (2 mil/soat)dan yuqori tezlikda harakatlanishda ishlaydi. U taxminan 60 m (197 fut) oraliq masofadagi avtomobillarni aniqlashi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

AEB tizimi avariya ehtimoli bo'lganida favqulodda tormozlanishga tayyorgarlikni ta'minlaydi, u avariyaning oldini olishga mo'ljallanmagan. Avtomobilni tormozlash uchun AEB tizimiga ishonib qolish lozim bo'lmaydi. AEB tizimi uning tezliklar ishchi oraliq'i tashqarida tormozlanishni bajarmaydi va faqat aniqlangan avtomobillarga ta'sir ko'rsatadi.

AEB tizim quyidagilarni aniqlashga qodir emas:

- Ilonizi yoki past-tepa yo'llarda oldinda ketayotgan avtomobilni.
- Ba'zi avtomobillarni, xususan. tirkamali avtomobillarni, traktorlarni, iflos avtomobillarni va boshqalarni.
- Cheklangan ko'rish sharoitlarida avtomobilni, masalan, tuman, yomg'ir yoki qor vaqtida.
- Oldinda ketayotgan avtomobilni, agar u qisman piyodalar yoki boshqa obyektlar bilan to'sib qo'yilgan bo'lsa.

Haydash jarayonida sizdan doimo to'liq e'tibor talab etiladi, siz harakat qilishga va tormoz tepkisiga bosishga va/yoki avariyaning oldini olish uchun avtomobilni rulda boshqarishga tayyor turishingiz kerak.

AEB tizimi ehtimolli avariyaning oldini olishga urinishida avtomobil to'liq to'xtaguniga qadar uning tezligini pasaytirishi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, AEB tizimi avtomobilni joyida ushlab qolish uchun elektr mexanik to'xtab turish tormozini (EPB) yoqishi mumkin. EPBni qo'yib yuboring yoki akselerator tepkisiga jadal bosing.



OGOHLANTIRISH!

AEB kutilmagan yoki talab etilmagan holatlarda avtomatik tarzda avtomobilni to'satdan tormozlashi mumkin.

Tizim oldindagi burilishni bajarayotgan avtomobilga, himoya to'siqlariga, yo'l belgilariga va boshqa harakatsiz obyektlarga ta'sir ko'rsatishi mumkin. AEB ta'sirini bloklash uchun, akselerator tepkisiga jadal bosing, agar bu xavf tug'dirmayotgan bo'lsa.

Favqulodda tormozlanishda yordamning zakovatli tizimi (IBA)

IBA yaqinlashib kelish tezligiga va oldinda ketayotgan avtomobilgacha oraliq masofaga bog'liq holda tormozlanishni kuchaytirib, tormoz tepkisiga tez bosishda ishlab ketishi mumkin. Ushbu paytdagi tepkning ahamiyatsiz titrashlari yoki cho'kib ketishi me'yoriy holat hisoblanadi, zarurat tug'ilganida tormoz tepkisini bosishda davom eting. IBA faqat tormoz tepkisini qo'yib yuborilishida avtomatik o'chadi.

**OGOHLANTIRISH!**

IBA talab etilmaydigan shunday holatlarda avtomobilning tormozlanishini kuchaytirishi mumkin. Avtomobilingiz transport oqimiga to'siq bo'lib qolishi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, oyog'ingizni tormoz tepkisidan oling, so'ngra esa talab etilayotgani kabi tepkiga qayta bosing.

AEV va IBA tizimlarini avtomobil sozlamalari menyusida o'chirib qo'yish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida erishimli sozlamalarni ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari)ni bosing.

Piyoda oldida tormozlanish tizimi (FPB)

Muvofiq to'plamda piyoda oldida tormozlanish tizimi (FPB) avtomobilning oldinga harakatlanishi vaqtida yaqinda joylashgan piyodalar bilan frontal to'qnashuv oqibatida jarohatlarni oldini olish yoki ularni kamaytirishda yordam berishi mumkin. FPB avtomobil oldida joylashgan piyodani aniqlashda  sariq indikator aks ettiriladi. Agar avtomobil aniqlangan piyodaga juda tez yaqinlashib kelayotgan bo'lsa, FPB tizimi old oynaga qizil rangdagi miltillovchi ogohlantiruvchi signalni chiqaradi va tez-tez tovushli signallarni uzatadi. FPB tizimi

tormozlanishni kuchaytirishi yoki avtomatik avtomobilni to'xtatishi mumkin. Ushbu tizim tarkibiga favqulodda tormozlanishda zakovatli yordam tizimi (IBA) kiradi, bundan tashqari, avtomatik favqulodda tormozlanish tizimi (AEB), shuningdek, piyodaga ta'sir etishi mumkin.

Avtomatik favqulodda tormozlanish tizimi (AEB)
↻ 8-44ga qarang.

FPB tizimi oldinga 8 km/soat (5 mil/soat)dan 80 km/soat (50 mil/soat)gacha tezlikda oldinga harakatlanishda piyodalarni aniqlashi va ular haqida ogohlantirishi mumkin. Kunduzgi vaqtda harakatlanishda tizim taxminan 40 m (131 fut) oraliq masofada piyodalarni aniqlaydi. Tungi vaqtda harakatlanishda tizimning ta'sir etishi cheklangan.

**OGOHLANTIRISH!**

FPB tizimi faqat piyoda aniqlanishi holatida ogohlantirish beradi va avtomatik tormozlanishni bajaradi. FPB tizimi quyidagi holatlarda piyodalarni, jumladan bolalarni aniqlay olmasligi mumkin:

- Piyoda bevosita avtomobil oldida joylashmagan, qisman to'silgan, notekis yoki odamlar guruhida turganida.
- Yomon ko'rish maydonida, jumladan, tungi vaqtda, tuman, yomg'ir yoki qor sharoitlarida.
- FPB tizimi datchigi loy, qor yoki muz bilan bloklangan.
- Faralar yoki old oyna ifloslangan yoki tegishli holatga ega emas.

Harakat qilishga va tormoz tepkisini bosishga tayyor turing. Ancha batafsil ma'lumotlarni Avtomobilni xavfsiz ekspluatatsiyasi asoslari
↻ 8-3 bo'limda qarang. Old oynani, faralarni va FPB datchiklarini toza va soz holatda saqlang.

FPB tizimi uchun avtomobilning sozlamalari menyusida quyidagi sozlamalarni o'rnatish mumkin: Off (O'chirilgan), Alert (Ogohlantirish) yoki Alert and Brake (Ogohlantirish va tormozlanish). Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida erishimli sozlamalarni ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari)ni bosing.

Avtomobil oldida piyodani aniqlash



FPB tizimi faqat piyoda aniqlanishi holatida ogohlantirish beradi va avtomatik tormozlanishni bajaradi. Avtomobil oldida piyodani aniqlashda displeyga piyoda mavjudligining sariq indikator chiqarilgan bo'ladi.

Avtomobil oldida piyodaning mavjudligi haqida ogohlantirish



Agar avtomobil piyodaga juda tez yaqinlashib kelayotgan bo'lsa, old oynada FPB tizimining ogohlantirish qizil displeyi millitlashni boshlaydi. Oldinda sakkizta yuqori tonallikdagi signallar tez uzatiladi. Piyoda mavjudligi haqida ogohlantirish paydo bo'lganidan keyin tormoz tizimi haydovchi keskin tormoz tepkisi bosishiga tayyorlanishi mumkin, shuning uchun qisqa muddatli o'rtacha tormozlanishni boshlaydi. Talab etilayotgani kabi tormoz tepkisi bosishni davom ettiring. Avtomobil oldida piyodaning mavjudligi haqida ogohlantirish paydo bo'lishida kruiz-nazorat o'chirilgan bo'lishi mumkin.

Avtomatik tormozlanish

Agar piyoda oldida tormozlanish tizimi (FPB) bevosita avtomobil oldida mavjud bo'lgan piyoda bilan to'qnashib ketish xavfi mavjudligini va bunda tormoz tepkisi bosilmaganligini aniqlaganda, FPB avtomatik o'rtacha yoki keskin tormozlanishni yoqishi mumkin. Bu kichik tezlikda piyodalar bilan ba'zi to'qnashuvlarni oldini olishda yoki yetkaziladigan tana jarohatlarini og'irligini pasaytirishga yordam berishi mumkin. FPB 8 km/soat (5 mil/soat)dan 80 km/soat (50 mil/soat)gacha tezlikda aniqlangan piyoda oldida tormozlanishni avtomatik yoqishi mumkin. Muayyan bir sharoitlarda, masalan, yuqori tezliklarda, avtomatik tormozlanish jadalligi pasaytirilgan bo'lishi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, avtomatik tormozlanish tizimi avtomobilni joyida ushlab qolish uchun elektr mexanik to'xtab turish tormozini (EPB) yoqishi mumkin. EPBni qo'yib yuboring. Avtomatik tormozlanish va EPB, shuningdek, akselerator tepkisi tez bosishda ham o'chirilgan bo'ladi.

**OGOHLANTIRISH!**

FPB kutilmagan yoki talab etilmagan holatlarda ogohlantirishni uzatishi yoki avtomatik tarzda avtomobilni to'satdan tormozlashi mumkin. Tizim piyodalarga shakli va o'lchami bo'yicha o'xshash obyektlarga, jumladan soyalarga ogohlantirish yoki tormozlanish bilan xato ta'sir etishi mumkin. Bu tizimning me'yordagi ishlashi haqida dalolat beradi, avtomobilga xizmat ko'rsatish talab etilmaydi. Avtomatik tormozlanish ta'sirini bloklash uchun, akselerator tepkisiga tez bosing, agar bu xavf tug'dirmayotgan bo'lsa.

Avtomatik tormozlanish tizimini avtomobil sozlamalari menyusida o'chirib qo'yish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning ekranida erishimli sozlamalarni ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari)ni bosing.

Tizimni tozalash

Agar FPB tizimi tegishli tarzda faoliyat yuritmayotgan bo'lsa, orqani ko'rish toshoynasi oldida tashqarida old oynani tozalang, bu muammoni bartaraf qilishi mumkin.

Yon tomon o'lik zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi (SBZA)

SBZA tizimi, agar u avtomobilda mavjud bo'lsa, haydovchiga o'z zonalarda joylashgan boshqa avtomobillarga nisbatan yo'l chizig'ini almashtirish jarayonida to'qnashuvlardan saqlanishda yordam beradi. Agar oldinga harakatlanish chog'ida tizim avtomobilingizdan chapda yoki o'ngda o'lik zonada boshqa transport vositasini aniqlasa, nomdosh tomondagi toshoynada indikator yonadi. Agar burilish ko'rsatkichi yoqilgan bo'lsa, va xuddi o'sha tomondan avtomobil aniqlangan bo'lsa, yo'l chizig'ini almashtirish xavfi haqida qo'shimcha ogohlantirish sifatida indikator miltillashni boshlaydi. Chunki, bu tizim harakatlanish chizig'idan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining (LCA) qismi hisoblanadi, ushbu funksiyadan foydalanishdan avval, LCA tizimi haqidagi bo'limning butun mazmunini e'tibor bilan tanishib chiqing.

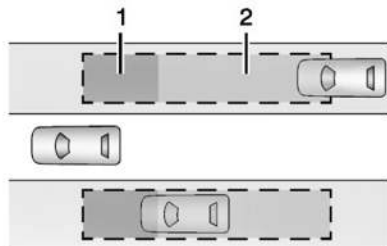
Harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi (LCA)

Muvofiq to'plamda LCA tizimi yon tomon o'lik (ko'rilmaydigan) zonalardagi avtomobillar, yoki orqadan ushbu zonalarga tez yaqinlashib kelayotgan avtomobillar bilan bir harakatlanish chizig'idan boshqasiga o'tishda to'qnashib ketishni oldini olib, haydovchiga yordam beradi. Avtomobil aniqlanishi holatida, muvofiq orqani

ko'rish yon tomon toshoynasida LCA tizimining ogohlantiruvchi indikator yonadi. Agar bunda burilish ko'rsatkichi yoqilgan bo'lsa, indikator miltillashni boshlaydi.

**OGOHLANTIRISH!**

LCA tizimi aniqlash tizimi zonalari tashqarisida joylashgan avtomobillar, hamda piyodalar, velosipedchilar yoki hayvonlar haqida haydovchini ogohlantirmaydi. Tizim yo'nalish chizig'ini o'zgartirishda to'siqlar haqida haydovchini ogohlantirmaydigan holatlar mavjuddir. Yo'nalish chizig'ini o'zgartirishda e'tiborsizlik odamlar jarohatlanishi yoki ularning o'limi, hamda avtomobil shikastlanishi sababi bo'lib qolishi mumkin. Boshqa qatorga o'tishdan avval barcha toshoynalarga qarang, orqaga nazar soling va burilish ko'rsatkichini yoqing.

LCA tizimining aniqlash zonalari

1. SBZA tizimining aniqlash zonalari

2. LCA tizimining aniqlash zonasi

LCA tizimi datchigi avtomobilning ikkala tomoni bo'ylab taxminan bir chiziqli yoki 3,5 m (11 fut) kenglikdagi zonani qamrab oladi. Datchiklar yerdan taxminan 0,5 m (1,5 fut) dan 2 m (6 fut) gacha balandlikdagi obyektlarni aniqlaydi. Yon tomon o'z zonalarni nazorat qilishning ogohlantirish tizimi zonasi (SBZA) taxminan kuzov o'rtasidan boshlanadi va 5 m (16 fut) oraliq masofada avtomobilning orqasida yakunlanadi. Haydovchilar avtomobil ortida 70 m (230 fut) gacha oraliq masofadan boshlab, tez yaqinlashib kelayotgan avtomobillar haqida ogohlantirishni oladi.

Tizimning ishlash tamoyili

O'z zonalarda qo'shi chiziqli harakatlanib ketayotgan yoki unga orqadan tez yaqinlashib kelayotgan avtomobil aniqlanishida, orqani ko'rish yon tomon toshoynalarida LCA tizimi

indikator yonadi.

LCA tizimining yonib turgan indikator harakatlanish chizig'ini almashtirish xavfiga ko'rsatadi. Boshqa harakatlanish chizig'iga o'tishdan avval LCA indikator yonmayotganligini tekshiring, barcha toshoynalarga qarang, orqaga nazar soling va burilish ko'rsatkichini yoqing.



**Orqani ko'rish
chap
toshoynasidagi
indikator**



**Orqani ko'rish
o'ng
toshoynasidagi
indikator**

Dvigatelni ishga tushirishda LCA tizimi tizim sozligiga ko'rsatib, ikkala tashqi toshoynalarda qisqa muddatli yonadi. Agar oldinga harakatlanish vaqtida tizim avtomobil, tuproq, loy, qor, muz va moylamani aniqlasa, u holda muvofiq yon tomon toshoynasida indikator yonadi. Boshqa transport vositasi aniqlangan xuddi o'sha tomondagi burilish ko'rsatkichini yoqilishi holatida, indikator qatorni o'zgartirish xavfi haqida ogohlantirib miltillashni boshlaydi. LCA tizimni avtomobil sozlamalari menyusida o'chirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar

tizimning ekranida erishimli sozlamalarni ko'rish uchun, Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari) ni bosing.

Agar tizim tegishli tarzda ishlamayotgan bo'lsa

LCA tizimi maksimal samaradorlik bilan ishlashi uchun, uning kalibrovkasini bajarish zarur, buning uchun avtomobilda bir oz masofani haydab o'tish kerak bo'ladi. Agar avtomobilda transport oqimiga va yo'l chetida turlicha obyektlarga (masalan, panjaralar, to'siqlar) ega bo'lgan to'g'ri avtomagistral bo'ylab safar amalga oshiriladigan bo'lsa, kalibrovka tezroq bajariladi.

LCA tizimi indikatorlari boshqa avtomobillarni tez quvib o'tishda, hamda harakatsiz avtomobil yonidan harakatlanishda ishlamasligi mumkin. LCA tizimi avtomobilga mahkamlangan obyektlarga: velosipedlar va shunga o'xshashlar, hamda istalgan tomondan avtomobilning gabaritlaridan tashqariga chiqib turgan predmetlarga ta'sirlanishi mumkin. Mahkamlangan buyumlar, shuningdek, avtomobillarni aniqlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin. Tizimning bunday o'zini tutishi me'yordagi holat hisoblanadi va avtomobilga xizmat ko'rsatilishi o'tkazilishini talab qilmaydi. LCA qo'shni harakatlanish chizig'ining o'z zonalarda avtomobilning mavjudligi haqida, ayniqsa yomg'ir holatida va keskin burilishda, haydovchini har doim ham ogohlantirmaydi. Bu

uni ta'mirlash zarurati haqida dalolat bermaydi. Tizim yo'l to'siqlari, belgilari, daraxtlar, boshqa daraxtzorlar va harakatsiz obyektlarga ta'sir ko'rsatishi mumkin. Tizimning bunday o'zini tutishi me'yordagi holat hisoblanadi va avtomobilga xizmat ko'rsatilishi o'tkazilishini talab qilmaydi.

LCA tizimi, agar orqa bamporning chap yoki o'ng burchaklaridagi LCA datchiklari tuproq, loy, qor, muz yoki moylamalar bilan chaplangan bo'lsa, hamda kuchli yomg'ir vaqtida ishlamasligi mumkin.

Tozalash bo'yicha yo'riqnomani Avtomobilning tashqi ko'rinishini parvarishlash 9-56 bo'limdagi "Avtomobilni yuvish" paragrafiga qarang. Agar ikkala datchiklarni tozalashdan keyin uskunalar majmuasining displeyida avvalgidek tizimning erishimli emasligi haqida xabar aks ettirilayotgan bo'lsa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga yordam uchun murojaat qilish lozim.

Agar LCA tizimi indikator yon tomon oqiz zonada harakatlanayotgan yoki unga tez yaqinlashib kelayotgan avtomobillar mavjudligida va tizim datchiklari toza bo'lganida yonmayotgan bo'lsa, ehtimol, tizim nosoz va xizmat ko'rsatilishini talab qiladi. Texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Yo'l chizig'iga nisbatan avtomobil holatini nazorat qilish tizimi (LKA)

Muvofiq to'plamda LKA tizimi egallab turilgan chiziqdin behosdan chiqish bilan bog'liq bo'lgan avariyaning oldini olishda yordam berishi mumkin. Tizim 80 km/soat (49 mil/soat)dan 180 km/soat (112 mil/soat)gacha tezlikda yo'l chiziqlarini aniqlash uchun kameradan foydalanadi. Yo'l chizig'iga avtomobilning yaqinlashib kelishi holatida tizim avtomobilni avvalgi yo'nalishga qaytarib, ravon rul chambaragiga ta'sir etadi. U, shuningdek, agar avtomobil yo'l chizig'ini kesib o'tgan bo'lsa, egallab turilgan chiziqdin chiqish (LDW) haqida haydovchini ogohlantirishi mumkin. Agar haydovchi rul chambaragiga kuch ishlatayotgan bo'lsa, LKA tizimi qo'shimcha rul boshqaruvini to'xtatadi.

Bu tizim avtomobilning yo'l chizig'i markazi bo'ylab ushlab turish uchun mo'ljallanmagan. Agar avtomobil ko'chib o'tuvchi xuddi o'sha yo'nalishda burilish ko'rsatkichlari yoqilgan bo'lsa yoki agar tizim tezlashishni, tormozlanishni yoki faol manevr qilinayotganligini aniqlasa, tizim qo'shimcha rulni boshqarmaydi yoki yo'nalish chizig'idin chiqilayotgani haqida ogohlantirmaydi.



OGOHLANTIRISH!

LKA tizimi avtomobil rulini doimo boshqarmaydi. Tizim avtomobilni harakatlanish chizig'ida tutib turmasligi yoki harakatlanish chizig'idin tashqariga chiqib ketish haqida ogohlantirish (LDW), hattoki agar bo'lish chizig'i aniqlansa ham bermasligi mumkin.

LKA va LDW tizimlari har doim ham quyidagilarni qilmasligi mumkin:

- Avariya yoki harakatlanish chizig'idin tashqariga chiqishdan saqlanish maqsadida ogohlantirish bermaydi yoki rul boshqaruvida yordamni taqdim etmaydi.
- Yomon ob-havo yoki yomon ko'rish sharoitlarida bo'lish chizig'ini aniqlamaydi. Bu old oyna yoki faralar loy, qor muz bilan bloklangan vaqtdagi, tegishli bo'lmagan holatga ega, hamda quyosh nurlari to'g'ri kameraga tushib turganidagi holatlarda sodir bo'lishi mumkin.
- Yo'l chetlarini aniqlaganida
- Ilonizi va past-baland yo'llarda yo'l chiziqlarini aniqlaganda.

Agar LKA tizimi bo'lish chiziqlarini faqat yo'lning bir tomonidan aniqlayotgan bo'lsa, u boshqaruvda yordamlashadi yoki faqat bo'lish chizig'i aniqlangan xuddi o'sha tomondagi bo'lish chizig'iga yaqinlashishda

**OGOHLANTIRISH!**

harakatlanish chizig'i tashqarisiga chiqish haqida ogohlantirishni beradi. Hattoki, LKA va LDW tizimlari mavjudligida siz avtomobilni rul bilan boshqarishingiz kerak.

Har doim yo'lni e'tibor bilan kuzatib boring va avtomobilni tegishli holatda harakatlanish chizig'ida tutib turing. Ushbu qoidaga rioya etmaslik avtomobil shikastlanishiga, jarohatga yoki o'limga olib kelishi mumkin. Old oynani, faralarni va videokamerani datchiklarni har doim toza va soz holatda saqlang. LKA tizimini nomaqbul ob-havo sharoitlarida yoki yo'l belgilari noaniq bo'lgan yo'llarda, masalan, yo'l ishlari o'tkaziluvchi joylarda qo'llash yaramaydi.

Tizimning ishlash tamoyili

LKA tizimi yo'l chiziqlarini aniqlash uchun orqani ko'rish toshohnasi oldida old oyna ostida o'rnatilgan kamerani qo'llaydi. Yo'nalishdan tasodifan chiqish holatida tizim avtomobilni avvalgi yo'nalishga qaytarib, rul boshqaruvini ishiga qisqa muddatli aralashishi mumkin. Bundan so'ng, tizim haydovchini e'tiborini avtomobil yo'l chizig'ini kesib o'tganligiga jalb qilib, tovushli signal uzatishi yoki haydovchi o'rindig'ini titrashini yoqishi mumkin.

LKA tizimini yoqish yoki o'chirish uchun, rul chambaragida  tugmasini bosing. Faol qo'shimcha rul boshqarish bilan egallab turgan chiziqdan chiqish haqida ogohlantirish tizimi (agar to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa)

yoqiligidagi tugmadagi indikator yonadi, o'chirilganda esa - o'chadi.

 indikator (to'plam bilan ko'zda tutilgan bo'lsa) oq rangda yonib turganida, bu tizim avtomobil boshqaruviga faol aralashuviga tayyor emasligiga ko'rsatadi.  indikator, agar faol qo'shimcha rul bilan boshqarish bilan egallab turgan chiziqdan chiqish haqida tizimi (LKA) ishlashga tayyor bo'lsa, yashil chiroqda yonadi. Yo'l chizig'iga avtomobilning yaqinlashib kelishi holatida tizim avtomobilni avvalgi yo'nalishga qaytarib, ravon rul chambaragiga ta'sir etadi. Tizim ishlayotgan vaqtda  indikator sariq rangda yonib turadi. U, shuningdek, agar avtomobil yo'l chizig'ini kesib o'tsa, egallab turilgan chiziqdan chiqish (LDW) haqida  sariq indikatorning miltillashi bilan haydovchini ogohlantirishi mumkin. Bundan tashqari, zummerning uchtalik signali jaranglashi yoki avtomobilni tortib ketayotgan tomondan haydovchining o'rindig'i titrashni (uchta impuls) boshlashi mumkin.

Rul boshqaruvini qabul qilish

LKA tizimi avtomobil rulini doimo boshqarmaydi. Agar LKA tizimi faol rul boshqaruvini aniqlamayotgan bo'lsa, u ogohlantirishni berishi va tovushli signal uzatishi mumkin. Qo'shimcha rul boshqaruvini to'xtatish uchun, rul chambaragiga kuch bering. LKA tizimi boshqaruvni o'z qo'lga olish zarurati haqida bir nechta ogohlantirishlardan so'ng bir oz vaqtga o'chishi mumkin.

Agar tizim tegishli tarzda ishlamayotgan bo'lsa

Tizimning faoliyat yuritishiga quyidagilar salbiy ta'sir etishi mumkin:

- Yaqin masofada oldinda ketayotgan avtomobillar.
- Yoritishning to'satdan o'zgarishi, masalan, tunnellarda harakatlanishda.
- Ko'ndalang nishablikka ega bo'lgan yo'llar.
- Yo'l chiziqlari yetarlicha bo'lmagan yo'llar, masalan, ikki harakatlanish chizig'iga ega bo'lgan yo'llar.

Agar LKA tizimi aniq ko'rinib turgan bo'lish chiziqlarida noto'g'ri faoliyat yuritayotgan bo'lsa, old oynani tozalash muammoni hal qilishi mumkin.

Agar kameraning ko'rish maydoni yopilgan bo'lsa, "Kamera bloklangan" xabari paydo bo'lishi mumkin. Haydovchiga yordamning ba'zi tizimlari avariya tartibiga o'tishi yoki to'liq o'chirilishi mumkin. Agar LKA yoki LDW tizimlari vaqtinchalik erishimli bo'lmasa, displeyda muvofiq ogohlantirish aks ettirilishi mumkin.

U, masalan, agar kameraning ko'rish maydoni yopilgan bo'lsa, paydo bo'lishi mumkin. LKA tizimiga xizmat ko'rsatish talab etilmaydi. Orqani ko'rish toshohnasi o'rnatilish joyida tashqarida old oynani tozalang.

YONILG'I

LKA tizimi gudron bilan ishlov berilgan maydonlarga, soyalar, yo'dagi yoriqlar, vaqtinchalik yoki qurilish chizig'iga va boshqa yo'l qoplamasining nuqsonlariga ta'sir qilishi oqibatida ishga aralashishi va/yoki LDW ogohlantirishni berishi mumkin. Tizimning bunday o'zini tutishi me'yordagi holat hisoblanadi va avtomobilga xizmat ko'rsatilishi o'tkazilishini talab qilmaydi. Bunday sharoitlarning uzoq vaqt davomida mavjud bo'lib turishida LKA tizimini o'chiring.

Yonilg'ining tavsiya etilgan turlari (2,0 l LSY hajmdagi turbo havo kiritish bilan qatorli 4-silindrli dvigatel)



Yaxshi texnik xizmat ko'rsatishni ta'minlash uchun muvofiq turdagi yonilg'idan foydalaning. Nominal oktan darajasi AI-95 yoki undan yuqori bo'lgan va etanol tarkibiga ko'ra 10% gacha bo'lgan benzindan foydalaning. GOST 32513 talablariga muvofiq keluvchi benzindan foydalaning.

92dan past bo'lgan oktan soniga ega bo'lgan noetillangan benzinni qo'llashga yo'l qo'yiladi, biroq, bunda, avtomobilning tezlik olish dinamikasi yomonlashishi va dvigatelda detonatsiya paydo bo'lishi mumkin. Agar bu sodir bo'layotgan bo'lsa, iloji boricha tezroq AI-95 benzini qo'llashni boshlang, aks holda dvigatelning shikastlanish ehtimoli bor. Agar 95 oktan songa ega bo'lgan benzin qo'llanilishida kuchli detonatsiya kuzatilayotgan bo'lsa, dvigatel xizmat ko'rsatishga muhtoj bo'ladi.

Qo'llashga taqiqlangan yoqilg'i



DIQQAT!

Quyida berilgan xususiyatlardan biriga ega yonilg'ilardan foydalanmang; bu talabga rioya qilmaslik avtomobilni shikastlanishi va garantiya yo'qolishiga olib kelishi mumkin:

- Qandaydir miqdorda metanol, dimetoksimetan va anilinga ega bo'lgan yonilg'i. Bunday yonilg'i metallik yonilg'i qismlarning korroziyasi, shuningdek plastmas va rezina qisimlarini shikastlanishiga olib kelishi mumkin.
- Ishlatilgan gaz va yonish shamlarni zaxarlanishini kamaytirish tizimini shikastlanitirishi mumkin bo'lgan etilsiklipentadiyenil-trikarbonil-marganes (MMT) kabi metallarga ega yonilg'i.
- Tavsiyalangandan past oktan sonli yonilg'i. Bunday yonilg'idan foydalanish yonilg'i sarflashning tejamkorligi va effektivligini sussaytirishi va katalitik neytralizatorning ishlash muddatini kamaytirishi mumkin.

Yonilg'i va qo'shimchalar

Avtomobilingiz uchun TOP TIER benzinli yuvish vositasidan foydalanish tavsiya etiladi. Agar sizning mamlakatingizda TOP TIER benzinli yuvish vositasi mavjud bo'lmasa, ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline yuvish qo'shimchasini har safar moyni almashtirganda yoki 15000 km (9000 milya) dan keyin, qaysi biri birinchi kelgan bo'lsa, benzin bakiga qo'shing. TOP TIER yuvish benzinlari va ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline yuvish qo'shimchasi dvigatelni yoqilg'i ifloslanishlari to'planishidan himoya qiladi va uning maqbul ishlashini ta'minlaydi. Agar siz ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline, yuvish qo'shimchasini topa olmasangiz, dilingizdan qaysi mamlakatda qo'shimchalar mavjudligini tekshiring.

Yonilg'ini bakga to'ldirish

Yoqilg'i quyish shkalasidagi yonilg'i quyish stansiyasining belgisi yonidagi strelka yonilg'i quyish qopqog'i qaysi tomonda joylashganligini ko'rsatadi. Yoqilg'i sathi ko'rsatkichi ↗ 4-10 ga qarang.

**OGOHLANTIRISH!**

Yonilg'i pari portlovchidir va jiddiy jarohat yoki o'lim sababchisi bo'lishi mumkin.

Odamlar jarohat olishidan saqlanish uchun quyida keltirilgan tavsiyalarga rioya eting:

- Yonilg'i tarqatish kolonkasining ishlash qoidalarini e'tibor bilan tanishib chiqing.
- To'ldirish mobaynida dvigatelni o'chiring.
- Yonilg'i oldida olov, uchqun yoki tutunli materiallar bo'lmaganiga ishonch hosil qiling.
- Yonilg'i to'ldirish kolonkalarini tark etmang.
- Yoqilg'i quyish paytida elektron qurilmalardan foydalanishdan saqlaning.
- To'ldirish mobaynida salon avtomobiliga qaytmang.
- Bolalarga yonilg'i to'ldirish kolonkasiga yaqinlashish va to'ldirishni olib borishga yo'l qo'ymang.
- Yoqilg'i quyish pistoletini qo'lga olishdan oldin, statik zaryadni ketkazish uchun metal buyumga teging.
- Agar bak probkasi juda tez ochilsa, yonilg'i og'izdan sacharashi mumkin. Yonilg'ini sachrash extimoli to'liq bak va issiq havoda

**OGOHLANTIRISH!**

oshadi. Probkani asta aylantirib yonilg'i par ovozi toxtashini kuting. Bundan so'ng probkkani to'liq chiqaring.



Yonilg'i bakiyning lyuchogini ochish uchun, lyuchokning orqa markaziy hoshiyasini bosing va uni qo'yib yuboring.

Bog'ichga mahkamlangan yonilg'i bakiyning tiqinini burab bo'shatish uchun, uni soat strelkasiga qarshi asta-sekin burang. Yonilg'i quyish vaqtiga tiqinni lyuk qopqog'ining tashqi tomoniga ilgakka osib qo'ying.

OGOHLANTIRISH!

Yonilg'i bakini uch standart to'ldirish pistoletidan ko'proq to'lishi keyingilarni keltirishi mumkin:

- Avtomobil, shuningdek dvigatel faoliyatida muammolar va yonilg'i tizimini shikastlanishi.
- Yonilg'i toshib ketishi.
- Muayyan sharoitlarda yonilg'i yonib ketishi mumkin.

Extiyot bo'ling va yonilg'ini quyib yubormaslikga harakat qiling. Yonilg'i uzatish to'xtaganandan so'ng to'ldirish pistoletini chiqarishdan avval besh soniya kutib turing. Lakbo'yoq qoplamadan yonilg'i izlarini tezda o'chirib tashlang. Avtomobilga tashqi parvarish ⇨ 9-54 ga qarang.

Yonilg'i bakiyning lyukini qopqog'ini lo'kidon ishlashigacha yoping.

Yonilg'i bakiyning qopqog'ini uni soat strelkasi bo'ylab birinchi chertkigacha burab qotiring. Qopqoq ishonchli burab qotirilganligiga ishonch hosil qiling. Agar qopqoq o'rnatilmagan yoki noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, nosozlik signalizatori yonishi mumkin. Nosozlik signalizatori ("Check Engine" (dvigatelni tekshiring) nazorat lampasi) ⇨ 4-13ga qarang.

OGOHLANTIRISH!

Agar to'ldirish jarayonida yonish sodir bo'lsa, to'ldirish pistoletini og'zidan chiqarmang. Yonilg'i berishni yonilg'i uzatish kolonkasini o'chirib yoki AYOQSH ishchisiga murojat qilib to'xtating, yonish zonasini tezda tark eting.

OGOHLANTIRISH!

Agar siz eski probkani yangisi bilan almashtirishingiz kerak bo'lsa, siz dilerdan kerakli turdagi probkani sotib olishingiz kerak. Turli xil probkalarni joyiga to'g'ri solib bo'lmaydi, bu nosozlik indikatori yonishiga, yonilg'i idishiga va chiqindi gazning yoqilg'i baki va ishlangan gazlarni zaharini kamaytirish tizimining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Nosozlik indikatoriga (Check Engine nazorat chirog'i (dvigatelni tekshiring)) ⇨ 4-13 qarang.

Kanistrani yonilg'i bilan to'ldirish

OGOHLANTIRISH!

• Agar kanistra avtomobilga joylashtirilgan bo'lsa, uni yonilg'i bilan to'ldirish yaramaydi. Kanistradan statik elektr razryadi yonilg'i bug'larini alanganishiga olib kelishi mumkin. Siz boshqa odamlar bilan birgalikda jarohat olishingiz mumkin. Bu ham avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Odamlar jarohat olishidan saqlanish uchun:

- Yonilg'ini faqat buning uchun maxsus mo'ljallangan kanistralarga quying.
- Agar kanistra avtomobil ichiga: yengil avtomobil yukxonasiga, pikapning yukxonasiga yoki har qanday boshqa yuzaga joylashtirilgan bo'lsa, unga yonilg'ini quymang. Kanistra yerda turishi kerak.
- To'pponchani yoqishdan avval, uni bo'yinchaning ichki devoriga tirab, kanistraning bo'yinchasiga o'rnatib, Yonilg'i uzatilishi yakunlanguniga qadar to'pponchani chiqarib olmang.
- Yonilg'i yaqinida uchqunlar, ochiq alanga yoki tutayotgan materiallar bo'lmashligini kuzatib boring.
- Yonilg'ini quyishda elektron qurilmalardan foydalanmang.

Tirkamani shataklash**Shataklash bo'yicha umumiy ma'lumotlar****⚠ OGOHLANTIRISH!**

Avtomobilni tirkamani shataklash uchun qo'llash taqiqlanadi. Bu model tirkamani shataklash uchun mo'ljallanmagan.

**AVTOMOBIL KONSTRUKSIYASINI
O'ZGARTIRISH VA QO'SHIMCHA
MOSLAMANI O'RNATISH
Qo'shimcha elektr qurilmalar**

⚠ OGOHLANTIRISH!

Diagnostic teshik (DLC) avtomobilga xizmat ko'rsatish uchun, shuningdek ishlatilgan gaz zararlanishini tekshirish/sozlash sifatini boshqarish uchun ishlatiladi. Nosozlik signalizatori ↻ 4-13 ga qarang. Diagnostik teshikga ulangan uskuna, masalan haydovchi harakatlarini yoki garantiyadanso'ng avtomobillar ishini kuzatish uskunasi avtomobil tizimlarini ishini buzishi mumkin.

Bu avtomobil ishiga salbiy ta'sir qilib avariya olib keladi.

Bu moslamalar shuningdek avtomobil tizimlarida saqlanuvchi axborotga ruxsat olishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Aniq bir elektrmoslama avtomobil tizimlarini shikastlanishi yoki ularni ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Bu holda sozlash garantiyaga kirmaydi. Qo'shimcha elektrmoslamani o'rnatishdan avval diler bilan maslahatlashish lozim.

Qo'shimcha moslamani o'rnatish akkumulyator batareyani (12 V) shuningdek avtomobil ekspluatatsiya qilinsada quvvatsizlantirishi mumkin.

Sizning avtomobilingizda havo havfsizlik yostiqlar tizimiga ega. Qo'shimcha elektrmoslamani ulashdan avval havfsizlik yostiqlariga ega avtomobilga xizmat ko'rsatish ↻ 2-22 va havfsizlik yostiqlariga ega qo'shimcha uskunani avtomobilga o'rnatish ↻ 2-22 bo'limlari tarkibini ko'zdan kechiring.

9

AVTOMOBILNI PARVARISHLASH

-
- UMUMIY MA'LUMOT 9-2
 - AVTOMOBIL TEKSHIRUVLARI 9-2
 - FARALAR YORUG'LIGINI YO'NALTIRISHNI SOZLASH 9-21
 - CHO'G'LANMA LAMPALARINI ALMASHTIRISH 9-21
 - ELEKTR TIZIMI 9-25
 - GILDIRAKLAR VA SHINALAR 9-34
 - QO'SHIMCHA AKB DAN ISHGA TUSHIRISH ...9-52
 - AVTOMOBILNI SHATAKKA OLISH 9-55
 - AVTOMOBILNI TASHQI KO'RINISHINI PARVARISHLASH 9-56
 - ESLATMALAR 9-66

UMUMIY AXBOROT

Qismlarni olish yoki texnik xizmat ko'rsatish talab qilinsa mahalliy dilerga murojat qiling. Siz firma qismlarni olasiz, avtomobilga texnik xizmatni esa o'rgatilgan va texnik xizmatga barcha kerakli uskunalarga ega mutaxassislar bajaradi.

Qo'shimcha moslama va avtomobilning modifikatsiyasi

Qo'shimcha dilerniki bo'lmagan moslamalarni o'rnatish va avtomobilga modifikatsiyalarni kiritish uning tortish dinamik xususiyatlari va havfsizligiga ta'sir qilishi mumkin. Hususan, havfsizlik yostiqlari holatini, to'xtash tizimini susaytirishi, turg'unligiga, ishlash davri va tormozlarni antiblokash tizimi, tortish kuchini sozlash tizimi va dinamik stabilizatsiya tizimi kabi electron tizimlarga ta'sir etadi. Qo'shimcha moslamani yoki modifikatsiyani o'rnatish nosozlik yoki garantiya bilan qoplanmaydigan shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Modifikatsiyani kiritishda, shuningdek detallarni, sertifikatni qilinmagan kompaniya bilan o'rnatish yoki qo'llashda, hamda boshqaruv modillarini yoki dasturiy ta'minotni modifikatsiyasi sababli qismlarni shikastlanishi avtomobilga garantiyani ta'sir qilishi to'xtatilishiga olib kelishi yoki o'zgargan detallarga nisbatan garantiya javobgarliklariga yomon ta'sir qilishi mumkin.

GM kompaniyaning qo'shimcha moslamasi avtomobilning boshqa tizimlarining funksional

imkoniyatlarini kengaytirish uchun moslangan. Firmaning qo'shimcha moslamalarini sizning avtomobilingiz uchun harid qilish bo'yicha savollar bilan GM dileriga muvot qilish kerak, uning mutaxassislari tanlangan moslamani o'rnatishni kvalifikatsion holda olib borishadi. Havfsizlik yostiqlariga ega avtomobilga qo'shimcha moslamani o'rnatish, ⇨ 2-22 bet qarang.

AVTOMOBILNI TEKSHIRISH

Texnik xizmat bo'yicha ishlarni mustaqil bajarish



OGOHLANTIRISH!

Agar siz kerakli bilimlar, xizmat ko'rsatish va sozlash bo'yicha xujjatlar, asboblari va ehtiyot qismlariga ega bo'lmangiz avtomobilda mustaqil ishlarni olib boorish havfli. Xizmat ko'rsatish bo'yicha ishlarni olib borishdan avval ekspluatatsiya bo'yicha ko'rsatma va xizmat ko'rsatish va sozlash bo'yicha qo'llanma bilan solishtirish kerak.

Mustaqil texnik xizmat ko'rsatish ishlarni olib borishda muvofiq texnik xizmat bo'yicha ko'rsatmadan foydalaning. U yerda joriy ko'rsatmaga qaraganda xizmat ko'rsatish bo'yicha ma'lumotlar ko'proq.

Quyidagi avtomobil havfsizlik yostiqlarni ishirish tizimi bilan jihozlangan. Mustaqil xizmat ko'rsatish ishlarni olib borishdan avval havfsizlik yostqilari tizimini tekshirish bo'limiga murojat qiling. ⇨ 2-23 bet.

Agar avtomobil masofadan turib dvigatelni ishga tushirish funksiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, u holda xizmat ko'rsatishni boshlashdan avval, dvigatelni beixtiyor masofadan ishga

tushirilishini istisno qilish uchun kapotni ochish lozim bo'ladi. Avtomobilni masofadan ishga tushirish ⇨ 1-8ga qarang. Barcha qismlarni olish, avtomobil yo'l bosishi va texnik xizmatlar ko'rsatilgan sanalar haqida axborotni saqlash uchun jurnal olib boring.

⚠ DIQQAT!

Hattoki, ahamiyatli bo'lmagan ifloslanish avtomobil tizimlariga zarar yetkazishi mumkin. Ishchi suyuqliklarga, bachoklarning qopqoqlariga yoki moyini o'lchash shchupiga iflosliklarning tushib qolishiga yo'l qo'ymang.

Kapot

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil avtomatik to'xtash va dvigatelni ishga tushirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, kapot qopqog'ini ochmasdan oldin o't oldirish kalitini o'chiring. Agar o't oldirish kalitini yoqiq qoldirib, kapot qopqog'ini ochsangiz, dvigatel ishga tushadi. Bu odamlar shikastlanishga olib kelishi mumkin.

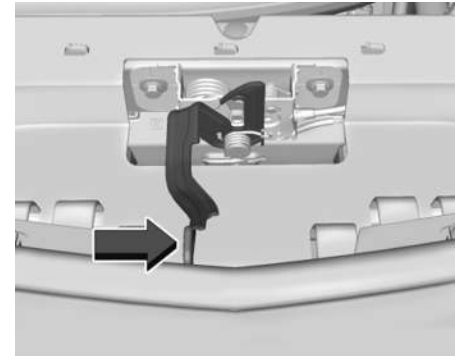
⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatel ishlayotganida dvigatel bo'linmasida o'rnatilgan qismlar qizib ketishi mumkin. Himoyalanmagan terini kuydirib qo'ymaslik uchun, ular soviguncha issiq qismlarga tegmang. Issiq yuzalarga to'g'ridan to'g'ri tegmaslik uchun qo'lqop yoki sochiqdan firdalaning.

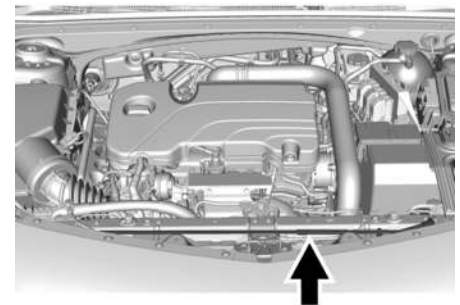
Kapot qopqog'ini ochishdan oldin uni qordan tozalash kerak.



Kapotni ochish uchun: belgisiga ega bo'lgan kapot qopqog'i qulfini blokdan chiqarish dastagidan torting. U uskunalar panelining chap qismining pastida joylashgan.



2. Kapotga yaqinlashing va markaz bo'ylab qopqoq ostida oldinda joylashgan qulf dastakchasini toping. Kapot qopqog'ini ochish uchun uni o'ng tomonga suring.



3. Kapotni ozgina ko'taring, bundan so'ng kapot avtomatik ko'tariladi va gaz tayanchlari tizimi ta'siri ostida to'liq ochiq holatda tutib turiladi.

Kapotni yopish uchun:

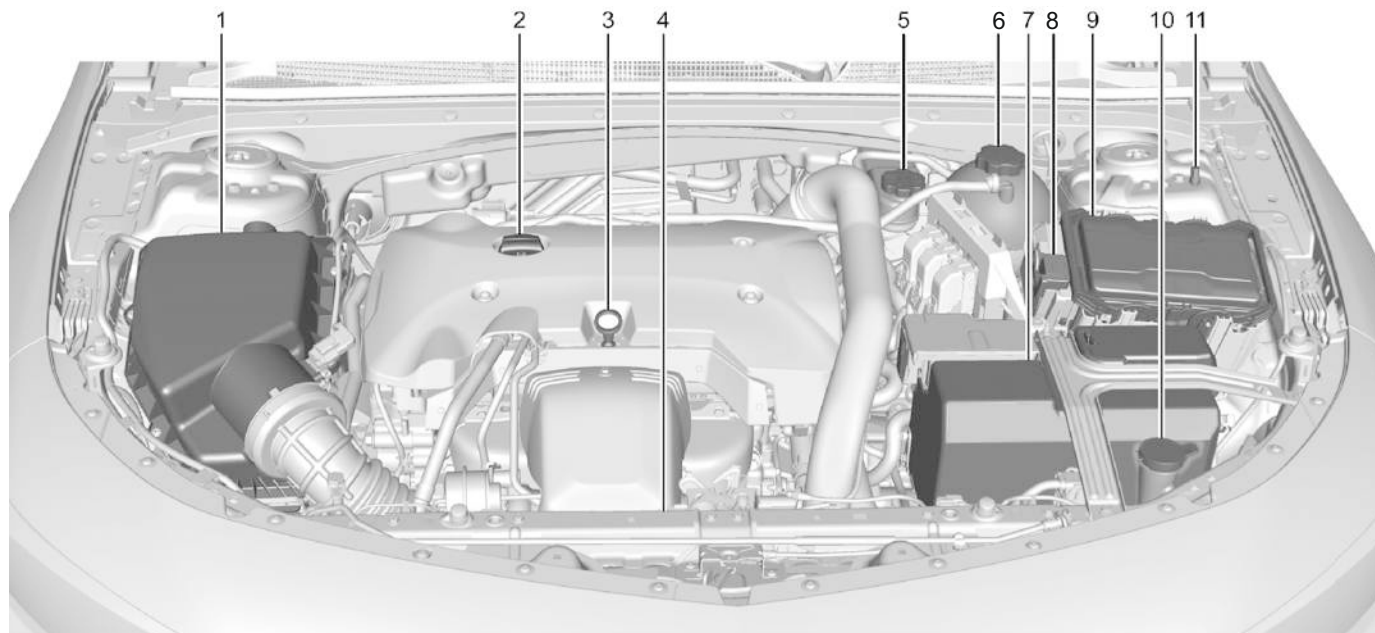
1. Kapotni yopishdan oldin barcha quyiladigan og'izlar yopiqqligini tekshirish lozim. Tirgachni chiqarish uchun kapotni biroz ko'taring.
2. Kapotni, toki gaz tayanchlari tizimi uni tutib turishdan to'xtagunicha, pastga torting.
3. Kapot o'zining shaxsiy og'irligi ostida tushishi uchun, uni qo'yib yuboring. Qulf kapot qopqog'ini ishonchli qayd qilganiga ishonch hosil qiling. Zarurat tug'ilganida, qo'shimcha kuchni berib, taamilni takrorlang.



OGOHLANTIRISH!

Agar kapot qopqog'i to'liq yopilmagan bo'lsa, harakatni boshlash taqiqlanadi. Kapot to'liq ochilib, ko'rinishni to'sib qo'yishi mumkin, bu esa baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin. Bu odamlarning shikastlanishga olib kelishi mumkin. Harakatni boshlashdan oldin, kapot qopqog'i ishonchli yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Motor bo'limining umumiy ko'rinishi



2,0 l hajmli qatorli 4 silindrli dvigatel

1. Dvigatelning havoli filtri ⇨ 9-10
2. Dvigatelning moyquyish og'zining qopqog'i Yonilg'i moyi ⇨ 9-6
3. Dvigatelni sovutish ventilyatori. Sovutish tizimi ⇨ 9-11.
4. Motor moyi sathining moy o'lchaydigan shchupi. Motor moyi ⇨ 9-6ga qarang.
5. To'xtash suyuqligi bachogi. To'xtash suyuqligi ⇨ 9-17 ga qarang.
6. Akkumulyatorli batareya ⇨ 9-18.
7. Sovituvchi suyuqlikning kengaytiruvchi bachogi va predoxranitel klapanli qopqoq. Dvigatelning sovutish suyuqligi ⇨ 9-13.
8. Akkumulyatorli batareyani musbat (+) polusli chiqarish (qopqoq bilan yopiq). Qo'shimcha AKB ni yoqish ⇨ 9-52.
9. Motor bo'limida predoxranitellar blok ⇨ 9-27.
10. Oldi oynani yuvuchi uchun suyuqlik bachogi. Yuvuchi suyuqligi ⇨ 9-15.
11. Akkumulyatorli batareyaning manfiy (-) polusli chiqarishi. Qo'shimcha AKB ni yoqish uchun ⇨ 9-52 ga qarang.

Motor moyi

Dvigatelning xususiyatlarini muvofiq ishlashhini ta'minlash va uning ishlash davrini uzaytirish uchun motor moyiga katta ahamiyat berish kerak. Investitsiyalaringizni himoya qilish uchun, quyida berilgan oddiy, ammo muxim talablarga rioya qiling:

- Sertifikatsiyaga muvofiq sertifikatga qilingan kerakli moyini ishlatish. Bu bo'limda "muvofiq motor moyini tanlash" paragrafini qarang.
- Motor moyi darajasini doim tekshiring va uni darajasida ushlab turing. Bu bo'limda "motor moyini tekshirish" va "motor moyi qachon qo'shish kerak" paragraflariga qarang.
- Motor moyini vaqtida almashtirin. Motor moyini xizmat qilishi davrini boshqarish tizimi ⇨ 9-8 ga qarang.
- Ishlatilgan motor moyini doim muvofiq utilizatsiya qilish zarur. "Ishlatilgan moyini utilizatsiyasi" qarang.

Motor moyini tekshirish

Motor moyi darajasini doim har 650 km dan so'ng, hamda uzoq yo'ldan oldin tekshirish lozim. Dvigatel kartereda moy darajasini tekshirish uchun dastak uzuk ko'rinishida

qilingan. Uni joylashishi motor bo'limining umumiy ko'rinishi bo'limida ko'rsatilgan ⇨ 9-5.



OGOHLANTIRISH!

Dastak issiq bo'lishi mumkin, undan kuyib qolish ehtimoli bor. Dastakni uni ustiga latta tashlab yoki perchatka kiyib ushlash zarur.

Agar haydovchining axborot markazi displeyida (DIC) moy darajasi pastligi haqida habar bo'lsa, uni darajasini qo'lda tekshirish zarur.

Quyida berilgan tavsiyalarga rioya qiling:

- Natija aniq bo'lishi uchun, avtomobilni tekis joyga joylashtiring. Moy darajasini dvigatel o'chirilgandan so'ng ikki soatdan keyingina tekshirish mumkin. Agar avtomobilni tepalikda qoldirilsa yoki tekshiruv kerakli vaqtini kutmay olib borilsa, natija aniq bo'lmazligi mumkin. Darajani tekshirish dvigatel sovuq bo'lgan va uni yoqishdan avval bajarilsa natija aniq bo'ladi. Moyo'lchagichni chiqaring va moy darajasini tekshiring.
- Agar ikki soat kutmasangiz. Hech bo'lmaganda 15 daqiqa, agar dvigatel issiq

bo'lsa, yoki agar dvigatel sovutilgan bo'lsa 30 daqiqa kuting. Ushlagichni chiqaring, uni toza mato bilan arting va joyiga qo'ying. Darajani shtikli ko'rsatgichini uni uchi bilan pastga qaratib chiqaring va motor moyi darajasini tekshiring.

Motor moyini qachon qo'shish kerak



2,0 LSY hajmdagi turbo havo kiritish bilan qatorli 4-silindrli dvigatel

Agardvigelat o'chirilgandan so'ng 15 daqiqali kutish bilan o'lchash natijalari bo'yicha moy darajasi ushlagich uchidagi belgilangan joydan past bo'lsa, tavsiyalangan moydan 1 litr quyung va qayta urinib ko'ring. Bu bo'limda "muvofiq moyini tanlash" ni qarang, unda qaysi motor moyini ishlatish kerakligi ta'riflangan. Dvigatel karterida motor moyining muvofiq hajmi to'ldiriluvchi qismlar bo'limida ko'rsatilgan ⇨ 11-2 ga qarang.

⚠ DIQQAT!

Juda ko'p moy quyish tavsiya qilinmaydi. Darajani shtikli ko'rsatgichida kerakli ish diapazonidan ko'proq yoki kamroq quyish dvigatel uchun zararli.

Agar dvigatelga juda ko'p moy quyilgan bo'lsa, ya'ni uning darajasi maksimaldan yuqorida bo'lsa, bu dvigatelni ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Motor moyining ortig'ini quyib tashlash zarur yoki avtomobilda harakatlanishni kamaytirish va moyning ortig'ini yo'qotish uchun mutaxassisga murojat qilish zarur.

Motor bo'limining umumiy ko'rinishi bo'limini qarang ⇨ 9-5 unda dvigatelning moy quyish og'zi qopqog'i qayerda joylashkani ko'rsatilgan. Muvofiq ishlash diapazonda bo'lish uchun kerakli moto moyini quyung. Tekshiruv tugagandan so'ng shtikli daraja ko'rsatgichini oxirigacha trubkaga tiqing.

Muvofiq motor moyini tanlash

Muvofiq motor moyini tanlash texnik xususiyatlar va moy quyuqligiga qarab aniqlanadi.

Tavsiya qilingan suyuqlik va suriladigan materiallar ⇨ 10-6 qarang.

Texnik xususiyatlar

Dexos1 spetsifikatsiyasiga to'g'ri keluvchi, To'liq sintetik motor moyini qo'llang. GM kompaniyasining dexos1 spetsifikatsiyasiga to'g'ri keladigan motor moyli sig'im dexos1 logotipiga ega bo'lishi kerak. www.gmdexos.com ga qarang.



⚠ DIQQAT!

Bu qoidalarga rioya qilmaslik dvigatelni shikastlanishi va garantiya buzilishiga olib kelishi mumkin.

Quyuklik sorti

2,0 l LSY hajmdagi turbo havo kiritish bilan qatorli 4-silindrli dvigatel uchun SAE 0W-20 motor moyini ishlatiladi.

Quyuklik bo'yicha moy tanlanganda spetsifikatsiyaga muvofiqligini tekshirish tavsiya qilinadi. Shu bo'limda avval "Spetsifikatsiya" qarang.

Motor moyiga qo'shimchalar / Moylash tizimini yuvish

Motor moyiga boshqa narsa qo'shish ta'qiqlanadi. Muvofiq ishchi xususiyatlarni va dvigatelni havfsizligini ta'minlash uchun dexos1 spetsifikatsiyasiga to'g'ri keluvchi tavsiya qilingan motor moyidan foydalanish yetarli.

Moylash tizimini yuvish tavsiya qilinmaydi, bu operatsiya dvigatelni avtomobil garantiyasiga tarqalmaydigan ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Ishlatilgan motor moyini nima qilish kerak

Ishlatilgan motor moyi terga ta'sir qilib, saraton kasalligiga olib kelishi mumkin bo'lgan ba'zi komponentlarga ega.

Motor moyini odam teri bilan uzoq aloqaga yo'l qo'ymang. Ter va tirnoqlarni sovun yoli qo'l

yuvishtirish uchun yaxshi vosita bilan yuving. Ishlatilgan motor moyi teygani kiyim va latta bilan yuving yoki utilitatsiya qiling. Neftmaxsulotlarini utilitatsiya va ishlatishtirishga nisbatan ishlash chiqaruvchining ogohlantirishlariga qarang.

Ishlatilgan moy atrof muhitga zarar keltirishi mumkin. Agar siz motor moyini mustaqil almashtirsangiz, ishlatilgan filtdan moyni uni tashlashdan avval quyib oling.

Motor moyini ommaviy chiqindilar uchun konteynerlar yoki yerga, shuningdek ariq yoki ko'llarga to'kish ta'qiqlanadi. Motor moyini ishlatilgan moyni yeg'ish joylarida qayta ishlashga topshirish kerak.

Motor moyi xizmat qilish davrini boshqaruv tizimi

Motor moyini qachon almashtirish kerak

Ushbu avtomobilning elektron tizimi o'z vaqtida moy va filtr almashtirilishi kerakligi haqida habar beradi. Bu dvigatel aylanishi tezligi, dvigatel harorati va avtomobilning sarflagan masofasi kabi faktorlariga bog'liq. Haydash sharoitlariga qarab moyni almashtirish muhtojligi masofaning turli xil qiymatlarida paydo bo'lishi mumkin. Tizimni normal ishlashi uchun har bir moy almashishidan so'ng uni o'chirishni bajarish kerak.

Tizim hisblari bo'yicha, moy xizmat qilish davri tugaganda, u haydovchiga moyni almashtirish haqida habar beradi. "DVIGATELDA MOYNI

ALMASHTIRISH VAQTI YAQINLASHMOQDA" habari paydo bo'ladi.

Moyni iloji boricha tezroq almashtirish lozim, moy almashtirilgunicha masofa chegarasi - 1000 km dan ko'p emas. Aniq bir sharoitlarda tizim bir yilgacha moy almashtirilishi kerakligi haqida signalizatsiya qilmasligi mumkin.

Motor moyi va filtrni bir yil ichida almashtirish kerak, bir vaqtda tizim o'chirilishini bajarish kerak. Sizning dileringizda bu ishni bajarish uchun texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha o'rgatilgan mutaxassislari bor. Bundan tashqari, moyni oqib chiqishlari mavjudligiga tekshirish va kerakli darajani ta'minlash zarur.

Agar tizimda bivosita o'chirilish bo'lsa, moy almashganda so'ng 5000 km masofadan so'ng moyni almashtirish lozim. Tizimni har bir moy almashishidan so'ng tizimni o'chirish bajarishni unutmang.

Motor moyi xizmat ko'rsatish davrini boshqarish tizimini o'chirish

1. Rulli g'ildiragining o'ng spitsasida boshqaruv tugmalari yordamida haydovchining axborot markazi displeyida "REMAINING OIL LIFE (MOY RESURSI)" menyusini chiqaring.

Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21ga qarang. Agar moy resursi deyarli to'liq sarflangan bo'lsa, displeyda "DVIGATELDA MOY ALMASHTIRISH VAQTI KELMOQDA" habari paydo bo'ladi.

2. "DVIGATELDA MOY ALMASHTIRISH VAQTI KELMOQDA" habarini yo'qotish va moy resursi schetchigini 100% ga tushirish uchun, rulli g'ildirakning o'ng spitsasida ✓ tugmasini bosib ushlab turing. Moy almashtirilmaganda xizmat ko'rsatish davrini o'chirib yubormang. Uni keyingi moy almashtirilgunicha aniq ko'rsatish mumkin bo'lmaydi.

Agar "DVIGATELDA MOY ALMASHTIRISH VAQTI KELMOQDA" habari yo'qolgan, uni o'rninga esa "REMAINING OIL LIFE (MOY RESURSI)" aks ettirilsa, demak resurs schetchigi nolga tenglandi.

Agar dvigatel yoqilgandan so'ng "DVIGATELDA MOY ALMASHTIRISH VAQTI KELMOQDA" habari qayta yonsa, moy resursi schetchigini nolga tenglanishi bajarilmagan. Harakatlarni qaytaring.

Avtomatik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik

Avtomatik uzatmalar qutisida suyuqlik darajasini qanday tekshiriladi

Uzatma qutisida suyuqlik darajasini tekshirish shart emas. Uzatma qutisidan suyuqlikni kamayishiga yagona sabab uni oqib tushishi. Oqish paydo bo'lganda dilerga murojat qiling va tezroq avtomobilni sozlang. Avtomobil uzatmalar qutisida moy sathini o'lchash uchun shchup bilan jihozlanmagan. Uzatmalar qutisi uchun suyuqlik sathini tekshirish va uni almashtirishning maxsus taomili mavjuddir. Bu taomil sermashaqqat bo'lganligi sababli, uni TXKSda bajarish kerak.

DIQQAT!

Noto'g'ri transmissiya moyidan foydalansangiz, avtomobil shikastlanishi mumkin va bunday zarar avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi. Avtomatik uzatmalar qutisi uchun har doim tegishli moyini ishlatang. Tavsiya etilgan suyuqliklar va moylarni ⇨ 10-6 ga qarang.

Suyuqlikni va filtrni "Texnik xizmat ko'rsatish jadvali" bukletida ko'rsatilgan muntazam vaqt oraliqlar o'tgandan keyin almashtirish kerak; Tavsiya etiluvchi suyuqliklarni va moylash materiallari ⇨ 10-6 bo'limida ko'rsatilgan suyuqlikni qo'llash zarur.

Dvigatel havo filtri resursi hisoblagichi

Ushbu funktsiya (muvofig to'plamda) dvigatelning havo filtrining qoldiq resursi va almashtirishning maqbul muddati haqida xabar beradi.

Dvigatelni havo filtrini almashtirishning maqbul muddati haydash va atrof-muhit sharoitlariga bog'liqdir.

Dvigatelning havo filtrini qachon almashtirish kerak

Haydovchining axborot markaziga (DIC) moyini keyingi almashtirilishida dvigatelning havo filtrini almashtirish zarurati haqida xabar chiqarilgan vaqtda ushbu almashtirish muddatiga rioya qiling.

DICga yaqin vaqtda dvigatelning havo filtrini almashtirish zarurati haqida xabar chiqarilayotgan vaqtda filtrni birinchi imkoniyat tug'ilganida almashtiring.

Dvigatelning havo filtrini almashtirishdan keyin tizimni bekor qilish kerak.

Agar DICga dvigatelning havo filtri tizimini

tekshirish zarurati haqida xabar chiqarilgan vaqtda o'z dilingizga murojaat qiling.

Dvigatel havo filtri yaroqlik muddatini kuzatish tizimini qanday tiklash kerak

Tizim dvigatel havo filtrini keyingi almashtirish vaqtini to'g'ri hisoblab chiqishi uchun, har safar dvigatel havo filtrini almashtirishda uning ko'rsatkichlarini tiklash kerak.

Tiklash uchun:

1. Uzatmalar qutisi dastagini P (Parking) ga qo'ying.
2. DIC haydovchi axborot displeyida dvigatel havo filtri muddatini tanlang. Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21ga qarang.
3. Ekranni Tiklash/O'chirish holatiga o'tish uchun ✓ tugmasini bosing. Tiklashni tanlang, keyin ✓ ni bosing, keyin tiklashni tasdiqlash uchun Ha ni bosing.
4. 100% havo filtri muddati xabari dvigatel havo filtri yaroqlik muddatini kuzatish tizimining muvaffaqiyatli tiklanishidan so'ng namoyish etiladi.

Dvigatelning havo filtri

Havo filtri oldi yo'lovchi tomonidan avtomobilning motor bo'limida joylashgan, Motor bo'limining umumiy ko'rinishi ⇨ 9-5.

Dvigatelning havo filtrini qachon tekshirish lozim

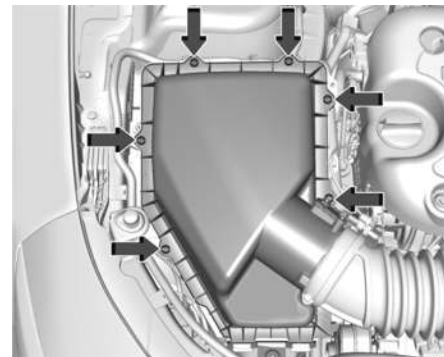
Havo filtrini tekshirish va almashtirish haqida ma'lumot olish uchun Xizmat ko'rsatish jadvaliga qarang ⇨ 10-3

Dvigatelning havo filtrini qanday tekshirish lozim

Havo filtringing ochiq korpusi bilan dvigatelni yoqish va ekspluatatsiya qilish mumkin emas. Havo filtrini yechishdan avval, korpus atrofini kir va changdan tozalang.

Dvigatelning havo filtrini yeching. Havo filtri biroz silkiting va undan chang va kirni chiqarish uchun uni ustiga taqillating (dvigatel tomonidan). Filtrni shikastlanishlarga tekshiring. Shikastlangan filtri yangisiga almashtirish zarur. Havo filtr va uni elementlarini suz yoki qisilgan havo bilan tozalash ta'qiqlanadi.

Dvigatel havo filtrini almashtirish yoki tekshirish uchun:



2.0 l hajmli qatorli 4 silindrli dvigatel

1. Havo filtri korpusi qopqog'l vintlarini chiqaring.
2. Havo filtri korpusi qopqog'ini ko'taring va korpusdan filtr qiluvchi elementni chiqaring.
3. Korpus va filtda qalinlashadigan yuzasini tozalang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar biron bir detalni almashtirish zarur bo'lsa, almashtirish uchun artikulning xuddi o'sha raqamiga yoki shunga o'xshash bo'lgan ehtiyot qismni qo'llash lozim bo'ladi. Boshqa o'rnatish o'lchamlariga yoki shakli yoki funktsionalligi almashtiriluvchi detal bilan farq qiluvchi ehtiyot qismning qo'llanilishi odamlarning jarohat olishi yoki avtomobil shikastlanishi sababi bo'lib qolishi mumkin.

4. Yangi havo filtrini o'rning.
5. Filtr korpusi qopqog'ini taqing va uni vintlar bilan mahkamlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

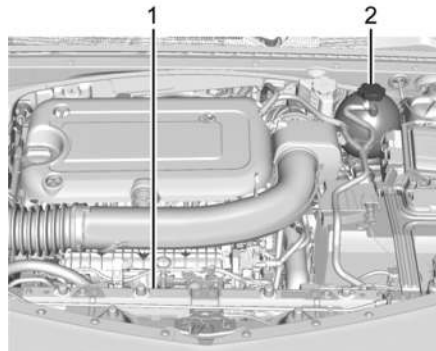
Havo filtrisiz dvigatelni ishlashi uni oldida turgan odamlarni kuydirishi mumkin. Dvigatelda ishlarni bajarishda ehtiyotkorlikka rioya qiling. Havo filtri yechib qo'yilgan avtomobilning dvigatelinı ishga tushirmang yoki uni ekspluatatsiya qilmang, chunki dvigatelda qayta chaqnashlarda alanganing paydo bo'lish ehtimoli bor.

⚠ DIQQAT!

Yechilgan havo filtrda kir dvigatelga tushishi va uni ishdan chiqarishi mumkin. Havo filtriga ega bo'lmagan avtomobilni ekspluatatsiya qilishga yo'l qo'yilmaydi.

Sovutish tizimi

Sovutish tizimi dvigatelni ishlash uchun kerakli haroratini ta'minlaydi.



2,0 l hajmli qatorli 4 silindrli dvigatel

1. Dvigatelni sovutish ventilyatori.
2. Sovutish suyuqligining kengaytirish bachogi va predoxranitelli klapan bilan qopqog'.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kapot ostidagi dvigatelni sovutish elektrik ventilyatori yoqilib sizga ishlamayotgan dvigatelda ham jarohat yetqazishi mumkin. Qo'l, kiyim va asboblarni kapot ostidagi elektrik ventilyatordan uzoqda tutish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Isitgich yoki radiatorning shlanglariga, yoki avtomobilning boshqa detallariga teginmang. Ular juda ham issiq bo'lishi va kuyish sababi bo'lib qolishi mumkin. Sizib chiqish mavjud bo'lgan holatda avtomobilni ekspluatatsiya qilmang; hamma sovutuvchi suyuqlik sizib chiqib ketishi mumkin. Bu dvigatelning alanganishiga va kuyish yetkazilishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilning harakatlanishni boshlashidan avval barcha sizib chiqishlarni bartaraf qiling.

Dvigatelni sovutish suyuqligi

Sizning avtomobilingiz dvigatelining sovutish tizimiga DEX-COOL sovutish suyuqligi quyilgan. "Texnik xizmat ko'rsatish jadvali" bukletini va Tavsiya etiluvchi suyuqliklar va moylash materiallari ⇨ 10-6ga qarang. Quyida sovutish tizimi konstruksiyasi va sovutish suyuqligini tekshirish va darajadan pasayish hollarida qo'shish usuli ta'riflangan. Agar dvigatelni haddan tashqari qizishi paydo bo'lsa, Dvigatelni qizib ketishi bo'limiga murojat qilish lozim ⇨ 9-14.

Qanday suyuqlikni ishlatish lozim



OGOHLANTIRISH!

Toza suv yoki spirt kabi boshqa suyuqliklar tegishli sovutuvchi suyuqlikning qaynashi bilan taqqoslash bo'yicha ertaroq qaynashi mumkin. Agar sovutish tizimiga suv yoki muvofiq kelmaydigan sovutuvchi suyuqlik quyilsa, dvigatel haddan tashqari qizib ketishi, ammo bunda haddan tashqari qizib ketish haqida ogohlantirish berilmasligi mumkin. Bu dvigatelning alanganishiga va haydovchining yoki yaqinda joylashgan odamlarni kuyishlariga olib kelishi mumkin.

50/50 DEX-COOL sovutish suyuqligi va toza suv aralashmasidan foydalaning.

Bunday suyuqlik:

- -37 °C (-34 °F) havo haroratida muzlamaydi.
- 129 °C (265 °F) gacha isishda qaynamaydi.
- Zanglash va korroziyadan himoyalaydi
- Alyumin qismlarga ziyon keltirmaydi.
- Dvigatelning muvofiq haroratini ta'minlashga yordam beradi.



DIQQAT!

Toza ichimlik suvi bilan GM GMW3420 standartlariga mos keladigan DEX-COOL sovutish aralashmasidan boshqa suyuqliklarni ishlatmang. Boshqa barcha suyuqliklar dvigatel va avtomobilning sovutish tizimiga zarar yetkazishi mumkin, bu esa hozirgi avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi.

Ishlatilgan sovutish suyuqligini maishiy chiqindilar uchun konteynerlar va yerga, kanalizatsion kollektorlar, ariq va ko'llarga to'kish ta'qiqlanadi. Sovutish tizimini almashtirishini mutaxassislari ishlatilgan sovutish suyuqlarini utilitatsiya qilishda qonun talablarini biladigan mutaxassislarga ega avtorizatsiya qilingan servis markazida bajarish lozim. Bu atrof muhit va sizning sog'lig'ingizni himoylashga yordam beradi.

Sovutish suyuqligini tekshirish

Sovutish suyuqligi darajasini tekshirishda avtomobil gorizonta tekislikda bo'lishi lozim.

Kengaytiradigan bachokda sovutish suyuqligi borligini ko'zdan kechiring. Agar sovutish suyuqligining kengaytirish bachogi ichidagi suyuqlik qaynayotgan bo'lsa, hech qanday choralar ko'rmay uni sovushini kutish kerak.

Agar sovutish suyuqligining kengaytirish bachogi ichida sovutish suyuqligi bo'lib, ammo uni darajasi belgilangan nuqtagacha yetmasa, kengaytirish bachogiga DEX-COOL sovutish suyuqligini 50/50 proporsiyada toza suv bilan aralashtirib quyung.

Bu operatsiyani bajarishdan avval sovutish tizimi sovuganiga ishonch hosil qilish lozim.

Agar kengaytirish baki ichidagi sovutish suyuqligi ko'rinmasa uni quyidagi yo'riqnomaga bo'yicha to'ldiring.

Sovituvchi suyuqlik uchun bakka sovitish suyuqligini qanday to'ldirish kerak

⚠ OGOHLANTIRISH!

Issiq sovutish tizimidagi bug'lar va qaynayotgan suyuqliklar bosim ostida bo'ladi. Hattoki, saqlagichli klapaniga ega bo'lgan qopqoqning bir oz buralishi ularning katta tezlikda chiqishiga olib kelishi mumkin, bu kuyish sababi bo'lib qolishi mumkin. Issiq sovutish tizimidagi qopqoqni, jumladan saqlagich klapaniga ega bo'lgan qopqoqni burash taqiqlanadi. Sovutish tizimi va saqlagich klapanli qopqoq sovgunicha kuting.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Sof suv yoki boshqa suyuqliklar, masalan alkogol, to'g'ri sovutish aralashmasini qaynashidan oldin qaynashi mumkin. Agar siz sovutish tizimiga toza suv yoki noto'g'ri sovutish aralashmasini quysangiz, dvigatel qizib ketishi mumkin, ammo qizib ketish haqida ogohlantirish bermaydi. Bu dvigatelga yong'inga olib kelishi va haydovchi yoki yaqin atrofdagi odamlar kuyishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatelning issiq detallariga sovituvchi suyuqlikning to'kilishi kuyishlarning sababi bo'lib qolishi mumkin. Sovituvchi suyuqlikning tarkibiga etilenglikol kiradi, u, agar dvigatelning detallari yetarlicha yuqori haroratga ega bo'lgan holatda qaynaydi.

⚠ DIQQAT!

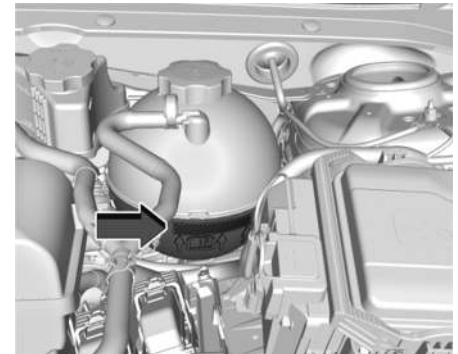
Maxsus sovutish suyuqligi quyish tartib-qoidalariga rioya qilmaslik dvigatelning haddan tashqari qizib ketishiga va tizimning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Agar sovutish suyuqligi idishida ko'rinmasa, dileringizga murojaat qiling.

Himoyalagich klapanli kengaytirish bakining qopqog'ini faqat sovitish tizimi, kengaytirish bakining qopqog'i va radiatorning yuqori shlangi sovugandan so'ng olish mumkin.



1. Qopqoqni soat millariga qarshi burang. Agar agar qopqoqdan chiqishga urinayotgan parning vishillashi eshitilsa, ovoz tinguniga qadar kutib turing. Vishillash tizimda hali bosim mavjudligini bildiradi.

2. Qolqoqni ohirigacha burang va olib tashlang.



2,0 l hajmdagi qatorli 4-silindrli dvigatelda sovituvchi suyuqlik uchun kengaytiruvchi bachok

3. Qo'shimcha quyishda sovituvchi suyuqlikning sathi bachokda ko'rsatilgan belgigacha yetgunga qadar shunday tegishli nisbatda uni kengaytiruvchi bachokka quyung, va qopqoqni o'z o'rniga o'rning. Dvigatelga ozgina ishlash imkonini bering. Zarurat tug'ilganida 1-3 harakatlarni takrorlang. Tizimni

to'ldirishda (masalan, texnik xizmat ko'rsatishdan keyin), "Xizmat ko'rsatishdan keyin tizimni avtomatik to'ldirish" bo'limidagi ko'rsatmalarga rioya eting.

Xizmat ko'rsatishdan keyin tizimning avtomatik to'ldirish

Agar avtomobil to'plami bilan ushbu imkoniyat ko'zda tutilgan bo'lsa, u servisdan keyin yoki sovituvchi suyuqlikni qo'shimcha quyishdan keyin tizimni to'ldirish va uni tozalanishini soddaroq qiladi.

To'ldirish va havoni olib tashlash jarayonini faollashtirish uchun:

1. Sovuq tizimda kengaytiruvchi bachokning qopqog'i yonidagi tirqishdan ventilyatsiya quvurini uzib qo'ying. Sovituvchi suyuqlikni kengaytiruvchi bachokdagi belgigacha qo'shib quyung.
2. Ventilyatsion quvurni qayta kengaytiruvchi bachokka ulang va kengaytiruvchi bachokning qopqog'ini joyiga o'rning.
3. Akkumulyatorga quvvatlash qurilmasini ulang.
4. Avtomobilni servis tartibiga o'rning. O't oldirish qulfinda kalitning holati 8-10ga qarang.
5. Havoni konditsionerlash tizimini o'chiring.
6. To'xtab turish tormozini yoqing.
7. Avtomatik uzatmalar qutisiga ega bo'lgan avtomobilda bir vaqtda akselerator va tormoz tepkilarini ikki sekundga bosing va so'ngra qo'yib yuboring.

Davr oxirida kengaytiruvchi bachokda sovituvchi suyuqlikning sathini tekshiring, yetmayotgan suyuqlikni qo'shib quyung. O't oldirishni o'chiring, toki dvigatelni boshqarish moduli (ECM) tinch holatga o'tmaguncha taxminan ikki minut kuting, va 3-7 harakatlarni takrorlang.

Bir vaqtda bachokdagi sathni kuzatib borib, nasos yoqilishi va boshqaruvchi klapanlarning o'zgarishi tovushini eshiting. Agar bachok bo'shab qolgan bo'lsa, o't oldirishni o'chiring, kengaytiruvchi bachokning qopqog'ini ehtiyotkorlik bilan yechib oling, belgilangan belgigacha sovituvchi suyuqlikni qo'shimcha quyung va 3-6 harakatlarni takrorlang. To'ldirish va havoni olib tashlash taomili taxminan 10 minutni egallaydi.

Dvigatelning qizib ketishi

Asaboblar kombinatsiyasida sovitish suyuqligining darajasini ko'rsatuvchi ko'rsatkich mavjud. Bu ko'rsatkich dvigatelning qizib ketishi haqida ogohlantiradi. Dvigatelni sovituvchi suyuqlikning darajasiga qarang ➔ 4-10. Agar ushbu ogohlantirish paydo bo'lsa, haydovchi kapotni ko'tarmaslikka qaror qilsa texnik xizmat ko'rsatish markaziga zudlik bilan murojaat qilish zarur. Qo'shimcha ma'lumot uchun mahalliy dileringizga murojaat qiling.

Agar ushbu ogohlantirish habari paydo bo'lganda haydovchi kapotni ochishga qaror

qilsa, avtomobil gorizontaal yuzalikda to'htatib qo'yilganiga ishonch hosil qilish zarur.

So'ngra dvigatelni sovitish ventilyatori aylanayotganligini tekshirish zarur. Agar dvigatel qizib ketsa ikkala ventilyator ham ishlayotgan bo'lishi kerak. Agar ventilyatorlar aylanmayotgan bo'lsa dvigatelni o'chirish va unga texnik xizmat ko'rsatish zarur.



DIQQAT!

Dvigatelni sovitish tizimida sizib chiqish mavjudligi holatida dvigatelni ekspluatatsiya qilmang. Bu sovituvchi suyuqlikning yo'qotilishiga va tizimning yoki avtomobilning ishdan chiqish sababi bo'lib qolishi mumkin. Yuzaga kelgan sizib chiqishlarni zudlik bilan bartaraf qiling.

Motor bo'limidan par chiqayotgan bo'lsa**OGOHLANTIRISH!**

Issiq sovutish tizimidagi bug'lar va qaynayotgan suyuqliklar bosim ostida bo'ladi. Hattoki, saqlagichli klapanga ega bo'lgan qopqoqning bir oz buralishi ularning katta tezlikda chiqishiga olib kelishi mumkin, bu kuyish sababi bo'lib qolishi mumkin. Issiq sovutish tizimidagi qopqoqni, jumladan saqlagich klapanga ega bo'lgan qopqoqni burash taqiqlanadi. Sovutish tizimi va saqlagich klapanli qopqoq sovgunicha kuting.

Motor bo'limidan par chiqmayotgan bo'lsa

Agarda dvigatel qizigani haqda ma'lumot bo'lib lekin motor bo'limdan par chiqmasa bu unchalik muhim holat emasligini ko'rsatadi. Odatda bu dvigatlening biroq qizib ketkanini ham ko'rsatadi:

- Issiq kunlarda mashinaning kata tepaliklarga ko'tarilishi
- Kata tezlikdan so'ng avtomobilning to'satdan to'xtashi
- Avtomobillarning tirbandligi paytida neytralda yurishi.

Agarda dvigatelning qizib ketkanini parsiz ma'lumot kelsa unda:

1. Konditsionerni o'chiring.
2. Isitish moslamasini maksimal darajaga

ko'taring, ventilyatorni esa maksimal chastotaga ko'taring. Zarur bo'lganda oynalarni oching.

3. Iloji bo'lgan holatlarda chetga o'tib korobka peredachni P (parkovka) dan N (neytral) holatda o'tkazing va dvigatelni xolostoy ishlashiga imkon bering.

Agar haroratni o'lchovchi shkala qizil belgidan pastga tushsa unda harakatno davom ettirish mumkin. Avtomobil harakati 10 daqiqa past tezlikda olib keting. Oldingizdagi avtobildan ma'lum bir distansiyani saqlang.

Agar ogohlantirish tugmasi yana yonmasa harakatingizni o'z maromida davom ettiring va sovutish sistemasini tekshirtiring. Agarda ogohlantirish tugmasi yana yonsa unda avtomobilni darhol chetga olib to'xtating. Agarda uch daqiqa ichida par ko'rinmasa dvigatelni o'zini ishlating. Agarda ogohlantirish tugmasi displeyda chiqaversa, dvigatelni o'chirib uni sovushini kuting.

Yuvuvchi suyuqlik**Qanday suyuqlikni ishlatish joyiz**

Agarda shamol oynasi uchun suyuqlik kerak bo'lsa, uni ishlatish oldidan qo'llanmani o'qing. Agarda avtomobil sovuq o'lkalarga eksport qilinayotgan bo'lsa unda sovuqga chidamli bo'lgan suyuqlikni ishlatishimiz lozim.

Yuvuvchi bo'limga suyuqlikning qayta quyilishi

Yuvuvchi belgisi mavjud bo'lgan bo'limning qopqog'ini oching. Suyuqlikni bo'lim to'lmaguniga qadar quyning. Bachokning umumiy joylashuvini ↻ 9-5 bo'limda ko'rishingiz mumkin.

**DIQQAT!**

- Suv itarib chiqaruvchi qo'shimchalari mavjud yuvuvchilarni ishlatish mumkin emas, chunki ular cho'tkalaning vibratsiyasining ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
- Dvigatel sovutish moslamasini (antifrizni) oyna yuvuvchiga qo'shish mumkin emas. Bunday suyuqlik oldi oyna va avtomobilning lak bo'yog'ini yo'qotishi mumkin.
- Oddiy suvni yuvuchiga ishlatiladigan suyuqlik bilan aralashtirish mumkin emas. Suv bachokning ishdan chiqishi va undagi suyuqlikni qotib qolishiga olib kelishi mumkin.
- Yuvuvchi uchun ishlatiladigan kontsentrlashgan suyuqlik miqdorini ishlab chiqarish bo'limidan ko'rishingiz mumkin.
- Qattiq sovuq vaqtda bachokni 3/4 qismga to'ldiring. Bu suyuqlikka muzlash holatida kengayish imkonini berad. Aks holda chekkalariga qadar to'ldirilgan bak muzlab qolgan suyuqlikdan shikastlanishi mumkin.

Tormoz sistemasi

Tormozning diskovoy kolodkalarining o'z indikatorini mavjud bo'lib, u kolodkalarining yedirilgan vaqtda g'ichiraydigan ovoz chiqarib kolodkalarni almashtirish kerakligini ma'lum qiladi. Unday tovushlar gohida paydo bo'lishi yoki avtomobil harakati vaqtida tinmasdan eshutilishi, ammo haydovchi tormozni qattiq bosgan vaqtda g'ichiraydigan ovoz yo'qolishi mumkin.

**OGOHLANTIRISH!**

Tormoz kolodkalarining bunday ovozi ularning tez orada ishlamasligini bildiradi. Bunday holatlar avariyaga ham olib kelishi mumkin. Agarda tormoz kolodkalarining yedirilishi haqidagi tovush paydo bo'lgan bo'lsa tez orada albat avtomobilni texnik xizmatdan o'tkazish lozim.

**DIQQAT!**

Agarda tormoz kolodkalarining nosozligini inobatga olib uni texnik ko'rikdan vaqtida o'tkazilmasa bunday holat kata nosozliklarga olib kelishi mavjud.

Ayrim bir klimatik sharoitlar tormozning birinchi bosilganida tormoz kolodkalarining siqilishiga va g'ichiragan ovoz eshutilishiga olib kelishi mumkin. Bunday holat tormozning nosozligini bildirmaydi.

Bunday holatlar g'ildirak gaykalarining tortilishi oqibatida tormoz mexanizmining pulsatsiyasiga olib keladi. G'ildiraklarni almashtirayotkaningizda tormoz kolodkalarining holatini tekshirib g'ildirak gaykalarini kerakli darajada tortib qo'ying. Uni 11-2 bo'limida ko'rishingiz mumkin.

Tormoz kolodkalarini komplekt almashtirish lozim.

Tormoz pedalining harakati

Tormoz pedali sekin o'z joyiga qaykanda yoki bo'lmasa pedal harakati o'zidan o'zi ko'tarilsa rasmiy dilleringizga murojaat qiling. Bunday nosozliklar ayrim tormoz sistemasidagi texnik xizmatlarni ko'rsatishi mumkin.

Tormoz sistemasidagi detallarning almashinuvi

Tormoz sistemasining eski detallarini albatta firmadan olingan qismlariga almashtirish lozim. Bo'lmasa almashtirgan tormoz qismlarining yaxshi ishlamaslik hodisalari yuzaga kelishi mumkin. Boshqa tormoz qismlari yoki sifatsiz

qo'yilgan tormoz qismlari har xil kutilmagan holatlarga olib kelishi mumkin.

Tormoz suyuqligi



Tormoz silindirining asosiy bachokiga GM tormoz suyuqligining DOT 4 o'rnatilgan u uning qopqoq qismida yozilgan. Motor bo'limining umumiy qismi ⇨ 9-5, bo'lib bachok qismining qayerda joylashganligi ko'rsatilgan.

Tormoz suyuqligining tekshirilishi

Avtomobilni gorizontal holatga joylashtirib dastakni P(parkovka) bo'limiga o'tkazing. Tormoz suyuqligi darajasi bachok tepa va pastki devorlari orasida bo'lishi lozim. Bachokdagi suyuqlik ikki xil paytda tushib ketishi mumkin:

- Tormoz kolodkalarining yedirilishi holatida. Yangi tormoz kolodkalarini o'rnatilishi tormoz suyuqligining oshishiga olib keladi.

- Gidroprivoda tormoz sistemasining oqishi tufayli. Bunday holatlarda gidroprovod remonti bajariladi. Oqish tufayli u kata nosozliklarga olib kelishi mumkin. Bachok qopqogini olishdan oldin qopqoqning o'zining va yon atroflarini tozalash lozim. Tormoz suyuqligini bor suyuqlik ustiga qo'shish mumkin emas. To'ldirish oqibatida tormoz suyuqligining oqish holati to'xtamaydi. Agarda tormoz kolodkalarining yemirilishida tormoz suyuqligi quyilgan bo'lsa, yangi kolodkalar quyilgan vaqtda tormoz suyuqligi ko'payib ketish holatlari mavjud bo'ladi. Qayta quyish yoki to'kib tashlash holatlari faqatgina gidroprovod bilan o'tkazigan remont ishlaridan so'ng qilinishi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

Tormoz suyuqligining qayta quyilishi uni dvigatelga quyilib ketishi va bu holat tufayli u yonib ketishiga olib kelishi mumkin. Bunday holat dvigatelni ishdan chiqishiga hamda haydovchining tan jarohat olishiga olib kelishi mumkin. Tormoz suyuqligini faqatgina gidravlika bilan bo'lgan remont ishlaridan so'ng qayta quyish mumkin.

Agarda tormoz suyuqligi minimal holatga kelsa tormoz sistemasida mavjud bo'lgan lampa yonadi. Kontrol lampa haqida ma'lumotni ⇨ 4-15 da ko'rishingiz mumkin.

Vaqt o'tishi bilan tormoz suyuqligida suv miqdori ko'payib uni yaroqsizligiga olib kelishi mumkin. Tormoz suyuqligini aytilgan vaqtda o'zgartirib turish, tormoz yo'lining oshishidan saqlaydi. O'z dileringizga murojaat qiling.

Qanday suyuqlikni quyish maqsadga muvofiq bo'ladi

Suyuqlik faqatgina GM DOT 4 bo'lishi lozim. Ishlatilishi mumkin bo'lgan suyuqliklar ⇨ 10-6 da ko'rsatilgan.



OGOHLANTIRISH!

Boshqa ishlatilgan tormoz suyuqligini tormoz sistemasini ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Bunday holat uning ishdan chiqishiga va avariya olib kelishi mumkin. Faqatgina sertifikatlangan GM suyuqligidan foydalaning.

**DIQQAT!**

Laklangan yokki kraskalangan joylarga to'kilgan suyuqlik ularni shikastlantirishi mumkin. Bunday holatlarda ularni tezda artib yuborish lozim.

Akkumulyator batareyasi

Yaxshi akkumulyator batareyasi hech qanday texnik xizmatlarni talab qilmaydi. Qopqoqni ochib qayta suv quyish shart emas.

Agarda ayrim sabablarga ko'ra almashtirish kerak bo'lsa unda ustidagi nakleykasidagi raqamini ko'rib shu raqamga almashtirish kerak. Akkumulyator batareyasining joylashuvini 9-5 dan ko'rishingiz mumkin.

12 volt kuchlanishdagi AGM turidagi akkumulator batareyasi qo'llaniladi. Standart 12-voltli akkumulator batareyani o'rnatilishi 12-voltli akkumulator batareyaning xizmat muddatini qisqartirilishiga olib keladi.

12-voltli akkumulator batareyasi uchun quvvatlash qurilmasini AGM texnologiyasiga ega bo'lgan 12-voltli akkumulator batareyasi bilan qo'llashda ba'zi quvvatlash qurilmalarida AGM akkumulator batareyasi uchun maxsus sozlama mavjuddir. Agar mavjud bo'lsa, quvvatlash kuchlanishini 14,8 voltgacha cheklash uchun quvvatlash qurilmasida AGM sozlamasini qo'llang.

Start-stop tizimi

Avtomobil yonilg'i sarfini pasaytiruvchi dvigatelni avtomatik to'xtatish/ishga tushirish tizimiga egadir. Dvigatelni avtomatik to'xtatish/ishga tushirish tizimi 8-13ga qarang.

**OGOHLANTIRISH!**

Akkumulyator batareya oldida gugurt va yonadigan moddalardan foydalanish tavsiya qilinmaydi. Agarda svet kerak bo'lsa fonarni ishlatish. Avtomobil akkumulyator oldida chekish man etiladi.

Avtomobil akkumulyatori oldida ochki kiygan holda ish qilish kerak. Bolalarni akkumulyator batareya oldiga olib kelmang.

**OGOHLANTIRISH!**

Akkumulator batareyalarida kuyish jarohatini yetkazishi mumkin bo'lgan kislotaga egadir, va bundan tashqari, batareyalar portlash xavfiga ega bo'lgan gazni ajratib chiqaradi. Ular bilan ehtiyotsizlik bilan muomala qilishda jiddiy jarohatlar olish mumkin. Akkumulator batareyasi yaqinida ishlarni bajarishda yo'riqnomaga aniq rioya qilish lozim.

**OGOHLANTIRISH!**

Akkumulator batareyasining klemmalari, klemmalari va muvofiq anjomlari qo'rg'oshin yoki qo'rg'oshin birikmalarini saqlaydi, ular saratonni keltirib chiqarishi va odamning reproduktiv funksiyasiga zarar yetkazishi mumkin. Ishlarni bajarib bo'lgandan so'ng qo'llarni yuving.

Avtomobilni saqlash**OGOHLANTIRISH!**

Akkumulator batareyalarida kuyish jarohatini yetkazishi mumkin bo'lgan kislotaga egadir, va bundan tashqari, batareyalar portlash xavfiga ega bo'lgan gazni ajratib chiqaradi. Ehtiyotsiz muomalada bo'lish jiddiy jarohat olishning sababi bo'lib qolishi mumkin.

Kam ishlatilishi: batareya ishdan chiqmasligi uchun qora manfiy (-) provodni akkumulyator batareyasidan olib tashlang.

Ko'p vaqt ishatilishi: qora manfiy (-) provodni olib tashlang yoki bo'lmasa tinimsiz zaryadka uchun kam quvvatni ishlatish.

**Avtomatik korobka uzatishning
bloklashirilgan qayta uzatish funksiyalari
qayta tekshirish**

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bunday holatlarda avtomobil to'satdan harakatga kelishi mumkin. Bunday holatlarda haydovchi va yo'lovchilar jarohat olishlari mumkin.

1. Avtomobil harakatdan oldin yon atrofda joy yetarlik ekanligini qarab chiqing. Avtomobil gorizontal holatda bo'lishi lozim.
2. To'xtab turish tormozini tortib qo'ying. Agar avtomobil harakatlanishni boshlasa, darhol tormoz tepkisiga bosishga tayyor turing.
3. Dvigatel o'chirilgan holatda o't oldiring ammo dvigatelni ishga tushirmang. Tormoz pedalini bosmagan holatda uzatish pedalini **P** (parkovka) ko'rinishiga olib keling. Agarda **P** (parkovka)dan o'tsa unda dillerga murojaat qilishingiz kerak.

To'xtash tormozi va P mexanik parkovkasi

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bunday holatlarda avtomobil ishga tushishi mumkin. Bu haydovchi va atrofdagi odamlarni jarohat olishiga olib kelishi mumkin. Avtomobil oldida joy bor ekanligini ko'ring. Avtomobil tormoz pedalini bosishga tayyor turing, chunki harakatga kelishi mumkin.

Avtomobil qiya tepalikda joylashtiring. Oyog'ingizni tormoz pedaliga qo'yib turish tormozini qattiq torting.

- Turish tormozini tekshirish uchun avtomobilni harakatsiz ushlab turing. **N** (neytral) holat hamda ishlayotgan dvigatelda uzatish korobkasidan sekin oyog'ingizni tormoz pedalidan oling. Bu holatni avtomobil turish tormozida bo'lmaguniga qadar davom ettiring.
- **P** (parkovka) holatini tekshirish uchun avtomobilni harakatsiz ushlab turing. Ishlayotga dvigatelda **P** (parkovka)ni yoying. Undan so'ng turish tormozini to'xtating va tormoz pedalini qo'yib yuboring.

Rasmiy dilleringizga murojaat qiling va texnik xizmat kerakmas ekanligini bilib oling.

Oyna tozalash cho'tkalarini almashtirish

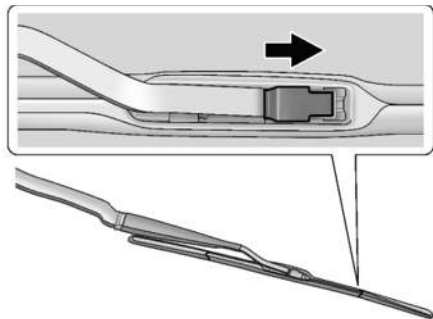
Oldi oynadagi oyna tozalash cho'tkalarini yaroqliligini tekshirish lozim. cho'tkalarni tez-tez tozalab turish maqsadga muvofiq bo'ladi.

Agarda oyna tozalash cho'tkalari yaroqsiz holatga kelib oynalarni tozalay olmasa ularni yangisiga almashtirish lozim. cho'tkalarining uzunasi va hajmini Xizmat ko'rsatish bo'limining ⇨ 10-7 bo'limida ko'rsatib o'tilgan.

⚠ DIQQAT!

Agarda oyna tozalash dastagi cho'tkalarisiz oldi oynaga tegsa u uni ishdan chiqarishi mumkin. Har qanday shu holatlar ularni garatiyaga ega bo'lishiga so'z bermaydi. Oynatozalash dastaklarini cho'tkalarsiz oldi oynaga qo'yish man etiladi.

Oyna tozalash cho'tkalarini almashtirish uchun:
1. Oldi oyna taraftan oyna tozalash cho'tkalarini torting.



2. Oyna tozalash dastagiga ulangan cho'tka o'rtasidagi fiksatorni tepaga torting.
3. Qayrilgan dastakdan olib tashlash uchun fiksatorni ochib cho'tkani pastga torting.
4. Oyna tozalash cho'tkasini yeching.
5. 1-3 punktlarini teskari bajaring va kerakli joyga yangi cho'tkani joylashtiring.

Old oynani almashtirish

Haydovchiga yordam tizimlari

Agar old oynani almashtirish talab etilsa, avtomobil esa haydovchiga yordam tizimi uchun oldingi kamera sensori bilan jihozlangan bo'lsa, GMning almashtiriluvchi old oynasini qo'llash tavsiya etiladi. Almashtiriluvchi old oyna to'g'ri tekislanishi uchun GMning texnik talablari bilan muvofiqlikda o'rnatilishi kerak. Aks holda, ushbu tizimlar tegishli tarzda ishlamasligi, displeyga xabarlar chiqarishi yoki umuman ishlamay qolishi mumkin. Old oynani to'g'ri almashtirish uchun o'z dilingizga murojaat qiling.

Akustik old oyna

Avtomobil akustik old oyna bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Agar old oynani almashtirish talab etilayotgan bo'lsa, akustik old oyna taqdim etuvchi afzalliklarni avvalgidek qo'llash mumkin bo'lishi uchun akustik old oynaga buyurtma bering.

Gazli tiragichlar

Ushbu avtomobilni kapot / yukxona / orqa ko'tarma eshigini to'liq ochiq holatda ko'tarishda va ushlab turishda yordam beradigan gazli tiragichlar bilan jihozlangan.



OGOHLANTIRISH!

Agar kapot / yukxona / orqa ko'tarma eshigi ochiq turganda gaz tiragichlari ishdan chiqsa, siz yoki uchinchi shaxslar jiddiy shikastlanishlari mumkin. Xizmat ko'rsatish uchun transport vositasini darhol dilingizga olib boring. Gaz toiragichlarni vaqti-vaqti bilan vizual ravishda yemirilish, yorilish yoki boshqa shikastlanishlar mavjudligini tekshirib turing. Kapot / yukxona / orqa ko'tarma eshigi yetarli kuch bilan ochilganligiga ishonch hosil qiling. Agar tiragichlar ushlamasa kapot / yukxona / orqa ko'tarma eshiklarini ishlatmang. Avtomobilni ta'mirlashga bering.



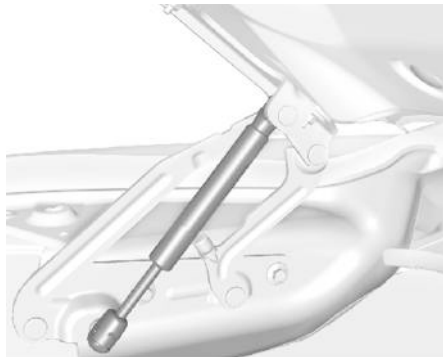
DIQQAT!

Gazli tiragichlarga lenta va ashyolarni ilmang. Bundan tashqari, gazli tiragichlarni bosmang va tortmang. Bu avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

FARA CHIROQLARINING YO'NALISHINI TO'G'IRLASH



Kapot



Yukxona

Fara chiroqlarining joylashuvini to'g'irlash
Bunday funksiya ishlab chiqaruvchilar tomonidan bajarilgan bo'lib qayta to'g'irlash talab etilmaydi.

Agarda avtomobil avariya jarohat olgan bo'lsa, faralar joylashuvi o'zgargan bo'lishi mumkin. Agarda ularni to'g'irlash zarur bo'lsa TXK ga murojaat qiling.

CHO'G'LANMA LAMPALARINI ALMASHTIRISH

O'zgartirish uchun lampaning tegishli turini yoki ushbu bo'limda ko'rsatilgan lampani almashtirish tartibini aniqlash uchun dilingingizga murojaat qiling.

DIQQAT!

Lampochkalarni bozorda taklif qilinayotgan LED yoritgichlariga almashtirmang. Bu avtomobilning elektr jihozlariga shikast etkazishi mumkin.

Galogen lampalar

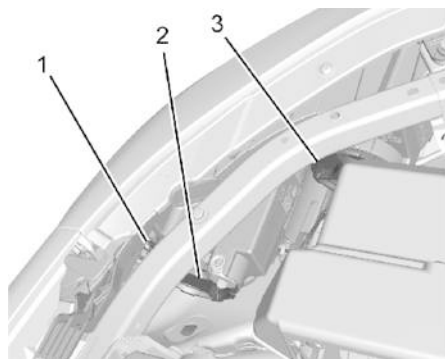
OGOHLANTIRISH!

Galogen lampalar ichida gaz mavjud bo'lib, agarda ularni qirib yoki tushurib yuborilsa ular portlash holatiga olib kelishi mumkin. Bunday holatlar insonlarni jarohatiga olib kelishi mumkin. Albatta qo'llanma bilan tanishib chiqing.

Svetodiod yoritish

Avtomobilda bir nechta faralar mavjud bo'lib, ular orasida svetodiod lampalar ham mavjud. Ularni almashtirish uchun TXK ga murojaat qilishingiz lozim.

Blok faralar, oldi ko'rsatkichlarni qayirish va turish olovlari



Haydovchi tomoni ko'rsatilgan, yo'lovchi tomoni o'xshash

1. Yon gabarit chirog'i
2. Yaqinni yoritish farasi
3. Uzoqni yoritish farasi

Faralar (LS/LT)

Blor faralardagi lampalarni almashtirish uchun:

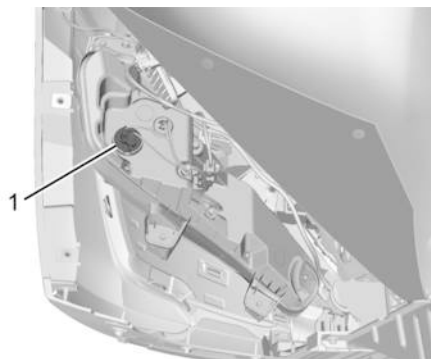
1. Kapotni oching. Kapot ⇨ 9-3 ni qarang.
2. Blok farada joylashgan yaqin svetdagi lampalarni almashtirish uchun, shamol oynasi bachogining boshini olib, so'ngra uning ustini bachokdan torib oling.

3. Blok fara korpusining orqa tarafidagi qopqoqni yechib uni soat millarining teskarisi bo'ylab burang.
4. Chiqarib olish uchun elektr ulagichidagi fiksator chiqqan joyini siqing.
5. Lampani blok faradan soat millardan teskari tarafa burab oling.
6. Chiroqni almashtiring va 1-5 bosqichlarda tasvirlanganidek, teskari tartibda o'rninging.

Faralar (Premier)

Almashtirish uchun dilerga murojaat qiling.

Oldi burilish ko'rsatkichlari va turish chiroqlari

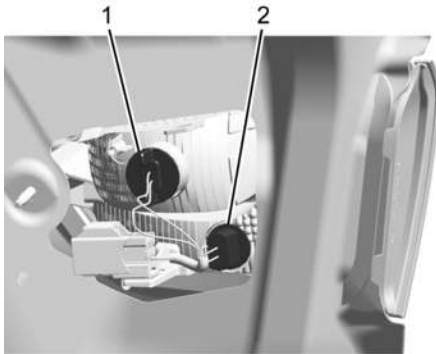


Ushbu chiroqning cho'g'lanma lampalaridan birini almashtirish uchun:

1. Rul g'ildiragini almashtirishi talab qilinayotgan chiroqdan teskari yo'nalishda aylantiring.
2. Avtomobilda ta'minlangan otvertka yordamida old g'ildirak qanot osti qoplamasini ushlab turadigan mahkamlagichlarni yechib oling.
3. Burilish ko'rsatkichi chirog'ining orqa tomoniga yo'l ochish uchun qanot osti qoplamasini orqaga torting.
4. Burilish ko'rsatkichi chirog'i lampasini soat miliga teskari tomonga burab chiroq korpusidan chiqarib oling.
5. Lampani almashtiring va 1-4 bosqichlarda tasvirlanganidek teskari tartibda o'rninging.

Orqa gabarit chiroqlar, qayirish ko'rsatkichlari, stop - signal fonarlari, orqaga yurish chiroqlari (LS va LT)

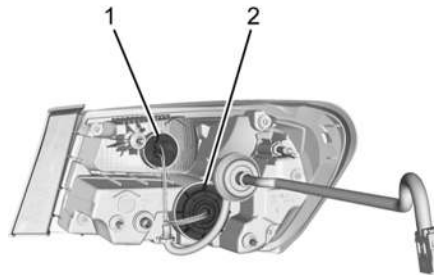
Gabarit fonarlar va yukxona qopqog'idagi chiroqlar.



1. Orqaga yuruvchi fonar chirog'i
2. Orqa gabarit chirog'i

1. Yukxonani oching. Yukxona ⇨ 1-14 qarang.
2. Tugmalarni yeching va obivka panelini olib tashlang.
3. Lampani patron bilan olib tashlang uning uchun soat millariga teskari buran torting.
4. Patronni lampani chiqarib oling.
5. Yangi lampani qo'ying.
6. Lampani patroniga soat millari bo'ylab joylashtiring.
7. Obivkani orqaga yana qaytarib qo'ying.

Orqa stop-signallari, gabarit chiroqlar va qayirish ko'rsatkichlari



1. stop-signal/orqa fonar.
2. Qayirish ko'rsatkichi.

⚠️ DIQQAT!

Lampalarni yeching va joylashtirish paytidagi xatoliklar ular ichiga suv kirishi ularni ishdan chiqarishi mumkin. Lampalarni almashtirish uchun orqa gabarit fonarlarini butunlay chiqarish shart emas. Lampalarni yukxona teshigidan almashtirish kerak.

Lampalarni almashtirish uchun:

1. Yukxonani oching. Yukxona ⇨ 1-14 ga qarang.
2. Tugmani bosib yukxona obivkasini olib tashlash kerak.
3. Oltita burchaklik gaykani uch tarafdin burab chiqing.
4. Lampalarni orqaga tortgan holda chiqarib oling.
5. Gabarit fonarning orqa qismidan lampani patronni soat millariga teskari holda chiqarib oling.
6. Lampalarni patronni soat millariga teskari holda burab chiqaring.
7. Yangi lampani patroniga joylashtiring.
8. Gabarit Ichiroq korpusining orqa qismiga yangi lampa va patronni soat millari bo'ylab joylashtiring.
9. Obivkani joyiga qo'ying va hamma gaykalarni butrab qo'ying.

Orqa gabarit chiroqlar, burilish ko'rsatkichlari, stop-signal chiroqlari, orqaga yurish chiroqlari (Premier)



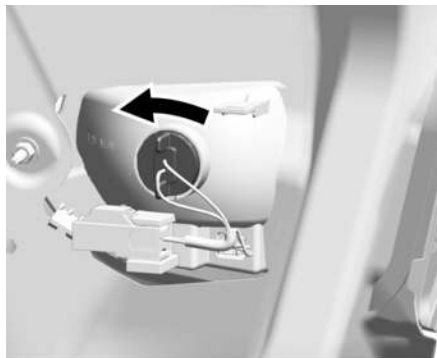
DIQQAT!

Lampalarni yeching va joylashtirish paytidagi xatoliklar ular ichiga suv kirishi ularni ishdan chiqarishi mumkin. Lampani almashtirish uchun orqa gabarit fonarlarini butunlay chiqarish shart emas. Lampani yukhona teshigidan almashtirish kerak.

Yukxona qopqog'idagi stop-signallarda/orqa gabarit chiroqlarda va chiroqlarda nurdiodlari qo'llaniladi. Ularni almashtirish uchun, o'z dilingizga murojaat qilishingiz zarur bo'ladi.

Orqaga yurish chiroqlari

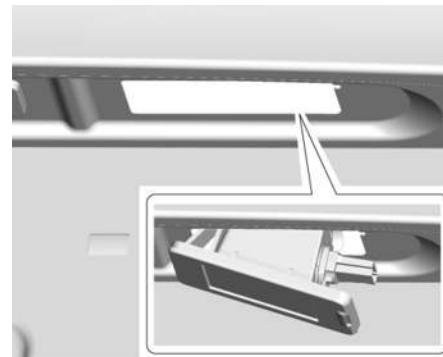
1. Yukxonani oching. Yukxona ➡ 1-14 ga qarang.
2. Obivka panelini tugamalarni bosgan holda olib tashlang.



3. Lampani patron bilan soat millariga teskari holatda aylantirib chiqaring.
4. Lampani patronidan olib tashlang.
5. Patronga yangi lampa joylashtiring.
6. Soat millariga to'g'ri aylantirgan holatda joylashtiring.
7. Obivkani qayta yukxonaga joylashtiring.

Nomer belgisi tepasidagi chiroqlar

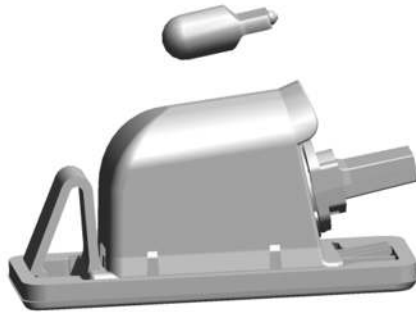
U yerdagi biror bir lampani almashtirish uchun:



Yo'lovchi tarafidan bo'lgan holat ko'rsatilgan haydovchi tarafidan ham xuddi shunday

1. Fonarga qaratilgan fiksatorni bosing.
2. Fonarni olish uchun pastga torting.

ELEKTRIK SISTEMA



3. Blok faradan chiqarish uchun lampa patronini soat millariga teskari holatda chiqarib oling.
4. Partondan lampani chiqarib oling.
5. Yangi lampani patroniga soat millari bo'ylab joylashtiring.
6. Fonarni qayta joylashtirib fiksatorni bosing.

Katta quvvatdagi qurilma provodka

⚠ OGOHLANTIRISH!

Katta kuchlanish hushidan ketish oqibatlariga olib kelishi, tan jarohat olinishi va o'limga olib kelishi mumkin. Katta voltli avtomobil uskunalarini tekshirishni faqatgina mutaxassislarga topshiring. Katta voltli elementlarda kerakli nakleykalar yopishtirilgan. Ularni ochish, bo'laklarga bo'lish mumkin emas. Provod jgutlari katta voltga ega bo'lib ular olov rangli splenkalarga yoki ustilariga nakleyka yopishtirilgan bo'ladi. Ularni kesish, bo'lish yoki o'zgartirish mumkin emas.

Elektrik sistemasining haddan tashqari zo'riqishi.

Avtomobilida avtomatik o'chiruvchi moslamalar va moslamalarni saqlovchi uskunalar mavjud bo'lib ular avtomobilning elektrik sistemasini haddan tashqari ko'payib ketishini oldini olishadi.

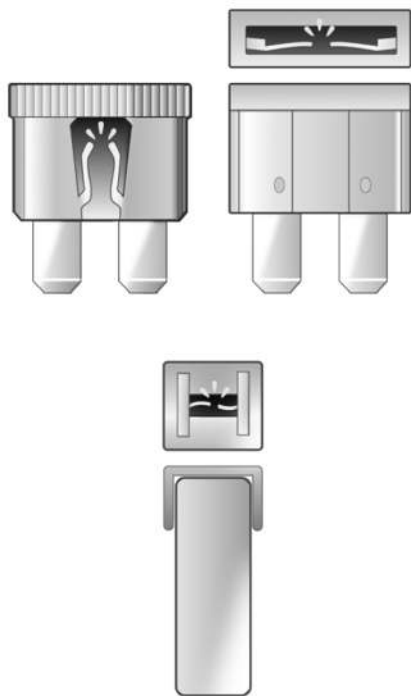
Predoxranitel va avtomatik o'chiruvchi moslamalar avtomobildagi elektr qurilmalarini saqlaydi.

Agarda tok o'g'irligi juda baland bo'lsa, avtomatik o'chirish moslamalari yopib o'chib, elektr uzatkichini tok nagruzkasi normal holatga kelguniga qadar ushlab turadi. Bunday yordamchi kuchlar elektrik sistemasining haddan tashqari oshishi va yong'in holatlari paydo bo'lishidan biroz bo'lsa ham saqlaydi.

Agarda yo'l harakati vaqtida predoxranitelingiz kuyib qolsa uni almashtirish uchun xuddi shunday nominalga ega bo'lgan predoxranitelni olib uni ehtiyotkorlik bilan almashtirishingiz kerak. Predoxranitelni qisqa muddatga hozirda ishlatilishi majbur bo'lmagan simdan olishimiz mumkin. Olingan predoxranitelni iloji boricha tezroq joyiga qo'yish lozim.

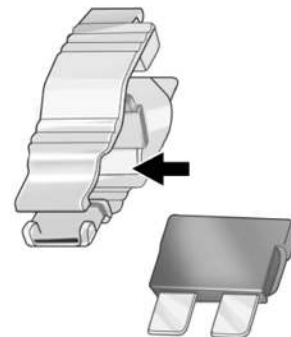
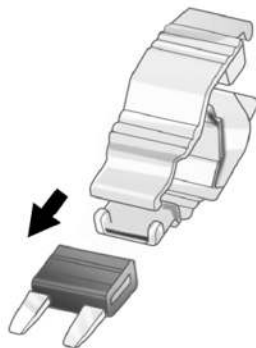
Saqlagich holatini tekshirish uchun, uning ichidagi eruvchan ulagichga qarang. Agar ushbu tasmali simcha uzilgan yoki erigan bo'lsa, saqlagichni almashtiring. Kuygan saqlagichni xuddi o'sha o'lchamdagi va

nominaldagi yangi saqlagichga almashtirish zarur.



Kuygan saqlagichni almashtirish

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Motor bo'linmasidagi saqlagichlar bloki ichida saqlagichlarni yechib olish uchun maxsus instrument joylashtirilgan.



3. Yuqorida rasmda ko'rsatilgani kabi saqlagichni tepadan yoki yon tomondan ushlab olish uchun uni qo'llang.

4. Agar saqlagich shoshilinch almashtirishni talab etayotgan bo'lsa, saqlagichlar blokidan xuddi o'sha nominaldagi boshqa saqlagichni qo'llang. Avtomobil ekspluatatsiyasi xavfsizligiga ta'sir etmaydigan o'sha zanjirdagi saqlagichni oling. 2-3-bandda tavsiflangan harakatlarni takrorlang.

5. Almashtirish uchun tanlab olingan saqlagichni kuygan saqlagichning uyachasiga o'mating.

Birinchi imkoniyat tug'ilishi bilan o'q kuygan saqlagichni almashtirish uchun dilerga murojaat qiling.

Faralarning elektroprovodkasi

Haddan tashqari elektrika quvvatining oshishi lampalarning yonib o'chishiga ba'zi hollarda esa butunlay yonishiga olib keladi. Blok fara provodlardagi jgutlarni tekshiring.

Oldi oynaning tozalagichlari

Katta hajmdagi qor yoki yomg'ir tufayli oynatozalash uskunasi elektr simi qizishi tufayli oyna tozalagichlar to'xtab keyin yana sovugach o'z ishini davom ettiradi. Elektr sepi haddan tashqari quvvatdan himoyalangan bo'lsada, katta miqdordagi qor va yomg'ir tufayli oynatozalash mexaizmining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Oynatozalash uskunasi ishlatuvchilar uchun oldi oynadan doim kerak bo'lmagan qorni olib tashlash talabi qo'yiladi.

Agarda texnik nosozliklar qor va yomg'ir bilan vujudga kelmagan bo'lsa ularni bartaraf etish lozim.

Saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlar

Avtomobildagi elektr simlari zanjirlari saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlarni uyg'unlashtirish yordamida qisqa tutashuvdan himoyalangan. Bu elektr tarmog'ida nosozlik sababli shikastlanishlarning yuzaga kelish ehtimolini ahamiyatli pasaytiradi.

⚠ XAVF-XATAR

Saqlagichlar va elektr uzgichlarda ularning nominal tok qiymati belgilanadi. Saqlagichlar va elektr uzgichlarni almashtirishda ko'rsatilgan nominal tok qiymatidan oshmang.

Yuqori nominal tok qiymatiga ega saqlagich yoki elektr uzgichdan foydalanish avtomobilning yong'iniga olib kelishi mumkin. Siz yoki boshqalar jiddiy jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin.

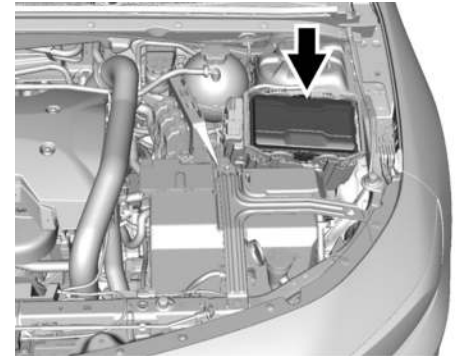


⚠ OGOHLANTIRISH!

Asl GM saqlagichlarining texnik xususiyatlariga mos kelmaydigan saqlagichlarni o'rnatish yoki ishlatish xavflidir. Saqlagichlar ishlamay qolishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin, shuningdek, avtomobilga shikast yetishi mumkin.

Qo'shimcha asbob-uskunalar va avtomobil modifikatsiyalari ⇨ 9-2 va Umumiy ma'lumotlar ⇨ 9-2 bo'limlariga qarang. Saqlagichlarni tekshirish va ularni almashtirish tartibini Elektr tizimining ortiqcha yuklanishi ⇨ 9-25da qarang.

Motor bo'limida saqlagichlar bloki



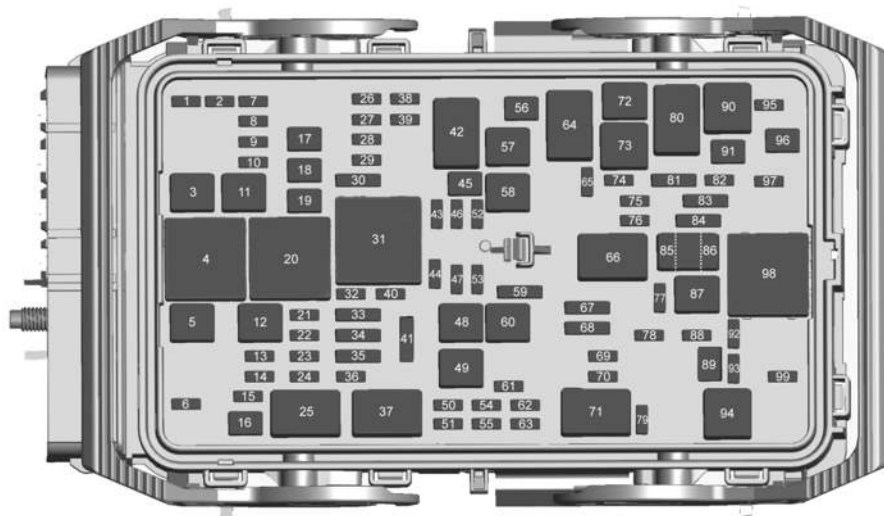
Motor bo'linmasida himoyalagichlar bloki haydovchi tomonida joylashgan.

Dvigatel bo'limidagi saqlagichlar blokida saqlagichlar uchun sug'urgich mavjud. Ur saqlagichlar blokidan saqlagichlarni osongina sug'urish uchun ishlatilishi mumkin.



DIQQAT!

Avtomobilning elektrli detaliga to'kilgan suyuqlik uni ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Har doim istalgan elektrli detallarning qopqog'ini yopib yurish zarur.



Avtomobil rasmda ko'rsatilgan barcha rele, funksiya va himoyalagichlar bilan jihozlanmagan bo'lishi mumkin.

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
1	–
2	–
3	Antibloklash tormozlanish tizimi nasosi / tormozlar elektr kuchaytirgichi
5	–
6	Yukxona qopqog'i
7	–
8	O'rindiqlarni sozlash xotira moduli
9	–
10	–
11	Isitish tizimi ventilatori dvigateli, ventilyatsiya va konditsionerlash
12	Orqa oyna isitgichi
13	Oynalarni isitgich
14	–

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
15	Passive entry tizimi / Passive start
16	Old oyna tozalagichlar
17	Yo'lovchilar o'rindig'ini sozlash elektr uzatmasi
18	ABS klapani
19	Haydovchi o'rindig'ini sozlash elektr uzatmasi
21	Tomning ventilatsion tuynugi
22	Gabarit chiroqlari
23	Faralar chirog'iga avtomatik tuzatish kiritish / Adaptiv oldingi yoritish tizimi
24	–
26	O't oldirish / uzatmalar qutisini boshqarish
27	U skunalar paneli/kuzov/ o't oldirish

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
28	–
29	Orqa ko'rinish kamerasi / ventilyatsiya qilinadigan o'rindiqlar
30	Nosozlik signalizatori / O'toldirish
32	Adsorberni havo bilan tozalash solenoidi / Yonilg'i bug'larini ushlab qolish tizimidan sizib chiqishni nazorat qilish moduli
33	Isitiluvchi old o'rindiqlar
34	–
35	–
36	Yonilg'i apparatini boshqarish bloki
38	–
39	–
40	Rul kolonkasining qulfi

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
41	–
43	Isitiladigan rul g'ildiragi
44	Faralarni sozlash
45	–
46	Dvigatelni boshqarish bloki / o'toldirish
47	–
48	Radiator ventilyatori
49	Akkumulyator batareyasining doimiy tokini qayta o'zgartirgich 2
50	–
51	–
52	–
53	–
54	–
55	–
56	Starter

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
57	Uzatmalar qutisining yordamchi nasosi
58	–
59	Chap/o'ng faraning uzoqni yoritish lampasi
60	Radiator ventilyatori
61	–
62	–
63	–
65	Konditsioner
67	–
68	–
69	–
70	–
72	Tishli starter
74	–
75	Dvigatelni boshqarish bloki

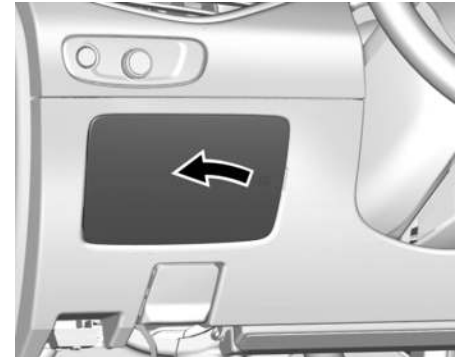
Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
76	Dvigatelni boshqarish bloki, o'qish
78	Ovozli signal
79	Yuvish nasosi
81	Uzatmalar qutisini boshqarish bloki / dvigatelni bloki
82	–
83	O't oldirish g'altagi
84	Dvigatelni yoqilishi
85	Shunt
86	Shunt
87	–
88	Havo klapani
89	–
91	–
92	Tortish kuchli inverter moduli/ UO'Qning moy nasosi

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
93	Faralar chirog'ini faol korrektsiyalash
95	—
96	—
97	—
99	Sovutish suyuqligini nasosi

Rele	Ishlatilishi
4	—
20	Orqa oyna isitgichi
25	Old oyna tozalagichlarni boshqarish
31	O't oldirish yoqilgan / ishga tushirish
37	Old oyna tozalagichlarining tezligi
42	—
64	Starter

Rele	Ishlatilishi
66	Kuchli transmissiya
71	—
73	Konditsioner tizimini boshqarish
80	Starter shesternyasi / starter
90	Kuchli transmissiya datchigi
94	—
98	—

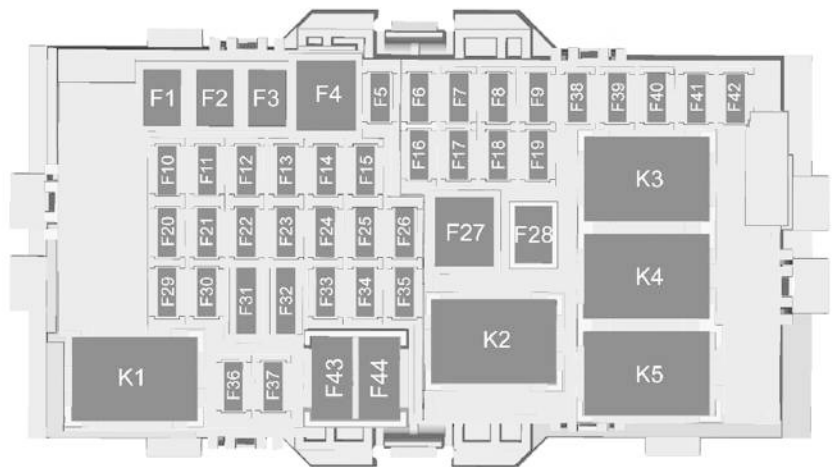
Asboblarni panelidagi saqlagichlar bloki



Asboblarni panelida saqlagichlar bloki yo'lovchilar tomonidan joylashgan. Saqlagichlarga kirish imkoniga erishish uchun:

1. Markazdagi qopqoqning o'ng chetini suring va qopqoqni chapga suring.
2. Qoplamani oling.

Qopqoqni joyiga o'rnatish uchun turtib chiqqan tumshuqlarni qopqoqning chap tomoniga tegishli chuqurlikka qo'ying va qopqoqni bosing.



Avtomobil rasmda ko'rsatilgan barcha rele, funksiya va himoyalagichlar bilan jihozlanmagan bo'lishi mumkin.

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
F1	Chap eshiklarning elektr oyna ko'targichlari
F2	O'ng eshiklarning elektr oyna ko'targichlari
F3	—
F4	Doimiy tok o'zgartirgichi 1
F5	K u z o v a s b o b - uskunalarini boshqarish bloki 2 (start-stop opsiyasiz)
F6	Isitishli orqa o'rindiqli, L
F7	Isitishli orqa o'rindiqli, R
F8	Kuzov qurilmasini boshqarish bloki 3

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
F9	Dvigatelni boshqarish bloki
F10	Kuzov asbob-uskunalarini boshqarish bloki 2 (start-stop opsiyasi bilan)
F11	–
F12	–
F13	–
F14	–
F15	Uzatmalar qutisini boshqarish bloki (start-stop opsiyasi bilan)
F16	Kuchaytirgich
F17	O'rindiqning bel tirkamasi
F18	Kuzov asbob-uskunalarini boshqarish bloki 6
F19	–
F20	Kuzov asbob-uskunalarini boshqarish bloki 1 (start-stop opsiyasiz)

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
F21	Kuzov qurilmasini boshqarish bloki 4
F22	Kuzov asbob-uskunalarini boshqarish bloki 7
F23	Rul kolonkasini bloklash qulfi (faqat Xitoy uchun)
F24	Xavfsizlik yostiqlarini boshqarish bloki/yo'lovchi mavjudligini avtomatik aniqlash (Xavfsizlik yostig'i)
F25	Diagnostika kolodkasi
F26	–
F27	To'g'irlagich
F28	–
F29	Kuzov qurilmasini boshqarish bloki 8

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
F30	Yuqori konsol
F31	Rul g'ildiragidagi boshqarish qismlari
F32	–
F33	Isitish, ventilyatsiya va konditsionerlash tizimi
F34	Markaziy shlyuz moduli
F35	–
F36	Simsiz quvvatlash qurilmasi / USB quvvatlash qurilmasi
F37	Old rozetkalar / yondirgich (faqat Xitoy uchun)
F39	Indikatsiya
F40	To'siqlarni aniqlash
F41	Kuzov qurilmasini boshqarish bloki 1 (stop-start)

G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR

Eruvchan saqlagichlar	Ishlatilishi
F42	Radiopriyomnik
F43	—
F44	—

Rele	Ishlatilishi
K1	—
K2	Qo'shimcha asbob-uskunalarining o'chiriladigan oziqlanishi
K3	—
K4	—
K5	—

G'ildiraklar

Har bir yangi GM avtomobili etakchi shina ishlab chiqaruvchilardan yuqori sifatli shinalar bilan jihozlanadi. Shinalarga bo'lgan kafolat haqida ma'lumot va ularga hizmat ko'rsatish joylari haqida kafolat bukletida qarang. Qo'shimcha ma'lumotlar shina ishlab chiqaruvchi tomonidan beriladi.

**OGOHLANTIRISH!**

- Yomon hizmat ko'rsatuvchi va noto'g'ri ishga tushirilgan shinalar havfli.
- Shinalarni o'ta yuklash ulning qizib ketishi va buning natijasida deformatsiyasiga olib kelishi mumkin. Shinalar yirtilib ketishi va jiddiy halokat sodir bo'lishi mumkin. Avtomobilga eng yuqori mumkin bo'lgan og'irlik ∇ 8-8 ga qarang.
- Yetarli havo bosimiga ega bo'lmagan shinalar o'ta yuklangan shinalar kabi havflidir. Ushbu sabab tufayli yuzaga kelgan halokat jiddiy jarohatga olib kelishi mumkin. Vaqti vaqti bilan barcha shinalarni tekshirib turing va ularda tavsiya qilingan havo bosimini saqlab turing. Havo bosimini sovuq shinalarda tekshirish kerak.
- Ortiqcha havo bosimiga ega shinalar keskin zarbalar natijasida tilinish, teshilish yoki yorilishlarga moyil bo'ladi. Masalan, yo'ldagi o'nqir cho'nqirlarga urilish vaqtida. Shinalarda tavsiya qilingan havo bosimini ushlab kerak.

**OGOHLANTIRISH!**

- Ishlatilgan yoki eski shinalar avariyalarga olib kelishi mumkin. Eskirib ketganda shinalar protektorini almashtirish kerak.
- Yo'ldagi chuqurlarda, bordyur toshlari va boshqalarga urilganda zarbadan shikastlangan istalgan shinalarni almashtirish kerak.
- Shinalarni noto'g'ri ta'mirlash halokatga olib kelishi mumkin. Shinalarni ta'mirlash, almashtirish, yechib olish va montaj qilish faqat dilerda yoki belgilangan shinalar bo'yicha servis markazlarida amalga oshirilishi kerak.
- Qor, muz, axlat va boshqa shu kabilar bilan qoplangan sirg'anchiq yo'llarda 56km/sdoat tezlikdan yuqoriroq tezlikda shinalarning haddan tashqari aylanishiga yo'l qo'ymang. Shinalarni haddan ziyod aylanishi ularning yorilishiga olib kelishi mumkin.

Qishki shinalar

Qishki shinalar avtomobilning standart komplektatsiyasiga kirmaydi. Qishki shinalar qor va muz bilan qoplangan yo'llarda tortish darajasini yaxshilashga mo'ljallangan. Agar tez tez muz yoki qor bilan qoplangan yo'llardan yurish kerak bo'lsa avtomobilga qishki shinalar o'rnatish kerak. Qishki shinalarning mavjudligi haqida batafsilroq ma'lumotga ega bo'lish uchun va ularni to'g'ri tanlash uchun dilerga murojaat qiling. Shuningdek yangi shinalar

sotib olish bo'limi ⇨ 9-43 ga qarang.

Qishki shinalarni o'rnatganda quruq yo'lda tortish darajasi kamayishi, yo'ldagi shovqin ortishi va protektorning hizmat qilish muddati qisqarishi mumkin. Avtomobilga qishgki shinalar o'rnatgandan keyin avtomobilning boshqaruvchilik va tormozlash xarakteristikalarining o'zgarishiga e'tiborli bo'ling.

Qishki shinalardan foydalanganda:

- Avtomobilingizning to'rttala g'ildiragi uchun ham shinalar va protektorlarning bitta markasidan foydalaning.
- Dastlabki o'rnatilgan shinalarning hajmi, yuklanish intervali va tezlanish kategoriyasi bilan bir xil radial shinalardan foydalaning.

Dastlabki o'rnatilgan o'sha tezlik kategoriyasi shinalari H, V, W, va ZR bozorda bo'lmasligi mumkin. Agar past tezlik darajasi shinalari tanlangan bo'lsa ushbu shinalar uchun maksimal tezlikni oshirish ta'qiqlanadi.

Yozgi shinalar

Sizning avtomobilingizda 225/55R17 (97V) yozgi sport shinalari o'rnatilgan bo'lishi mumkun. Protektor surati va ushbu shinalar tarkibi quruq va nam yo'llarda maksimal tortishni ta'minlaydigan tartibda tanlangan. Sovuq havoda, muzlagan yoki qor bilan

qoplangan yo'lda bunday shinalar o'zining tortish xususiyatini pasaytiradi. Agar siz 5 °C dan past bo'lgan havoda, qor va muz bilan qoplangan yo'llarda avtomobilingizni tez tez haydashni rejalashtirayotgan bo'lsangiz qishki shinalarni o'rnatish tavsiya etiladi. Qishki shinalar ⇨ 9-34 ga qarang.

DIQQAT!

Yozgi sportiv shinalar rezinali aralashmadan tayyorlanib, -7°C dan past haroratda o'z elastichligini yo'qotadi, shu sababli protektorda ayrim yoriqliklar paydo bo'ladi. Ishlatilmaydigan yozgi shinalarni harorati - 7°C gradusgacha tushmaydigan joylarda saqlash kerak. Agarda shinalar -7°C gradus haroratga tushgan bo'lsa unda ularni qo'yish va ularda yurish oldidan 5°C issiqlik mavjud bo'lgan xonalarda isitib olish lozim. Buing uchun kamida 24 soat kerak bo'ladi. Shinalarga to'g'ridan to'g'ri issiqlik yoki issiq havo o'tkazib bo'lmaydi. Shinalarni ishlatishdan oldin ularni albatta tekshirib ko'ring. Shinalarni tekshirish ⇨ 9-41 ga qarang.

Shinalarga o'tkaziladigan bosim

Shinalar yaxshi xizmat qilishi uchun ularda kerakli darajadagi havo bosimini saqlash lozim.

DIQQAT!

Bosimning ko'pligi ham kamligi ham shinalarga birdek zara yetkazishi mumkin. Shinalarga noto'g'ri bosim berish yoki ularda bosimning yo'qligi shu holatlarga keltirishi mumkin:

- Shinalarning og'irligi yoki qizib ketishi ularni yorilishiga olib kelishi mumkin.
 - Shinalarning vaqtdan oldin shikastlanishi.
 - Avtomobilni noto'g'ri haydashga olib kelishi.
 - Yoqilg'ining ortiqcha ishlatilishi.
- Shinalarga ortiqcha bosim berish esa:
- Shinalarning tez yedirilishiga.
 - Avtomobil haydashdagi katta noqulayliklar.
 - Yo'ldagi notekisliklar kuzovga beradi.
 - Yo'l harakatidagi qiyinchiliklardan shinalar shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtobilning birinchi nakleykasida shinlarning turi keltirilgan joyda bu avtomobil uchun qaysi turdagi shina va ularning qaysi bosinda bo'lishi kerakligi aniq ko'rsatib o'tilgan. Kerakli bo'lgan bosin kuchi-havoning minimal bosimi, avtomobilning maksimal og'ir ko'tarishini ta'minlab bera oladigan bosim. Avtomobil uchun mumkin bo'lgan bosim haqidagi ma'lumotni ⇨ 8-8 bo'limidan olasiz. Avtomobilni qanday va nima bilan to'ldirishingiz uning qanday yurishini ta'minlab beradi. Yuk tashish vaqtida faqat shu avtomobil uchun mo'ljallangan va u ko'tara oladigan yukni tashishingiz mumkin.

Tekshiruv ishlarini qachon amalga oshirish lozim

Shinalarni oyda bir marotaba tekshiruvdan o'tkazing. Qo'shimcha g'ildirakni ham vaqt vaqti bilan tekshirib turing. Yordamchi shinalar hajmi jihatdan kichikroq bo'lgani tufayli ularning kerkali bosimi 420 kPa dan oshmasligi kerak. Kichkina qo'shimcha g'ildirak ⇨ 9-51 ga qarang.

Tekshiruvni qaysi holatda o'tkazish lozim

Shinalarning ichki bosimini tekshirish uchun sifatli manometrdan foydalaning. Bosimning kerkali miqdorini uning ustki qismiga qaragan holda bilish mumkin emas.

Shinalardagi bosimni shinalar sovuganda, ya'ni avtomobil kamida 3 soat harakatsiz bo'lgan bo'lishi lozim yoki bo'lmasa 1,6 km uzoqligacha borgan bo'lishi mumkin. Shinaning nippel qopqog'ini burang. Manometrni o'sha nippelga qattiq bosib ushang, shu yo'l orqali shinadagi bosimni bilib olasiz.

Agarda shinalardagi bosim berilgan meyorlarga to'g'ri kelsa albatta ularga bo'shqa chora tadbirlar shart emas. Agarda shinalardagi bosim ko'payib ketgan bo'lsa unda havoni yo'qotish uchun shinaning nippeli qismidagi metalik sterjni bosish kerak. Manometer orqali havo bosimini yana bir bor teshirib ko'ring.

Ortiqcha suv yoki namlikdan saqlash uchun qopqoqlarni nippelga joylashtiring.

Gmning maxsus metalik qolpoqlaridan foydalaning. Agarda aynan o'shalardan foydallana olmasangiz bosimni tekshiruvchi ko'rsatkichlar buzilishi mumkin. Bunday hollardagi uzatishlar garantiyaga ega emas bo'lishi mumkin.

Shinadagi havo bosimini tekshiruvchi control sistemasi



DIQQAT!

Shinalar havo bosimini nazorat qiluchi control sistemasiga TPMS shu ishda ishlaydigan ishchilardan tashqari kimdir ularga o'zgartirish kiritish harakat qilsa bu narsa texnik nosozliklarga olib kelishi mumkin.

(TPMS) shinalardagi havo bosim control sistemasini ishlatgan holda ularning radiotexnologik va tekshirish datchiklariga uzviy bog'langan. TPMSning kuzatish datchiklari mashinangizdagi shinalarning havo bosimini tekshirib ular haqidagi ma'lumotni sizga yetkazib turadi. TPMS nomli o'chash birligi bazibir paytlarda shinalardagi bosin kamayib qo'yiladi va avtomobildagi priemniklarga ko'rsatib chiqariladi.

Har bir shinani qo'shimcha g'ildirakdagini ham kamida oyiga bir marotaba tekshiruvdan o'tkazish lozim, uning ko'rsatkichi berilgan nakleykadagi ko'rsatkichdan oshmasligi va yetarli darajada bo'lishi korsatilgan. (Agar sizning avtomobilingizda qoyilgan shinalarning o'chamlari avtomobildagi ko'rsatmadan yoki yorilqda talab qilingan shinalarni bosimidan farq qilsa, ushbu shinalar uchun mo'ljallangan bosimni aniqlash lozim).

Sizning avtomobilingizda qo'shimcha funksiya bo'lib u TPMS hisoblanib u avtomobilingizdagi shinalar bosim miqdorini tekshirib turadi. Bu sistemaning kontrol chirog'i bir yoki bir nechta shinangizdagi bosim kamayib ketgan haqida sizga ma'lumot beradi.

Kontrol chirog'i havo bosimi pasayib ketkanini ko'rsatgan paytda avtomobil harakatini darhol to'xtatish va shinalarni tekshirish lozim. Havo bosimi pas shinalardagi qilingan harakat ularning qizishi va tezda yemirilishiga olib kelishi mumkin. Havo bosimi pasaygan shinalar tezda yemirilishga olib kelishidan tashqari, ularda yonilg'i tez ketishi, shinalarning protektori buzilishi va avtomobil haydovchilariga mashinani boshqarish kabi qiyinchiliklarni tug'dirishi mumkin.

TPMS shinlardagi havo bosimini tekshiruvchi Sistema shinalarning texnik xizmatini almashtirmaydi, bosimning kerakli miqdorda bo'lishiga haydovchi birinchi o'rinda javobgardir, agarda havo bosimi kamayib ketsam TPMS chirog'i albatta yonadi.

Yana shuni aytish kerakki sizning avtomobilingiz TPMS sistemasidagi nosozliklarni ham ko'rsatib berish funksiyasiga ega. TPMSning buzilganligi havo bosimi kamaylanligi haqidagi chiroq bilan uzviy bog'liq. Agarda sistemada ba'zi nosozliklar mavjud bo'lsa bu chiroq bir minut mobaynida yonib turib keyin umuman o'chmaydi. Bunday ish avtobildagi dvigatel har gal ishlatiganida Davom etib uni tuzatmagunga qadar davom etadi.

Agarda sistemaning o'zida xatolik mavjud bo'sa bunday holatlarda Sistema havo bosimi kamayganligini ham aniqlab bera olmasligi mumkin. TPMS sistemasidagi nosozliklar juda ko'p holatlarda vujudga kelishi mumkin, misol qilib TPMS sistemasiga ulanmagan shinalarning o'rnatilishidir. TPMS sistemasini bilan bog'liq chiroqni doim tekshirib turing, ayniqsa bir yoki bir nechta shinalarni almashtirgandan so'ng, chunki ularni TPMS sistemasiga bo'g'liq ekanligini aniqlash joyiz.

Qo'shimcha ma'lumotlarni havo bosimini funksional kontrol qilish bo'limidan bilib olishingiz mumkin ➡ 9-37.

Shinalardagi havo bosimini funksionalligini tekshirish

Quyidagi avtomobilda TPMS shinalardagi havo bosimini aniqlovchi Sistema mavjud. TPMS sistemasini haydovchilarni shinalardagi havo bosimi kamayib ketkanligini ko'rsatuvchi sistemadir.

TPMS datchiklari qo'shimcha shinadan tashqari har bor shinaga joylashtirilgan. TPMS datchiklaridagi ko'rsatkichlar avtomobil bosimi ko'tara oladigan datchik mavjuddir.



Bosimning kamayib ketkanligi aniqlanganligi albatta TPMS orqali bilini olinishi mumkin. Agarda control chiroq yonsa zudlik bilan mashinani to'xtatish va kerakli bo'lgan bosimga

olib kelishimiz mumkin. Kerakli nagruzkalarni ⇨ 8-8 bo'limda tanishib olishingiz mumkin.

Shinalardagi havo bosimi yetrali yoki yetarsiz ekanligini albatta information centr orqali bilib olishingiz mumkin (DIC). Shinalardagi havo bosimi kamayishini bartaraf etish ishlari olib bormagunicha u sistema albatta yonib turaveradi. DIC axborot markazi va displeylarning ishlashi haqida ancha batafsil ma'lumotlarni Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchi axborot markazi (DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21 bo'limlarida qarang.

Shinalarning havo bosimi kamayib ketkanligini bildiruvchi chiroq havo sovuqligida avtomobil dvigateli yoqilganida ishlashi mumkin, ammo bunday holatlarda avtomobil harakatga kelishi bilan bu chiqor o'chadi. Bunday holar yaqin orada shinalardagi bosim kamayish ehtimoli borekanligin bildirishii lozim.

Berilgan tablichkada shinalar haqidagi birinchi ma'lumot va ularni qanday ishlatish haqidagi ma'lumotlar berilgan. Ishlatish mumkun

bo'lgan, o'zi bilan olinishi mumkun bo'lgan o'girik haqidagi ma'lumotlar ⇨ 8-8 bo'limida aytib o'tilgan.

Shinalardagi bosim ⇨ 9-35 bo'limida aytib o'tigan. TPMS shinalardagi havo bosimini tekshiruvchi sistema faqat ulardagi bosim kamayganini aytishi lekin kerakli texnik xizmatlarni almashtira olmaydi. Shinalarning ko'rigi bo'limi ⇨ 9-41da, va shinalarni joylashtirish ⇨ 9-41 da va shina ⇨ 9-34 chi bo'limda ko'rsatilgan.



DIQQAT!

Shinalar uchun germetik materiallar bir xil emas. Shinalar uchun noto'g'ri tanlangan germetik TPMS sistemasini ishdan chiqarishi mumkin. TPMS sistemasini ishdan chiqargan germetik materiali shinalar garantiyasi ko'rsatib o'tilmaydi. Har doim GM kompaniyasida ishlab chiqariluvchi shinalar uchun germetik materiallarni ishlatang.

TPMS sistemasidagi yonib turuvchi chiroqlarning nosozliklari

TPMS sistemasi bir yoki bir nechta datchiklarning nosozliklari tufayli ishlamasligi mumkin. Agarda sistemada nosozliklar mavjud bo'lsa unda bir minut mobaynida o'sha chiroq yonib o'chadi, va undan so'ng bu lampochka o'chmasdan har gal avtomobil dvigateli yoqilganida yonib turaveradi. Undan tashqari haydovchilar displeyida (DIC) nosozliklar haqida aytib o'tiladi. (DIC) tugmasining yonib turushi har gal avtomobil ishga tushganda yonib u tugma nosozliklar bartaraf etilmagunga qadar davom etaveradi. Hozir ayrim nosozliklar tufayli o'sha tugma yonishini aytib o'tamiz:

- G'ildiraklardan qaysi biridir qo'shimcha g'ildirakga almashtirilgan bo'lsa. Qo'shimcha g'ildirak TPMS sistemasi o'rnatilmagan. Bu holatda nosozliklar haqidagi signal chiroq (DIC) qayta maxsus g'ildirak o'rnatilgandan so'ng o'chadi. Shu bo'limda berilgan "qo'shimcha g'ildirakga TPMS sistemasi o'rnatilishi" bo'limini ko'rib chiqing.

- Shinalar o'riniq joylashishi tufayli TPMS sistemasining yana bir bor tekshiruvdan o'tkazilmasligi.
- Nosozliklar haqidagi chiroq (DIC) datchiklarning ishlashini yana bir bor tekshirilishidan so'ng yo'qoladi. Qo'shimcha ma'lumotlarni "datchiklarni qo'shimcha joylarga joylashtirish" bo'limidan bilishingiz mumkin.
- TPMS sistemasidagi bir yoki bir nechta datchiklarning ishdan chiqqani. Nosozliklar haqida bildiruvchi chiroq TPMS sistemasi datchiklarini o'rnatilishi va ayrim nosozliklarni bartaraf etgandan so'ng yo'qoladi.
- Almashtirilgan shina yoki g'ildiraklar birinchi shinalar kabi TPMS sistemasiga ulanmagan. Bu shinalar TPMS sistemasini ishdan chiqarishi ham mumkin. Yangi shinalarni sotib olish haqidagi bo'limni ko'ring ⇨ 9-43.
- TPMS sistemasi kabi radiotolqinga ega yoki elektr proborlari mavjudligi tufayli ishda chiqishi ham mumkin.

Agarda TPMS sistemasi ishdan chiqqan bo'lsa u shinalardagi havo bosimining kamayganligini bila olmaydi va u haqida ma'lumot bera olmaydi.

Agarda nosozliklar haqida chiroq o'chmasdan doim yonib turaversa unda o'zingizning dilleringizga murojaat qiling.

Shinalarni qo'shimcha shishirish zarurati haqida ogohlantirish (agar to'plamda mavjud bo'lsa)

Ushbu funksiya avtomobil tashqarisida vizual va tovushli ogohlantirishlari uzatadi, ular oxirigacha shishirilmagan shinani sovuq shinaning tavsiya etiluvchi bosimigacha qo'shimcha shishirish zarur bo'lganligini aniqlashda yordam beradi.

Shinada past bosim signal lampasi yongan vaqtga:

1. Avtomobilni tekis yuzaga xavfsiz joyga to'xtab turishga joylashtiring.
2. To'xtab turish tormozini kuchli tortib qo'ying.
3. Avtomobil UO'Q selektorini P (To'xtab turish) holatiga o'tkazing.
4. Oxirigacha shishirilmagan shinani qo'shimcha shishiring. Buriish ko'rsatkichi miltillashni boshlaydi. Tavsiya etilgan bosimga erishilishi bilan oq bitta tovushli signal uzatiladi, buriish ko'rsatkichi esa miltillashdan to'xtaydi va qisqa vaqtga doimiy chiroq bilan yonadi.

Ushbu qadamlarni shinada past bosim signal lampasi yongan oxirigacha shishirilmagan shinalar uchun takrorlang.



OGOHLANTIRISH!

Shinada havoning ortiqcha bosimini hosil qilish uning yorilishiga olib kelishi, buning natijasida haydovchi yoki boshqa odamlar jarohatlar olishi mumkin. Shinaning yon tomonida ko'rsatilgan maksimal bosimni oshirmang.

Agar shina 35 kPa (5 funt/kv.dyuum)dan ortig'iga shishirib yuborilgan bo'lsa, tovushli signal bir necha marta jaranglaydi, buriish ko'rsatkichi esa qo'shimcha shishirish yakunlangandan so'ng bir necha sekund davomida miltillashda davom etadi. Buriish ko'rsatkichi miltillab turguniga qadar bosimni pasaytirish va unga tuzatish kiritish uchun, nippel markaziga qisqa muddatli bosing. Tavsiya etilgan qiymatga erishilgunga qadar bitta tovushli signal jaranglaydi.

Agar buriish ko'rsatkichi shinalarni qo'shimcha shishirish boshlanganidan keyin 15 minut davomida miltilamayotgan bo'lsa, shinani qo'shimcha shishirish zarurati haqidagi ogohlantirish faollashtirilgan yoki ishlayotgani yo'q.

Agar avariya nurli signalizatsiya yoqilgan bo'lsa, shinani shishirish zarurati haqida ogohlantirishning vizual qayta aloqa funksiyasi tegishli tarzda ishlamaydi.

TPMS funksiyasi quyidagi sharoitlar mavjudligida shinani qo'shimcha shishirish zarurati haqida ogohlantirishni tegishli tarzda faollashtirmaydi:

- Tashqi qurilmalar yoki uzatgichlardan xalallar mavjud.
- Shishirish uchun qurilma tomonidan hosil qilinuvchi havo bosimi shinani shishirish uchun yetarli emas hisoblanadi.
- TPMS funksiyasining nosozligi.
- Tovushli signal yoki burilish ko'rsatkichini nosozligi.
- TPMS datchigining identifikatsiya kodi tizimda ro'yxatdan o'tkazilmagan.
- TPMS datchigining batareyasini quvvati past darajada.

Agar shinani qo'shimcha shishirish zarurati haqida ogohlantirish TPMS xalallari sababi bo'yicha ishlamayotgan bo'lsa, avtomobilni taxminan 1 m (3 fut)ga oldinga yoki orqaga siljiting va urinishni takrorlang. Agar shinani qo'shimcha shishirish zarurati haqida ogohlantirish funksiyasi ishlamayotgan bo'lsa, manometrdan foydalaning.

TPMS sistema datchiklarining ulanishi

TPMS datchiklarining har biri identifikatsion kodga ega bo'ladi. Bu identifikatsion kodni yangi shina yoki g'ildiraklar qo'yilgandan so'ng almashtirish maqsadga muvofiq bo'ladi.

Datchiklardagi pipiska ish tartibini g'ildiraklarni qo'shimcha g'ildiraklar bilan almashtirgandan keyin so'ng ulash maqsadga muvofiq bo'ladi. Shu jarayonda nosozliklarni ko'rsatuvchi (DIC) tugmasi yo'qoladi.

G'ildiraklarga datchiklarni ulash jarayoni maxsus asbob sistema orqali vujudga keladi:

haydovchi tarafdagi oldi g'ildirakdan, yo'lovchi tomonidagi oldi g'ildirak, yo'lovchi tomonidagi orqa g'ildirak, haydovchi tomonidagi orqa g'ildirak. Dilerda bu ish tartibini bajarish yoki qaytadasturlash uchun uskunani olish mumkin. Birinchi shina / g'ildirakning holatini bog'lashga ikki daqiqa ajratilgan, barcha 4 shina / g'ildirakni bog'lash uchun esa umuman 5 daqiqa ajratilgan. Agar bajarilish uzoqroq davom etsa, ish tartibi to'xtatiladi va uni qayta boshlash lozim.

TPMS datchiklarni bog'lash ish tartibisi keying ketma-ketlikda bajariladi:

1. To'xtash tormozini yoqing.

2. Avtomobilni Servis tartibiga o'rnatish. O't oldirish qulfiga kalitning holati ⇨ 8-10ga qarang.

3. Shinalarda havo bosimi haqida axborot bilan betning tasvirini yoqing. Aloxida axborot betlarni haydovchining axborot markazi displeyida aks ettirishni parametrlarni sozlash menyusida yoqish mumkin. Haydovchining axborot markazi (DIC) (Kengaytirilgan to'plam) ⇨ 4-24 yoki Haydovchining axborot markazi

(DIC) (Bazaviy to'plam) ⇨ 4-21ga qarang.

4. Havo bosimi haqida axborotli betga o'ting, va ko'rish uchun rulli g'ildirakning o'ng spitsasidagi tugmalardan foydalaning.

5. Markaziy tugmani ✓ haydovchining axborot markazi boshqaruv tugmalarni blokda bosib ushlab turing.

Tasdiqlashga so'rov bilan xabar aks ettirilishi mumkin.

Ikki bora ovoz priborining signali priyomnik dasturlash rejimida ekanligiga belgilab chalinadi va haydovchining axborot markazi displeyida "Shinalarni optimal holatini izlash" habari paydo bo'ladi.

6. Dasturlash ish tartibi haydovchi tomonidan oldi g'ildirakdan boshlanadi.

7. Qaytadasturlash uchun uskunani yon shinalarga nippel yaqiniga joylashtiring. So'ng tugmaga TPMS datchigini yoqish uchun bosing. Ovozli signal identifikatsion kod shina va g'ildirakni joriy pozitsiyaga muvofiq o'rnatilganligini tasdiqlaydi.

8. Yo'lovchi tomonidan oldi g'ildirakga o'ting va 7 punktda berilgan harakatni qaytaring.

9. Yo'lovchi tomonidan orqa g'ildirakga o'ting va

7 punktda berilgan harakatni qaytaring.

10. haydovchi tomonidan orqa g'ildirakga o'ting va 7 punktda berilgan harakatni qaytaring. Ovozli signal identifikatsion kod chap orqa g'ildirakga yozilgani haqida ikki marotaba jiringlab tasdiqlaydi va shinalarda havo bosimini boshqarish tizimi datchiklarini yozish ish tartibisi tugatiladi. "Shinalarni optimal holatini izlash" habari haydovchi axborot markazi displeida o'chadi.

11. O't ochishni o'chiring.

12. Barcha 4 g'ildirakni tavsiyalangan shinalar haqida axborot bilan jadvalda berilgan bosimgacha to'ldiring.

Shinalar ko'rigi

Hech bo'lmaganda oyda bir marotaba eskirish sabablari va shinalarni shikastlanishni tekshirish tavsiyalanadi, bunda agar avtomobilda qo'shimcha g'ildirak bo'lsa u yoqiladi.

Shinani keying hollarda almashtirish zarur:

- Uch yoki ko'proq joylarda shina atrofida eskirish belgilari bor.
- Agar shinani rezina materiali bo'ylab kord yoki mato ko'rinsa.
- Agar protektorda yoki yon shinalarda kesilmalar yoki chuqur deformatsiyalar ularda kord yoki mato ko'rinsa.
- Shinada ishish, yorilish va notekkisliklar mavjud.

- Shinada sozlab bo'lmaydigan teshik, kesilma yoki shikastlanishlar mavjud bo'lsa.

Shinalar joylashishini o'zgartirish

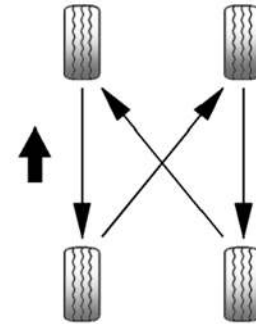
Shinalarni kafolat talonidagi talablarga va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha qo'llanmaga binoan almashtirish kerak.

G'ildiraklar joyini almashtirish shinalar eskirishini birtakkisda bo'lishi maqsadida bajariladi.

Eng muhim joy almashtirish - birinchi.

Notekkis eskirish paydo bo'lganda, g'ildiraklarni tezroq joy almashtirish, havo bosimini, hamda shinalar va disklarda shikastlanish izlari mavjudligini tekshirish lozim.

Agar joy almashtirilgandan so'ng shinalar hali ham notekis eskirsa, g'ildiraklarni o'rnatish burchaklarini tekshiring. Qachon eski shinalarni yangisiga almashtirish lozim ⇨ 9-42 va g'ildirak diskalarini almashtirish ⇨ 9-44 ga qarang.



G'ildiraklarni almashtirishni belgilangan tartibda bajarish lozim.

G'ildiraklarni almashtirishda kompakt qo'shimcha shinani qo'shib bo'lmaydi.

G'ildiraklarni joy almashtirishdan so'ng oldi va orqa shinalarda havo bosimini shinalar haqida axborot jadvalida belgilangan tavsiyalangan qiymatlarga yetqazing.

Shinalarda bosim bo'limi ⇨ 9-35 va avtomobilda og'irlik chegarasi ⇨ 8-8 ga qarang.

Shinalarda havo bosimini boshqaruv tizimini joriy holatiga qaytaring. Shinalarda havo bosimini boshqarish tizimining ishlashi ⇨ 9-37 ga qarang.

Barcha g'ildirak gaykalari to'g'ri tortilganiga ishonch hosil qiling. "g'ildirak gaykalarini tortish" punktiga qarang ⇨ 11-2.

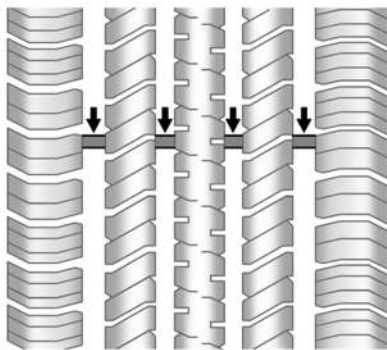
⚠ OGOHLANTIRISH!

G'ildirak yoki u ulangan qismlarda kir yoki zang keyinchalik g'ildirak gaykalari bo'shashishiga olib kelishi mumkin. G'ildirak yo'qolishi mumkin, bu esa avariya olib keladi. G'ildirakni almashtirishda g'ildirak avtomobilga mahkamlangan joylardan barcha zang va kirni yo'qoting. Shoshilinch holatlarda latta yoki qog'oz sochiqlardan foydalanish mumkin; biroq, so'ng qiruvchi yoki temir cho'tkadan kir va zangni yo'qotish uchun foydalanish zarur.

G'ildiraklarni almashtirish yoki o'rnini almashtirishdan so'ng korroziya rivojlanishini oldini olish uchun g'ildirak gupchagining ichki diametriga g'ildirak podshipniklari uchun moylamaning katta bo'lmagan qatlamini surtish zarur bo'ladi.

Eski shinalarni yangisiga qachon almashtirish lozim

Shinalarni eskirish tezligiga texnik xizmat ko'rsatish, haroratlar, avtomobil harakatlanish tezligi, avtomobilni yuklash va yo'l sharoitlari kabi faktorlar ta'sir ko'rsatadi.



Eski shinalarni yangisiga almashtirish kerakligi shinalarni eskirishi belgilari bo'yicha aniqlanadi. Eskirish belgilari shinalarda protektor chuqurligi bilan 1,6 mm yoki kamproq. Shinalar ko'rigi bo'limi ⇨ 9-41 va shinar joyini almashtirish ⇨ 9-41 qarag.

Shinalarni rezinali materialni vaqt o'tishi bilan eskiradi. Bu qo'shimcha g'ildirak shinasini uchun ham ta'sir qiladi, bu g'ildirak bilan foydalanilmagan bo'lsa ham. Rezinali eskirishi tezligiga ko'pgina faktorlar ta'sir qiladi, shuningdek harorat, yuklanish va shinalarda tavsiya qilingan havo bosimini ta'minlash.

GM kompaniyasi shinalarni, shuningdek qo'shimcha g'ildirakda, eng uzoq'i bilan 6 yilda

bir bor protektor eskirishi darajisidan qat'iy nazar almashtiriladi. Shinaning ishlab chiqarilgan sanasini AQSh transport vazirligining standarti (DOT) bo'yicha shinaning identifikatsiya kodining oxirgi to'rtta raqamlari bo'yicha o'rnatilishi mumkin. Identifikatsiya kodi shinalarning yon tomonlaridan biriga tushirilgan.

Shinaning identifikatsiya kodini (TIN) oxirgi to'rtta raqami uning ishlab chiqarilgan sanasiga ko'rsatadi. Birinchi ikki raqam haftani, oxirgi ikki raqam esa - yilni anglatadi. Masalan, ishlab chiqarishning 2020 yil uchinchi haftasi DOT 0320 standarti bo'yicha 4-raqamli belgiga ega bo'ladi. 01 hafta bo'lib har yilning birinchi to'liq haftasi (yakshanbadan shanbagacha) hisoblanadi.

Avtomobilni saqlash

Shinalar oddiy saqlanishda, avtomobil stoyankada tursa ham eskiradi. Shinalarni eskirishini sekinlashtirish uchun avtomobilni stoyankaga va quyosh nurlaridan uzoqda, sovuq, quruq, toza joyda bir oy saqlash lozim. Bu joyda moy, benzin yoki boshqa rezinali buzishi mumkin bo'lgan aralashmalar bo'lmashligi kerak.

Agar avtomobil stoyankada uzoq vaqt ichida bo'lsa, shinalarda ezilgan qismlar harakat mobaynida vibratsiya paydo qilishi mumkin.

Agar avtomobil bir oydan ko'proq turishi kerak

bo'lsa, shinalarni yechish yoki avtomobilni biroz ko'tarish kerak.

Yangi shinalarni sotib olish

GM barcha 4 shinalarni bir komplektda almashtirishni tavsiya qiladi. Bir hil protector chuqurligi barcha shinalarda avtomobilning ishchi xususiyatlarini ta'minlashga yordam beradi. Zamonaviy va to'g'iri g'ildirak almashtirishda va ularga xizmat ko'rsatishda barcha shinalar eskirishi bir hil bo'ladi. Bunga qaramay, agar bir mostning shinasini almashtirish kerak bo'lsa, yangi shinalarni orqa g'ildiraklarga o'rnatish lozim. Qarang shinalarni joy almashtirish bo'limi ⇨ 9-41.

OGOHLANTIRISH!

Shinalarga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish ularni yorilishiga olib kelishi mumkin. Shinalarni montaj yoki demontaj urinishlari jarohatga olib kelishi mumkin. Shinalarni montaj yoki demontajini dilerda yoki avtorizatsiya qilingan servis markazida bajarish lozim.

OGOHLANTIRISH!

Turli xil o'lchamdagi bir necha shinalarni yoki turli xil savdo belgilari yoki turdagi shinalarni o'rnatish avtomobil bilan boshqaruvni yo'qotishga olib kelishi mumkin, natijada esa avariya yoki boshqa avtomobilni shikastlanishiga olib keladi. Bir xil o'lcham, bitta belgi va turdagi shinalarni avtomobilni barcha g'ildiraklari uchun ishlatish.

OGOHLANTIRISH!

Diagonal shinalarni avtomobilda ishlatish g'ildirak flanslarida avtomobil bilan katta masofa bosilgandan so'ng yoriqlar paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Shina va/yoki g'ildirak nosozlikga uchrashi va avariya olib kelishi mumkin. Bu avtomobilning g'ildiraklarida faqat radial shinalarni montirovka qilish lozim.

Qishgi H, V, W, Y va ZR boshlang'ich o'rnatilganlari kabi tezlik kategoriyali shinalar bozorda bo'lmasligi mumkin. Qishgi shinalardan foylanishda shinalar tezligi indeksi bilan cheklangan maksimal tezlikdan oshish mumkin emas.

Shinalar va yuklamalar haqidagi ma'lumotlar jadvalida dastlab avtomobilga o'rnatilgan shinalar ko'rsatilgan. Avtomobilga chegaraviy ruxsat etilgan yuklamalar ⇨ 8-8ga qarang.

Boshqa o'lchamdagi shinalar va g'ildirak diski

Agar avtomobilda boshida o'rnatilgan g'ildirak disklari va shinalari o'lchamidan farq qiladigan g'ildirak diski yoki shinalar o'rnatilgan bo'lsa, unda bundan tortish-dinamik xususiyatlar, shuningdek, to'xtash harakatlanish va boshqarish, turg'unlik va qarshilik xususiyatlariga zarar tegishi mumkin. Agar avtomobilda tormozlarni blokdan chiqarish, havfsizlik yostiqlari, tortish kuchini boshqarish tizimi, dinamik stabilizatsiya elektron tizimi yoki to'liq privod doimiy tizimi kabi elektron mavjud bo'lsa, unda bu tizimlarning ishchi xususiyatlari shikastlanishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobilda ushbu model uchun tavsiyalanmagan o'lchamda shinalar o'rnatilgan bo'lsa, ehtimol tortish tezlik xususiyatlar va avtomobilni ekspluatatsiyasi havfsizligini yomonlashishi mumkin. Bu YXX va odamlarni jarohatlashi havfini oshiradi. Faqat GM kompaniyaning, ushbu model uchun ishlab chiqarilgan disk va shinalaridan foydalaning. G'ildiraklarni o'rnatish va shinalar montajini GM ning kvalifikatsion avtomexaniklariga ishonish lozim.

Yangi shinalarni sotib olish bo'limi ⇨ 9-43 va avtomobilning modifikatsiyasi va qo'shimcha uskuna ⇨ 9-2 bo'limga qarang.

G'ildiraklar boshqarish burchaklari va shinalarning balansirovkasini to'g'irlash

G'ildiraklarni boshqarish burchaklari va shinalarning balansirovkasini faqatgina zavodda tegishli choralarni bajargan holda to'g'irlash mumkin. G'ildiraklar boshqarish burchaklari va shinalarning balansirovkasini to'g'irlash qayta to'g'irlash mumkin emas.

G'ildiraklar boshqarish burchaklari va shinalarning balansirovkasini to'g'irlash faqatgina shinalarning yemirilishi tufayli paydo bo'lishi mumkin. G'ildirakni ozgina chap yoki o'ngga qayrilishi oddiy holat bo'lishi mumkin. Agarda to'g'ri ravon yo'llarda avtomobilda vibratsiya sezsangiz albatta shina va g'ildiraklarni qayta balansirovkadan o'tkazish lozim. Bunday diagnostikani faqatgina diller yordamida qilish mumkin.

G'ildirak disklarini almashtirish

Har qanday yoriqliklar, siniqliklar, mavjud bo'lgan zanjiglashlar diskarni yaqin orada almashtirish kerakligini anglatadi.

Agar g'ildirak gaykalari bo'shab qolgan bo'lsa unda g'ildirak disklarim boltlari va gaykalarini almashtirish kerak. Agar g'ildirakdan havo chiqsa uni almashtirish lozim. Ayrim alyumin diskarni boshqattan ta'mirlash mumkin. Aytib o'tilgan holatlardan biri mavjudligida dilleringizga murojaat qiling.

Sizning dileringiz qaysi rusumdagi disklar kerak ekanligini biladi.

Har bir yangi disk oldingisi kabi yuk tashuvchi hossalari, diametri, kengligi bo'lishi va xuddi oldingi g'ildirak kabi o'rnatilishi kerak.

G'ildirak diskleri, gaykalari va boltlarini faqatgina GM kompaniyasining yangi mahsulotlariga almashtiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

G'ildirakga to'g'ri kelmaydigan gayka, bolt yoki disklar to'g'irlab bo'lmaydigan oqibatlariga olib kelishi mumkin. Bunday holat avtomobilning to'xtashi va boshqarilishidagi qiyinchiliklarga olib kelishi mumkin. Shinalardan havo bosimi chiqib ketishi oqibatida avariya sodir bo'lishi mumkin. Har doim to'g'ri keladigan disk, bolt va gaykalarni ishlatish lozim.

⚠ DIQQAT!

To'g'ri kelmaydigan disklar g'ildiraklar podshibniki muddatini kamaytirishi, tormoz mexanizmining sovitilishining buzilishiga, spidometr va odometer kalibrovkasining buzilishiga, faralar yorug'ligini o'zgarishiga, va shina yoki zanjirlar orasidagi teshiklarning kattalashishiga olib kelishi mumkin.

Almashinadigan g'ildirak diskrlarining oldingi ishlatilishi

OGOHLANTIRISH!

Disklarni oldin ishlatilgan diskrlarga almashtirish juda xavfli hisoblanadi. Ular qanday va qaysi holarda olinganligi haqida ma'lumot yo'q. bunday diskrlar kutilmagan holatda sinishi va shu tufayli avariya sodir bo'lishi mumkin. Disklarni almashtirganda faqat GM kompaniyasining yangi diskrlariga almashtiring.

DIQQAT!

To'g'ri kelmaydigan diskrlar g'ildiraklar podshibniki muddatini kamaytirishi, tormoz mexanizmining sovutilishining buzilishiga, spidometr va odometer kalibrovkasining buzilishiga, faralar yorug'ligini o'zgarishiga, va shina yoki zanjirlar orasidagi teshiklarning kattalashishiga olib kelishi mumkin.

Sirpanishga qarshi zanjir

DIQQAT!

Faqatgina pastprofilli halqali zanjirlarni joylash mumkin bo'lib ular ichida shinalar va protektorlar orasidagi joy 12 mm dan oshmasligi kerak.

To'g'ri hajmdagi zanjirlarni ishlatish. Ularni faqat yetakchi ko'prikl shinalariga o'rnatish. Zanjirlarni iloji boricha kuchliroq torting va ishonchli taqib qo'ying.

Harakatingiz sekin va o'sha qo'llanmada ko'rsatilgandek bo'lishi kerak. Agarda zanjir kuzovga tegib turgan bo'lsa to'xtab ularni tortib qo'ying.

Agar ovoz to'xtamasa, u yo'qolguncha harakatni sekinlashtiring.

Yuqori tezlikli harakat va sirpanishga qarshi zanjirlar o'rnatilgan g'ildiraklarning buksovikasi avtomobilnishikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Agar g'ildirak havo bosimi kamaygan bo'lsa...

Harakat mobaynida shinani yorilishi-g'ayrioddiy holatdir, asosan, agar shinalarga muvofiq tarzda xizmat ko'rsatilgan bo'lsa. Shinalar 9-34 ga qarang. Agar shinada havo chiqsa, kattaroq ehtimol bilan havo bosimining kamayishi sekinroq bo'ladi. Shina yorilishi holatlariga sodir bo'lishi mumkin bo'lgan hodisalar va nima qilish haqida ba'zi tavsiyalar mavjud:

Oldi shinani yorilishi holida, bunday havo bosimi kamaygan shina avtomobilni sekinlashtiradi, bu avtomobilni shu g'ildirak tomonga burilishida olib keladi. Oyog'ingizni akselerator pedalidan oling va rul g'ildiragini qattiq ushlab oling. Rulni, avtomobil o'z chizig'ida davom etadigan qilib ushlang, so'ng imkon boricha yo'ldan chetiroqda to'xtaguncha sekinlashtiring.

Orqa shinani yorilishi, asosan burilishda, to'rtishdek ta'sir qilishi va avtomobil harakati bilan huddi shunday rul bilan boshqarishni talab qilishi mumkin. Akselerator pedaliga bo'sishni to'xtatish va rulni avtomobil to'g'ri chiziq bo'ylab davom ettirishi uchun qayiltiring. Harakat qattiq silkitish va shovqin bilan olib borilishi mumkin. Imkon boricha yo'ldan chetiroqda to'xtaguncha sekinlashtiring.

**OGOHLANTIRISH!**

Havo bosimi kamaygan g'ildirakda haydash shinalarni sozlanmaydigan shikastlanishga olib kelishi mumkin. Avtomobil ba'zi vaqt harakatlanganda havo bosimi kamaygan yoki yetarlicha to'ldirilmagan shinani qayta ishirish uni yorilishi va jiddiy avvariya uchun olib kelishi mumkin. Hech qachon avtomobil ba'zi vaqt harakatlanganda havo bosimi kamaygan yoki yetarlicha ishirilmagan shinani qayta ishirishga urunmang. Iloji boricha diler yoki avtorizatsiya qilingan shinalar xizmat ko'rsatish markazida havo bosimi kamaygan shinani almashtiring yoki tuzating.

**OGOHLANTIRISH!**

Avtomobilni ko'tarish va uni tagiga texnik xizmatni ko'rsatish yoki sozlash uchun kirish kerakli himoya moslamasi ishlatilmasa va haydovchi tayyorgarlikdan o'tmagan bo'lsa havfli bo'lishi mumkin. Agar avtomobil domkratga ega bo'lsa, unda u faqat havo bosimi kamaygan shinani almashtirish uchun moslangan. Uni boshqa maqsadlarda ishlatishda avtomobil domkratdan tushib ketishi holatida jiddiy jarohat olish yoki hato o'lish mumkin. Agar avtomobil domkratga ega bo'lsa, uni faqat havo bosimi kamaygan g'ildirakni almashtirish uchun ishlatish.

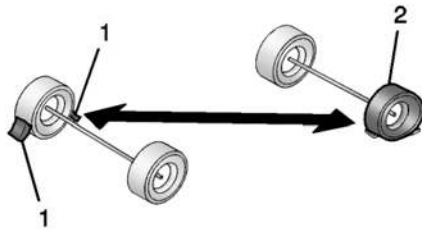
Havo bosimi kamaygan g'ildirak bilan g'ildirak va shina shikastlanishini jiddiylashtirmang, imkon boricha yo'ldan uzoqda tekis joyga o'tib oling. Avariya chiroqli signalizatsiyani yoqing. Avariya chiroqli signalizatsiyasi ➔ 5-5 ga qarang.

**OGOHLANTIRISH!**

G'ildirakni almashtirish havfli bo'lishi mumkin. Avtomobil domkratdan tushib ketishi, harakatlanishi mumkin, bu jarohat keltirishi yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. G'ildirakni almashtirish uchun tekis joy toping. Avtomobilni mustaqil harakatlanishini bartaraf qilish uchun:

1. To'xtash tormozini qattiq torting.
2. Avtomatik uzatgich qutisining dastagini P holatiga yoki mexanik uzatgich qutisining dastagini 1 yoki R holatga o'rnatish.
3. Dvigatelni o'chiring va uni avtomobil domkrat bilan ko'tarilib turgunicha yoqmang.
4. Yo'lovchilarga avtomobil ichida qolish ta'qiqlanadi.
5. Siz almashtirmoqchi bo'lgan g'ildirakdan diagonal bo'yicha joylashgan g'ildirakning ikki tomoniga sirpanishga qarshi tirgachlarni o'rnatish.

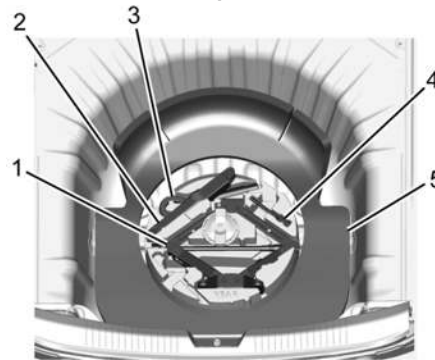
G'ildiraklarning biri teshilish holatida quyida berilgan sxema bo'yicha sirpanishga qarshi tirgachlarni o'rnatish lozim.



1. Sirpanishga qarshi tirlgach (muvofig komplektatsiyada).
 2. G'ildirakning havo bosimi kamaygan.
- Quyida g'ildirakni sozlash va almashtirish ish tartibilari ta'riflangan.

G'ildirakni almashtirish

Qo'shimcha g'ildirak va asboblarni chiqarish



1. Domkrat.
 2. Gayka kaliti.
 3. Buksirli kryuk (muvofig komplektatsiyada).
 4. Qo'shimcha bolt.
 5. Izolyatsiya qiluvchi nakladka.
- Qo'shimcha g'ildirak va asboblardan foydalanish uchun:
1. Yukxonani oching.
 2. Qo'shimcha g'ildirak qopqog'ini yeching.
 3. Mahkamlash gaykasini soat millariga qarshi aylantiring va qo'shimcha g'ildirakni yeching.
- Qo'shimcha g'ildirakni almashitirish kerak bo'lgan g'ildirak oldiga qo'ying.

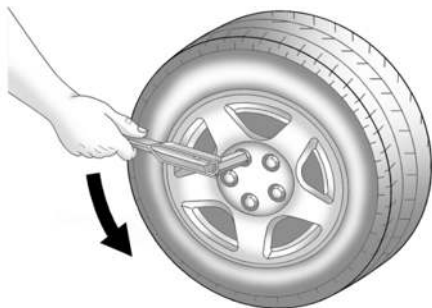
4. Domkrat va haydovchi asbobi qo'shimcha g'ildirak tagida saqlanadi. Ularni oling va almashtirish kerak bo'lgan g'ildirak oldiga qo'ying.

Havo bosimi kamaygan g'ildirakni olish va qo'shimcha g'ildirakni o'rnatish



- G'ildirak boltlarini ko'rish uchun g'ildirak qopqog'i yoki markaziy qopqoqni yeching.
1. Keying harakatlarni bajarishdan avval havfsizlik tekshiruvini olib boring. Agar g'ildirak havo bosimi kamaygan bo'lsa $\rightarrow$ 9-45 ga qarang.
 2. G'ildirak kalitini soat millariga qarshi aylantirib, g'ildirak gaykalari qopqoqchalarini yeching. Plastmas qopqoqchalarni g'ildirak qopqog'idan yoki markaziy qopqog'dan yechishga urunmang.

3. G'ildirakdan g'ildirak qalpog'i yoki markaziy qopqoqni yeching. G'ildirak qalpog'ini yuk bo'limda, havo bosimi kamaygan g'ildirak sozlangunicha yoki almashtirilgunicha saqlang.



4. G'ildirak kalitini soat millariga qarshi aylantirib barcha g'ildirak gaykalarini chiqaring, ammo hozircha olib tashlamang.

5. Havo bosimi kamaygan g'ildirak ostiga domkratni o'rnatng.

6. Oldiga kompakt qo'shimcha g'ildirakni qo'ying.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Domkrat bilan ko'tarilgan avtomobil ostida ishlash havfli. Agar avtomobil domkratdan sirpanib ketsa, siz jiddiy jarohat olishingiz mumkin. Domkrat bilan ko'tarilgan va faqat domkratga suyangan avtomobil ostiga kirish ta'qiqlanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Noto'g'ri o'rnatilgan domkrat bilan avtomobilni ko'tarish avtomobilga shikast yetqazishi va uni tushib ketishiga olib kelishi mumkin. Jarohat olish va avtomobilga shikast yetqazilishini bartaraf etish uchun avtomobil ko'tarishdan avval domkratni ko'tarish boshini kuzovda muvofiq joyga o'rnatng.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar muvofiq himoya moslamasi ishlatilmasa va haydovchi tayyorgarlikdan o'tmagan bo'lsa, avtomobilni ko'tarish va texnik xizmatlarni ko'rsatish va sozlash uchun uni tagiga kirish havflidir. Agar avtomobil domkratga ega bo'lsa, unda u faqat havo bosimi kamaygan shinani almashtirish uchun moslangan. Uni boshqa maqsadlarda ishlatishda avtomobil domkratdan tushib ketishi holatida jiddiy

⚠ OGOHLANTIRISH!

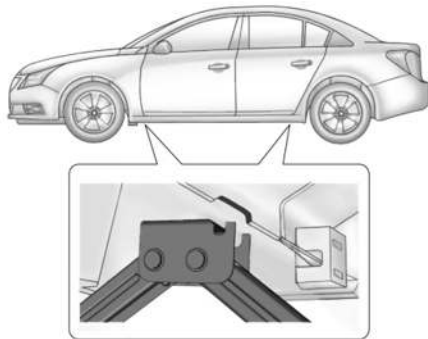
jarohat olish yoki hato o'lish mumkin. Agar avtomobil domkratga ega bo'lsa, uni faqat havo bosimi kamaygan g'ildirakni almashtirish uchun ishlating.

7. Kalit dastagini oltiqirrali in bilan domkratning o'ltiqirrali boshiga, kalit dastagini domkratga o'rnatng.

8. Domkratni avtomobil tagiga o'rnatish ta'qiqlanadi.

⚠ DIQQAT!

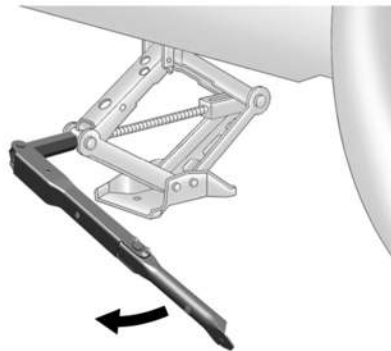
Domkrat boshi to'g'ri o'rnatilganiga ishonch komil qiling, aks holda siz shikastlashingiz mumkin. Bu holda sozlash garantiyaga kirmaydi.



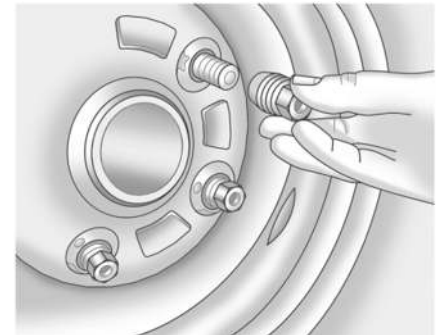
9. Domkrat panjasini mo'ljallangan havo bosimi kamaygan g'ildirakga yaqinroq joyga joylashtiring. Domkrat o'rnatiladigan koy kuzok tubida chuqurcha bilan belgilangan.

Domkratdagi mahsus qirralar kuzov ostonasidagi chuqurchalarga mos kelishi kerak. Domkrat boshi ostonaga ichki tomondan taqalishi kerak.

Domkratni boshqa joylarda o'rnatish tavsiya qilinmaydi.



10. Domkrat dastagini soat millari bo'ylab aylantirib avtomobilni ko'taring. Avtomobilni g'ildirak yerdan uzilmaguncha, ko'taring.

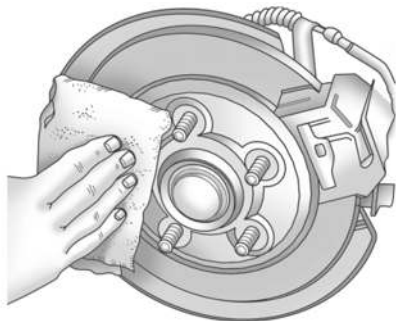


11. Barcha g'ildirak gaykalarini chiqaring.

12. Teshilgan shinali g'ildirakni chiqaring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

G'ildirak yoki u ulangan qismlarda kir yoki zang keyinchalik g'ildirak gaykalari bo'shashishiga olib kelishi mumkin. G'ildirak yo'qolishi mumkin, bu esa avariya olib keladi. G'ildirakni almashtirishda g'ildirak avtomobilga mahkamlangan joylardan barcha zang va kirni yo'qoting. Shoshilinch holatlarda latta yoki qog'oz sochiqlardan foydalanish mumkin; biroq, qiruvchi yoki temir cho'tkadan kir va zangni yo'qotish uchun foydalanish zarur.



13. G'ildirak boltlari, montajli tekisliklar va qo'shimcha g'ildirakdan barcha kir va zangni yo'qoting.

14. Kichraygan qo'chimcha g'ildirakni stupitsaga o'rnatang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bolt va gaykalarni yog' yoki moylanish uchun aralashmalar bilan artish ta'qiqlanadi, chunki gaykalar bo'shab qolishi mumkin. Bunda g'ildirak uzulib tushishi mumkin, bu esa avariya olib keladi.

15. G'ildirak gaykalarini burang.

Har bir gaykani g'ildirakni stupitsada mahkamlash uchun qo'lda torting.

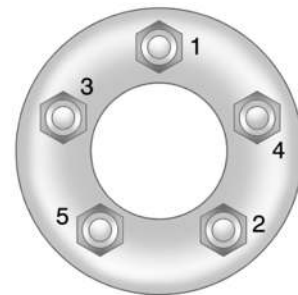
16. Avtomobilni domkrat dastagini soat millariga qarshi aylantirib tushuring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Noto'g'ri tortilgan g'ildirak gaykalari g'ildirak mahkamlanishini bo'shashiga yoki uni uzulishiga olib kelishi mumkin. G'ildirakni almashtirgandan so'ng, g'ildirak gaykalarini g'ildirak gayka kaliti bilan spetsifikatsiyaga muvofiq tortish zarur. Avtomobilga sotuvdan so'ng qo'shimcha o'rnatiluvchi g'ildirak kalit-sekretkalarni ishlatishda, bu gaykalarni tortish spetsifikatsiyaga rioya qiling. Firmaning g'ildirak gaykalarining spetsifikatsiyasi to'ldirish sig'implari bo'limida taqdim qilingan ⇨ 11-2.

⚠ DIQQAT!

Noto'g'ri tortilgan g'ildirak gaykalari tormoz mexanizmlarini pulsatsiyasiga va tormoz diskalarini shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Qimmat tormoz tizimi sozlashlarini bartaraf etish uchun g'ildirak gaykalarni spetsifikatsiyaga muvofiq tartibda bir tekisda torting. G'ildirak gaykalarining tortish spetsifikatsiyasi to'ldirish sig'implari bo'limida berilgan ⇨ 11-2.



17. G'ildirak gaykalarini ko'rsatilgan kesishgan ketma-ketlikda mahkam torting.

18. Domkratni to'liq tushuring va avtomobil tagidan olib tashlang.

19. G'ildirak gaykalarini g'ildirak kaliti bilan mahkam torting.

G'ildirak qalpog'i yoki markaziy qopqoqni o'z joyiga to'liq hajmli g'ildirakga o'rnatayotganda barcha beshta plastmas qopqoqlarni qo'lda torting, so'ng ularni g'ildirak kaliti bilan yana 4 marotaba aylantiring.

⚠ DIQQAT!

G'ildirak qalpog'lari kompakt qo'shimcha g'ildirakga to'g'ri kelmaydi. Agar siz g'ildirak qalpog'ini kompakt qo'shimcha g'ildirakga o'rnatishga harakat qilsangiz, unda bu qalpoq yoki qo'shimcha g'ildirakni shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

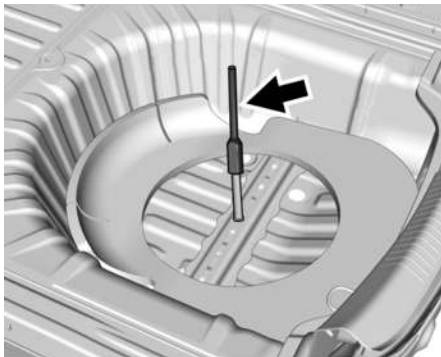
Pusaygan yoki qo'shimcha g'ildirak va asboblarni saqlash

⚠ OGOHLANTIRISH!

Domkrat, g'ildirak yoki boshqa moslamani avtomobilning yo'lovchi salonida saqlash odamlarni jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Keskin to'xtash yoki avtomobilni avariya-sida mahkamlanmagan moslama kimgadir zarar yetqazishi mumkin. Barcha moslamalarni ishonchli joyda saqlang.

Teshilgan yoki qo'shimcha g'ildirak va asboblarni joylash va aylantiradigan fiksator yordamida mahkamlash

1. Qo'shimcha bolti porolon ushatgichdagi chuqurchadan qo'shimcha bolti chiqaring.



2. Qo'shimcha bolti qo'shimcha g'ildirakni fiksatsiyasi boltiga qo'lda burang.
 3. Porolon ushatgich, domkrat va asboblarni ular uchun mo'ljallangan joyga joylang.
 4. Izolyatsiya qiluvchi qoplamanı yeching va uni porolon ushatgichga teshilgan g'ildirakni domkrat bilan shikastlanishdan himoya qilish uchun qo'ying.
 5. Teshilgan g'ildirakni uzaytirilgan boltga yuzi bilan pastga joylangan.
 6. Mahkamlash gaykasini qo'shimcha g'ildirakni mahkamlash uchun soat millari bo'yicha aylantiring.
 7. Qo'shimcha g'ildirak tokchasini yukxona gilamchasi bilan yoping.
- Kichraygan qo'shimcha g'ildirak faqat vaqtinchalik foydalanish uchun moslangan. Kompakt qo'shimcha g'ildirakni imkon bo'lishi bilan to'liq hajmli g'ildirakga almashtiring.

Kompakt qo'shimcha g'ildirak

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilida bir vaqtda unga o'rnatilgan ikki yoki undan ortiq qo'shimcha g'ildiraklar bilan harakatlanish to'xtash va boshqaruvni yo'qotishga olib kelishi mumkin. Bu avariya-ga olib kelishi mumkin, uni natijasida haydovchi yoki boshqa odamlar jarohat olishi mumkin. Bir vaqtda avtomobilga faqat bir qo'shimcha g'ildirakni o'rnatish mumkin.

Agar avtomobil kichraygan qo'shimcha g'ildirakga ega bo'lsa, sotishdan oldingi tayyorgarlikda undagi bosim pasayishi mumkin. Doim qo'shimcha g'ildirakda havo bosimini tekshiring. U 420 kPa bo'lishi kelak. Tezroq to'xtang va o'rnatilgan qo'shimcha g'ildirakda havo bosimi kerakli darajadiligini tekshiring. Kichraygan qo'shimcha g'ildirak faqat vaqtincha foydalanish uchun moslangan. O'rnatilgan qo'shimcha g'ildirak bilan avtomobilni boshqarish va uni tortish tezligi xususiyatlari o'zgaradi, shuning uchun 80 km/soat tezligida harakatlanish tavsiya qilinadi.

Qo'shimcha g'ildirakning protektorini eskirtirmaslik uchunm ishchi g'ildirak teshiklarini tezroq tuzating yoki shikastlangan shinani yangisiga almashtirib qo'shimcha g'ildirakni o'z joyiga qaytaring.

Qo'shimcha g'ildirakni ishlatishda to'liq privod, ABS va tortish kuchining boshqaruv tizimi avtomobil bilan qo'shimcha g'ildirakni o'rnatish aniqlangunicha, asosan sirpanchiq yo'lda ishlab ketishi mumkin.

Muvofiq tarzda haydash usulini g'ildirak buksovkasini bartaraf etish uchun tanlang.

**DIQQAT!**

Kompakt g'ildirak o'rnatishda avtomobilda g'ildiraklar bilan yo'naltirilish relslari bor yuvishga borish mumkin emas.

Kompakt qo'shimcha g'ildirak shinalar yoki avtomobilning boshqa qismlarni shikastlantirishi mumkin bo'lgan relslarda tiqilib qolishi mumkin.

Qo'shimcha g'ildirakni boshqa avtomobillarda ishlatish mumkin emas.

Shinani kompakt qo'shimcha g'ildirakdan boshqasiga va teskarisini qilish yoki disklarni

almashtirish mumkin emas. Ular o'lchamlari bir hil emas. Qo'shimcha shinani qo'shimcha g'ildirak diskida o'rnatilgan holda saqlash.

**DIQQAT!**

Sirpanishga qarshi zanjirlarni qo'shimcha kompakt g'ildiraklarga to'g'ri kelmaydi. Sirpanishga qarshi zanjirlarni ishlatish avtomobil va zanjirlarni shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Sirpanishga qarshi zanjirlarni kompakt qo'shimcha g'ildirakga kiydirmang.

QO'SHIMCHA AKBDAN ISHGA TUSHIRISH

Avtomobilning akkumulyator batareyasi haqida batafsil axborotni Akkumlyatorli batareya bo'limida ↗ 9-18 ga qarang.

Agar 12-voltli akkumulyator batareyasi quvvatsiz bo'lsa, unda boshqa avtomobilni, ikki avtomobilning akkumulyatorli batareyalarning parallel yuqorivoltli ulanadigan simlarni ulab ishlatishga to'g'ri keladi.

Avtomobilni havfsiz yoqish uchun belgilangan havfsizlik choralariga rioya qiling.

**OGOHLANTIRISH!**

Akkumulyatorli batareyalar jarohatlaniradi. Havf keying sabablardan mavjud bo'ladi:

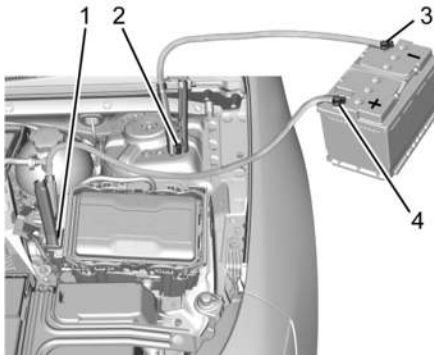
- Akkumulyatorli batareyalar kuydirishi mumkin bo'lgan kislotaga ega.
- Akkumulyatorli batareyalar portlashi yoki yonishi mumkin bo'lgan gaz chiqaradi.
- Akkumulyatorli batareyalar kuydirishi mumkin bo'lgan hajmda elektrik quvvatga ega.

Akkumulator batareyasi bilan ishlashda himoya ko'zoynaklaridan foydalaning.

Agar bu choralar ko'rilmasa, siz belgilangan sabablardan biri yoki barchasidan jarohatlanishingiz mumkin.

⚠ DIQQAT!

Belgilangan havfsizlik choralarga rioya qilmaslik sozlashga garantiya ta'sir qilmaydigan avtomobilni qimmat shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni itarish yoki buksirovka bilan yurg'izish urinishlari natijasiz bo'ladi, biroq bunda avtomobil shikastlanadi.



2,0 l hajmdagi turbo havo kiritish bilan qatorli 4-silindrli dvigatelga o'xshash

1. Quvvatsizlantirilgan akkumulyatorning batareyasining musbat chiqishi.
2. Quvvatsizlantirilgan akkumulyatorning batareyasining manfiy chiqishi.

3. Chiqarilgan manfiy polyus quvvatlantirilgan akkumulyator batareyasining chiqishi.

4. Chiqarilgan musbat polyus quvvatlantirilgan akkumulyator batareyasining chiqishi. Avtomobilida chiqarilgan musbat polyusli akkumulyator batareyasining chiqishi, yopilgan qopqog' bilan ishlatiladi. U AKB qopqog'i ostida predoxranitelar bloki oldida motor bo'limining haydovchi tomonida joylashgan. Motor bo'limining umumiy ko'rinishi → 9-5 ga qarang. Faqat chiqarilgan musbat polyusli chiqishni ishlatish.

Chiqarilgan manfiy polyusli quvvatsizlantirilgan akkumulyator batareyasining chiqishi motor bo'limining amortizatorning stoykasi mahkamlanadigan yuqori tirgachi mahkamlanadigan qanotda shtampovkada joylashgan.

1. Boshqa avtomobilni tekshiring. Unda 12-voltli kuzovga minus ulanishli akkumulyator batareyasi o'rnatilgan bo'lishi kerak.

⚠ DIQQAT!

Agar boshqa avtomobilida kuzovga minusli ulanish bilan 12-voltli akkumulyator batareyasi o'rnatilmagan bo'lsa ikki avtomobil ham shikastlanishi mumkin. Sizning avtomobilingiz dvigatelini yoqish uchun boshqa avtomobildan foydalaning, ammo u kuzovga minus ulanishli 12 voltli akkumulyator batareyasiga ega bo'lishi kerak.

2. Avtomobillarni ular bir biriga tegmaydigan holatga joylashtiring.
3. Ikki avtomobilida ham to'xtash tormozini yoqing. To'xtash tormozini tortishdan avval, avtomatik ulanish korobkasining selektor datchigini P holatga yoki mexanik ulanish korobkasini neytral holatga o'rning.

**DIQQAT!**

Agar dvigatelni tashqi akkumulyatordan yoqish mobaynida qo'shimcha moslama rozetkaga ulangan bo'lib qolsa yoki ishlasa, bu uni shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Qo'shimcha AKBni yoqishda imkon boricha rozetkadan barcha qo'shimcha moslamani ikki avtomobildan ham chiqarish yoki o'chirish lozim.

4. O't oldirishni va butun yorug'lik texnikasini, hamda ikkala avtomobillardagi qo'shimcha asbob-uskunalarni, bundan tashqari, agar bu zarur bo'lsa, avariya signalizatsiyasini o'chirib qo'ying.

**OGOHLANTIRISH!**

Elektrik ventilyator yoqilishi va ishlamayotgan dvigatelda ham sizga jarohat yetqazishi mumkin. Qo'llar, kiyim va instrumentlarni kapot ostidagi elektrik ventelyatordan uzoqda ushlab lozim.

**OGOHLANTIRISH!**

Gugurtlarni akkumulyatorli batareya oldida ishlatish elektrolit portlashiga olib kelishi mumkin. Buni unutiliv ko'pgina odamlar jarohatlar olishdi, ba'zilar esa ko'rish qobiliyatini yo'qotdi. Ko'proq yoriqlik kerak bo'lsa, fonardan foydalaning.

Akkumulyatorli batareyaning elektrolitida kuydirishi mumkin bo'lgan kislota bor. Elektrolitni ustingizga quymang. Agar elektrolit behostan ko'z yoki tanaga tushsa, ularni suv bilan yuvib shifokorga murojat qiling.

**OGOHLANTIRISH!**

Ventelyatorlar va boshqa dvigatelning qimirlaydigan qismlar jiddiy jarohatlar keltirishi mumkin.

Agar avtomobil dvigateli ishlasa, qo'llaringizni qimirlaydigan qismdan uzoqroqda ushlang.

5. Qizil musbat simni musbat polyusli chiqish yoki quvvatsizlantirilgan AKB ning chiqarilgan musbat polyusiga ulang.

6. Musbat simning boshqa oxirini quvvatlangan akkumulyatorli batareyaning musbat ulang. Chiqarilgan musbat klemmani agar u avtomobilda bo'lsa ishlating.

7. Qora manfiy sim uchini manfiy polyusli chiqishga ulang.

8. Manfiy sim uchini quvvatsizlantirilgan AKB massasining manfiy polyusli chiqishiga ulang.

9. Quvvatlangan akkumulyatorli batareyali avtomobilda dvigatelni yoqing va unga 4 daqiqadan ko'proq ishlashga imkon bering.

10. Quvvatsizlantirilgan akkumulyatorli batareyali avtomobilning dvigatelni yoqishga urunib ko'ring. Agar bir necha urinishlar samarasiz bo'lsa, ehtimol texnik xizmat talab qilinadi.

**DIQQAT!**

Agar ulaydigan similar noto'g'ri tartibda ulansa yoki chiqarilsa, ehtimol elektr zanjirda qisqa tutashuv yoki avtomobilni shikastlanishi bo'lishi mumkin. Garantiya shartlari bunday sozlashlarga ta'sir qilmaydi. Doim ulash simlarini to'g'ri tartibda, similar bir biriga va metallic tekisliklarga tegmaydigan qilib ulang yoki chiqaring.

AVTOMOBILNI SHATAKKA OLISH

Ulaydigan simlarni chiqarish

Simlarni o'chirish teskari tartibda qilinishi mumkin.

Quvvatsizlantirilgan AKBli avtomobilda dvigatel yoqilgandan va simlar chiqarilgandan so'ng, dvigatelga ba'zi daqiqa ishlashga imkon bering.

Nosoz avtomobilni transportda tashish



DIQQAT!

Nosoz avtomobilni noto'g'ri shatakka olish shikastlanishga olib kelishi mumkin. Bunday zarar uchun kafolat shartlari qo'llanilmaydi. Podveska qismlariga ilmoq va ilgaklarni bog'lamang. Avtomobilga mahkamlash uchun shinalarga biriktirilgan tegishli ilmoqlardan foydalaning. Qulflangan g'ildirakni yo'l bo'ylab harakatlantirmang. Avtomobilni yuk mashinasiga o'rnatishdan oldin qulflangan g'ildirak ostiga aravacha qo'ying. Avtomobilni ko'tarish uchun ilmoqli ko'targichlardan foydalanmang. Natijada mashinaga zarar yetkazilishi mumkin. Agar uzatmani neytralga o'tkazishning iloji bo'lmasa, avtomobilni shatakka olish ilmog'idan shatakka olmang. Bu transport vositasiga zarar etkazishi mumkin.



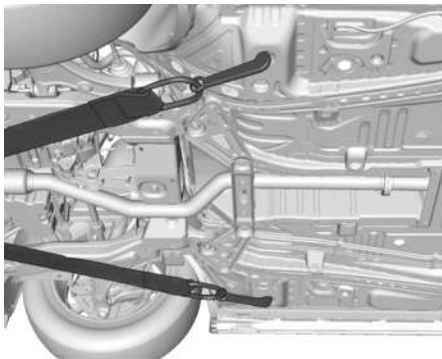
DIQQAT!

Shataklash zo'g'otasini noto'g'ri qo'llash avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Agar avtomobilda shataklash zo'g'otasini o'rnatish imkoniyati ko'zda tutilgan bo'lsa, uni avtomobilni evakuatorga yuklash yoki qisqa masofalarga shataklash uchun qo'llang. Ehtiyotkorlikka rioya qiling va katta bo'lmagan tezlikda harakatlaning. Shataklash vaqtida neytral uzatmani yoqish zarur.

GM harakatsiz avtomobilni tashish uchun platformali evakuatordan foydalanishni tavsiya qiladi. Agar kerak bo'lsa, kirish burchagini kamaytirish uchun apparellardan foydalaning. Shatakka olinayotgan avtomobilning g'ildiraklarini yerdan ko'tarish kerak. Agar siz harakatsiz avtomobilni olib ketishingiz kerak bo'lsa, professional evakuatsiya xizmatiga murojaat qiling.

AVTOMOBILGA TASHQI PARVARISH

Mahkamlashning oldingi nuqtalari



Avtomobil evakuatsiya xizmati tomonidan foydalanilishi kerak bo'lgan mahkamlashning maxsus nuqtalariga ega. Ushbu tirqishlarni yo'lning tekis yuzasidan past platformaga ega bo'lgan evakuatorga avtomobilni yuklash uchun qo'llashga ruxsat etiladi.

Avtomobilga tashqi parvarish berish

Qulflar

Qulflar zavodda moylangan. Eritish uchun vositani faqat kerak bo'lganda qo'llang; bunday vositalardan foydalangandan so'ng qulflarni konsistentli moy bilan moylang. Tavsiyalanuvchi suyuqliklar va moylash materiallari ⇨ 10-6 ga qarang.

Avtomobilni yuvish

Avtomobilning lakbo'yoqli qoplamasini saqlash uchun uni yaxshi holatda tutig, doim uni yopiq xona yoki soyada yuving.

⚠ *DIQQAT!*

Neftmaxsulotlar, shuningdek o'tkir yoki abrazli vositalar asosida yuvish vositalaridan foydalanmang, chunki bu lakbo'yoq qoplama, metallik va plastmassali qismlarni shikastlanishiga olib keladi. Avtomobilni bunday shikastlanishida garantiya buni qoplamaydi.

Avtomobilni tozalash uchun ruxsat berilgan vositalarni o'z dileringizdan olishingiz mumkin. Maxsulotni muvofiq ishlatishga nisbatan ishlabchiqaruvchining barcha

⚠ *DIQQAT!*

ko'rsatmalari, kerakli havfsilik va avtomobilni parvarishlash uchun barcha vositalarni to'g'ri utilitatsiya qilish choralariga rioya qiling.

⚠ *DIQQAT!*

Yuvish fursunlari avtomobil kuzovi sirtqisidan 30 smdan yaqinroq bo'lgan avtomobil yuvuchilaridan foydalaning. 8274 kPa dan ortiq bosimli avtomobil yuvuchilarini ishlatish bo'yoq va nakleykalarni shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomatik yuvishni ishlatish holatida avtomobilni yuvish qo'llanmalariga rioya qiling. Shamolli oynalarini tozaluvchisini, va agar komplektatsiyada bo'lsa, orqa oyna tozalagichini yeching. Barcha shikastlanishi yoki avtomobilni yuvish uchun uskunaga to'siqlik qiluvchi aksessuarlarni yechib tashlang.

Avtomobilni yuvishdan va avval va keyin barcha yuvish vositalarini yuvib tashlash uchun chayib tashlang. Agar yuvish vositalarini quritishga qoldirilsa, ular dog' paydo qilishi mumkin.

Villur yoki gazlama sochiqda quritib artib

chiqing, bu suvdan dog'lar va sirtqida qirilishlarni oldi olishga yordam beradi.

Kapot ostidagi komponentlarni tozalash

 DIQQAT!
✂ belgisiga ega motor bo'liming komponentlarini yuvish uchun yuqori bosimli yuvish moslamasidan foydalanish mumkin emas. Bu garantiya qoplamaydigan shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Eritgichlar va tajovuzkor tozalovchi vositalar kapot ostidagi komponentlarga shikast yetkazishi mumkin. Ushbu kimyoviy moddalarni qo'llashdan saqlanish kerak.

Faqat suvni qo'llash tavsiya etiladi.

⚠ Ehtiyotkorlik bilan bosim ostidagi yuvgichni qo'llash mumkin. Quyidagi talablarga rioya qilish zarur:

- Suv bosimi 14 000 kPa (2000 funt/kv.dyuum)dan past bo'lishi kerak.
- Suv harorati 80 °C (180 °F)dan past bo'lishi kerak.
- 40 gradus va undan keng sepish burchagiga ega bo'lgan purkovchi forsunkani qo'llash kerak.
- Forsunkani barcha yuzalardan kamida 30 sm (1 fut) oraliqda ushlab turish kerak.

Lak bo'yoqli qoplamanı parvarishi

Qandaydir qo'shimcha himoya qoplamanı surtish yoki kuzovni mumi bilan ishlab chiqish tavsiya qilinmaydi. Lakbo'yoqli qoplama shikastlanishlarni aniqlashda dilerga shikastni baholash va yo'qotish uchun murojat qilish kerak. Kalsiy xloridi va boshqa tuzlar, muz eritish uchun vositalar, yo'l yog'l va bitum, daraxt soki, qush qoldiqlari, tutunli trubalardan kimyoviy aralashma va boshqalar kabi begona materiallar agar bo'yalgan sirtqida uzoq vaqt qolsa avtomobil kuzoviga zarar keltirishi mumkin. Avtomobilni iloji boricha tezroq yuvib tashlash zarur. Talab qilinsa o'ramasida bo'yalgan sirtqilar uchun havfsiz va begona moddalarni yoqotadi deb belgilangan abrazsiz yuvish vositalaridan foydalaning. Ba'zi hollarda qush qoldiqlarini lakbo'yoqli qoplamadan yo'qotish uchun mumini surtish yoki polirovka qilishni qo'lda bajarish mumkin.

Tavsiyalangan yuvish vositalari haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun dilerga murojat qilish lozim.

Mumi yoki polirolni plastmassa, sun'iy ter yoki rezinadan qilingan himoyalanmagan sirtqilar, nakleyka, daraxtga o'xshatib qilingan bezak elementlari, hamda bo'yalgan sirtqilarda

qo'llamang, chunki bu ularni shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

 DIQQAT!
Asosiy bo'yoq/ko'rınmas lakning avtomatik ishlov berish yoki agresiv polirovkasi lakbo'yoqli qoplamanı shikastlanishiga olib keladi. Faqat asosiy bo'yoq / ko'rınmas lak qoplama uchun moslangan abrazsiz vosk va polirolidan foydalaning.

Bezakli bo'yoq qoplama yangidek ko'rinishi uchun, avtomobilni garaj yoki chexolda saqlang.

Tashqi yaltiroq metalli moldinglarni himoyalash

 DIQQAT!
Tashqi yaltiroq moldinglarni bevaqt tozalash va himoya oq suv dog'lar yoki nuqtali korroziyalaga olib keladi. Bunday shikastlanishlar garantiya bilan qoplanmaydi.

Avtomobilda qo'llaniladigan yaltiroq metalli nakladkalar aluminiy, xrom yoki zanglamaydigan polatdan qilingan. Shikastlanishlarni oldini olish uchun keyingi tozalash bo'yicha tavsiyalarni bajarish lozim:

- Yuvish suyuqligini surishdan avval. molding ushaganda sovuqligini tekshiring.
- Aluminiy, xrom yoki zanglamaydigan polatli moldinglarni yuvish uchun faqat tavsiyalangan yuvish vositalaridan foydalaning. Ba'zi yuvish vositalar tarkibiga kuchli kislota yoki ishqor kiradi va moldinglar shikastlanishiga olib keladi.
- Konsentrasiya qilingan yuvish vositalarini qattiq ishlab chiqaruvchi qo'llanmasi asosida aralashtirish lozim.
- Avtomobilni parvarishlash uchun moslanmagan yuvish vositalaridan foydalanmang.
- Yuvilgandan so'ng avtomobilga himoya va moldingning yakuniy qoplamasining xizmat ko'rsatishini uzaytirish uchun abrazsiz vosk suring.

Tashqi chiroq texnikasi, ornamentlar, nakleyka va moldinglarni tozalash

Tashqi chiroq anjom, tarqatuvchi, ornament elementlari, nakleyka va moldinglarni tozalash uchun faqat iltiq yoki sovuq suv, yumshoq latta va maxsus avtomobil shampunidan foydalaning. Yuqori "Avtomobilni yuvish" paragrafidan keltirilgan tavsiyalarga rioya qiling. Chiroq plafonlari plastikdan qilingan va ulardan ba'zilari ultrafioletdan himoya qoplamasiga ega. Ularni quruq holda artmang va tozalamang.

Chiroq plafonlari bilan quyidagilarni qo'llamang:

- Abrasli yoki ishqorli vositalar.
- Yuvuchisuyuqliklari yoki boshqa ishlab chiqaruvchi bilan tavsiyalangan yuqori konsentratyali yuvish vositalari.
- Erituvchilar, spirt, yonilg'i yoki boshqa qattiq yuvish vositalari.
- Muz qiruvchilar yoki boshqa qattiq narsalar.
- Bozorda tavsiyalangan faralar yoqilgandagi nakladka yoki qalpoqlar, chunki ular haddan ortiq qizib ketishi mumkin.



DIQQAT!

Chiroqlarni tozalash bo'yicha talablarga rioya qilmaslik garrantiya bilan qoplanmaydigan chiroq plafonlari shikastlanishiga olib keladi.



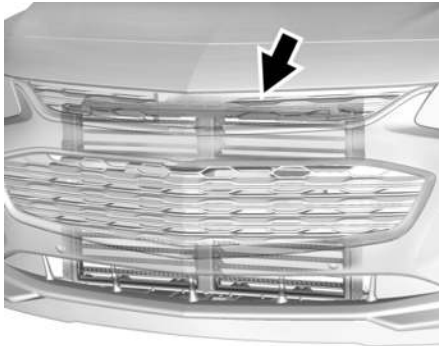
DIQQAT!

Qora yaltillamaydigan chiziqlarda mumidan foydalanish sirtqini yaltillatib uni bir tekkis bo'lmagan qoplashga olib keladi. Yaltillamaydigan chiziqlarni faqat sovuqlik bilan tozalash lozim.

Havo kiritish

Shamol oynasi oldida kapot qopqog'i orqasida joylashgan havo kirituvchi orasidagi kirni tozalang.

Radiator jalyuzalari



Avtomobil yonilg'ini tejaydigan radiator jalyuzalari bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Radiator jalyuzilarini chiqindilardan, qordan va muzdan tozalang. Agar dvigatelni tekshirish signal lampasi yonishni boshlagan bo'lsa, radiator jalyuzisida chiqindilar, qor yoki muz mavjud emasligini tekshiring.

Oldi va orqa oynaning oynatozalagich cho'tkalari

Oyna tozalash vositasi bilan oldi oynani tozalang. Oynatozalagichning rezina cho'tkalarini oldi oynani yuvuchisining suyuqligi yoki yumshoq yuvish vositasi bilan namlangan tola qoldirmaydigan latta yoki qog'oz sochiq bilan arting.

Oldi oynani cho'tka yuvilgandan so'ng artib chiqing. Hashoratlari, yo'l kuyasi, o'simliklar soki va qoldirilgan kimyoviy qorishmalar izi avtomobil yuvilishi/vosk bilan ishlov berilishidan so'ng oynatozalagich cho'tkasining g'ichirlashiga olib keladi.

Agar eskirgan yoki shikastlangan bo'sa oynatozalagich cho'tkalarini almashtiring. Shikastlanishlar avtomobilning ekspluatatsiyasi, qum, tuz, yuqori harorat, quyosh nurlari, qor va qotib qolish natijasida paydo bo'lishi mumkin.

Rezinali qalinlashtiruvchilar

Agar eshikning rezinali qalinlashtiruvchilarni elektrizolyatsion silikon moy bilan moylansa, qalinlashtiruvchilar uzoq vaqt xizmat qiladi. Puxta germetizatsiyani ta'minlaydi, yopishib g'ichirlamaydi. Rezinali qalinlashtiruvchilarni kamida yilida bir bor moylang. Issiq, sovuq klimat sharoitlarida ko'proq moylash talab qilinadi. Qora izlarni lakbo'yoq qoplamalar sirtqi ustidagi qalinlashtiruvchilardan toza latta bilan artib tashlash mumkin. Tavsiyalangan suyuqliklar va moylash materiallari ⇨ 10-6 ga qarang.

Shinalar

Shinalarni tozalash uchun shinalarga tozalash vosita bilan qattiq cho'tkadan foydalaning.



DIQQAT!

Neft asosida shinalarga ishlov berish maxsulotlaridan foydalanish bo'yoq qoplama va / yoki shinalar shikastlanishiga olib keladi. Shinalarga ishlov berish uchun vositani surgandan so'ng doim avtomobil kuzovining bo'yalgan sirtqisidan bavoita tushgan aerosol vositaning tomchi / sachratmalarini artib tashlang.

Disklar va g'ildiraklarning qalpoqlari

G'ildiraklarni tozalash uchun yumshoq toza mat ova suyuq sovun suyuqligidan foydalaning. Toza suv bilan chayilgandan so'ng diskarni toza yumshoq sochiq bilan qurutib arting. Bundan so'ng mumi surting.

**DIQQAT!**

Xromlangan g'ildirak diskleri va boshqa xromlangan bezak agar avtomobil xlorli magniy, kalsiy yoki osh tuzi sochilgan yo'ldan haydalgandan so'ng yuvilmasa, shikastlanishi mumkin. Bu xloridlar changlangan va muz bilan qoplangan yo'llarda ishlatiladi.

Ifloslanish bilan aloqadan so'ng doim xromlangan qoplamalarni sovunli suv bilan yuving.

**DIQQAT!**

Disklar va g'ildirak qalpoqlarining yuzasini shikastlanishidan saqlanish maqsadida to'yintirilgan sovun eritmalarini, kimyoviy moddalarni, sayqallash uchun abraziv vositalarni, tozalash vositalarini yoki cho'tkalarni qo'llamang. Faqat GM tomonidan tavsiya etilgan tozalash vositalarini qo'llang. Kremniy karbididan shinalar/disklar uchun tozalovchi cho'tkalar qo'llaniluvchi avtomatik avtoyuvish joylarida avtomobilni yuvishdan saqlaning. U diskarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatli hisoblanmaydi.

To'xtash tizimi

To'xtash tizimining gidroprovodining trubasi va shlanglarini ko'zdan kechiring. Ular mahkam ulangan, buklanish, quyilish, yoriq, ishqalanish va boshqa defektlarsiz bo'lishi lozim. Tormoz kolodkalarni eskirish alomatlari borligiga, diskarni sirtqlarini holatini tekshiring. To'xtash baraban mexanizmlar kolodkasini eskirish yoki yoriq alomatlariga tekshiring. To'xtash tizimini boshqa elementlariga tekshiring.

Rulli boshqaruv qismlari, osilmalar va shassi

Kamida bir yilda mobaynida rulli boshqaruv, osilmalar va yurish qismlarini shikastlanish, ulanmalar sussayishi, qismlar yo'qligi yoki yuqori eskirish alomatlari mavjudligiga ko'zdan kechiring.

Magistral va rulli boshqaruvning kuchaytirish shlanglarini ulanish va bo'linmalar mahkamligiga, burilish, germetizatsiyasizlantirish, yoriqlar, ishqalanish va boshqa defektlar mavjudligiga tekshiring.

Teng burchak tezliklar sharnirlarning himoya rezina chexollarini ko'zdan kechiring va yarimo'qsalniklarining germetizatsiyasizlantirish alomatlari borligiga tekshiring.

Kuzov qismlarini moylash

Barcha qulflar silindrlari, kapot ilmoqlari va yukxona qopqog'i, yonilg'i baki lyukining polat qopqog'i ilmog'ini moylang. Agar eshikning rezinali qalinlashtiruvchilari silikon vazelin bilan, uni toza latta bilan surtilib moylansa, qalinlashtiruvchilar ko'proq xizmat ko'rsatadi, mustahkam germetizatsiyani ta'minlaydi, yopishib qolmaydi.

Kuzov tagiga texnik xizmat ko'rsatish

Kuzov tagini korrozion ifloslanishda kamida yilida ikki bor tozalang. Buning uchun uni oddiy hech qanday qo'shimchasiz toza suz bilan chaying. Kir to'planish joylarini puxtalik bilan tozalang.

Bosim ostidagi suvni tarqatish qutisining salniklari va(yoki) oldi va orqa ko'priknig reduktorlariga yo'naltirmang. Bosim ostidagi suv salniklardan ichkariga tushib moy bilan aralashishi mumkin. Suvni moyga qo'shilishi tarqatish qutisi va(yoki) ko'priklarning resursi kamayishiga olib keladi. Suv bilan aralashgan moyni almashtirish lozim.

Qog'ozli metallni shikastlanishi

Agar avtomobil shikastlangan va sozlash yoki qog'ozli metallni almashtirishni talab qilsa, kuzov sozlash ustaxonasida sozlangan yoki almashtirilgan qismlarga korroziyadan himoyani tiklash uchun antikorrizion material surtishligiga ishonch komil qiling. Firmaning almashtirish qisimlari avtomobilga garantiyani saqlash uchun korroziyadan himoyalangan bo'ladi.

Lak bo'yoqli qoplamalarni shikastlanishi

Korroziyani rivojlanishini oldini olish uchun skol va qirilishlarni dilerdan olish mumkin bo'lgan maxsus vositalar bilan operativ holda yo'qotish lozim. Kabo'yoqli qoplamarning katta shikastlanish zonalarini kuzov ustaxonasi va dilerning bo'yash sexida sozlash mumkin.

Lak bo'yoqli qoplamalarda kimyoviy moddalardan dog'liari

Havodagi agressiv moddalar kuzov panellariga o'tirib qolishi lakbo'yoqli qoplamalar bilan kimyoviy reaksiyalarga tushishi mumkin, bu uni sirtqida dumoloq hiralash va notekkis dog'lar paydo bo'lishiga olib keladi. "Lak bo'yoqli qoplarni parvarishlash" qarang.

Avtomobil salonini parvarishlash

Mayda kir va chang jismlarining abraziv ta'siridan qirilmalar paydo bo'lishini oldini olish uchun avtomobil salonini muntazam tozalash lozim. Barcha ifloslanishlarni tezda tozalash lozim, Gazetalar va to'q kiyimlar bo'yog'i salon elementlarini ifloslantirishi mumkin. Qo'l o'rindiqlari va anjomlar panelida chuqurlarni tozalash uchun yumshoq ipli cho'tkadan foydalaning. Salon elementlariga tushga qo'l kremlari, quyoshga qarshi kremlar va hashoratlariga qarshi vositalarni suyuq sovunli suv bilan darhol tozalash lozim, aks holda ular bezakni shikastlantirishi mumkin.



DIQQAT!

Bezak materiallarini shikastlanishini oldini olish uchun tozalanuvchi material turiga qarab tozalash vositasini tanlang. Tozalash vositasini ishlatmoqchi bo'lgan lattangizga seping.

Tozalash vositasini dastak va o'tqazgich tugmalariga sepmang. Surtilgan to'zalash vositasini iloji boricha tezroq eritish lozim.



DIQQAT!

Tozalash vositasidan foydalanishdan avval havfsizlikni ta'minlash bo'yicha keltirilgan barcha qo'llanmalarni o'qib chiqing. Oyna va eshiklarni salonni tozalash vaqtida ochib qo'ying, bu ventilyatsiyani ta'milaydi. Shikastlanishlarni oldini olish uchun avtomobil salonini quyida keltirilgan tozalash vositalari bilan tozalash yoki quyida berilgan usullarni qo'llash lozim:

- O'tkir tig'li yoki boshqa o'tkir narsalarni salonning barcha qismlaridan ifloslanishni olib tashlash uchun ishlatish man etiladi.
- Qattiq ipli cho'tkalarda foydalanmang.
- Tozalanuvchi sirtqilarni kuch bilan ishqalamang.
- Tarkibiga yog'sizlantirish ingridiyentlar kiruvchi yuvish kukuni yoki idishyuvish mashinasi uchun ishlatiladigan vositalarni ishlatish mumkin emas. Suyuq tozalash vositalarini 20 tomchi vositani 3,8 l suv bilan aralashtirib ishlatish lozim. Kuchli sovun

**DIQQAT!**

- aralashmasi sirtqida kir yeg'uvchi dog'larni qoldiradi. Kuchli ta'sir qiluvchi yoki natriyli sovun aralashmasini qo'llash man qilinadi.
- Salon bezagini tozalash mobaynida suyuqlik bilan haddan tashqari namlash mumkin emas.
 - Eritmalar yoki erituvchi moddaga ega tozalash vositalardan foydalanish ta'qiqlanadi.
 - Xushbo'ylashtirilgan nam salfetkalarni yoki oqartiruvchi vosita bilan namlantirilgan salfetkalarni qo'llamang. Salfetkalarni, agar ular tozalanayotgan material rangiga bo'yalayotgan yoki uning tashqi ko'rinishini biron bir holatda o'zgartirayotgan bo'lsa, qo'llamang.
 - Qo'llar uchun xushbo'ylashtirilgan yoki gelsimon dezinfektsiyalovchi vositalarni qo'llamang. Salon qoplamasi detallariga dezinfektsiyalovchi vositaning tushib qolishida yuzani kuchsiz sovun eritmasida namlantirilgan yumshoq matoning bo'lagi bilan darhol tozalab olish kerak.

Oynalar

Tozalash uchun suvda ho'llangan paxmon mato bo'lagidan foydalaning. Sirtqida qolgan tomchilarni toza quruq mato bilan arting. Kerak bo'lsa oddiy suv bilan yuvishdan so'ng tozalash uchun maxsus oynani tozalash uchun vositadan foydalaning.

**DIQQAT!**

Qirishlarni paydo bo'lishiga yo'l qo'ymasligi uchun, avtomobil oynasini abraziv tozalash vositasi bilan yuvish mumkin emas. Abraziv ya agressiv yuvish vositalari orqa oynada ititish elementlarni shikastlantirishi mumkin.

Ekspluatatsiyaning birinchi uch-olti oy mobaynida parlanishni kamaytirish uchun shamolli oynani suv bilan arting.

Dinamiklarni yuzaki tomoni

Dinamikning yuzaki tomoni atrofi sirtiqisini asta changyutkich bilan dinamikga zarar keltirmaslik uchun tozalang. Dog'larni ketqazish uchun suyuq sovunli suvdan foydalaning.

Dekorativ moldinglar

Ifloslangan dekorativ moldinglarni tozalash lozim.

- Agar ifloslanish kuchli bo'lmasa, usha joyni suvda namlangan yumshoq tolasiz mato yoki gubka bilan arting.
- Agar ifloslanish kuchli bo'lsa, tozalash uchun iliq suvda sovunli aralashmadan foydalaning.

Mato, gilamchalar, villur

Boshida salonni changyutgichda yumshoq cho'tka bilan tozalang. Aylanadigan cho'tkani faqat pol gilamchalirini tozalash uchun ishlatang.

Tozalashdan avval qolda iloji boricha kirni tozalang:

- Quylgan suyuqlikni qog'oz sochiq yordamida olib tashlash lozim. Ifloslanish yo'qolmaguncha botirishni davom ettiring.
- Qattiq ifloslanishlarni qo'lda olib tashlash afzalroq.

Tozalashni olib borish uchun:

1. Tolasiz rangbermaydigan oddiy ko'rinishdagi matoni namlang. Bezak matosini yoki gilamchani tolalar bilan ifloslanishini oldini olish uchun mikrotolali matodan foydalanish tavsiyalanadi.

2. Lattani yaxshilab siqing.

3. Tozalashni ifloslanishning tashqi chetidan boshlang va uni asta o'rtaga qarab arting. Vaqti vaqti bilan lattani taxlab uni toza tomoni bilan yuvilyotgan joyga ifloslanish singishini oldini olish uchun qo'ying.

4. Ifloslangan joyni latta ifloslanishi to'xtamaguncha ishqalashni davom ettiring.

5. Agar kirni to'liq olib tashlash qo'ldan kelmasa, suyuq sovunli suvdan foydalaning, uni so'ng toza suv bilan yuvib tashlash lozim.

Agar kirni to'liq olib tashlab bo'lmasa, maxsus tozalash vositalari yoki dog'ketqazuvchilardan foydalanish talab qilinishi mumkin. Sotuvda bo'lgan bezakni tozalash uchun yuvish vositasini yoki dog'ketqazuvchini qo'llashdan avval uni rang ketqazmasligiga kichik ko'rinmas maydonda tekshirib ko'ring. Izlar paydo bo'lish holida bezak sirtqisi yoki gilamchalarni to'liq tozalash lozim.

Tozalash yakunidan so'ng ortiqcha namlikni yo'qotish uchun qog'oz sochiqlardan foydalanish kerak.

Polirovka qilingan qismlar va axborot ko'ngilochar tizimlar displeyini tozalash

Polirovka qilingan sirtqilar va displeylarni parvarishlash uchun mikrofibrali sochiqdan foydalaning. Boshida yumshoq ipli cho'tka bilan sirtqini qirishi mumkin bo'lgan kirni yo'qoting.

So'ng sirtqini mikrofibradan sochiq bilan artib tashlang. Vaqti-vaqti bilan mikrofibradan sochiqni barcha narsalardan alohida suyuq sovunli suvda yuving. Oqartirish va kondisionerlardan foydalanish man qilinadi. Ishlatishdan avval selfetkani yaxshlab chayib quritish kerak.

⚠ DIQQAT!

Dipsleyda hech qanday narsalarni prisoska yordamida mahkamlamang. Bu garantiya qoplamaydigan shikastlanishga olib keladi.

Anjomlar paneli, terli, vinil, boshqa plastmas sirtqilar, yaltillamaydigan bo'yalgan sirtqilar va ochiq parchalanadigan daraxatli bezakli sirtqilar

Changni va yengil ifloslanishni yo'qotish uchun mikrotolali yumshoq mato bo'lagidan foydalaning. Agar puxta tozalash talab qilinsa, mikrotolali yumshoq mato bo'lagini suyuq sovunli suvda ho'llang.

⚠ DIQQAT!

Haddan tashqari ho'llash terni asosan perforirlangan, shuningdek bezakning boshqa materiallarini shikastlantirishi mumkin. Tozalash yakunlangandan so'ng bunday materiallar sirtqilarini ortiqcha suvni yo'qotish uchun artib tashlang va ular mustaqil qurigunicha kutib turing. Isitgich, par yoki dog'ketqazuvchidan foydalanish ta'qiqlanadi. Silikon yoki mumili tozalash vositasidan foydalanish ta'qiqlanadi. Belgilangan moddalarga ega tozalash vositalari tashqi ko'rinish ter fakturasi va bezakning boshqa yumshoq materiallarini qaytmas o'zgartirishi mumkin, shuning uchun ularni qo'llash tavsiya qilinmaydi.

Yaltillashni oshiruvchi tozalash vositalarini, asosan anjomlar panelini tozalash uchun ishlatish ta'qiqlanadi. Panel bezagini aks ettirish xususiyatini oshishi alohida hollarda shamolli oynalardan ko'rishni yomollashi mumkin.

**DIQQAT!**

Havotozalagichlarni qo'llash plastmas va bo'yalgan yuzalarni shikastlantirishi mumkin. Havotozalagichlarni plastmass yoki bo'yalgan yuzaga tushishida uni tolasiz yumshoq matoni bo'lagi bilan, suyuq sovunli suvda namlangan holda artish lozim. Havotozalagichlar natijasida shikastlanishlar garantiya bilan qoplanmaydi.

Yukxona qopqog'i va setka

Illiq yetarli miqdorda yuvish vositasi qo'shilgan suvda yuving. Xlorli oqartiruvchilardan foydalanmang. Sovuq suvda chaying va quriting.

Havfsizlik kamarlarini parvarishlash

Havfsizlik kamarlarini toza va quruq holda saqlang.

**OGOHLANTIRISH!**

Havfsizlik kamarlarini bo'yash yoki oqartirish ta'qiqlanadi. Bu ularning puxtaligini yo'qotishga olib keladi. To'qnashuv mobaynida ular yetarlicha himoyani ta'minlamasligi mumkin.

**OGOHLANTIRISH!**

Kamarlarni tozalash uchun illiq suvda suyuq sovunli aralashmadan foydalanish mumkin. Kamarga qurish imkonini bering.

Pol gilamchalari**OGOHLANTIRISH!**

Agar pol gilamchasi noto'g'ri o'lchamli yoki noto'g'ri solingan bo'lsa, u pedalga bosishga halaqit qilishi mumkin. Pedaldan foydalanishga to'sqinlik qiluvchi to'siqlar kutilmagan tezlanish va/yoki to'xtash distansiyasini oshishiga olib keladi, bu avariya va jarohatga olib keladi. Pol gilamchasi pedalga bosishga halaqit qilmasligiga ishonch komil qiling.

Pol gilamchalaridan muvofiq foydalanish uchun keying tavsiyalarga rioya qiling:

- Sizning avtomobilingizda faqat firmaning pol gilamchalari ishlatilishi lozim. Agar pol gilamchalarini almashtirish kerak bo'lsa, GM kompaniyasi bilan sertifikatlash qilingan pol gilamcharini xarid qilish tavsiyalanadi. GM kompaniyasi bilan tavsiyalanmagan pol gilamchalari o'lcham bilan to'g'ri kelmasligi

yoki akselerator yoki tormoz pedaliga bosishga halaqit qilishi mumkin.

- Pol gilamchalari pedallarni harakatiga halaqit qilmasligiga ishonch hosil qiling.
- Pol gilamchalarini muvofiq tomonini tepaga qilib joylang, gilamchani aylantirmang.
- Haydovchi tomonidan pol gilamchasi ustiga hech nima qo'ymang.
- Haydovchi tomonidan faqat bir pol gilamchasi bo'lishi lozim.
- Pol gilamchasini birini ustiga ikkinchisiga qo'yish lozim.

Pol gilamchalarini yechish va almashtirish

Pol gilamchasini uni fiksatoridan chiqarish va yechish uchun orqa qismidan tepaga torting.



Gilamchani joyiga o'rnatish. Buning uchun pol gilamchasidagi fiksator uchun moslangan teshiklarni va gilamchaning fiksatorlarni ulang so'ng ularni mahkamlang.
Pol gilamchalari muvofiq tarzda joyida mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.
Gilamcha pedalga bosishga halaqt qilmasligiga ishonch hosil qiling.

Rezina pol usti gilamchalarini (barcha mavsumiy gilamchalarni va pol qoplamalarini) tozalash

⚠ OGOHLANTIRISH!

Silikon saqllovchi tozalagichlarni, mum asosidagi moddalarni yoki rezina pol usti gilamchalariga jilo beruvchi vositalarni qo'llash taqiqlanadi. Ushbu tozalagichlar rezinaning tashqi ko'rinishini va sifatini bartaraf qilib bo'lmaydigan darajada o'zgartirishi, hamda pol usti gilamchalarini/qoplamalarni sirpanchiq qilib qo'yishi mumkin. Avtomobilni boshqarish jarayonida oyoq sirpanib ketishi, siz nazoratni yo'qotishingiz, buning oqibatida avariya sodir bo'lishi mumkin. Bu odamlarning jarohat olishiga olib kelishi mumkin.

Changlarni va qotib qolmagan loylarni olib tashlash uchun yumshoq nam matoni va/yoki suv bilan namlantirilgan cho'tkani qo'llang. Ancha sinchkov tozalash uchun kuchsiz sovun eritmasini qo'llang.



ESLATMALAR

10

SERVIS VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

- UMUMIY MA'LUMOTLAR 10-2
- TAVSIYA ETILADIGAN SUYUQLIKLAR,
MOYLASH MATERIALLARI VA ZAXIRA
QISMLARI 10-6
- ESLATMALAR 10-8

UMUMIY MA'LUMOTLAR

**DIQQAT!**

Noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish bilan bog'liq shikastlanishlar qimmatbaho ta'mirlashga va avtomobilga qoplanmaydigan kafolatga olib kelishi mumkin. Tegishli ishchi holatda avtomobilni qo'llab turish uchun texnik xizmat ko'rsatishning davriyligiga rioya qilish, tekshirishlarni va ko'riklarni o'tkazish, tavsiya etiluvchi suyuqliklarni va moylash vositalarini qo'llash muhimdir.

Avtomobilni yuvish uchun GM tomonidan tavsiya etilmagan kimyoviy moddalarni qo'llanilishiga yo'l qo'ymang. GM tomonidan tavsiya etilmagan yuvish suyuqliklari, eritgichlar, tozalagichlar yoki moylash materiallarning qo'llanilishi, avtomobilga shikast yetkazishi va avtomobilga kafolat bilan qoplanmaydigan qimmatbaho ta'mirlashga olib kelishi mumkin.

To'g'ri texnik xizmat ko'rsatish avtomobilni tegishli ishchi holatda saqlashga, yonilg'ini tejashga va havoning sifatini yaxshilab, chiqarilayotgan gazlarning past darajada saqlashga yordam beradi.

Texnik xizmat ko'rsatish davriyligi iqlim sharoitlariga, geografik joylashuvga, hududga va haydash tartibiga bog'liq. Avtomobil bilan birgalikda texnik xizmat ko'rsatish haqida ma'lumotlarga ega bo'lgan servis kitobchasi taqdim etiladi, unda ushbu mintaqaga uchun xizmat ko'rsatishning davriyligi ko'rsatilgan.

Xizmat ko'rsatishning aynan shunday oraliqlariga rioya qiling, ular ushbu avtomobilga ilova qilinishi mumkin bo'lgan ingliz tilidagi har qanday boshqa kitobchada emas, balki ushbu servis kitobchada ko'rsatilgan.

Avtomobilga xizmat ko'rsatish ehtiyoji uni qo'llash tartibiga bog'liq tarzda farq qilishi mumkin. Ba'zi avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatish va ularni tekshirishni tez-tez o'tkazilishini talab etishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumotlarni servis kitobchada qarang. Avtomobilni tegishli holatda saqlash haqidagi masalalar bilan dilerga murojaat qilish kerak.

Texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishining ushbu rejasini quyidagilarni amalga oshiruvchi avtomobillarga taalluqlidir:

- Shinalar va ruxsat etilgan yuklama haqidagi ma'lumotlarga ega bo'lgan yorliqda ko'rsatilgan ruxsat etilgan me'yorlar chegarasida yo'lovchilarni va yuklarni tashuvchi. Avtomobilga chegaraviy ruxsat etilgan yuklamalar ⇨ 8-8ga qarang.
- O'rnatilgan tezlik tartibini hisobga olgan holda qoplamasi yaxshilangan yo'llar bo'yicha safar qiluvchi.
- Tavsiya etilgan turdagi yonilg'i bilan to'ldiriluvchi. Yonilg'ining tavsiya etilgan turlari (2,0 l LSY hajmdagi turbo havo kiritish bilan qatorli 4-silindrli dvigatel) ⇨ 8-51ga qarang.

**OGOHLANTIRISH!**

Texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ishlarning o'tkazilishi xavfli bo'lishi mumkin. Ba'zi taomillarni bajarishda jiddiy jarohat olish mumkin. Texnik xizmat ko'rsatishni faqat zaruriy bilimlar, instrumentlar va asbob-uskunalar mavjudligida o'tkazishga ruxsat beriladi. Shubhalar yuzaga kelishida malakali mexanikni taklif qilish uchun dilerga murojaat qilish kerak. Texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ishlarni mustaqil bajarish ⇨ 9-2ga qarang.

Sifatli xizmat ko'rsatishni dilerdan olish mumkin. Diler shtatida maxsus tayyorgarlikdan o'tgan, firma ehtiyot qismlarga, zamonaviy asbob-uskunalar va tez va to'g'ri diagnostikani kafolatlovchi instrumentlarga ega bo'lgan mexaniklar ishlaydi.

Tavsiya etiluvchi suyuqliklar va moylash materiallari ⇨ 10-6 va Texnik xizmat ko'rsatish uchun ehtiyot qismlar ⇨ 10-7 bo'limlarida sanab o'tilgan tavsiya etilgan almashtiriluvchi qismlar, suyuqliklar va moylash materiallari. Mahalliy diler tomonidan yetkazib beriluvchi firma ehtiyot qismlarini qo'llash tavsiya etiladi.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Generator, konditsionerning kompressori va RBG nasosining yuritmasi tasmasi			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Motor moyi va moy filtri	(1) (2) (12)	5000 km yoki 6 oyda almashtiring													
Sovutish tizimining naylari va chiqish naylari, va ularning ulanishlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatelning sovituvchi suyuqligi	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yonilg'i nayi va uning ulanishlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Havo tozalagichning filtrlovchi elementi (IYD havo filtri)	(5)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
O't oldirish svechalari	(4)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
EVAP baki (yonilg'i bug'lanishini tutib qolish tizimi) va bug' naylari			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV tizimi (karterni shamollatishni boshqarish tizimi)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioner tizimining ishlashini tekshirish.	(*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi yoki Foydalanish qo'llanmasida 14-betidagi Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(3) 150 000 km yoki 5 yil dan keyin almashtirish;

(4) Tavsiya etilmagan sifatga mos kelmaydigan yonilg'idan foydalanganda, har bir texnik xizmat ko'rsatishda tekshirish, va odatdagi TXK ga nisbatan ikki baravar tezroq almashtirish talab etilishi mumkin. Ushbu ishlar TXK o'tkazilganda qo'shimcha ish deb hisoblanadi. Yonilg'iga qo'yiladigan talablar Foydalanish Qo'llanmasida bayon etilgan;

(5) Agar avtomobil tuproq yo'llarida foydalanilsa, uni har bir 7 500 km yoki 6 oy foydalanishdan keyin tekshirish kerak. Zarur bo'lganda ta'mirlash, tozalash yoki almashtirishni o'tkazing.

(12) Agar dvigatel moyining qoldiq umrining ko'rsatkichi mavjud bo'lsa, uning haqiqiy ko'rsatkichlarga foydalanish sharoitlariga qarab rioya qilish kerak. Dvigatel moyini o'zgartirish intervallari qisqartirilishi mumkin;

(*) Qabul qilgich-quritgich har besh yilda almashtiriladi.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH TARTIBI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'li, km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Gaz taqsimlash mexanizmining yuritma zanjiri	(6)						I						I		
Salonning havo filtri (havo konditsioneri)	(7)		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Ishlangan gazlarni chiqarish tizimi va uni mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz suyuqligi (ilashish muftasi va tormoz tizimi)	(2) (8)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Oldingi tormoz kolodkalari va diskleri	(9)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Orqa tormoz kolodkalari va diskleri, yoki barabanlari va ustki qoplamlari	(9)		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I
To'xtab turish tormozi			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz tizimi va uning ulanishlari (shu jumladan kuchaytirgich)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shassi, yurish qismi, dvigatelning ulamalari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
va kuzov asosining boltlari va gaykalarini shikaslanmaganligini tekshirish va mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarining haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(6) Har bir 240 000 km. dan keyin almashtirish;

(7) Tuproq yo'llarida foydalaniladigan avtomobillar uchun tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi;

(8) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(9) Og'ir sharoitlarda foydalanilganda, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi: qisqa masofalarga yurish, uzoq vaqt davomida dvigatelni salt ishlash rejimida yurgizish, tez-tez yo'lda tirbandlikda tiqilib qolish sharoitida past tezlikda yurish, tuproqli yo'llarda yurish.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH TARTIBI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'li, km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Mexanik uzatmalar qutisining transmissiya moyi	(2)														
Avtomatik uzatmalar qutisining transmissiya moyi	(2)	Quyidagi (10) havolaga qarang													
Shinalar: havo bosimi, eskirish va zararni tekshirish, zarurat tug'ilganda o'rinlarini almashtirish. G'ildirak boltining mahkamlash momentini tekshirish. Agar me'yordan chetlashish kuzatilsa, g'ildirakning o'rnatma burchagini tekshirish.	(11)														
G'ildiraklarni o'rnatish burchaklari		Tekshirish, normadan chetlanishlar mavjud bo'lsa													
Rul g'ildiragi va rul mexanizmi															
Rul gidrokuchaytirgichining ish suyuqligi, naylar va ulanish naylari	(2)														
Xavfsizlik tasmalari, ularni kuzovga mahkamlash to'qalari va tugunlari															
Qulflar, oshiq-moshiqlar, kapot qulfini moylash, kuzovni tekshirish															
Avtomobilning diagnostikasi, ko'rsatkichlarini sozlash															
Elektr jihozlar, faralar, tozalagichlar, yuvish moslamalari, AKBni tekshirish															
Ilashish muftasi va tormoz pedallarining erkin yurishi															
Yonilg'i bakini tekshirish va tozalash															
Gazli tayanchlarning eskirishlarini, yerilishlarini va boshqa shikastlanishlarini tekshirish															

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(10) Avtomatik uzatmalar qutisida moyni almashtirish quyidagi sharoitlarda foydalanishda:

- normal sharoitlarda har bir 140 000 km dan keyin;

- og'ir sharoitlarda har bir 70 000 km dan keyin talab etiladi;

(11) Shinalarning holatini dvigatelni ishga tushirishdan avval, shinalardagi havo bosimini esa - yonilg'i bakiga har bir yonilg'i quyishda yoki, hech bo'lmasa, oyda bir marta (manometrdan foydalanib) tekshirish kerak.

Tavsiya etilgan suyuqliklar, surtma materiallar va ehtiyot qismlar

Tavsiya etilgan suyuqliklar va surtma materiallar

Nomlanishi yoki texnik xarakteristikalarini bo'yicha quyida ko'rsatib o'tilgan ishchi suyuqliklar va moylamalar, jumladan sanab o'tilmagan ishchi suyuqliklarni va moylamalarni o'z dilingizdan xarid qilishingiz mumkin.

Qo'llanishi	Suyuqlik/surtma material
Avtomatik uzatmalar qutisi	Avtomatik uzatmalar qutisi uchun suyuqlik DEXRON®-VI.
Dvigatelni sovituvchi suyuqlik	toza ichimlik suvidan 50%li aralashmadan va 50% sovituvchi suyuqlikdan (faqat DEX-COOL®) dan foydalaning. Sovitish tizimiga qarang ⇨ 9-11
Motor moyi	SAE yopishqoqlikdagi motor moyi, dexos1™ spetsifikatsiyasiga muvofiq sertifikatlangan. ACDelco dexos 1 sintetik moyi tavsiya etiladi. Motor moyi ⇨ 9-6 ga qarang.
Kapot qulfi, ikkilamchi qulf, shtiftlar, prujinaushlagich va bo'shatuvchi kuchukcha	Aerosol surtma Lubriplate yoki LB yoki GC-LB kategoriyasi NLGI standarti surtma material
Gidravlik tormoz tizimi	Gidravlik tormoz tizimi uchun suyuqlik DOT 4
Qulf silindrlari, eshiklar va kapot qopqog'i ilgaklari	Universal surtma Superlube
Kuzov mahkamlagichlari	Kuzov mahkamlagichi uchun surtma. Dilingizga murojaat qiling.
Oynalarni yuvish suyuqligi	Muzlash temperaturasi bo'yicha mahalliy talablarga javob beruvchi avtomobil oyna yuvish suyuqligi

Xizmat ko'rsatish, yechib olinadigan qismlar

Yechib olinadigan qismlar quyida ko'rsatilganlarning, nomi, raqami va xarakteristikalarini dilerdan olish mumkin.

Tarkibiy qism	Art.GM	Art. ACDelco
Dvigatelning havo filtri		
2,0 l Dvigatel L4	84215222	A3233C
Salon havosi filtri	13508023	Cf185
Motor moyi filtri		
2,0 l Dvigatel L4	55501357	Pf66
O't oldirish svechalari		
2,0 l Dvigatel L4	55504354	41-103-ip
Oyna tozalagich cho'tkalari		
Haydovchi tomonidan - 650mm(25.6 dyum)	23353586	-
Yo'lovchi tomonidan - 450mm (17.7dyum)	22353587	-



This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on the right side, suggesting it's resting on a surface. There is no handwriting or other markings on the paper.

11

TEXNIK MA'LUMOTLAR

-
- AVTOMOBILNING
IDENTIFIKATSIYALASH MA'LUMOTI 11-2

- AVTOMOBILGA OID MA'LUMOTLAR 11-3

AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSIYALASH MA'LUMOTI

Avtomobilning identifikatsiyalash raqami (VIN)



Ushbu rasmiy identifikatsiyalash belgisi avtomobilning chap qismida, haydovchi tomonidan kuzovning old tirgagi oldidagi old oyna ostida, asboblarning panelining oldingi burchagida joylashgan. Uni tashqaridan old oyna orqali ko'rish mumkin. VIN shuningdek avtomobilning sertifikatlash ma'lumotli jadvalida va zahira qismlari ma'lumotlarida, transport vositasi pasportida va transport vositasining ro'yxatdan o'tganligini tasdiqlovchi hujjatda ko'rsatiladi.

Dvigatelnining identifikatsiyalash ma'lumotlari

VIN dagi sakkizinchi belgi - dvigatelnining kodi. Ushbu kod yordamida avtomobilning dvigateli, texnik xususiyatlari va zaxira qismlari identifikatsiyalanadi. Dvigatelnining kodlari ta'rifini To'ldirib quyish sig'imi bo'limidagi «Dvigatelnining xususiyatlari» bandiga qaran ⇨ 11-3.

Ehtiyot qismlarning markirovkasi

Kuzovning markaziy ustuniga joylashtirilgan sertifikatlash to'g'risidagi ma'lumotli yopishtirma yorliqqa yirik shtrix-kod tushirilgan bo'lishi mumkin, uni skanirlab, quyidagi ma'lumotlarni olish mumkin:

- Avtomobilning identifikatsiya raqami (VIN)
- Modelning belgilanishi
- Lak-bo'yoq qoplamasi haqidagi ma'lumotlar
- Zavod opsiyalari

Agar yopishtirma yorliqda shtrix-kod mavjud bo'lmasa, xuddi shu ma'lumotni qo'lqop qutisining ichidagi yopishtirma yorliqda topish mumkin.

AVTOMOBILGA OID MA'LUMOTLAR

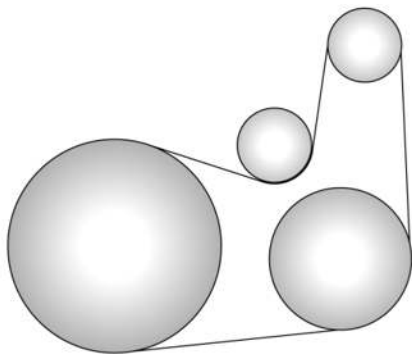
To'ldirib quyish sig'implari

Qiymat	Hajmlar	
	Metrik o'lchov birliklari	Britaniya birliklari
Havo konditsioneri uchun sovutish agenti	Xladagent turi va soni havo konditsioneri uchun talab etiladigan sovutish agentining miqdori kapot ostidagi tegishli yorliqda ko'rsatilgan. Batafsil ma'lumot uchun dilerga murojaat qilish kerak.	
Sovutish tizimi - dvigatel*		
Qatorli 4-silindrli dvigatel, hajmi 2.0 l	9,5 l	10,0 kvart
Motor moyi, filtr bilan		
Qatorli 4-silindrli dvigatel, hajmi 2.0 l	5,0 l	5,3 kvart
Yonilg'i baki		
Qatorli 4-silindrli dvigatel, hajmi 2.0 l	59,8 l	63,2 kvart
G'ildirak gaykasini tortish momenti	140 N*m	100 funt-futov
To'ldirib quyish hajmlarining taxminiy ko'rsatkichlari keltirilgan. To'ldirib quyishda ushbu qo'llanmaga muvofiq sathiga rioya qilish lozim. To'ldirib quyishdan keyin sathini tekshirish shart.		
*Dvigatelni sovitish tizimining yonilg'i quyish idishi butun tizim va uning komponentlari hajmini hisobga olish bilan ko'rsatilgan.		

Dvigatelning xususiyatlari

Dvigatel	VIN raqam	Uzatma qutisi	Svechaning elektrodleri orasidagi tirqish
Dvigatel 2,0 I L4 (LSY)	K	Avtomatik	0,65-0,75 mm (0,026-0,030 dyum)

O't oldirish svechalarining tirqishi ishlab chiqaruvchi tomonidan o'rnatiladi. O't oldirish svechalari tirqishini sozlanishini bajarish tavsiya etilmaydi, chunki bu ularning shikastlanishini olib kelishi mumkin.

**Dvigatelning yuritma kamarining
joylashuvi**

Dvigatel 2,0 I L4 (LSY)

12

MIJOZ HAQIDA MA'LUMOT

-
- AVTOMOBILNING MA'LUMOTINI
YOZISH VA MAXFIYLIK 12-2

- ESLATMALAR 12-4

AVTOMOBILNING MA'LUMOTINI YOZISH VA MAXFIYLIK

Avtomobil ma'lumotlarini yozib olish va maxfiylik

Ushbu avtomobilda uning ishlashining individual parametrlari va haydash va ish rejimlari to'g'risidagi ma'lumotlarni qayd etuvchi elektron bloklar mavjud. Masalan, ba'zi elektron bloklar parametrlarni nazorat qiladi va dvigatel va uzatmalar qutisining ishlashini nazorat qiladi, boshqa qismlar xavfsizlik yostiqlarini ishg'a tushish shartlarini nazorat qiladi va to'qnashuv paytida ularning ishlashi uchun buyruqlar beradi. Haydashni osonlashtiradigan va individual modifikatsiyaga o'rnatiladigan blokirovkaga qarshi tormoz tizimining ishlashi, ham kontroller tomonidan boshqariladi. Axborot ushbu elektron bloklarning xotirasida avtomobillarga xizmat ko'rsatadigan mutaxassislarga avtomobillarga texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirishga yordam berish yoki GMga xavfsizlikni oshirish yoki funksional imkoniyatlarni kengaytirish uchun avtomobillarning dizaynini takomillashtirish ustida ishlashga yordam berish uchun saqlanishi mumkin. Ba'zi boshqaruv bloklari, shuningdek, avtomobilning ish rejimlari, masalan, yoqilg'i sarfi yoki o'rtacha tezlik kabi ma'lumotlarni yozib olishlari mumkin. Ular shuningdek shaxsiy sozlamalarni saqlashlari mumkin, masalan, sozlangan radio chastotalari, o'rindiqlar va harorat (iqlim nazorati tomonidan ta'minlanadi).

Kiberxavfsizlik

GM avtomobilni ishlatish tabiati, shu jumladan ish rejimlari va xavfsizlik tizimlarining ishlashi to'g'risida ma'lumot to'playdi. Ushbu ma'lumot sizga yangi mahsulotlar va xizmatlarni ishlab chiqish, ularning ishini baholash va takomillashtirish, shuningdek diagnostika o'tkazishga imkon beradi. Avtotransport vositalarining elektron tizimlari va mijozlarning shaxsiy ma'lumotlarini ruxsatsiz kirish yoki manipulyatsiyadan himoya qilish GM uchun juda muhimdir. GM avtomobil va uning ekotizimini ruxsatsiz elektron kirishdan himoya qilishga, tarmoqlarda zararli faoliyatni aniqlashga va kiber xavfsizlikka tahdid soluvchi shubhali voqealarga o'z vaqtida, kelishilgan va samarali tarzda javob berishga qaratilgan xavfsizlikning tegishli standartlari, amaliyotlari, tavsiyalari va qoidalariga amal qiladi. Axborot xavfsizligini buzish sizning shaxsiy xavfsizligingizga xavf tug'dirishi va shaxsiy ma'lumotlaringizga zarar yetkazishi mumkin. Xavfsizlik xavfini kamaytirish uchun avtoulovning elektron tizimlarini ruxsatsiz qurilmalarga yoki noma'lum, ishonchsiz tarmoqlarga ulamang (Bluetooth, Wi-Fi yoki boshqa shunga o'xshash texnologiyalar yordamida). Agar siz ma'lumotlarning xavfsizligini yoki transport vositasining ishlashini xavf ostiga qo'yadigan qoidabuzarlik

sodir bo'lgan deb hisoblasangiz, transport vositasidan foydalanishni to'xtating va dileringizga murojaat qiling.

Voqealar ma'lumotlarini ro'yxatga olish qurilmasi

Ushbu transport vositasi voqealar ma'lumotlarini ro'yxatga olish qurilmasi (EDR) bilan jihozlangan. Bunday qurilmaning asosiy vazifasi - favqulodda vaziyatlarda, masalan, xavfsizlik yostigi ishlaganda yoki biron bir to'siqqa duch kelganda, hozirgi sharoitda avtomobil tizimlarining ishlashini tahlil qilishga yordam beradigan ma'lumotlarni qayd etish. Qurilma avtomobilning tezligi va xavfsizlik tizimlarining qisqa vaqt ichida ishlashini, odatda 30 sekunddan oshmaydigan ma'lumotlarni qayd qiladi. Ushbu transport vositasiga o'rnatilgan voqea ma'lumotlarini ro'yxatga olish qurilmasi quyidagi ma'lumotlarni yozib olish uchun yaratilgan:

- Avtomobilningizning turli tizimlarining ishlashi haqida ma'lumot.
- Haydovchi va yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarining taqilganligi;
- Tezlanish pedali va / yoki tormozi qanchalik bosilganligi (agar mavjud bo'lsa); va
- Avtomobil qanday tezlikda harakatlanayotgan edi.

Ushbu ma'lumotlar yo'l-transport hodisalari va avtomobillardagi odamlarning shikastlanishlari

holatlarini yanada samarali tahlil qilishga imkon beradi.

Izoh

Hodisa ma'lumotlarini ro'yxatga olish jurnalidan olingan ma'lumot faqat favqulodda vaziyatlar holatida qayd etiladi. Oddiy haydash sharoitida qurilma hech qanday ma'lumotni yozmaydi yoki shaxsiy ma'lumotlarni yozmaydi (masalan, voqea sodir bo'lgan joyning nomi, jinsi, yoshi va joylashgan joyi). Shunga qaramay, ba'zi tashkilotlar, masalan, huquqni muhofaza qilish idoralari, qurilmaning ma'lumotlarini avtohalokat to'g'risidagi hisobotda avtomobil egasining shaxsiy ma'lumotlari bilan birgalikda ishlatishlari mumkin.

Ro'yxatga oluvchi qurilma tomonidan yozib olingan ma'lumotlarni o'qish uchun maxsus uskunalar talab qilinadi, shuningdek, avtomobil yoki bortdagi yozuvchiga to'g'ridan-to'g'ri kirish talab qilinadi. Avtomobil ishlab chiqaruvchisiga qo'shimcha ravishda, maxsus jihozlarga ega va avtomobil yoki ro'yxatga oluvchi qurilmaga kirish huquqiga ega bo'lgan huquqni muhofaza qilish idoralari kabi boshqa tashkilotlar ham bortdagi qurilmadan ma'lumotlarni o'qishlari mumkin.

Agar avtomobil favqulodda tormozlanish avtomatik tizimi (AEB) bilan jihozlangan bo'lsa, ro'yxatlagichning ma'lumotlariga qo'shimcha u bevosita vaziyatgacha, uning vaqtida va undan keyin 3 tasvirdan iborat seriyani yozib borishi mumkin. AEB tizimi ma'lumotlariga kirishni maxsus instrumentlar yordamida vakolatlangan diler yoki boshqa mutaxassis olishi mumkin. Tasvirlar yozuvi avtomobilning zavoddan yetkazib berilishida yoqiladi. Tasvirlar yozuvini yoqish yoki o'chirish uchun, avtomobilni vakolatlangan dilerga yetkazing.

Ushbu funksiyaning o'chirilishi avariya yoki boshqa holatlarning sabablarini to'laqonli aniqlanishini qiyinlashtiradi.

GM ushbu ma'lumotni uchinchi tomon mutaxassislarga faqat avtomobil egasi yoki ijarachining roziligi bilan beradi, agar mashina ijaraga olingan bo'lsa, huquqni muhofaza qilish idoralari yoki shunga o'xshash davlat xizmatlarining rasmiy so'roviga javoban, shuningdek GM manfaatlarini sud protsesslarida va qonun talablariga binoan himoya qiladi. GM tomonidan to'plangan yoki olingan ma'lumot, shuningdek, GM tomonidan ishlatilishi yoki uchinchi tomonga tadqiqot maqsadlarida berilishi mumkin, agark bunday ma'lumotlarga ehtiyoj tasdiqlangan bo'lsa va ma'lumotlarning tabiati ularni ma'lum bir mashina yoki uning egasi bilan bog'lashga imkon bermasa.

Axborot va ko'ngilochar tizimi

Agarda avtomobil axborot va ko'ngilochar tizimi navigatsion tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, bunday tizimni ishlatish davomida unda uchrashuvlar, manzillar, telefon raqamlari va boshqa qimmatli ma'lumotlar saqlanishi mumkin. Saqlangan ma'lumotlarning batafsil yorqini yoki ularni uchirish haqida ma'lumotlarni avtomobilning axborot va ko'ngilochar tizimi qo'llanmalaridan foydalangan holda o'rganish mumkin.

Radiochastotali identifikatsiya (RFID)

Mikroto'lqinli oraliqda shaffoflik oynasi: avtomobilning radiochastotali identifikatsiyasi qurilmasining joylashishi
Mikroto'lqinli oraliqda shaffoflik oynasi: mikroto'lqinli oraliqda uzatish old oynaning butun yuzasi orqali imkoni bor.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it's resting on a surface.

MALIBU

**Руководство по
эксплуатации автомобиля**

ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕКОМЕНДУЕМЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН!



Двигатель данного автомобиля спроектирован и построен в соответствии с последними достижениями в области автомобильных разработок.

Это экономичная, технически усовершенствованная и соответствующая требованиям охраны окружающей среды модель.

Для надлежащей работы двигателя необходимо применять только неэтилированное высококачественное топливо.

См. главу „Вождение и управление автомобилем - Топливо” стр. 8-51.

Использование других видов топлива может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля и стать причиной аннулирования гарантии!

Наименования, логотипы, фирменные знаки, девизы, названия моделей автомобилей и размещаемые на кузове автомобиля орнаменты, упоминаемые в настоящем руководстве, в том числе название GM, логотип GM, название CHEVROLET, фирменный знак CHEVROLET, название MALIBU и фирменный знак MALIBU являются зарегистрированными торговыми знаками и (или) знаками обслуживания компании General Motors LLC, ее дочерних предприятий, филиалов или лицензиаров.

Описанные в этом руководстве функции могут присутствовать в вашем автомобиле или отсутствовать в нем в связи с тем, что они являются дополнительными вариантами, которые не вошли в состав вашей покупки, или же модификациями, которые были внедрены после выхода из печати данного руководства пользователя. Для подтверждения наличия на автомобиле конкретной функции обращайтесь к вашей документации на покупку вашего конкретного автомобиля.

Храните настоящее руководство в салоне автомобиля, чтобы иметь возможность воспользоваться им при необходимости.

Благодарим Вас за приобретение автомобиля Chevrolet.



СОДЕРЖАНИЕ

1.	Ключи, двери и окна	1-1
2.	Сиденья и системы защиты	2-1
3.	Места для хранения	3-1
4.	Приборы и органы управления	4-1
5.	Освещение	5-1
6.	Информационно-развлекательная система	6-1
7.	Органы управления климат-контролем	7-1
8.	Вождение и управление автомобилем	8-1
9.	Уход за автомобилем	9-1
10.	Сервис и техническое обслуживание	10-1
11.	Технические данные	11-1
12.	Информация о клиенте	12-1

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА

Как пользоваться настоящим руководством

- В настоящем руководстве описаны все опции и оборудование данной модели. Описание отдельных элементов и функций меню может быть неприменимо к вашему автомобилю ввиду различия модификаций и исполнений для разных регионов, а также отсутствия или наличия дополнительного оборудования и аксессуаров.
- Оглавление на первых страницах руководства и в начале каждой из глав поможет вам понять, как построено руководство.
- Данные на дисплеях информационной системы автомобиля могут не отображаться на вашем родном языке.

Опасность, предупреждение и внимание

Сообщения с предупреждениями, которые содержатся на наклейках автомобиля и в данном руководстве, описывают опасности и то, что следует делать во избежание этих опасностей или для их снижения.

Опасность указывает на высокую степень опасности, которая приведет к серьезной травме или к смерти.

Предупреждение или **Внимание** указывают на опасность, которая может привести к травме или к смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Означает наличие некоторой опасности, которая может привести к телесному повреждению вас или других людей.

Примечание: Означает наличие некоторой опасности, которая может привести к повреждению имущества или автомобиля.

Такое повреждение не покрывается гарантией на автомобиль.



Перечеркнутый кружок – это символ безопасности, который означает запрет: "Запрещается", "Запрещается выполнять" или "Необходимо обеспечить, чтобы этого не произошло".

Символы

В автомобиле имеются детали и наклейки, в которых вместо текста используются символы. Символы приводятся вместе с текстом, который описывает операцию или информацию, относящуюся к конкретной детали, органу управления, сообщению, прибору или индикатору.



Этот символ указывается, когда вам необходимо обратиться к дополнительным инструкциям или сведениям из руководства пользователя.



Этот символ указывается, когда вам необходимо обратиться к дополнительным инструкциям или сведениям из руководства по техническому обслуживанию.



Ссылка на дополнительную информацию на другой странице ("см. стр.").

Таблица символов автомобиля

Здесь приведены некоторые дополнительные символы, которые можно обнаружить на автомобиле, и указано их смысловое значение.



Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности



Кондиционер



Антиблокировочная тормозная система (ABS)



Органы управления звуком на рулевом колесе



Контрольная лампа тормозной системы



Система зарядки аккумуляторной батареи



Круиз-контроль



Не пробивать



Без обслуживания

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА

: Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

: Наружное освещение

: Первый реагирующий элемент

: Не разводить огонь

: Передние противотуманные фары

: Указатель уровня топлива

: Предохранители

: Переключатель дальнего / ближнего света

: Система крепления детских кресел ISOFIX

: Сигнализатор неисправности

: Давление масла

: Питание

: Дистанционный запуск двигателя автомобиля

: Индикатор не пристегнутого ремня безопасности

: Система контроля давления воздуха в шинах

: Система контроля тягового усилия / StabiliTrak®

: Под давлением

: Индикатор жидкости омывателя ветрового стекла

Топливо



4254613

Обязательное к применению топлива премиум-класса для турбированных двигателей 2.0л.

З а п р а в л я й т е а в т о м о б и л ь неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95 по исследовательскому методу. Не пользуйтесь бензином с октановым числом ниже указанного во избежание порчи автомобиля и повышенного расхода топлива. См. Топливо ↗ 8-51.

1

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ОКНА

- КЛЮЧИ И ЗАМКИ 1-2
- ДВЕРИ 1-14
- ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ 1-14
- НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА 1-17
- ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА 1-19
- ОКНА 1-19
- КРЫША 1-21

КЛЮЧИ И ЗАМКИ

Ключи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Оставлять детей в автомобиле вместе с брелоком системы дистанционного управления замками опасно – это может привести к нанесению травмы как детям, так и окружающим, вплоть до летального исхода.

Ребенок может привести в движение электростеклоподъемники, другие органы управления или даже сам автомобиль. Когда брелок системы дистанционного управления замками находится в салоне автомобиля, на стеклоподъемники подается питание, а это может привести к защемлению конечностей детей или окружающих поднимающимся стеклом. Не оставляйте детей в автомобиле вместе с брелоком системы дистанционного управления замками.



Ключ в брелоке системы дистанционного управления замками работает со всеми замками дверей.



Чтобы извлечь ключ, нажмите на кнопку, расположенную рядом с нижней части брелока, и достаньте ключ. Никогда не доставайте ключ, не нажав на эту кнопку. Если требуется новый ключ, следует обратиться к своему дилеру.

Радиобрелок

При сокращении радиуса действия системы дистанционного управления замками:

- Проверьте расстояние. Возможно, брелок находится слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте расположение автомобиля. Другие автомобили или объекты могут блокировать сигнал.
- Проверьте батарейку в брелоке. См. параграф "Замена батарейки" далее в этом разделе.
- Если брелок все равно работает неправильно, обратитесь к своему дилеру или на аттестованную станцию технического обслуживания.

Работа системы дистанционного управления замками

Система дистанционного управления замками позволяет разблокировать замки дверей автомобиля, если радиобрелок находится на расстоянии до 1 метра. См. далее параграф "Работа системы дистанционного управления замками дверей".

Брелок может действовать на удалении до 60 м от автомобиля.

На работу радиобрелока могут влиять и другие факторы. См. раздел Радиобрелок ↗ 1-2.



Показан с дистанционным пуском

 : Нажмите, чтобы заблокировать замки всех дверей.

О блокировке оповещают мигающие индикаторы указателей поворота и (или) включением звукового сигнала при первом нажатии клавиши. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Дистанционная блокировка/разблокировка/пуск».

Если в момент нажатия кнопки  дверь водителя открыта, замки всех дверей блокируются, после чего замок двери водителя сразу же разблокируется при условии, что в меню сохранения индивидуальных настроек активирована соответствующая функция. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Электроблокировка замков дверей».

Если дверь пассажира открыта при нажатой кнопке , то запираются все двери.

Нажатием кнопки  также можно включать сигнализацию. См. раздел Сигнализация автомобиля ↗ 1-14.

Если комплектацией автомобиля предусмотрено дистанционное управление наружными зеркалами заднего вида, при нажатии и удержании клавиши  в течение одной секунды зеркала складываются (соответствующая функция должна быть включена в настройках).

 : Нажмите, чтобы разблокировать замки двери водителя и крышки люка топливного бака. Чтобы отпереть все двери, еще раз нажмите кнопку в течение пяти секунд. Брелок системы дистанционного управления замками можно запрограммировать на разблокировку всех дверей первым же нажатием кнопки. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной

системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Дистанционная блокировка/разблокировка/пуск».

Индикаторы указателей поворота могут мигать, указывая на разблокировку. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Дистанционная блокировка/разблокировка/пуск».

При нажатии кнопки  сигнализация выключается. См. раздел Сигнализация автомобиля ↗ 1-14.

Если комплектацией автомобиля предусмотрено дистанционное управление наружными зеркалами заднего вида, при нажатии и удержании клавиши  в течение одной секунды зеркала раскладываются (соответствующая функция должна быть включена в настройках).

При отпирании дверей автомобиля может быть восстановлено положение кресел, которое было записано в память. См. раздел Запоминание положения сидений ↗ 2-5.

 : Багажник отпирается быстрым двойным нажатием.

 : Нажмите и отпустите один раз, чтобы активировать подачу автомобилем сигнала. На короткое время загорятся наружные световые приборы и раздастся троекратный звуковой сигнал.

Нажмите кнопку  и удерживайте ее не менее трех секунд, чтобы включить

тревожную сигнализацию. Подается звуковой сигнал, а указатели поворота мигают примерно 30 секунд вплоть до повторного нажатия кнопки  или запуска двигателя.

: Чтобы дистанционно запустить двигатель с помощью брелока системы дистанционного управления дверями на автомобиле, имеющем эту функцию, нужно нажать и отпустить кнопку , а затем нажать кнопку , удерживая ее нажатой не менее четырех секунд. См. раздел Дистанционный запуск двигателя автомобиля  1-8.

Автоматические повторное запираение дверей

Если не открыть дверь или не запустить автомобиль в течение трех минут после разблокировки дверей и отключения сигнализации брелоком системы дистанционного управления замками, то все двери автоматически запираются, а сигнализация включается снова.

Работа системы дистанционного управления замками дверей

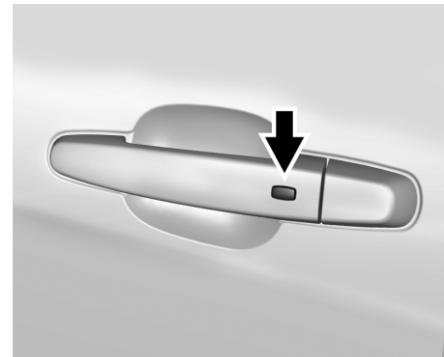
Система дистанционного управления замками позволяет запираять и отпирать двери, а также открывать багажник, не вынимая радиобрелок из кармана, дамской сумочки, портфеля и т.п. Брелок системы дистанционного управления замками

должен находиться на расстоянии до 1 метра от открываемой двери или багажника. Наружные ручки дверей могут оснащаться кнопками.

Систему дистанционного управления замками можно запрограммировать таким образом, чтобы замки всех дверей отпирались первым же нажатием кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Д и с т а н ц и о н н а я блокировка/разблокировка/пуск».

Бесключевое отпирание / запираение с двери водителя

Когда двери заперты и радиобрелок находится на расстоянии до 1 метра от ручки двери водителя, эта дверь отпирается нажатием кнопки запираения/отпираения на ручке. Если кнопку запираения/отпираения нажать повторно не позднее чем через пять секунд, будут отперты все двери салона. Потяните за ручку еще раз, чтобы открыть дверь.



Вид со стороны сиденья водителя, аналогичный виду со стороны сиденья пассажира и с обеих сторон сзади

Нажатие на кнопку запираения/отпираения приводит к запираению всех дверей, если выполнено хотя бы одно из следующих условий:

- Прошло не более пяти секунд после первого нажатия на кнопку запираения/отпираения.
- Было произведено два нажатия на кнопку запираения/отпираения для отпираения всех дверей.
- Какая-либо из дверей автомобиля открывалась, а сейчас все двери закрыты.

Бесключевое отпирание / запираение со стороны дверей пассажиров

Когда двери заперты и радио-брелок находится на расстоянии до 1 метра от ручки двери, нажатием кнопки запираения / отпирания на этой ручке приведет к отпиранию только передних или всех дверей. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Д и с т а н ц и о н н а я блокировка/разблокировка/пуск».

Нажатие на кнопку запираения/отпирания приводит к запираению только передних или всех дверей, если выполнено хотя бы одно из следующих условий:

- Было выполнено отпирание всех дверей при помощи кнопки запираения/отпирания.
- Какая-либо из дверей автомобиля открывалась, а сейчас все двери закрыты.

Включение и отключение возможности разблокировки замков дверей и крышки багажника без ключа

Если автомобиль оснащен системой разблокировки замков дверей и багажника без ключа, данную функцию можно отключить или включить по своему желанию.

Отключение функции разблокировки замков без ключа:

Выключите зажигание, одновременно нажмите кнопки  и  на радиобрелоке и

удерживайте их примерно три секунды.

Указатели поворота подадут три коротких сигнала, указывая на то, что доступ запрещен. При использовании наружной ручки любой двери для разблокировки замков дверей или крышки багажника указатели поворота подадут четыре коротких сигнала, указывая на то, что доступ запрещен. Если данная функция отключена, снимите сигнализацию с охраны, прежде чем включать зажигание.

Включение функции разблокировки замков без ключа:

Выключите зажигание, одновременно нажмите кнопки  и  на радиобрелоке и удерживайте их примерно три секунды.

Указатели поворота подадут два коротких сигнала, указывая на то, что доступ разрешен.

Пассивное запираение

Эта функция автоматически блокирует замки всех дверей через несколько секунд после того, как они будут закрыты, если при этом было выключено зажигание и, как минимум, один радиобрелок находится вне салона автомобиля или в салоне не осталось ни одного брелока.

Одновременно запирается и крышка топливного бака.

Автомобиль может не распознать находящийся в салоне брелок системы дистанционного управления дверями, если посторонние электронные устройства

создают помехи сигналу радио-брелока. При включенной пассивной блокировке замков двери могут запереться вместе с находящимся в салоне брелоком системы дистанционного управления. Не оставляйте брелок системы дистанционного управления дверями в салоне автомобиля без присмотра. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Д и с т а н ц и о н н а я блокировка/разблокировка/пуск».

Временное отключение функции пассивной блокировки замков

Чтобы временно отключить функцию пассивной блокировки замков, необходимо при открытой двери нажать клавишу  в блоке выключателей на двери, удерживая ее нажатой не менее четырех секунд или до тех пор, пока не прозвучит тройной сигнал зуммера. Функция пассивной блокировки замков останется отключенной до тех пор, пока не будет нажата клавиша  в блоке выключателей на двери на панели обивки двери или пока не будет включено зажигание.

Оповещение о радиобрелоке, забытом в салоне автомобиля

О радиобрелоке, забытом в салоне заглушенного автомобиля, оповещает тройной звуковой сигнал, который подается

после того, как закрываются все двери.

Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Дистанционная блокировка/разблокировка/пуск».

Оповещение об отсутствии радиобрелока в салоне автомобиля

Если автомобиль запущен с открытой дверью, а затем все двери закрываются, то автоматически выполняется поиск радиобрелоков в салоне. Если брелок системы дистанционного управления дверями не обнаружен, на экран дисплея DIC выводится оповещение NO REMOTE DETECTED (НЕТ РАДИОБРЕЛОКА) и подается тройной звуковой сигнал.

При каждом запуске автомобиля такое предупреждение поступает только один раз. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите «Параметры» > «Автомобиль» > «Дистанционная блокировка/разблокировка/пуск».

Дистанционное отпирание багажника

Чтобы открыть багажник, нажмите на сенсорную панель за ним, если брелок системы дистанционного управления дверями находится на расстоянии до 1 метра от багажника.

Вход при помощи ключа

Порядок доступа в автомобиль в случае разрядки батарейки радио-брелока см. в параграфе Замки дверей ↗ 1-9.

Программирование пультов дистанционного управления на автомобиле

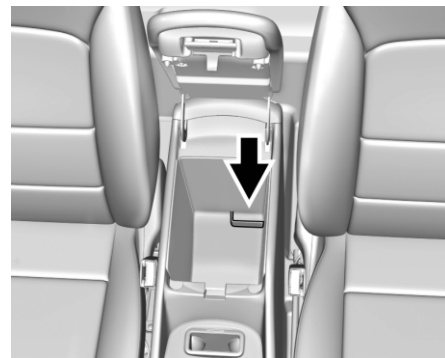
Работать будут только те брелоки дистанционного управления замками дверей, которые прописаны в блоке управления автомобилем. При потере или краже брелока, у вашего дилера можно приобрести и запрограммировать другой брелок. После того как брелок будет прописан в системе, необходимо заново запрограммировать все остальные брелоки. После программирования нового брелока все потерянные или украденные брелоки перестанут работать. За информацией о программировании радио-брелоков обращайтесь в обслуживающий вас автосалон.

Пуск двигателя автомобиля при разряженной батарее пульта дистанционного управления

Обратите внимание, что в целях повышения безопасности радиобрелок оснащен датчиком движения. Если радиобрелок находился в состоянии покоя в течение некоторого времени, при запуске двигателя немного подвигайте брелок, после чего

попытайтесь запустить двигатель. Если при включении двигателя элемент питания в радиобрелоке разряжен или присутствуют помехи, мешающие прохождению сигнала, на DIC (дисплее информационного центра водителя) может отображаться сообщение ДИСТАНЦИОННЫЙ КЛЮЧ НЕ ОБНАРУЖЕН, REPLACE BATTERY IN KEY (ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЙКУ В КЛЮЧЕ) или NO REMOTE DETECTED PLACE KEY IN KEY SOCKET THEN START YOUR VEHICLE (РАДИОБРЕЛОК НЕ ОБНАРУЖЕН. ПОЛОЖИТЕ БРЕЛОК В ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ НЕГО ОТДЕЛЕНИЕ И ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ). В этом случае необходимо выполнить описанные ниже действия.

Чтобы запустить двигатель:



1. Открыв центральную консоль, вложите радио-брелок в предусмотренную для него нишу так, чтобы кнопки были обращены назад.

2. Переведя рычаг КПП в положение "P" (стоянка) или "N" (нейтраль), выжмите педаль тормоза и нажмите на ENGINE START/STOP (см. параграф Пуск двигателя ⇨ 8-12).

По возможности скорее замените батарею в пульте дистанционного управления.

Замена батареи

Если на экране дисплея DIC отображается сообщение "REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (ЗАМЕНИТЬ БАТАРЕЙКУ БРЕЛОКА)", замените батарейку.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При замене батарейки не касайтесь схем на передатчике. Статический заряд от вашего тела может повредить передатчик.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Сменные элементы питания обязательно должны иметь надлежащий тип. Сменные элементы питания ненадлежащего типа могут создать потенциальную опасность взрыва элемента питания. Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с инструкциями и местным

⚠ ВНИМАНИЕ!

законодательством. Запрещается пытаться сжигать, сминать или разрезать использованные элементы питания, а также подвергать элементы питания воздействию внешних условий с исключительно низкими давлениями воздуха или высокими температурами.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если радиобрелок собрать неправильно, внутрь него может проникнуть влага и повредить плату, в результате чего радиобрелок может перестать работать. Чтобы избежать повреждения радиобрелока, строго следуйте приведенным в настоящем руководстве инструкциям по сборке. Это позволит обеспечить правильное уплотнение деталей корпуса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещайте детям играть с радиобрелоком. Брелок содержит мелкий элемент питания, который может представлять опасность удушья. Проглатывание может вызвать ожоги внутренних органов, которые могут привести к серьезной травме или к смерти. В случае проглатывания элемента питания незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

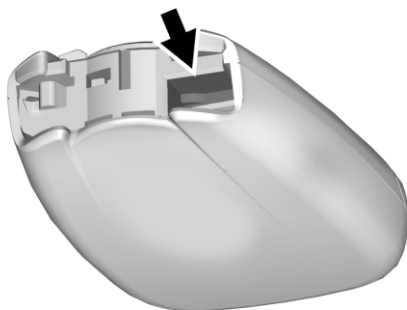
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание травмы не прикасайтесь к металлическим поверхностям на радиобрелоке, если он подвергался воздействию высоких температур. Эти поверхности могут ощущаться горячими при температурах выше 59 °C (138 °F).

Батарея не перезаряжается. Для замены батарейки:



1. Выньте ключ, нажав на кнопку сбоку ближе к нижней части. Никогда не доставайте ключ, не нажав на эту кнопку.



2. Разделите корпус радиобрелока на две половины, вставив плоский инструмент в область рядом с гнездом для ключа. Не используйте для этого углубление под лезвие ключа.



3. Выньте батарейку, надавив на нее и сдвинув к низу радиобрелока. Не используйте металлический предмет.

4. Вставьте новую батарейку положительным полюсом к задней крышке. Надавите на батарею, чтобы зафиксировать ее на месте. Используйте для замены батарею CR2032 или аналогичную.

5. Убедитесь, что силиконовая прокладка по периметру корпуса установлена без зазоров и перекосов.

6. Уложите ту половину корпуса брелока, на которой размещены кнопки, на твердую поверхность и установите сверху вторую половину, плотно прижав ее.

7. Вставьте ключ.

Дистанционный запуск двигателя автомобиля

Если предусмотрена в оснащении, данная функция позволяет запускать двигатель на удалении от автомобиля.

⌚ : Данная кнопка имеется на брелоке дистанционного управления, если у автомобиля есть функция удаленного запуска.

При дистанционном пуске двигателя система климат-контроля включится в том режиме, в котором она работала при последнем выключении зажигания. При низкой температуре окружающего воздуха одновременно с дистанционным запуском двигателя может включиться подогрев заднего стекла. При этом индикатор системы подогрева заднего стекла не включается.

При дистанционном пуске двигателя могут включиться подогрев сидений, если автомобиль укомплектован сиденьями с подогревом.

См. раздел Обогреваемые и вентилируемые передние сиденья (Если предусмотрен) ⌚ 2-8.

Законодательство в некоторых областях ограничивает использование брелоков удаленного запуска. Например, согласно некоторым законам, человек, производящий удаленный пуск, должен видеть автомобиль. Проверьте, нет ли в местном законодательстве каких-либо требований, относящихся к рассматриваемой теме.

На работу брелока могут влиять и другие факторы. См. раздел Радиобрелок ⇨ 1-2. Не пользуйтесь дистанционным пуском двигателя, если мало топлива.

Удаленный запуск двигателя

Чтобы дистанционно включить двигатель с помощью радиобрелока:

1. Нажмите и отпустите кнопку .
2. Завершив выполнение действия согласно пункту 1, сразу же нажмите кнопку , удерживая ее не менее четырех секунд или до тех пор, пока не замигают указатели поворота. Мигание указателей поворота подтверждает, что команда на дистанционный пуск двигателя получена. После того как двигатель включится, загорятся стояночные огни. Они будут гореть все время, пока двигатель работает. Замки дверей заблокируются, и может включиться система климат-контроля. Двигатель будет работать в течение 15 минут. Спустя 30 секунд повторите те же действия, если 15-минутный срок нужно продлить. Продлить время работы двигателя с помощью радиобрелока можно только один раз. Включите двигатель, прежде чем начинать движение.

Увеличение времени работы двигателя

Время работы двигателя можно продлить еще на 15 минут, если в первые 15 минут повторить действия 1 и 2 при работающем двигателе. Продление можно запросить спустя 30 секунд после запуска. При продлении удаленного запуска второй 15-ти минутный период добавляется к первым 15 минутам, обеспечивая общее время в 30 минут. Продлить время работы при удаленном пуске можно только один раз. Между циклами зажигания допускается производить максимум два удаленных пуска или одну попытку удаленного пуска с одним продлением времени работы. Снова воспользоваться возможностью пуска двигателя с помощью радиобрелока можно только после того, как зажигание будет включено, а затем снова выключено.

Прерывание процедуры дистанционного пуска двигателя

Чтобы прервать процедуру дистанционного пуска двигателя, выполните любое из следующих действий:

- Направьте радиобрелок дистанционного управления в сторону автомобиля и нажмите и удерживайте кнопку , пока не погаснут стояночные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию
- Включите или выключите зажигание.

Условия, при которых не будет работать удаленный запуск

Функция дистанционного пуска двигателя не работает, если:

- Брелок находится в салоне автомобиля.
- Не закрыт капот.
- Зажигание включено.
- Включена аварийная световая сигнализация
- Горит контрольная лампа указателя неисправностей.
- Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.
- Низкое давление масла.
- Дистанционный пуск двигателя выполнялся уже два раза, либо один раз с продлением времени работы.
- На автомобиле не включен режим Р (Стоянка) коробки передач.

Замки дверей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Незапертые двери могут представлять опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из автомобиля на ходу. Двери можно отпирать и открывать на ходу. Если дверь не заблокирована, то повышаются шансы вылететь из автомобиля во время аварии. Таким образом, пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, а

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

двери должны быть постоянно заблокированы во время движения автомобиля.

- Может случиться, что дети, попавшие в автомобиль с незаблокированными дверьми, не смогут выбраться. Ребенок может испытывать перегрев, что может вызвать повреждения с хроническими последствиями или даже гибель от теплового удара. Всегда запирайте автомобиль при выходе из него.
- Посторонние могут легко попасть внутрь через незапертые двери, когда вы снижаете скорость или останавливаетесь. Блокировка дверей может помочь это предотвратить.

Порядок блокировки или разблокировки замков дверей снаружи:

- Нажмите кнопку  или  на брелоке дистанционного управления замками. См. раздел Работа системы дистанционного управления замками ⇨ 1-2.
- Заприте замок в двери водителя ключом. Прикройте цилиндр замка крышкой.

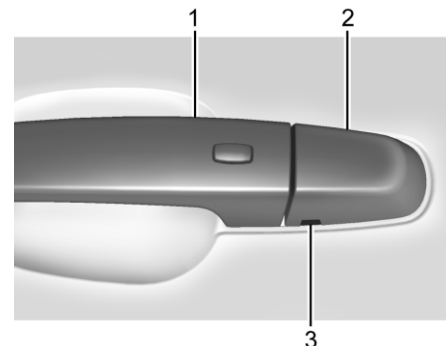
Порядок блокировки или разблокировки замков дверей изнутри:

- Нажмите  или  на выключателе электроблокировки дверей.

- Потяните ручку двери один раз, чтобы разблокировать замок. Еще раз потяните за ручку, чтобы открыть дверь. Если автомобиль обесточен, ключом можно запереть только дверь водителя.

Доступ без ключа

Брелок системы дистанционного управления дверями должен находиться на расстоянии до 1 метра от открываемой двери или багажника. Нажмите на кнопку дверной ручки, чтобы открыть дверь. См. параграф "Работа системы дистанционного управления замками дверей" раздела Работа системы дистанционного управления замками ⇨ 1-2.

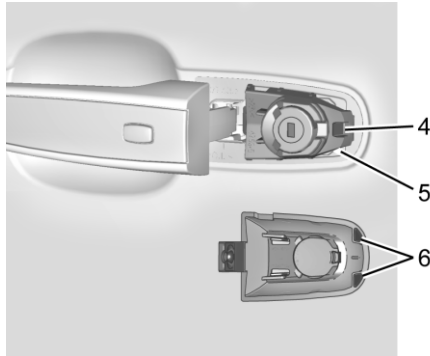
Доступ к цилиндру замка двери водителя (в случае разряда элемента питания)

Порядок получения доступа к цилиндру замка двери водителя:

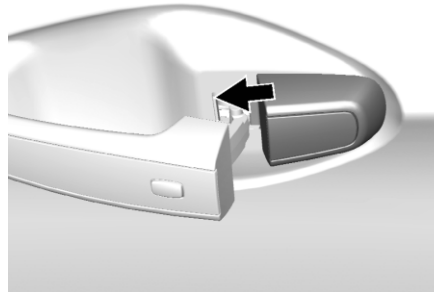
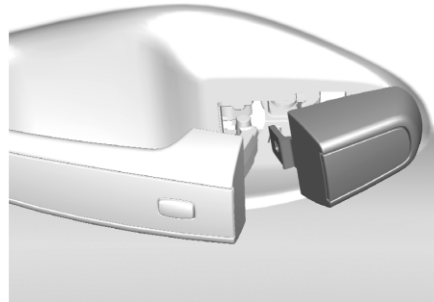
1. Переведите дверную ручку (1) в открытое положение.
2. Подденьте крышку (2) ключом, вставив его в прорезь (3) внизу.
3. Сдвинув крышку (2) назад, снимите ее.
4. Вставьте ключ в цилиндр.

Порядок установки накладки на место:

1. Потяните ручку двери (1) и удерживайте ее в вытянутом положении до завершения процедуры установки накладки цилиндра замка.



2. Вставьте два язычка (6) сзади накладки между уплотнением (5) и металлической основой (4).



3. Сдвинув крышку вперед, нажмите на нее, вставляя со щелчком на место.

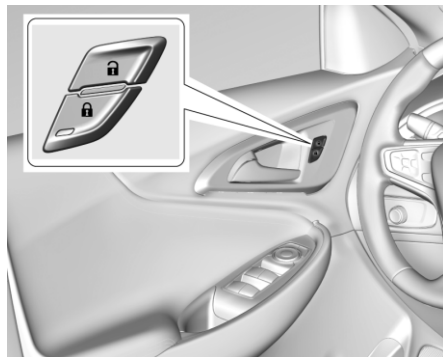
4. Отпустите дверную ручку.

5. Проверьте надежность крепления крышки.

Свободное прокручивание цилиндра замка

Если в замок вставить неподходящий ключ или подходящий ключ будет вставлен неполностью, цилиндр будет прокручиваться свободно, не оказывая никакого воздействия на замок. Это позволяет защитить замок от несанкционированного вскрытия. Чтобы замок снова заработал, поверните цилиндр в вертикальное положение с помощью подходящего ключа, вставив его лезвие до упора. Извлеките ключ и вставьте его снова. Если это не помогло восстановить работоспособность замка, поверните ключ на полоборота и повторите описанные выше действия.

Электроблокировка замков дверей



🔒 : Нажмите, чтобы запереть двери.

🔓 : Нажмите, чтобы открыть двери.

Блокировка дверей с задержкой

Данная функция задерживает блокировку дверей на время до пяти секунд после закрытия всех дверей.

Задержка блокировки дверей действует только при включенной функции предотвращения блокировки незапертой двери.

При нажатии 🔒 на выключателе электроблокировки дверей, когда дверь открыта, подается тройной звуковой сигнал, указывающий на то, что активирована функция задержки блокировки.

Двери блокируются автоматически спустя

пять секунд после закрытия всех дверей. Если дверь открывается в течение этих пяти секунд, то после закрытия всех дверей они также запираются спустя пять секунд.

Чтобы заблокировать замки дверей без задержки, еще раз нажмите 🔒 на выключателе дверей или клавишу 🔒 на радиобрелоке.

Блокировку дверей с задержкой можно запрограммировать. Для просмотра доступных вариантов настройки этой функции нажмите на значок «Настройки» на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите «Vehicle» («Автомобиль»), чтобы вывести на дисплей список доступных вариантов, и выберите «Power Door Locks» («Электроблокировка замков дверей»).

Автоматическое запираение

Запрограммированная блокировка выполняется автоматически, когда все двери закрыты, зажигание включено, а КПП переведена в положение "P" (стоянка).

Если разблокировать замки дверей, а затем открыть и закрыть дверь, замки дверей заблокируются автоматически при снятии ноги с педали тормоза или превышении скорости движения автомобиля 13 км/ч.

Чтобы разблокировать двери:

• Нажмите 🔓 на выключателе электроблокировки дверей.

• Переведите КПП в положение "P" (стоянка).

Отключение автоматического запираения дверей невозможно. Автоматическое отпирание дверей можно запрограммировать. Для просмотра доступных вариантов настройки этой функции нажмите на значок «Настройки» на главной странице информационно-развлекательной системы.

Выберите «Vehicle» («Автомобиль»), чтобы вывести на дисплей список доступных вариантов, и выберите «Power Door Locks» («Электроблокировка замков дверей»).

Защита блокировки

Если автомобиль находится в режиме ACC/ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) или ON/RUN/START (ВКЛ/ПУСК), а выключатель электроблокировки дверей нажат при открытой двери водителя, все двери блокируются, а разблокированной остается только дверь водителя.

Если автомобиль заглушен с открытой дверью, а затем поступает запрос на блокировку закрытых дверей, то автоматически выполняется поиск радиобрелоков в салоне. Если радиобрелок обнаружен, а количество радиобрелоков в салоне не уменьшилось, то дверь водителя отпирается и подается тройной звуковой сигнал.

Отменить защиту от случайного запираания, когда дверь водителя открыта, можно, нажав и удерживая  на выключателе электроблокировки дверей.

Предотвращение блокировки незапертой двери

Если функция предотвращения блокировки незапертой двери включена, а автомобиль заглушен с открытой дверью водителя и при этом подается запрос на блокировку дверей, то все двери блокируются, а разблокированной остается только дверь водителя.

Функцию Отключения антиблокировки открытой двери можно включать и выключать с помощью меню индивидуальных настроек автомобиля. желанию. Чтобы просмотреть доступные параметры на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Power Door Locks (Электроблокировка замков дверей).

Замки для безопасности детей

Предохранительные замки препятствуют открыванию задних дверей пассажирами, находящимися в автомобиле.

Механическая блокировка ручек замков



Предохранительный замок, если он установлен, находится возле внутренней кромки задних дверей. Порядок применения предохранительного замка:

1. Переведите рычажок вперед в заблокированное положение.
2. Закройте дверь.
3. Сделайте то же самое с другой задней дверью.

Чтобы открыть заднюю дверь при включенной защитной блокировке:

1. Дверь можно разблокировать ручкой изнутри, нажатием на выключатель электроблокировки дверей или радиобрелоком системы дистанционного управления дверями (RKE).

2. Откройте дверь снаружи.

Когда предохранительный замок приведен в действие, открыть заднюю дверь изнутри не могут ни взрослые, ни дети старшего возраста. Чтобы открыть двери изнутри, предохранительные замки необходимо разблокировать.

Порядок разблокировки предохранительного замка:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Переведите рычажок назад в разблокированное положение. То же самое сделайте с другой дверью.

ДВЕРИ

Багажник

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отработавшие газы могут попадать в салон автомобиля, если во время движения оставить открытой заднюю дверь багажного отделения или крышку багажника, а также при транспортировке багажа, который проходит через уплотнение между кузовом и крышкой багажника или задней дверью багажного отделения.

Выхлопные газы содержат невидимый угарный газ (СО), который не имеет запаха. Газ может вызывать потерю сознания или смерть.

Если на время поездки необходимо оставить открытой заднюю дверь багажного отделения или крышку багажника:

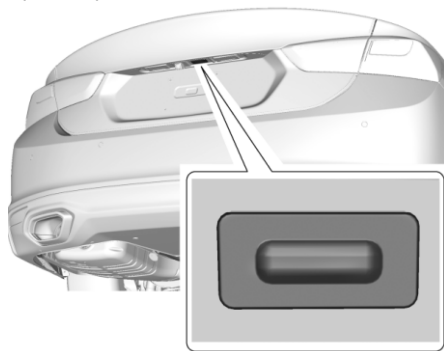
- Закройте все окна.
- Полностью откройте воздухопроводы на или под приборной панелью.
- В системе климат-контроля установите самый высокий уровень поступления наружного воздуха и установите максимальную скорость вентилятора. См. "Система климат-контроля" в указателе.
- Если автомобиль оснащен задней откидной дверью с электроприводом, отключите электропривод двери.

Более подробную информацию по угарному газу смотрите в разделе Отработавшие газы ↗ 8-16.

Разблокировка замка багажника

Чтобы багажник открывался, автомобиль должен быть заглушен, а рычаг переключения передач переведен в положение "Р" (стоянка).

- Нажмите быстро дважды  на радиобрелке.



- Разблокируйте замки всех дверей и нажмите сенсорную панель на задней стороне крышки багажника.

Если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, при заблокированных замках дверей открыть крышку багажника можно касанием сенсорной панели на задней стороне крышки багажника при условии, что радиобрелок находится на удалении не более 1 м от заднего габарита автомобиля.

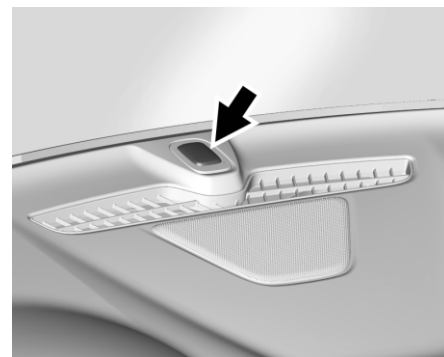
См. раздел Работа системы дистанционного управления замками ↗ 1-2.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль оснащен противоугонными функциями, которые, однако, не всегда предотвращают угон.

Сигнализация автомобиля

Автомобиль оборудован противоугонной сигнализацией.



Расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом индикатор указывает состояние системы:

Выкл: Сигнализация выключена.

Включен постоянно: Автомобиль защищен на время задержки при включении системы.

Быстрое мигание: Автомобиль без защиты. Открыта дверь, капот или крышка багажника.

Медленное мигание: Сигнализация включена.

Включение сигнализации

1. Закрыйте крышку багажника и крышку капота. Выключите автомобиль.
2. Заблокируйте замки автомобиля одним из трех способов:
 - Используйте брелок дистанционного управления.
 - С помощью системы бесключевого доступа (в соответствующей комплектации).
 - Если открыта дверь, нажмите клавишу  на панели ее обивки.
3. По истечении 30 секунд сигнализация будет включена, а на приборной панели начнет медленного мигать индикатор, указывающий, что сигнализация работает. При повторном нажатии кнопки  на радиобрелоке сигнализация включится немедленно без 30-секундной задержки. Сигнализация не включается, если двери запираются с помощью ключа. Если дверь водителя открывается без предварительного разблокирования с помощью радиобрелока дистанционного управления, включится звуковой сигнал и начнут мигать огни в качестве предварительной сигнализации. Если автомобиль не будет запущен или не будет разблокирована дверь нажатием на  на брелоке дистанционного управления в течение 10 секунд предварительной сигнализации, произойдет включение сигнализации.

Если боковая дверь, капот или крышка багажника будут открыты без предварительного отключения сигнализации, приблизительно на 30 секунд включатся указатели поворота и звуковой сигнал. После этого произойдет повторная постановка системы сигнализации на охрану на случай, если произойдет следующее нештатное событие.

Выключение сигнализации

Чтобы снять сигнализацию с охраны или отключить ее при срабатывании, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на брелоке дистанционного управления замками.
 - Разблокируйте замки с помощью системы бесключевого доступа (в соответствующей комплектации).
 - Запустите двигатель.
- Чтобы избежать случайного срабатывания сигнализации:
- Запирайте автомобиль после того как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
 - Всегда используйте для разблокировки замков радиобрелок или используйте систему бесключевого доступа (в соответствующей комплектации).
- Отпирание двери водителя с помощью ключа не снимает систему с защиты и не отключает сигнализацию.

Как определить попытку проникновения внутрь

Если при нажатии  на радиобрелоке подается звуковой сигнал, а указатели поворота мигают три раза, значит, была предпринята попытка проникновения внутрь автомобиля, пока он стоял на сигнализации. При срабатывании сигнализации на экран дисплея DIC выводится оповещение

Замок рулевой колонки

Замок рулевой колонки (в соответствующей комплектации) является устройством защиты от угона. Это средство блокирует рулевую колонку при выключении автомобиля и последующем открывании двери водителя, или при открывании двери водителя и последующем выключении автомобиля.

Рулевая колонка будет разблокирована при включении автомобиля.

На информационный центр водителя (DIC) может быть выведено одно из следующих сообщений:

- Сообщение о необходимости обслуживания замка рулевой колонки указывает, что в работе замка рулевой колонки обнаружена проблема, и автомобиль подлежит техническому обслуживанию.
- Сообщение о блокировке рулевой колонки указывает, что двигатель работает, но рулевая колонка по-прежнему

заблокирована. Рулевая колонка может быть заблокирована во время дистанционного запуска, но после нажатия педали тормоза и запуска двигателя рулевая колонка должна разблокироваться. Во время дистанционного запуска сообщения не выводятся.

- Сообщение о необходимости повернуть рулевое колесо и снова запустить двигатель указывает на то, что механизм замка рулевой колонки заклинило, устройство замка не может разблокировать рулевую колонку, и двигатель не запускается. В этом случае незамедлительно поверните рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы освободить замок рулевой колонки. Если в результате не удалось разблокировать рулевую колонку, выключите автомобиль и откройте дверь водителя, чтобы перезарядить систему. Затем включите автомобиль и незамедлительно начните поворачивать рулевое колесо из стороны в сторону в течение примерно 15 секунд. В некоторых случаях может потребоваться значительное усилие, чтобы освободить рулевую колонку.

Во избежание заклинивания рулевой колонки устанавливайте передние колеса в положение прямолинейного движения, прежде чем выключать автомобиль.

Работа иммобилайзера

Данный автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой.

Эту систему не нужно вручную ставить или снимать с сигнализации.

Противоугонная система (иммобилайзер) автоматически переходит в режим охраны, как только радиобрелок покидает приделы салона.

Противоугонная система снимается с охраны при нажатии кнопки зажигания, если запрограммированный под эту систему радиобрелок находится в салоне автомобиля.



При наличии проблем с включением или отключением противоугонной системы на комбинации приборов загорается контрольная лампа противоугонной сигнализации.

Для работы с противоугонной системой (иммобилайзером) при поставке программируется один или несколько радиобрелоков. Запустить двигатель можно только с помощью правильно запрограммированного для работы с установленной на вашем автомобиле противоугонной системой радиобрелока. Если брелок как-либо поврежден, то автомобиль может не запуститься.

При попытке запуска автомобиля лампочка системы безопасности загорается на короткое время во время включения зажигания.

Если автомобиль не запускается, а лампочка продолжает гореть, в системе существует неисправность. Выключите двигатель и попробуйте снова.

Если радиобрелок не имеет видимых следов повреждения, попробуйте использовать другой радиобрелок или поместите брелок в предназначенное для него углубление в вещевом отделении на центральной консоли. См. "Пуск двигателя при низком заряде батарейки в брелоке" в разделе Работа системы дистанционного управления замками § 1-2.

Если запустить двигатель не удастся, даже используя другой радиобрелок или установив радиобрелок в предусмотренное для него место в вещевом отделении на центральной консоли, придется обратиться на станцию техобслуживания. Обратитесь к дилеру, который может выполнить обслуживание противоугонной системы и запрограммировать новый радиобрелок.

Не оставляйте в автомобиле радиобрелок или устройство, отключающее или деактивирующее противоугонную систему.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

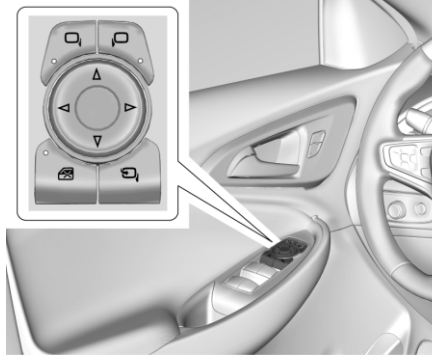
Панорамные зеркала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Объекты, например, другие автомобили, в панорамных зеркалах выглядят дальше, чем они есть на самом деле. При резком перестроении вправо можно ударить автомобиль, идущий справа. Перед перестроением посмотрите в зеркало заднего вида в салоне или через плечо.

Автомобиль оснащен панорамными зеркалами заднего вида со стороны как водителя, так и пассажира. Поверхность панорамного зеркала выгнута так, чтобы обеспечить водителю лучший обзор из его кресла. Панорамное зеркало имеет дополнительную область, которая улучшает обзорность и уменьшает слепые зоны.

Зеркала с электроприводом



Порядок регулировки зеркал:

1. Чтобы выбрать зеркало со стороны водителя или пассажира, нажмите  или .
2. Нажимая на стрелки на многофункциональной кнопке, перемещайте зеркало в нужном направлении.
3. Отрегулируйте каждое наружное зеркало так, чтобы было видно небольшую часть автомобиля и находящуюся позади него зону.
4. Нажмите  или , чтобы отменить выбор зеркала.

Запоминание положения зеркал

Автомобиль может оснащаться зеркалами с функцией запоминания положения. См. раздел Запоминание положения сидений ⇨ 2-5.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах (SBZA)

Автомобиль может оснащаться системой SBZA (см. Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах (SBZA) ⇨ 8-47).

Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA)

Автомобиль может оснащаться системой LCA (см. Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA) ⇨ 8-47).

Индикатор указателя поворота

Корпуса зеркал могут оснащаться встроенными индикаторами указателей поворота. Такой индикатор мигает при включении указателя поворота и при срабатывании аварийной световой сигнализации.

Складывающиеся зеркала

Электропривод складывания зеркал

Чтобы сложить зеркала, нажмите , если такая функция имеется. Чтобы их разложить, нажмите еще раз.



Сброс электропривода складывания зеркал.

Выполнять сброс электропривода складывания зеркал необходимо в следующих случаях:

- При складывании зеркал было неожиданно встречено препятствие.
- Зеркала были случайно сложены/разложены.
- Разложенные зеркала не остаются в этом положении.

- При нормальной скорости движения зеркала могут вибрировать.

Сложите и разложите зеркала один раз при помощи органов управления зеркалами, чтобы вернуть их в нормальное положение. При выполнении сброса электропривода складывания зеркал может быть слышен хлопающий звук. Это нормальный звук после складывания зеркал вручную.

Дистанционное управление складыванием зеркал

Нажмите и удерживайте одну секунду кнопку  на радиобрелке (в соответствующей комплектации), чтобы автоматически сложить наружные зеркала заднего вида. Нажмите и удерживайте одну секунду кнопку  на радиобрелке (в соответствующей комплектации), чтобы автоматически разложить наружные зеркала заднего вида. См. раздел Работа системы дистанционного управления замками  1-3.

Зеркала с подогревом

Если предусмотрен подогрев зеркал:

: Нажмите, чтобы включить обогрев зеркал.

См. «Подогрев задних стекол» в разделе «Двойная автоматическая система климат-контроля».

Наклон зеркал при движении задним ходом

Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией запоминания положения, при движении задним ходом зеркало со стороны пассажира и (или) водителя принимает заданное положение. Это позволяет держать бордюр в поле зрения при параллельной парковке.

Зеркала возвращаются в исходное положение, когда:

- КПП автомобиля выводится из положения "R" (задний ход) или остается в этом положении примерно 30 секунд.
- Зажигание выключается.
- Автомобиль движется задним ходом, превышая заданную скорость.

Порядок включения и отключения этой функции. Чтобы просмотреть доступные настройки на дисплее информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала так, чтобы хорошо видеть пространство за автомобилем.

Не распыляйте чистящее средство непосредственно на зеркало. Используйте мягкое полотенце, смоченное в воде.

Механическое зеркало заднего вида

Если зеркало заднего вида имеет ручное переключение режимов, сместите переключатель вперед для использования в дневное время или назад для использования в темное время суток, чтобы избежать ослепления светом движущегося сзади транспорта.

Режим автоматического поглощения бликов на зеркалах заднего вида

Функция автоматического затемнения (в соответствующей комплектации) позволяет избежать ослепления водителя светом фар движущихся сзади транспортных средств. Функция автоматического затемнения зеркала включается автоматически при пуске двигателя.

ОКНА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается оставлять детей, недееспособных взрослых или домашних животных одних в машине, особенно при закрытых окнах в теплую или жаркую погоду. Они могут испытывать перегрев, который может привести к увечью или даже гибели от теплового удара.



Аэродинамические свойства автомобиля проектируются с целью экономии топлива. Это может вызывать пульсирующий звук, когда опущено стекло заднего окна, а передние окна закрыты. Чтобы приглушить звук, откройте переднее окно или потолочный люк.

Электрические стеклоподъемники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

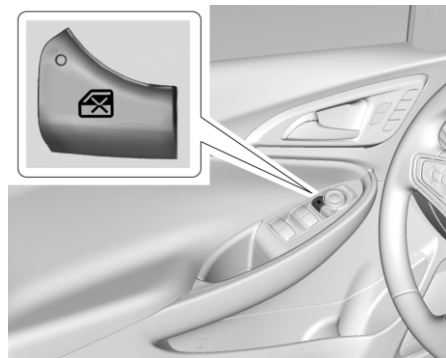
Заземление стеклом грозит детям серьезной травмой или даже смертью. Не оставляйте ключи в машине с детьми. При перевозке детей на заднем сиденье используйте кнопку блокировки окон, чтобы заблокировать возможность использования стеклоподъемников. См. раздел Ключи ⇨ 1-2.



Электропривод оконных стекол работает только тогда, когда автомобиль находится в режиме ON / RUN (ВКЛ) или ACC / ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ), а также в режиме задержки отключения питания

дополнительного оборудования (RAP). См. раздел Модуль резервного питания ⇨ 8-14. Чтобы открыть или закрыть окно, соответственно нажмите на выключатель или потяните за него. Если оконные выключатели неоднократно приводятся в действие в течение короткого промежутка времени, то окна временно блокируются.

Блокировка окна



Эта функция блокирует выключатели задних пассажирских окон. Чтобы привести в действие блокировку задних окон, нажмите . При блокировке включается индикатор. Чтобы разблокировать окна, нажмите  еще раз.

Полуавтоматический подъем и опускание оконных стекол

Все стекла дверей можно открыть, не удерживая постоянно нажатой клавишу переключателя. Нажмите на клавишу выключателя до упора и сразу отпустите, чтобы полностью открыть окно в одно касание.

Потяните клавишу выключателя до упора и сразу отпустите, чтобы полностью закрыть окно в одно касание (если данная функция предусмотрена комплектацией). Кратковременное нажатие или вытягивание клавиши выключателя в том же направлении останавливает работу стеклоподъемника.

Датчик препятствий автоматическому подъему или опусканию стекла

Если автоматически поднимающееся стекло наталкивается на препятствие, то оно опускается.

Такое может произойти на морозе или при обледенении. После устранения препятствия стекло будет работать, как обычно.

Блокировка датчика препятствий

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если активирована блокировка датчика препятствий, то автоматическая смена направления движения стекла не действует. При этом можете пострадать вы или другие люди, а окно может быть повреждено.

Прежде чем заблокировать датчик препятствий, убедитесь в том, что движению стекла не препятствуют ни люди, ни предметы.

Если стекло автоматически не опускается, окно можно закрыть, удерживая оконный выключатель в верхнем положении.

Программирование электрических стеклоподъемников

Программирование может потребоваться, если произошло отключение или разрядка аккумуляторной батареи автомобиля. Если стекло автоматически не поднимается, запрограммируйте окно следующим образом:

1. Закройте все двери.
2. Переключите зажигание в режим ACC / ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) или ON / RUN (ВКЛ).
3. Частично закройте окно двери, стеклоподъемник которой необходимо запрограммировать. Затем закройте окно и вытягивайте клавишу выключателя еще

КРЫША

некоторое время после того, как стекло полностью поднимется.

4. Откройте окно и нажимайте клавишу выключателя еще некоторое время после того, как стекло полностью опустится.

Дистанционное управление окнами

Если эта функция имеется, она позволяет открывать окна автомобиля дистанционно.

Солнцезащитные козырьки

Опустите козырек для защиты глаз от попадания прямого солнечного света. Отсоедините солнцезащитный козырек от центрального шарнирного крепления на боковом окне или поверните его вдоль стержня, если он имеется.

В солнцезащитном козырьке может быть установлена лампа подсветки зеркала. При открывании шторки зеркала подсветка автоматически включается, а при закрывании - выключается.

Вентиляционный люк крыши

Чтобы пользоваться прозрачным потолочным люком, необходимо включить зажигание или перевести его в режим ACC/ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ), либо включить функцию задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. пункт Положения ключа в замке зажигания ⇨ 8-10 и пункт Модуль резервного питания ⇨ 8-14.



1. Переключатель люка в крыше
2. Переключатель солнцезащитного экрана

Работа потолочного прозрачного люка в полуавтоматическом режиме

Для вентиляции нажмите и тут же отпустите (1). Еще раз нажмите и тут же отпустите, чтобы быстро открыть люк. Чтобы в любой момент остановить движение люка, нажмите (1). Чтобы быстро закрыть люк, нажмите (1). Чтобы в любой момент остановить движение шторки, нажмите (1).

Работа потолочного прозрачного люка в ручном режиме

Потолочный прозрачный люк переводится в ручной режим нажатием на (1), когда люк открывается. После этого потолочный прозрачный люк будет подниматься до тех пор, пока вы удерживаете . Еще раз нажмите и сразу же отпустите, чтобы вернуть люк в полуавтоматический режим.

Работа шторки люка в полуавтоматическом режиме

Чтобы быстро открыть солнцезащитную шторку с электроприводом, нажмите и отпустите (2). Чтобы в любой момент остановить движение шторки, нажмите (2). Чтобы быстро закрыть солнцезащитную шторку с электроприводом, нажмите и отпустите (2). Чтобы в любой момент остановить движение шторки, нажмите (2).

Работа шторки люка в ручном режиме

Шторка люка переводится в ручной режим нажатием на  (2), когда шторка открывается. После этого шторка люка будет открываться до тех пор, пока вы удерживаете  (2). Еще раз нажмите и сразу же отпустите, чтобы вернуть люк в полуавтоматический режим.

При наличии электрической неисправности открыть или закрыть люк невозможно.



Автоматическая система обратного хода

Потолочный прозрачный люк и (или) солнцезащитный экран оснащены автоматической системой обратного хода, которая работает только в полуавтоматическом режиме. Если потолочный прозрачный люк или солнцезащитный экран, закрывающийся в полуавтоматическом режиме, наталкивается на препятствие, система обратного хода останавливает движение. Если затруднения с закрытием вызваны морозом или аналогичными обстоятельствами, систему обратного хода можно временно отключить. Чтобы временно отключить систему обратного хода, просто закройте люк или экран вручную. Чтобы остановить движение люка или экрана, отпустите выключатель.

На уплотнителе и направляющих люка крыши может скапливаться пыль и грязь. Это может стать причиной неполадок при пользовании люком крыши, а также появления шума. Возможна также закупорка системы удаления воды. Периодически открывайте люк и удаляйте все посторонние предметы и рыхлую грязь. Протирайте уплотнение люка и зону уплотнения крыши чистой тряпкой, смоченной в мягком мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.

Если вы видите, что вода стекает в систему водоотвода, это является нормальным состоянием.

2

СИДЕНЬЯ И СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ

- ПОДГОЛОВНИКИ 2-2
- ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-4
- ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-9
- РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ 2-11
- СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК
БЕЗОПАСНОСТИ 2-18
- СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ ... 2-24
- ПРИМЕЧАНИЕ 2-32

ПОДГОЛОВНИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, при столкновении существует высокий риск получения травмы шеи и позвоночника. Запрещено управлять автомобилем, если не установлены или не отрегулированы все подголовники.

Если задние сиденья автомобиля оснащены опускающимися складными подголовниками, не забывайте поднимать их до упора всякий раз, когда сиденья занимают пассажиры.

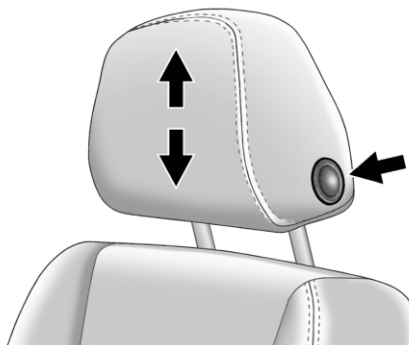


Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть была на той же высоте, что и верхняя часть головы пассажира. При таком положении подголовника уменьшается риск

получения травмы шеи в момент столкновения.

Передние сиденья

Передние сиденья автомобиля имеют регулируемые, не объединённые со спинкой подголовники.

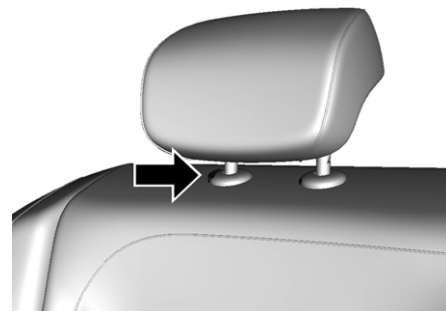


Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную сбоку на подголовнике, потяните подголовник вверх или опустите его вниз, а затем отпустите кнопку. После того, как кнопка отпущена, надавите на подголовник и потяните его вверх, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Подголовники можно регулировать в продольном направлении.

Задние сиденья

Задние сиденья автомобиля имеют регулируемые подголовники на боковых местах.



Высоту подголовников можно регулировать. Чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх. Попробуйте сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

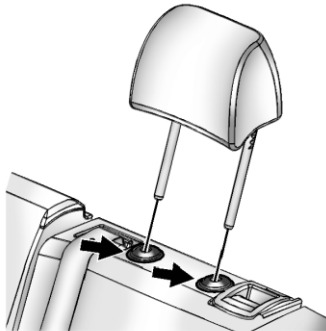
Чтобы опустить подголовник, нужно нажать кнопку, расположенную в верхней части сиденья, и переместить подголовник вниз. После того, как кнопка отпущена, попробуйте сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Подголовники задних боковых сидений несъемные. Если нужно их снять, обратитесь к дилеру. В экстренной ситуации используйте следующие инструкции для снятия и установки. Храните снятые подголовники в надежном месте. Установите подголовники, прежде чем садиться на сиденье.

Демонтаж и установка подголовников на место

Демонтаж подголовника:

1. Опустите спинку сиденья вперед, но не полностью. Дополнительную информацию см. в разделе Задние сиденья ⇨ 2-9.

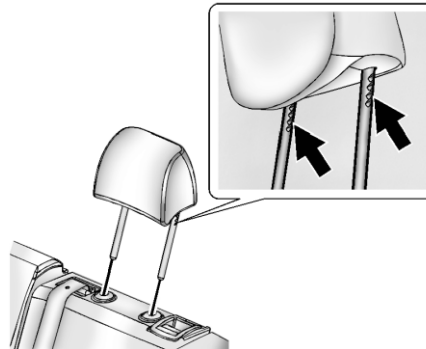


2. Одновременно нажмите на обе кнопки на стойках подголовника и вытяните подголовник вверх.
3. Сохраните подголовник в надежном месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, при столкновении существует высокий риск получения травмы шеи и позвоночника. Запрещено управлять автомобилем, если не установлены или не отрегулированы все подголовники.

Установка подголовника на место:



1. Вставьте стойки подголовника в отверстия в верхней части спинки сиденья. Прорези на стойках должны быть обращены к стороне водителя.

2. Втолкните подголовник вниз. При необходимости нажмите на кнопку разблокировки регулятора высоты, чтобы опустить подголовник ниже. См. Задние сиденья ⇨ 2-9.

3. Попытайтесь сдвинуть подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

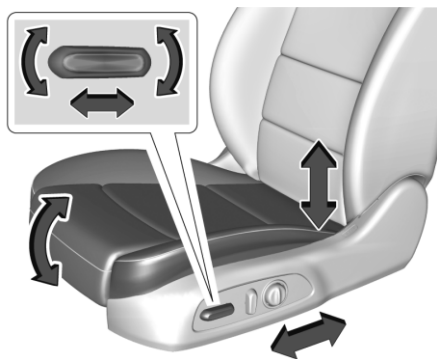
Электрический привод регулировки сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Попытка регулировки сиденья водителя во время движения может привести к потере управления автомобилем. Регулируйте сиденье водителя только в неподвижном автомобиле.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Сиденья с электроприводом будут работать, когда зажигание отключено. Дети могут привести сиденья с электроприводом в действие и получить травмы. Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.



Регулировка положения сиденья с электроприводом (в соответствующей комплектации):

- Переместите сиденье вперёд или назад, сместив ручку регулировки вперёд или назад.
- Чтобы поднять или опустить переднюю часть подушки сиденья, переместите переднюю часть регулировочной ручки вверх или вниз.
- Поднять или опустить всё сиденье, сместив весь элемент регулировки вверх или вниз.

Регулировка спинки сиденья - см. Наклон спинки сиденья ↻ 2-4.

Наклон спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Наклонное положение во время езды может быть опасным. В этом случае даже застегнутые ремни безопасности не смогут обеспечить необходимую защиту. Плечевая ветвь ремня не будет удерживать тело. Вместо этого он находится перед Вами. В случае столкновения можно упасть на него и получить травму шеи или другие повреждения.

Поясная ветвь ремня безопасности может подняться вверх и пережать живот. Вся

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

нагрузка будет приходиться на эту область, а не на кости таза. Это может привести к серьёзным повреждениям внутренних органов.

В целях безопасности во время движения спинка сиденья должна быть установлена вертикально. Затем следует удобно расположиться на сиденье и надлежащим образом пристегнуть ремень.

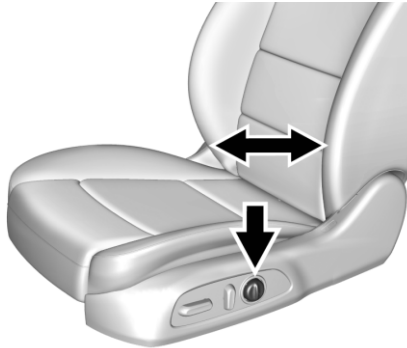


Нельзя наклонять спинку во время движения автомобиля.

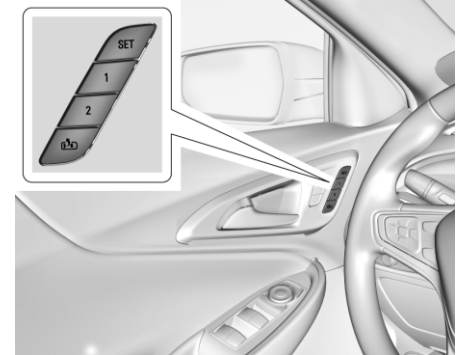
Спинка сиденья с электроприводом

Для регулировки спинки сиденья с электроприводом (если он имеется):

- Чтобы отклонить спинку назад, отклоните назад верхнюю часть рычага управления.
- Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение, отклоните верхнюю часть рычага управления вперед.

Регулировка поясничного упора

Если комплектацией предусмотрена возможность регулировки поясничного упора, нажмите и удерживайте передний или задний край клавиши, чтобы отрегулировать положение упора.

Запоминание положения сидений

Если сиденья оснащены функцией памяти, два водителя могут сохранять и устанавливать сиденья в индивидуальные положения для вождения, а также в общее положение для выхода из автомобиля. Вы также можете сохранить и другие настройки, например, настройки зеркал и рулевого колеса с электрической регулировкой (если предусмотрено). Сохраненные в памяти положения присоединены к трансмиттеру RKE 1 или 2 и могут автоматически вызываться из памяти.

Перед сохранением отрегулируйте настройки для всего доступного в памяти оборудования. Включите зажигание, нажмите и отпустите клавишу SET. Раздастся сигнал зуммера. Затем без

промедления нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или  (Выход) до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала. Для вызова этих позиций вручную нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или  до тех пор, пока сохраненные в памяти настройки не будут достигнуты. Выполните инструкции в разделе «Сохранение позиций в памяти».

Автомобиль распознает номер трансмиттера RKE (1–8) присутствующего водителя. См. Работа системы дистанционного управления замками § 1-3. Для автоматического вызова из памяти можно использовать только трансмиттеры RKE 1 и 2. Приветственное сообщение на информационном центре водителя (DIC) с указанием номера трансмиттера, может отображаться на дисплее в течение первых нескольких циклов включения-выключения зажигания после смены трансмиттера. Чтобы функция «Память сиденья – посадка» действовала корректно, сохраните выбранные положения на кнопке памяти (1 или 2), соответствующей номеру трансмиттера RKE, который отображается в приветственном сообщении на дисплее DIC. При посадке в автомобиль имейте при себе присоединенный трансмиттер RKE.

Сохранение индивидуальных настроек

- Чтобы после запуска двигателя запустить перемещение для настроек «Память сиденья – посадка», выберите меню

Настройки, затем Автомобиль, затем Положение сиденья и наконец Память сиденья – посадка. Выберите: Включить или Выключить. В этом разделе см. далее «Память сиденья – посадка».

- Чтобы включить смещение сиденья назад при выходе из автомобиля, когда зажигание выключено и дверь водителя открыта, или когда зажигание выключается при уже открытой двери водителя, выберите меню «Параметры», затем «Автомобиль», затем «Положение сиденья» и наконец «Память сиденья при выходе». Выберите: Включить или Выключить. В этом разделе см. далее «Память сиденья – выход».

Идентификация номера водителя

Для идентификации номера водителя:

1. Отнесите радиобрелок на некоторое расстояние от автомобиля.
2. Запустите двигатель с помощью другого ключа или радиобрелока. На дисплее информационного центра водителя отобразится номер другого водителя, пользующегося этим ключом. Выключите зажигание и вынесите ключ или радиобрелок из салона автомобиля.
3. Запустите двигатель исходным ключом или трансмиттером RKE. На дисплее информационного центра водителя отобразится номер водителя, соответствующий вашему ключу.

Сохранение позиций в памяти

Перед сохранением позиций в памяти прочитайте эти инструкции в полном объеме.

Для сохранения выбранных для вождения позиций 1 и 2:

1. Включите зажигание или режим питания вспомогательного оборудования. На DIC в приветственном сообщении появится номер водителя 1 или 2.
 2. Все доступные в памяти настройки установите в нужное положение для вождения.
 3. Нажмите и отпустите кнопку SET (Задать); подается звуковой сигнал.
 4. Без промедления нажмите и удерживайте кнопку 1 или 2 в соответствии с указанным в сообщении DIC номером, до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала. Если слишком много времени пройдет после того, как вы отпустили кнопку SET и нажали кнопку 1, положение в памяти не сохранится, и два звуковых сигнала не будут поданы. Повторите действия 3 и 4. 1 и 2 соответствует номеру водителя. Ранее в этом разделе см. «Идентификация номера водителя».
 5. Повторите действия 1–4 для второго водителя, пользуясь кнопкой 1 или 2.
- Чтобы сохранить позицию для  и «Память сиденья – выход», повторите действия 1–4, используя кнопку . В этом случае вы сохраняете настройки, действующие для выхода из автомобиля.

Если только вы один управляете автомобилем, сохраните выбранные позиции на обеих кнопках 1 и 2.

Приведение вручную в действие сохраненных в памяти настроек положения

Нажмите и удерживайте 1, 2 или  чтобы установить сиденье в ранее сохраненное положение, если ваши настройки сохранены в ячейке памяти водителя № 1 или 2, о чем автомобиль сообщит в приветственном сообщении на дисплее информационного центра.

Чтобы остановить перемещение для функции «Приведение вручную в действие сохраненных в памяти настроек», отпустите кнопку 1, 2 или , либо нажмите любой из следующих органов управления:

- Сиденье с электроприводом
- Память: SET
- Зеркало с электроприводом, при выборе бокового зеркала для водителя или пассажира

Перемещение, соответствующее функции «Приведение вручную в действие сохраненных в памяти настроек» для кнопок 1, 2 или , может быть инициировано и выполнено в сохраненные в памяти положения, если в автомобиле включается или выключается режим «Р» (Парковка).

Память сиденья – посадка

Автомобиль определяет номер трансмиттера RKE присутствующего водителя (1–8). См. Работа системы дистанционного управления замками  1-2. Если радиобрелок имеет номер 1 или 2 и «Память сиденья – посадка» включена в индивидуальных настройках, положения, сохраненные на той же кнопке памяти 1 или 2, автоматически вызываются при включении зажигания или переключении из положения выключено в положение А С С / А С С Е S S O R Y (кондиционер/дополнительное оборудование). Трансммиттеры RKE 3–8 не обеспечивают автоматический вызов памяти.

Информацию о том, как включить или выключить функцию «Память сиденья – посадка», см. в разделе «Настройки автомобиля» выше.

Для запуска функции «Память сиденья – посадка» рычаг выбора передач должен находиться в положении Р (парковка). Перемещение сиденья в положение «Память сиденья – посадка» завершается до достижения сохраненного в памяти положения, если рычаг выбора передач переключается из положения Р (парковка).

Чтобы остановить перемещение сиденья в положение «Память сиденья – посадка», выключите зажигание или нажмите на любой из следующих органов управления:

- Сиденье с электроприводом
- Память: SET, 1, 2, или 
- Зеркало с электроприводом, при выборе бокового зеркала для водителя или пассажира

Если сиденье не устанавливается автоматически в сохраненное в памяти положение или выбираются неправильные положения, это может быть связано с тем, что номер трансмиттера RKE водителя (1 или 2) не соответствует кнопке памяти, на которой были сохранены эти положения. Попробуйте сохранить положение на другой кнопке памяти или использовать другой радиобрелок.

Память сиденья – выход

Функция «Память сиденья – выход» не привязана ни к одному трансмиттеру RKE. Положение, сохраненное на кнопке , используется для всех водителей. Информацию о том, как включить или выключить функцию «Память сиденья – выход», см. в разделе «Настройки автомобиля» выше.

Если двигатель работает, сохраненное на кнопке  положение автоматически устанавливается, когда выполняется одно из следующих действий:

- Двигатель глушится, и дверь водителя открывается через короткое время.
- Двигатель автомобиля глушится, когда дверь водителя открыта.

Чтобы остановить перемещение для функции «Память сиденья – выход», нажмите на любой из следующих органов управления:

- Сиденье с электроприводом
- Память: SET, 1, 2, или
- Зеркало с электроприводом, при выборе бокового зеркала для водителя или пассажира

Препятствия

Если при вызове сохраненной в памяти настройки (положения) что-то удерживает сиденье водителя их перемещение может быть остановлено. Устраните препятствие и повторите вызов функции. Если настройку из памяти не удастся вызвать, обратитесь к дилеру.

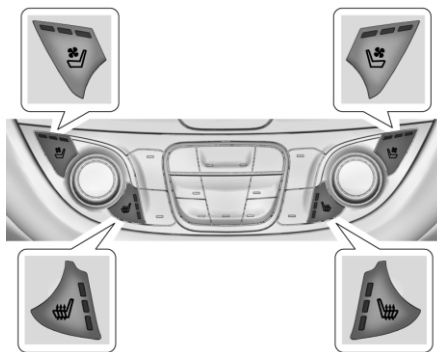
Обогреваемые и вентилируемые передние сиденья (Если предусмотрен)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

У людей с низкой болевой чувствительностью кожи и нарушенным восприятием температурных изменений система обогрева может вызвать ожоги. Чтобы снизить риск ожогов, люди с такими нарушениями должны с особой осторожностью пользоваться функцией обогрева, особенно на протяжении длительного времени. Нельзя класть на сиденье такие теплоизолирующие

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

предметы, как одеяло, покрывало, подушка и т. п. Это может привести к перегреву нагревателя. Слишком горячий нагреватель может вызвать ожоги или повредить сиденье.



Если эта функция имеется, кнопки управления расположены на панели климат-контроля. Подогрев сидений работает только при включенном двигателе.

Нажмите или , чтобы включить обогрев подушки и спинки сиденья водителя или пассажира. Светодиоды индикатора на клавише указывают выбранный режим.

При однократном нажатии кнопки будет выбран максимальный режим. С каждым

последующим нажатием настройка будет меняться на меньшую вплоть до отключения функции подогрева. Индикаторные лампы: три для самого высокого уровня, одна для самого низкого.

Для нагрева сиденья пассажира может потребоваться больше времени.

Нажмите или , чтобы включить вентиляцию сиденья водителя или пассажира. Светодиоды индикатора на клавише указывают выбранный режим.

При однократном нажатии кнопки будет выбран максимальный режим. С каждым последующим нажатием настройка будет меняться на меньшую вплоть до отключения функции вентиляции. Индикаторные лампы: три для самого высокого уровня, одна для самого низкого.

Автоматический подогрев сидений (в соответствующей комплектации)

Когда двигатель запущен, эта функция автоматически включает подогрев сидений в зависимости от температуры в салоне автомобиля.

Активный уровень подогрева сидений (сильный, средний, малый или без подогрева) указывается кнопками ручного подогрева, расположенными на центральном пульте. Кнопками ручного подогрева на центральном пульте автоподогрев сидений отключается. Автоподогрев пассажирского сиденья не

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

включается, если оно не занято. Функцию автоподогрева сидений можно запрограммировать на постоянную работу при запущенном двигателе.

Автоподогрев и вентиляция сидений при дистанционном запуске двигателя (в соответствующей комплектации)

Подогрев и вентиляцию сидений (если эти функции имеются) можно настроить на автоматическое включение вместе с дистанционным запуском двигателя. Когда снаружи холодно, включается подогрев сидений, а когда жарко – вентиляция. Подогрев или вентиляция сидений отключаются одновременно с включением зажигания. Нажмите кнопку, чтобы включить подогрев или вентиляцию сидений после запуска двигателя.

При дистанционном пуске двигателя индикатор в клавише подогрева или вентиляции сидений может не загореться.

Температура подогрева свободного сиденья может понижаться. Такое поведение является нормальным.

Подогрев или вентиляция сидений при дистанционном запуске двигателя включаются только в том случае, если функция автоматического включения активирована в меню сохранения индивидуальных настроек. См. Дистанционный запуск двигателя автомобиля ⇨ 1-8.

Сигнализатор заднего сиденья

Если такой сигнализатор входит в комплект автомобиля, на дисплее при определенных условиях появляется сообщение REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Сигнализатор заднего сиденья, проверьте заднее сиденье), напоминающее о том, что на заднем сиденье может находиться предмет или пассажир. При выходе из автомобиля проверьте заднее сиденье.

Эта функция активируется, если дверь второго ряда сидений открывается, когда двигатель работает, или за 10 минут до запуска двигателя. Когда двигатель глушится, подается предупреждение.

Такое предупреждение не указывает непосредственно на наличие объекта на заднем сиденье, а при определенных условиях только регистрирует, что задняя дверь открывается или закрывается, указывая на возможность нахождения объекта на заднем сиденье.

При каждом запуске или остановке двигателя функция активируется только один раз и перезапускается открытием или закрытием дверей второго ряда сидений.

Предупреждение может поступать даже, когда заднее сиденье пустое, например, если ребенок попадает в автомобиль через заднюю дверь и покидает автомобиль в то время, когда двигатель продолжает работать.

Функцию можно включать и выключать.

Складывание спинки сиденья

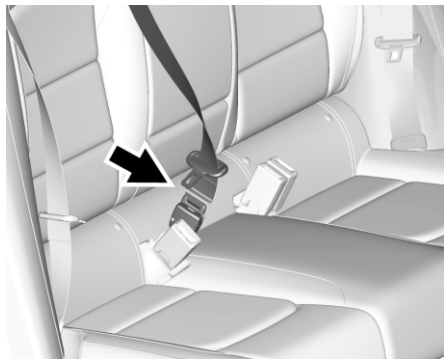
Спинки сидений с обеих сторон могут опускаться, что позволяет размещать больше груза. Складывать спинки сидений разрешается только на неподвижном автомобиле.

ВНИМАНИЕ!

Складывание заднего сиденья с закрепленными ремнями безопасности может привести к повреждению сиденья или ремней безопасности. Перед складыванием заднего сиденья следует обязательно отстегнуть ремни безопасности и вернуть их в обычное исходное положение.

Отжимные рычаги для складывания спинок задних сидений находятся в багажнике. Складывание спинки сиденья вниз:

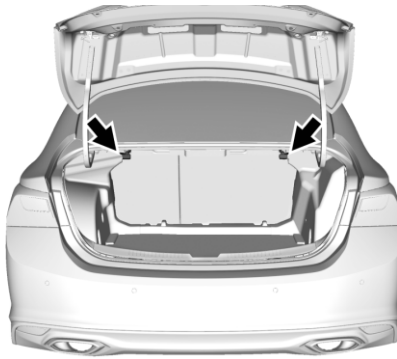
1. Полностью опустите подголовники заднего сиденья. См. Подголовники ⇨ 2-2.
2. При необходимости поднимите подлокотник заднего сиденья и установите его в сложенное положение. См. Подлокотник заднего сиденья ⇨ 2-11.



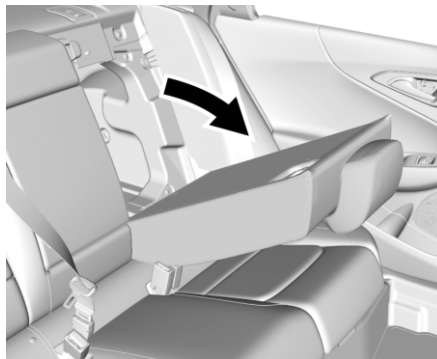
3. Отсоедините язычок заднего ремня безопасности, вставив ключ в прорезь пряжки.



Дайте ремню втянуться.



4. Открыв багажник, достаньте отжимной рычаг, чтобы с его помощью сложить заднее сиденье.



5. Опустите спинку сиденья вперед. При необходимости повторите те же действия для спинки второго сиденья.

Подъем спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Незаблокированная спинка может сместиться вперед при столкновении или резкой остановке, что может привести к травмам сидящего на этом месте человека. Всегда следует проверять фиксацию спинки, толкнув и потянув её.

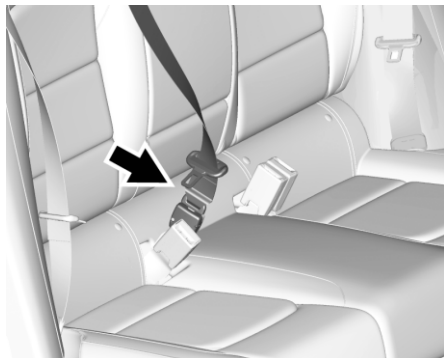
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильно расположенный, плохо присоединенный или перекрученный ремень безопасности не обеспечивает защиты, необходимой при столкновении. Человек, неправильно использующий ремень безопасности, может получить тяжёлые травмы. Подняв спинку заднего сиденья, всегда проверяйте, что ремни безопасности правильно расположены и не перекручены.

Чтобы поднять спинку сиденья:

1. Поднимите спинку сиденья и слегка надавите на нее, чтобы зафиксировать в разложенном положении. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не зажат спинкой.

2. Покачайте спинку сиденья вперед-назад за верхний край, чтобы убедиться, что она зафиксирована.



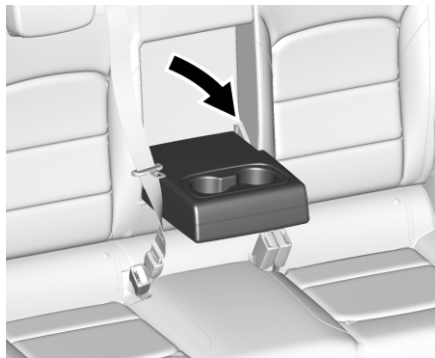
3. Снова вставьте язычок ремня безопасности на заднем сиденье в мини-пряжку. Не позволяйте ремню перекручиваться.

4. Натяните ремень безопасности, проверяя надежность пряжки.

5. Если необходимо, повторите шаги 1 и 2 для спинки другого сиденья.

Если сиденье не используется, его необходимо разложить, зафиксировав спинку в вертикальном положении.

Подлокотник заднего сиденья



В центральной части спинки заднего сиденья размещен подлокотник. Для доступа к двум подстаканникам необходимо опустить подлокотник.

Чтобы сложить подлокотник, откиньте его назад, установив его вровень со спинкой.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе руководства описывается, как правильно пользоваться ремнями безопасности. Здесь также описаны некоторые недопустимые операции с ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускается перевозка людей на месте, на котором невозможно надлежащим образом использовать ремень безопасности. Если Ваш пассажир/пассажиры не пользуются ремнями безопасности, то при аварии они могут получить намного более тяжелые травмы, чем при использовании ремней безопасности. Можно получить серьезную травму или даже погибнуть, ударившись обо что-нибудь внутри автомобиля или будучи выброшенным из него. Кроме того, непристегнутый человек может травмировать других пассажиров в салоне.

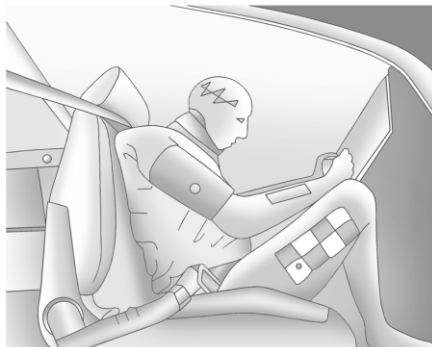
Чрезвычайно опасно ехать в грузовом отделении, внутри или снаружи автомобиля. Велика вероятность того, что при аварии пассажиры, находящиеся в этих зонах, получат тяжёлые или даже смертельные травмы. Нельзя разрешать пассажирам ехать в какой-либо зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во всех случаях необходимо пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что пассажиры тоже надлежащим образом пристёгнуты.

В автомобиле имеются лампы, напоминающие о ремнях безопасности. См. Индикаторы напоминания о необходимости пристегивания ремня безопасности ⇨ 4-12.

Как работают ремни безопасности



При езде в автомобиле Вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль внезапно останавливается, человек продолжает двигаться, пока что-нибудь не остановит его движение. Это

может быть ветровое стекло, приборная панель - или ремень безопасности!

Если Вы пристегнуты ремнем безопасности, то Ваше движение замедляется вместе с замедлением автомобиля. Тогда время остановки больше, потому что она происходит на большем расстоянии, и если Вы правильно пристегнуты, то усилия от ремней безопасности передаются на самые крепкие кости. Именно поэтому ремни безопасности столь эффективны.

Вопросы и ответы, касающиеся ремней безопасности.

Q: Может ли человек быть заблокирован в машине при аварии, если он пользуется ремнями безопасности?

A: Может, независимо от того, пользуется он ремнями безопасности или нет. Однако если человек пользуется ремнями безопасности, гораздо больше шансов, что после столкновения он не потеряет сознание и сможет отстегнуть ремень и выбраться из автомобиля.

Q: Если автомобиль оснащён подушками безопасности, зачем пользоваться ремнями?

A: Подушки дополняют ремни безопасности, а не заменяют их. Имеются подушки или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, чтобы обеспечить себе максимальную защиту.

Кроме того, почти во всех странах закон требует использования ремней безопасности.

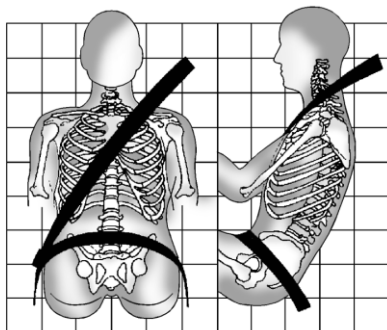
Как правильно пользоваться ремнями безопасности

Соблюдайте эти правила для обеспечения безопасности всех находящихся в автомобиле.

Вам следует знать еще кое-что о ремнях безопасности и детях, включая малышей и младенцев. Если в автомобиле едет ребёнок, см. раздел Дети старшего возраста ⇨ 2-24 или Маленькие дети и младенцы ⇨ 2-25. В дополнение к следующим правилам изучите и соблюдайте правила, действующие для детей.

Для всех, кто находится в автомобиле, крайне важно быть пристёгнутыми ремнями. Статистика показывает, что те, кто не пользуется ремнями безопасности, чаще получают травмы при столкновениях.

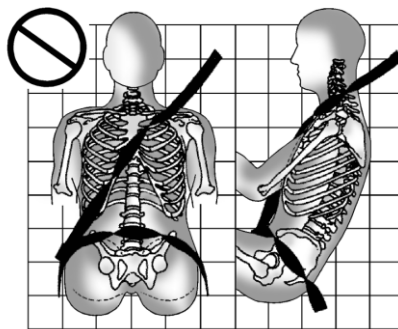
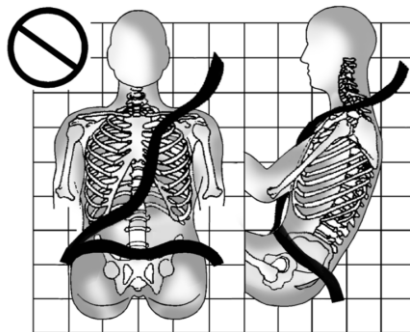
Для правильного использования ремней безопасности нужно соблюдать определенные правила.



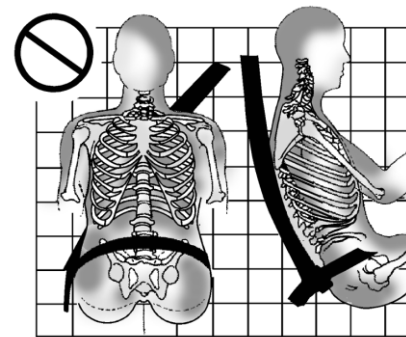
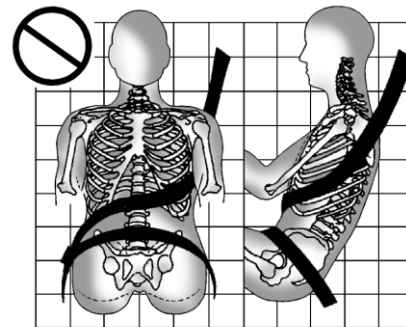
- Нужно сесть прямо и обязательно поставить ноги на пол перед собой.
- Обязательно используйте для пристегивания правильную пряжку / замок.
- Поясной ремень должен плотно прилегать к области ниже пояса, слегка касаясь бёдер. При столкновении нагрузка приходится на кости таза, и маловероятно, что человек соскользнёт под ремень. Если ремень смещён выше, то нагрузка приходится на живот. Это может привести к серьёзным и даже смертельным травмам.
- Плечевой ремень должен идти через плечо и грудь. Эти части тела лучше других выдерживают силы натяжения ремня. При внезапной остановке или столкновении плечевой ремень блокируется.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

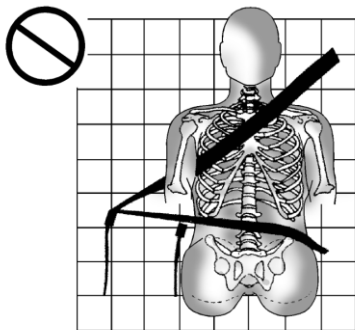
Если ремень безопасности не будет правильно пристегнут, можно получить серьёзную травму или даже погибнуть.



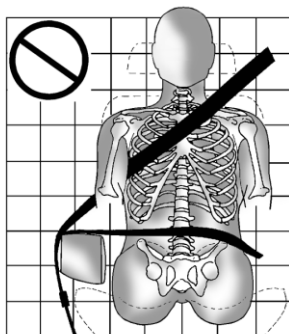
Ни в коем случае не допускайте перекручивания или ослабления поясного или плечевого ремня безопасности.



Ни в коем случае не допускайте, чтобы плечевой ремень безопасности проходил под обеими руками или за спиной.



Обязательно используйте для пристегивания правильную пряжку/замок.



Ни в коем случае не допускайте, чтобы поясной или плечевой ремень безопасности проходил поверх подлокотника.

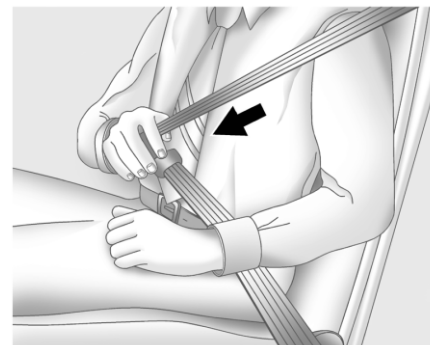
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если проложить ремень безопасности под пластмассовой накладкой сиденья, например под накладкой вокруг рычага складывания спинки заднего сиденья или под накладкой боковой подушки безопасности, ремень может защемить. В момент столкновения зажатый ремень не сможет обеспечить достаточную защиту. Запрещается прокладывать ремни безопасности под пластмассовыми накладками.

Поясно-плечевой ремень безопасности
Все места в автомобиле оснащены поясно-плечевыми ремнями безопасности.

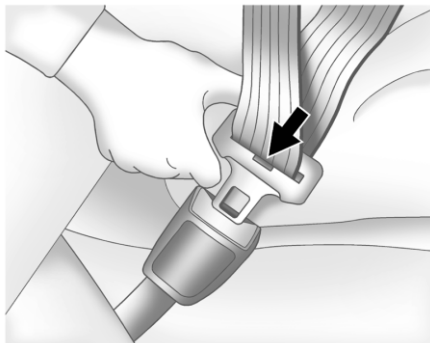
Далее приведены инструкции по правильному использованию поясно-плечевых ремней безопасности.

1. Отрегулируйте сиденье (если оно регулируемое), так чтобы принять вертикальное положение. Описание процедуры: см. раздел "Сиденья" в Указателе.



2. Потяните язычок защёлки и вытяните ремень на себя. Не допускайте перекручивания ремня.

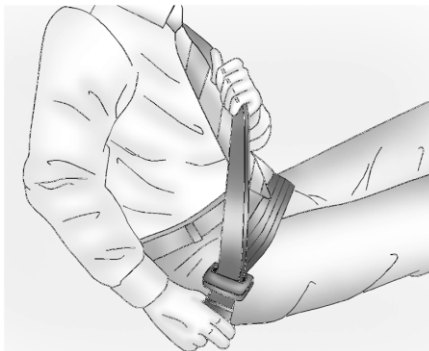
Если резко потянуть плечо-плечевой ремень, он может заблокироваться. В таком случае необходимо немного отпустить ремень, чтобы разблокировать его. Затем потяните ремень медленно.



3. Введите язычок в замок, чтобы он зафиксировался со щелчком.

Потяните язычок защёлки, чтобы проверить его крепление.

Найдите кнопку освобождения ремня, чтобы при необходимости его можно было быстро отстегнуть.



4. Чтобы поясная часть ремня прилежала плотно, следует потянуть плечевую часть ремня.



Чтобы отстегнуть ремень, нужно нажать кнопку на замке. Ремень должен вернуться в убранное положение.

Убирая ремень безопасности, ни в коем случае не торопитесь. Если любая из частей ремня безопасности возвращается в убранное положение слишком быстро, то натяжитель может заклинить, а ремень – застрять. Если это произошло, с силой потяните за ремень в строго прямом направлении и тут же его отпустите, чтобы разблокировать натяжитель. Если не удастся вытянуть ремень из заклинившего натяжителя, обратитесь в обслуживающий вас автосалон.

Перед тем как закрыть дверь, необходимо убедиться, что ремень не свисает в проём. Если его сильно защемить дверью, можно повредить и дверь, и ремень.

Натяжители ремней безопасности

Передние места этого автомобиля оснащены натяжителями ремней безопасности. Несмотря на то, что натяжители скрыты, они являются частью узла ремней безопасности. Они натягивают ремни безопасности на начальной стадии аварии – лобового или близкого к лобовому столкновения, либо наезда сзади умеренной или большой силы, когда имеются условия для их активации. Если автомобиль укомплектован встроенными в сиденья боковыми подушками безопасности, то

натяжители ремней безопасности срабатывают и при аварии с боковым ударом.

Натяжители являются одноразовыми механизмами. Если натяжитель был приведен в действие, его, и, возможно, другие компоненты узла ремней безопасности, необходимо заменить. См. Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения ↻ 2-17.

Не садитесь на ремень безопасности крайнего сиденья, выходя или садясь в автомобиль, а также находясь в салоне. Сев на ремень безопасности, можно повредить его полотно и фурнитуру.

Использование ремня безопасности во время беременности

Ремни безопасности предназначены для всех, в том числе и для беременных женщин. Как и все, кто передвигается в автомобиле, они могут получить серьезные травмы, если будут пренебрегать ремнями безопасности.



Беременная женщина тоже должна пользоваться поясно-плечевым ремнем безопасности, при этом поясная часть ремня должна находиться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка - это обеспечить безопасность матери. Если ремень безопасности используется правильно, ребенок, скорее всего, не будет травмирован при столкновении автомобиля. Для беременных женщин, как и для всех других, эффективность ремней безопасности зависит от правильного их использования.

Проверка системы безопасности

Регулярно проверяйте работоспособность индикатора непристегнутого ремня безопасности, сами ремни, их пряжки, язычки и натяжители. Осмотрите ремни на предмет ослабленных или поврежденных частей и деталей, которые могут нарушить работоспособность системы ремней безопасности. С вопросами ремонта следует обратиться к дилеру. Порванные или перетёртые ремни безопасности могут быть неэффективны в момент столкновения. Под воздействием силы они могут порваться. Порванный или провисающий ремень незамедлительно замените. Если ремень перекручен, его можно раскрутить поворотом защелки язычка на ленте ремня в обратном направлении. Если перекрученный ремень не удастся выпрямить, обратитесь за помощью к дилеру.

Убедитесь в работоспособности индикатора, напоминающего о ремне безопасности. См. Индикаторы напоминания о необходимости пристегивания ремня безопасности ↻ 4-12. Ремни безопасности должны быть в чистом и сухом состоянии. См. Уход за ремнями безопасности ↻ 2-17.

Уход за ремнями безопасности

Содержите ремни в чистом и сухом состоянии.

Соблюдайте правила обращения с ремнями безопасности и ухода за ними.

Замки ремней должны оставаться сухими. Следите за тем, чтобы в них не скапливался мусор и пыль. При необходимости наружные поверхности замков и направляющих, а также сами ремни можно протирать мыльным раствором. Следите за тем, чтобы в механизм замка не попадали мусор и пыли. Если замок забит мусором или пылью, обратитесь к дилеру. Для обеспечения нормальной работы системы может потребоваться заменить некоторые запчасти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается отбеливать или красить ремни безопасности. Это может привести к потере их прочности. В момент столкновения они могут не обеспечить достаточной защиты. Для очистки ремней разрешается использовать только слабый раствор мыла в теплой воде. Дайте ремню высохнуть самостоятельно.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При столкновении автомобиля система ремней безопасности может быть повреждена. Человек, использующий повреждённую систему ремней безопасности, может получить тяжёлые и даже смертельные травмы, т.к. она не способна обеспечить надлежащую защиту. Чтобы гарантировать правильное функционирование системы ремней безопасности, после столкновения их должны проверить сотрудники технической службы и при необходимости заменить компоненты.

После незначительных происшествий замена ремней может не понадобиться. Однако ремни безопасности, использованные в момент столкновения, могут быть ослаблены механическими силами или повреждены. Следует обратиться к дилеру, чтобы провести осмотр системы ремней безопасности и при необходимости заменить компоненты. Ремонт и замена частей может понадобиться, даже если ремень безопасности не использовался в момент столкновения.

Необходимо проверить натяжители ремней безопасности после столкновения и

убедиться, индикатор готовности подушки безопасности горит после запуска или во время движения автомобиля. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности 4-13.

СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Система подушек безопасности

В автомобиле могут быть следующие подушки безопасности:

- Передняя подушка безопасности на стороне водителя;
- Передняя подушка безопасности на стороне переднего пассажира;
- Боковая подушка безопасности в сиденье водителя;
- Боковая подушка безопасности в сиденье переднего пассажира;
- Подушка безопасности в продольном бросе крыши для водителя и пассажира за водителем;
- Подушка безопасности в продольном бросе крыши для переднего пассажира и пассажира, сидящего прямо за ним;

На всех подушках безопасности в автомобиле имеется надпись AIRBAG (подушка безопасности), на отделке или на этикетке, прикрепленной вблизи отверстия для развертывания.

Передние подушки безопасности обозначены надписями «AIRBAG» на рулевом колесе (для водителя) и на приборной панели (на стороне пассажира).

Боковые подушки безопасности обозначены надписями "AIRBAG" на боковой стороне спинки сиденья или подушки сиденья, расположенной ближе к двери.

Подушки безопасности в продольном бросе крыши обозначены надписями "AIRBAG" на потолке или на отделке.

Подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности. Конструкция современных подушек безопасности уменьшает риск травмирования при раскрытии, тем не менее, все подушки должны надуваться очень быстро, чтобы обеспечить эффективную защиту.

Наиболее важная информация о системе подушек безопасности:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Человек, не пристегнутый ремнём безопасности, может получить тяжёлые или даже смертельные травмы при столкновении, даже если в автомобиле имеются подушки безопасности. Подушки безопасности дополняют, а не заменяют ремни безопасности.

Подушки безопасности не предназначены для срабатывания при любом столкновении.

В некоторых случаях защиту обеспечивают только ремни безопасности. См. Когда надувается подушка безопасности? ⇨ 2-20.

Ремни безопасности снижают риск удариться о предметы внутри автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

или быть выброшенным из него при аварии. Подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности. Все находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, оснащено соответствующее место подушками безопасности или нет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поскольку подушки безопасности надуваются мгновенно и с большой силой, человек, находящийся рядом с подушкой безопасности, может получить серьезные и даже смертельные травмы. Не следует без надобности сидеть близко к подушкам безопасности (сидеть на краю кресла или наклоняться вперед). Ремни безопасности удерживают человека на месте в момент столкновения. Необходимо всегда пользоваться ремнями безопасности, даже если имеются подушки безопасности. Водитель должен сидеть как можно дальше при условии, что это не ухудшает его способность управлять автомобилем. Эффективность ремней и подушек безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо, откинувшись назад, с обеими ногами на полу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

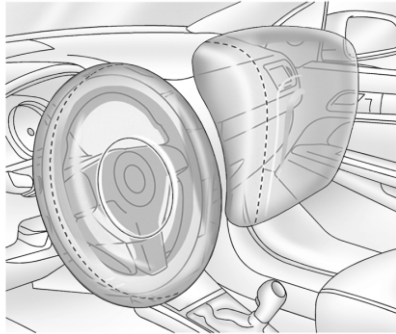
Нельзя наклоняться в сторону либо облокачиваться о дверь или стекло двери, если имеется боковая подушка безопасности в сиденье или в продольном бросе крыши.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дети, которые находятся над подушкой безопасности или очень близко к ней, при ее срабатывании могут получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Дети в автомобиле всегда должны быть правильно пристёгнуты. См. подробную информацию в разделах Дети старшего возраста ⇨ 2-24 или Маленькие дети и младенцы ⇨ 2-25.

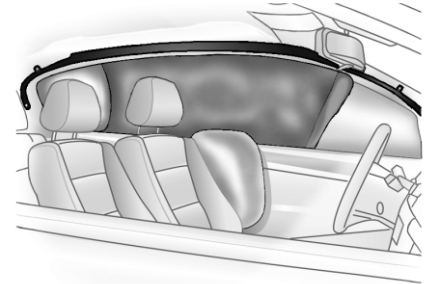


На приборном щитке имеется индикатор готовности подушки безопасности с соответствующим значком. Система проверяет функционирование электроники в системе подушек безопасности. Если имеется неисправность, загорится индикатор. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ⇨ 4-13.

Где находятся подушки безопасности?

Передняя подушка безопасности на стороне водителя находится в центральной части рулевого колеса.

Передняя подушка безопасности на стороне пассажира находится на приборной панели со стороны пассажира.

**Показана сторона водителя, на стороне пассажира - аналогично**

Боковые подушки безопасности в сиденье водителя и переднего пассажира находятся в спинках сидений, на стороне, обращенной к двери.

Верхние подушки безопасности переднего и находящегося за ним пассажира расположены в продольном бросе крыши, над боковым окном.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если между человеком и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка может не развернуться соответствующим образом или ударить этим предметом человека, вызвав тяжёлые или даже смертельные травмы.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ничто не должно мешать разворачиваться подушке безопасности. Нельзя помещать никакие предметы между человеком и подушкой безопасности; нельзя закреплять что-либо на ступице рулевого колеса и на покрытиях других подушек безопасности или возле них.

Нельзя использовать аксессуары для сиденья, которые могут перекрыть путь разворачивания боковой подушки безопасности.

Нельзя крепить что-либо к крыше автомобиля, протягивая верёвку через окно или проём двери, если имеются подушки безопасности в продольном бруске крыши. Таким образом можно заблокировать разворачивание этих подушек безопасности.

Когда надувается подушка безопасности?

Данный автомобиль оснащен подушками безопасности. См. Система подушек безопасности ♣ 2-18. Подушки безопасности надуваются, если сила удара превышает порог срабатывания для соответствующей системы подушек безопасности. С помощью порога срабатывания определяются критичные столкновения, при которых требуется участие подушек безопасности для удержания водителя и пассажиров. Порог срабатывания изменяется в

зависимости от конструкции автомобиля.

Передние подушки безопасности разворачиваются при близком к лобовому или лобовом столкновении умеренной или большой силы, смягчая ударное воздействие на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира.

Срабатывание передних подушек зависит не только от скорости автомобиля. Развернутся подушки безопасности или нет, это в большей степени определяется объектом столкновения, направлением столкновения и скоростью торможения.

Передние подушки безопасности могут срабатывать при разных скоростях столкновения, в зависимости от того, налетает автомобиль на объект столкновения прямо или под углом, закреплён объект столкновения или движется, твердый он или деформируемый, узкий он или широкий.

Передние подушки безопасности не срабатывают при переворачивании автомобиля, ударах сзади и при большинстве боковых столкновений. Передние подушки безопасности могут не срабатывать при несильных лобовых, почти лобовых и фронтально-боковых столкновениях, столкновениях угол-в-угол и боковых касаниях, а также при ударе автомобиля о цилиндрический объект (например, столб или дерево) или при ударе сзади ниже задней двери большого автомобиля (например, грузовика).

Подушки безопасности для защиты от боковых ударов вмонтированные в сиденья должны срабатывать при умеренных и сильных боковых столкновениях в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности в сиденьях не должны срабатывать при лобовых и близких к лобовым ударах, переворотах и наездах сзади. При боковом ударе раскрывается боковая подушка безопасности в сиденье с соответствующей стороны.

Подушки безопасности расположенные над проемами дверей срабатывают при умеренных и сильных боковых столкновениях в зависимости от места удара.

Подушки безопасности, встроенные в продольный брус крыши, не должны срабатывать при лобовых и близких к лобовым ударах, переворотах и наездах сзади. Подушки безопасности над проемами дверей срабатывают только с той стороны, на которую пришелся удар.

Подушки безопасности не обязательно срабатывают при каждой аварии. Необходимость срабатывания подушки безопасности в конкретной аварии нельзя оценивать исключительно по жертвам, повреждениям автомобиля или стоимости ремонта. Автомобиль оснащен модулем обнаружения и диагностики ударов, который может записывать информацию об ударах, сила которых превышает определенный уровень. Если у вас возникнут вопросы по

поводу работы подушек безопасности автомобиля, обратитесь к вашему дилеру за профессиональным анализом и диагностикой.

Каков механизм надувания подушек безопасности?

В случае столкновения система датчиков отправляет электрический сигнал, который приводит в действие механизм выпуска газа из резервуара. Газ, выходя из резервуара, заполняет подушку безопасности, вследствие чего подушка сбрасывает крышку и разворачивается. Механизм надувания, подушка и крепления являются частями модуля подушки безопасности. Положение подушек безопасности - см. Где находятся подушки безопасности? ⇨ 2-19.

Каким образом подушка безопасности удерживает человека?

При близком к лобовому или лобовом столкновении умеренной или большой силы даже пристёгнутый ремнём безопасности человек может удариться о рулевое колесо или приборную панель. При сильном или умеренном боковом столкновении даже пристёгнутый ремнём безопасности человек может удариться о компоненты внутри автомобиля.

Подушки безопасности дополняют защиту, обеспечиваемую ремнями безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу человека.

Однако подушки безопасности не смогут защитить человека, если при столкновении он не движется по направлению к подушке. См. Когда надувается подушка безопасности? ⇨ 2-20.

Подушки являются всего лишь дополнением к ремням безопасности.

Что происходит после срабатывания подушек безопасности?

После разворачивания передняя и боковая подушки очень быстро сдуваются – так быстро, что их наполнение можно даже не заметить. Подушки безопасности в продольном бруске крыши после разворачивания могут некоторое время удерживать газ, по крайней мере частично. Некоторые компоненты модуля подушки безопасности в течение нескольких минут могут оставаться горячими. Расположение подушек безопасности описано в разделе Где находятся подушки безопасности? ⇨ 2-19.

Части подушки безопасности, касающиеся человека, могут быть тёплыми, но не слишком горячими. При сдувании подушки безопасности из отверстий может выходить дым и пыль. Подушка безопасности не закрывает водителю обзор через ветровое стекло, не ограничивает способность управления и не мешает покинуть автомобиль.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При надувании подушки безопасности в воздухе может появиться пыль. Пыль опасна для людей, страдающих астмой или другими заболеваниями дыхательных путей. Поэтому все должны покинуть автомобиль, как только это можно будет сделать без риска. Если после разворачивания подушки безопасности нет возможности выйти из автомобиля, человеку, страдающему заболеваниями дыхательных путей, следует обеспечить доступ воздуха, открыв окно. Если в результате разворачивания подушки безопасности возникли проблемы с дыханием, необходимо обратиться за медицинской помощью.

В автомобиле предусмотрена функция, которая после разворачивания подушек безопасности автоматически разблокирует все двери, перекрывает подачу топлива, включает внутреннее освещение и аварийную сигнализацию. Эта функция может срабатывать и без раскрытия подушек безопасности, если сила удара превысила определенное пороговое значение. После выключения, а затем повторного включения зажигания топливная система вернется к нормальному режиму работы; вы можете запереть двери, выключить лампы в салоне и отключить аварийные мигающие сигналы соответствующими органами управления.

Если в результате аварии какие-либо из этих систем повреждены, они могут работать с отклонениями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В результате сильного столкновения, при котором были приведены в действие подушки безопасности, могут быть повреждены важные системы автомобиля, например, топливная, тормозная, система управления и т.п. Даже если кажется, что автомобиль может двигаться после относительно серьёзного происшествия, имеющиеся повреждения могут затруднить безопасное управление автомобилем.

После аварии необходимо запускать двигатель с особой осторожностью.

В случае достаточно сильного столкновения, способного привести в действие подушки безопасности, ветровое стекло часто разрушается из-за деформации автомобиля. При срабатывании передней подушки безопасности на стороне пассажира также может быть разбито ветровое стекло.

- Подушки безопасности способны разворачиваться только один раз. После того как подушка безопасности была приведена в действие, требуется заменить некоторые компоненты системы. Если новые компоненты не установлены, система подушек безопасности не сможет

обеспечить защиту в следующий раз. Новая система должна включать в себя модули подушек безопасности и, возможно, некоторые другие детали. Информация о необходимости замены других частей приведена в руководстве по обслуживанию автомобиля.

- В автомобиле имеется модуль диагностики и распознавания столкновения, который регистрирует соответствующую информацию. См. Запись данных автомобиля и конфиденциальность §12-2.
- Обслуживать системы подушек безопасности разрешается только квалифицированным механикам. При неправильном обслуживании возможны нарушения функций системы подушек безопасности. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности

Для автомобилей, оснащённых подушками безопасности, требуется особое обслуживание. В различных частях автомобиля установлены компоненты системы подушек безопасности. Информацию по обслуживанию системы подушек безопасности можно получить у дилера или обратившись к соответствующему руководству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В течение 10 секунд после выключения зажигания автомобиля и отключения аккумулятора подушка безопасности может еще сработать при неверных действиях. Человек, находящийся рядом с подушкой безопасности, может получить травмы. Следует избегать операций с жёлтыми разрезами. Они с большой вероятностью могут относиться к системе подушек безопасности. Человек, который проводит техническое обслуживание, должен иметь нужный уровень квалификации и соблюдать рекомендованные процедуры.

Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности
Добавление компонентов, которые изменяют раму, бампер, высоту, переднюю или боковую металлическую обшивку автомобиля, может нарушить работу системы подушек безопасности. На действие системы подушек безопасности может также повлиять внесение изменений, включая неправильный ремонт и замену, в любой из следующих компонентов:

- Система подушек безопасности, включая модули подушек безопасности, датчики переднего и бокового удара, модули регистрации и диагностики или проводка подушек безопасности

- Передние сиденья, включая строчки, швы или застёжки-молнии
- Ремни безопасности
- Рулевое колесо, приборная панель, отделка потолка или декоративная отделка стоек
- Внутренние уплотнения дверей, включая динамики

У вашего дилера и в руководстве по обслуживанию вы найдете информацию о расположении в автомобиле модулей и датчиков подушек безопасности, модуля регистрации и диагностики и проводки подушек безопасности, а также надлежащий порядок их замены.

Если автомобиль необходимо модифицировать, чтобы приспособить для пользования с ограниченными физическими возможностями или по каким-то иным причинам, проконсультируйтесь со своим дилером относительно того, не нарушат ли эти изменения работу системы подушек безопасности.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не требует планового технического обслуживания или замены. Убедитесь, что индикатор готовности подушки безопасности работает. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ↻ 4-13.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если покрытие подушки безопасности нарушено, повреждено или открыто, подушка может срабатывать неправильно. Нельзя открывать или повреждать покрытие подушки безопасности. Если крышки подушки безопасности открыты или повреждены, необходимо заменить его или весь модуль подушки безопасности. Расположение подушек безопасности описано в разделе Где находятся подушки безопасности? ↻ 2-19. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При столкновении автомобиля системы подушек безопасности могут быть повреждены. Поврежденная система подушек безопасности не сможет обеспечить надлежащую защиту водителя и пассажиров в случае аварии, следствием чего могут стать тяжелые или даже смертельные травмы.

Чтобы гарантировать правильное функционирование системы подушек безопасности, после столкновения её должны проверить сотрудники

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

технической службы и при необходимости заменить поврежденные компоненты.

После того как подушка безопасности была приведена в действие, требуется заменить ее компоненты. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.

Если индикатор готовности подушки безопасности не гаснет или загорается во время движения, система подушек безопасности может не функционировать надлежащим образом.

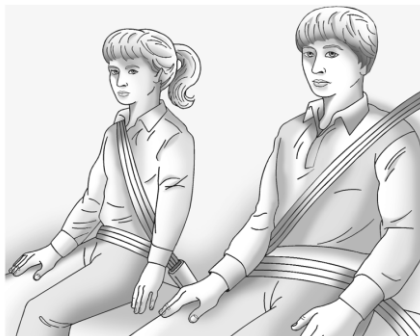
Следует без промедления обратиться в техническую службу. См. Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности ↻ 4-13.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При утилизации автомобиля или его частей всегда должны соблюдаться правила техники безопасности. Чтобы не причинить вреда окружающей среде и здоровью, утилизацию должен выполнять авторизованный сервисный центр.

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, которые уже не сидят на дополнительных подушках, должны пользоваться ремнями безопасности.

В руководстве, предоставляемом изготовителем дополнительной подушки, указываются ограничения относительно веса и роста ребёнка. Необходимо ли ребёнку пользоваться дополнительной подушкой с поясным и плечевым ремнями безопасности, можно определить с помощью следующего теста:

- Нужно сесть, прислонившись спиной к спинке сиденья. Сгибаются ли колени именно на краю сиденья? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.

- Пристегните поясно-плечевой ремень безопасности. Ложится ли плечевой ремень на плечо? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.
- Плотно ли прилегает поясной ремень в области ниже пояса, слегка касаясь бёдер? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.
- Может ли правильное положение ремня безопасности сохраняться на протяжении всего путешествия? Если да, продолжить. Если нет, необходимо использовать дополнительную подушку.

Q: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

A: Дети старшего возраста должны пользоваться поясноплечевым ремнем безопасности, при этом плечевой ремень должен дополнительно ограничивать движение тела. Плечевой ремень не должен проходить на уровне лица или шеи. Поясной ремень должен плотно прилегать к телу в области ниже пояса, слегка касаясь бёдер. При столкновении нагрузка будет приходиться на кости таза. Ремень никогда не должен находиться на животе, т.к. при столкновении это может повлечь за собой тяжёлые или даже смертельные травмы.

Согласно статистике, дети находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом пристегнуты в

удерживающем устройстве на заднем сиденье.

Дети, не пристёгнутые ремнями, во время аварии могут быть выброшены из автомобиля или удариться о других людей. Дети старшего возраста должны соответствующим образом использовать ремни безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не разрешается пристегивать одним ремнем нескольких детей. В этом случае ремень не сможет правильно распределить возникшие при столкновении силы. В случае ДТП они могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Одновременно ремнём безопасности может пользоваться только один человек.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нельзя, чтобы плечевой ремень проходил за головой ребенка. Ребёнок может получить серьёзные травмы, если он не пристёгнут поясно-плечевым ремнём безопасности надлежащим образом. В случае аварии плечевой ремень не сможет ограничить перемещение ребенка. Продвижение ребенка слишком далеко вперед может привести к травме головы или шеи ребёнка. Ребёнок может также соскользнуть под поясной ремень. В этом случае нагрузка придётся на живот, что может привести к серьёзным или даже смертельным травмам. Плечевой ремень должен идти через плечо и грудь.



Маленькие дети и младенцы

Все, кто находится в автомобиле, должны быть защищены! Это касается также маленьких детей и младенцев. Системами безопасности должны пользоваться все, независимо от возраста, роста и дальности поездки.

Всегда, когда в автомобиле перевозятся маленькие дети и младенцы, должны использоваться специальные детские кресла. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности автомобиля не предназначена для маленьких детей и младенцев.

Дети, не пристёгнутые должным образом, во время аварии могут быть выброшены из автомобиля или удариться о других людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Передвигаясь в автомобиле, нельзя держать маленького ребёнка или младенца на руках. В момент столкновения возникают большие силы, и удержать ребёнка будет невозможно. Например, если столкновение происходит при скорости 40 км/ч, ребёнок, который весит 5,5 кг, давит на руки пассажира с силой 110 кг. Ребенок должен быть закреплён в соответствующем его возрасту удерживающем устройстве.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дети, которые находятся над подушкой безопасности или очень близко к ней, при ее срабатывании могут получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Устанавливать детское удерживающее устройство на переднее сиденье лицом назад запрещено. Обращённое назад детское кресло следует закреплять на заднем сиденье. Обращённое вперёд детское кресло также рекомендуется устанавливать на заднем сиденье. При установке на сиденье переднего пассажира детского удерживающего устройства лицом по ходу движения необходимо сместить сиденье назад в крайнее положение.



Системы безопасности детей состоят из приспособлений, удерживающих детей в автомобиле в сидячем или ином положении. Иногда их называют детскими сиденьями или автомобильными креслами.

Системы безопасности детей подразделяются на три основных типа:

- Детские автомобильные кресла, установленные по ходу движения
 - Детские автомобильные кресла, обращенные назад
 - Сиденья с дополнительными подушками и стандартными ремнями безопасности
- Детское удерживающее устройство подбирается по росту, весу и возрасту конкретного ребенка, а также по совместимости с автомобилем, в котором оно монтируется.

Существует множество моделей детских удерживающих устройств всех типов. Приобретая детское кресло, необходимо убедиться, что оно предназначено для использования в автомобиле. В инструкциях изготовителя детского удерживающего устройства указаны ограничения на вес и роста ребёнка для данной системы. Кроме того, существует множество видов удерживающих устройств для детей с особыми потребностями.

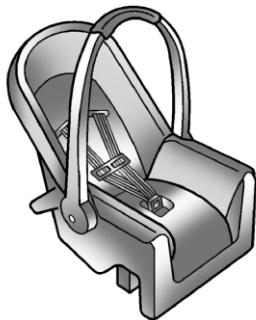
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы снизить вероятность травмы шеи или головы в аварии, малолетних и грудных детей усаживают в обращенное назад детское удерживающее устройство, пока ребенок не достигнет возраста двух лет или его рост и вес не превысят предельных величин для данного устройства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Тазовые кости ребёнка еще малы, и обычный поясной ремень безопасности не может принять необходимое достаточно низкое положение на тазовых костях. Вместо этого ремень ляжет на живот ребёнка. При столкновении ремень распределит силы на незащищённую частью тела, что может привести к серьёзным или даже смертельным травмам. Чтобы уменьшить риск травмы, для ребёнка всегда должно использоваться подходящее детское кресло.

Системы детских кресел безопасности



Автолюлька, устанавливаемая лицом против движения

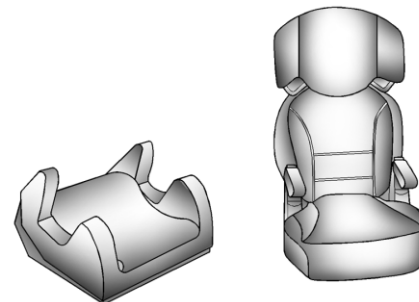
Обращенное назад детское удерживающее устройство удерживает ребенка от перемещения вперед, обеспечивая опору для его спины.

С помощью ремней сохраняется положение ребёнка в кресле, в том числе, в момент аварии.



Детское автокресло, устанавливаемое по ходу движения

Детское удерживающее устройство, устанавливаемое по ходу движения, удерживает ребенка с помощью ремней от перемещения вперед.



Подушка (бустер)

Сиденья с дополнительными подушками и стандартными ремнями безопасности предназначены для детей, которые переросли детские удерживающие устройства, устанавливаемые по ходу движения. Сиденья с дополнительными подушками позволяют подогнать стандартные ремни безопасности под ребенка, пока он не вырастет настолько, чтобы пользоваться такими ремнями безопасности без дополнительных подушек. О проверке подгонки ремней безопасности см. Дети старшего возраста ♡ 2-24.

Установка дополнительного детского кресла в автомобиль

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если детское кресло плохо закреплено в автомобиле, ребёнок может получить тяжёлые или даже смертельные травмы. Необходимо надлежащим образом закрепить детское кресло с помощью ремня безопасности или системы ISOFIX, следуя указаниям изготовителя и инструкциям, приведённым в этом руководстве.

Чтобы уменьшить риск получения травмы, в автомобиле должно быть установлено детское кресло. Системы безопасности детей (детские кресла) крепятся на сиденьях поясными ремнями, поясной частью поясноплечевого ремня или с помощью системы ISOFIX. Дополнительную информацию см. в разделе Системы ISOFIX крепления детских кресел безопасности ⇨ 2-30. Если детское кресло плохо закреплено в автомобиле, при столкновении ребёнок может получить травмы.

Устанавливая в автомобиль детское удерживающее устройство, сверьтесь с инструкциями. Для этого проверьте:

1. Наклейки с инструкциями на детском удерживающем устройстве
2. Инструкцию на детское удерживающее устройство

3. Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля

Инструкции в отношении детского кресла очень важны, поэтому если они утеряны, необходимо получить у изготовителя их копию.

Следует помнить, что незакреплённое детское кресло, может переместиться при столкновении или внезапной остановке и ударить людей, находящихся в автомобиле. Детское кресло должно быть надлежащим образом закреплено в автомобиле, даже если в нём нет ребёнка.

Крепление ребёнка в детском кресле

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Плохо закреплённый в детском кресле ребёнок при столкновении может получить серьёзные или даже смертельные травмы. Необходимо должным образом закрепить ребёнка, следуя инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.

Где установить детское кресло

Согласно статистике, дети и младенцы находятся в большей безопасности, если они надлежащим образом закреплены в детском кресле, установленном на заднем сиденье.

Дети младше 12 лет должны быть по возможности пристегнуты на заднем сиденье.

Запрещается устанавливать обращённое назад детское кресло на переднем сиденье. Ребёнок, сидящий лицом назад, подвергается большому риску в случае срабатывания подушки безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать детское удерживающее устройство на сиденье при **АКТИВИРОВАННОЙ ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ** перед ним ввиду опасности **ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ** ребенка!



Устанавливая детское кресло на заднем сиденье, необходимо изучить инструкции изготовителя, чтобы убедиться, что оно совместимо с данным автомобилем.

Дополнительные подушки и детские кресла имеют различные размеры, и некоторые из них более других подходят для определённых положений.

В зависимости от места расположения и размеров детского кресла, находящаяся рядом система ремней безопасности или креплений ISOFIX может оказаться недоступной для пассажиров или других детских кресел. Нельзя использовать соседнее место, если детское кресло закрывает доступ к компонентам системы или мешает прохождению ремня безопасности.

Положение сиденья перед детским удерживающим устройством необходимо отрегулировать таким образом, чтобы обеспечить возможность правильного крепления детского удерживающего устройства в соответствии с инструкцией изготовителя.

При установке детского удерживающего устройства обязательно выполняйте инструкции производителя и надежно фиксируйте устройство.

Следует помнить, что незакрепленное детское кресло, может переместиться при столкновении или внезапной остановке и ударить людей, находящихся в автомобиле. Детское кресло должно быть надлежащим образом закреплено в автомобиле, даже если в нём нет ребёнка.

Возможность установки детских удерживающих устройств с системой крепления ISOFIX

Добавьте устройство ISOFIX после завершения проверки.

Размерный класс и тип устройства ISOFIX:

A — ISO/F3 : Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.

B — ISO/F2 : Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.

B1 — ISO/F2X : Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.

C — ISO/R3 : Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в верхнем сегменте весовой категории до 18 кг.

D — ISO/R2 : Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для детей в нижнем сегменте весовой категории до 18 кг.

E — ISO/R1 : Устанавливаемое лицом против хода автомобиля кресло для маленьких детей в весовой категории до 13 кг.

F — ISO/L1 : Обращенное влево детское удерживающее устройство (люлька).

G — ISO/L2 : Обращенное вправо детское удерживающее устройство (люлька).

Возможность установки детских удерживающих устройств

Добавьте универсальное детское удерживающее устройство после завершения.

Системы ISOFIX крепления детских кресел безопасности



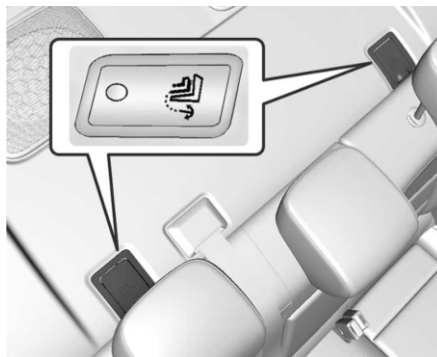
Крепежные кронштейны ISOFIX на спинке сиденья имеют маркировку .

Закрепите разрешенное для применения в этом автомобиле детское кресло с системой ISOFIX в крепежных кронштейнах.

Положения системы крепления детских удерживающих устройств ISOFIX в зависимости от конкретного автомобиля приведены в таблицах "Возможность установки детских кресел с системой крепления ISOFIX". См. Где установить детское кресло ⇨ 2-28.

Одновременно на задние сиденья можно установить не более двух детских кресел с системой крепления ISOFIX, при этом детские кресла не должны устанавливаться на соседних сиденьях.

Верхние крепежные проушины



Проушины под верхний ремень крепления детского кресла помечены знаком . В дополнение к системе ISOFIX закрепите ремень типа Top-Tether в верхних крепежных проушинах.

Система крепления детских удерживающих устройств ISOFIX универсального расположения помечены в таблицах "Возможность установки детских кресел с системой крепления ISOFIX" как IUF (см. Где установить детское кресло ⇨ 2-28).

Установка детского кресла (Заднее сиденье с ремнем безопасности)

Устанавливая детское кресло на заднем сиденье, необходимо изучить инструкции

изготовителя, чтобы убедиться, что оно совместимо с данным автомобилем.

Если детское кресло имеет систему креплений ISOFIX, см. указания по установке в разделе Системы ISOFIX крепления детских кресел безопасности ⇨ 2-30.

Если детское кресло устанавливается с использованием ремня безопасности и якорного ремня Top Tether, описание мест расположения фиксаторов Top Tether см. в разделе Системы ISOFIX крепления детских кресел безопасности ⇨ 2-30.

Нельзя устанавливать детское кресло без анкера Top Tether, если его использование предусмотрено местными или национальными правилами, либо инструкциями изготовителя.

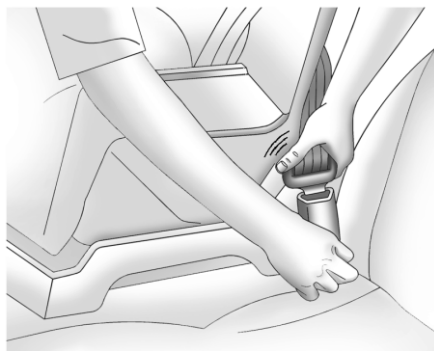
Если детское удерживающее устройство или сиденье автомобиля не оснащены системой ISOFIX, для крепления детского кресла следует использовать стандартный ремень безопасности. Необходимо следовать инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.

Если на заднем сиденье требуется установить более одного детского кресла, см. Где установить детское кресло ⇨ 2-28.

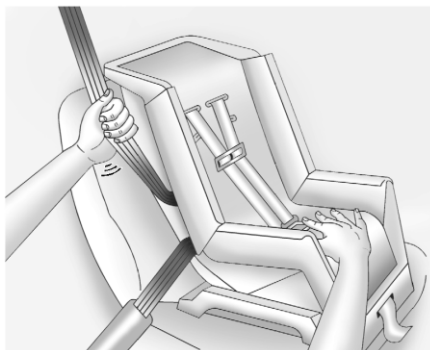
1. Поставьте детское кресло на сиденье.

2. Держась за язычок защелки, протяните поясную и плечевую части ремня безопасности через детское удерживающее устройство или вокруг него.

Проверьте, что ремень безопасности проложен как можно более прямо и не зацепляется за ручки детского кресла или элементы пластмассовой облицовки. Способ крепления описан в инструкциях к детскому удерживающему устройству.



3. Введите язычок в замок, чтобы он зафиксировался со щелчком. Если язычок не вставляется до конца в пряжку, проверьте, подходящая ли это пряжка. Расположите кнопку освобождения ремня безопасности на пряжке в стороне от детского удерживающего устройства, чтобы при необходимости ремень безопасности можно было быстро отстегнуть. Доступ к кнопке разблокировки не должен закрываться детским удерживающим устройством. Детское удерживающее устройство не должно давить на кнопку.



4. Для затягивания ремня нажмите на детское удерживающее устройство и потяните за плечевую часть ремня, чтобы натянуть поясную часть ремня. Устанавливая обращённое вперёд детское удерживающее устройство, можно воспользоваться коленом, чтобы надавить на него вниз и натянуть ремень.

5. Если детское кресло имеет крепление Top Tether, см. указания изготовителя кресла по его использованию. См. Системы ISOFIX крепления детских кресел безопасности 2-30.

6. Перед тем, как поместить ребёнка в детское кресло, необходимо убедиться, что оно надёжно закреплено. Проверьте крепление детского кресла, толкнув и потянув его в разных направлениях.

Чтобы снять детское удерживающее устройство, сначала разблокируйте его согласно инструкциям в руководстве по детскому удерживающему устройству. Отстегнув стандартный ремень безопасности, отпустите его конец, чтобы ремень вернулся в убранное положение. Отсоедините крепление Top Tether, если оно прикреплено канкеру.



ПРИМЕЧАНИЕ

3

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

- ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ 3-2
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ 3-3
- ПРИМЕЧАНИЕ 3-4

ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

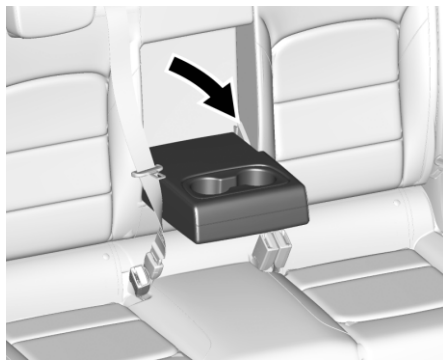
Не храните в вещевых отделениях тяжелые или острые предметы. При аварии крышка вещевого отделения может открыться, а упомянутые предметы – нанести пассажирам травмы.

Перчаточный ящик

Потяните ручку вверх, чтобы открыть.

Держатели стаканов

Заднее сиденье



Если имеется в комплектации, опустите подлокотник, чтобы воспользоваться подстаканниками.

Вещевой ящик в центральной консоли



В центральной консоли имеется отсек для хранения под подлокотником. Потяните за ручку защелки и откиньте подлокотник назад.

Ниша для зонтов



Зонт можно убрать в нишу, встроенную в дверь водителя или пассажира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Крепления груза



В багажном отделении автомобиля имеются крепежные скобы. Скобы можно использовать для закрепления небольших грузов или багажной сетки.



ПРИМЕЧАНИЯ

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

4

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

-
- ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 4-2
 - СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ
ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ 4-5
 - ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ 4-21
 - ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ
АВТОМОБИЛЯ 4-26
 - ПРИМЕЧАНИЕ 4-28

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Регулировка положения рулевого колеса



Чтобы выполнить регулировку рулевого колеса:

1. Опустите рычаг вниз.
 2. Передвиньте рулевое колесо вверх или вниз.
 3. Придвиньте к себе или отодвиньте от себя рулевое колесо.
 4. Потяните рычаг вверх для фиксации рулевого колеса на месте.
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.

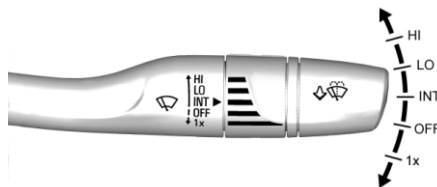
Органы управления на рулевом колесе
Информационно-развлекательной системой можно управлять с помощью органов управления на рулевом колесе.

См. Органы управления на рулевом колесе ⇨ 6-4.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите  на накладку рулевого колеса.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



Очиститель / омыватель ветрового стекла с прерывистым режимом

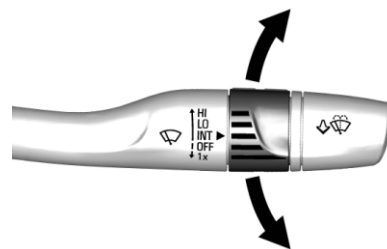


Очиститель/омыватель ветрового стекла с датчиком дождя Rainsense

Рычаг управления очистителем / омывателем ветрового стекла расположен сбоку на рулевой колонке. Переведите ключ зажигания в положение ACC / ACCESSORY (КОНДИЦИОНЕР / ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) или ON / RUN (ВКЛ / ПУСК) и сместите рычаг в соответствующем направлении, чтобы выбрать необходимый режим работы очистителя ветрового стекла.

HI (ВЫС) : Для быстрой очистки.

LO (НИЗ) : Для медленной очистки.



INT (ПРЕР) : Если предусмотрен прерывистый режим работы стеклоочистителя, переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение INT. Поверните кольцо вверх, чтобы установить более частое срабатывание стеклоочистителей или вниз - для менее частой.

AUTO (АВТО) : Если автомобиль оснащен датчиком дождя Rainsense, переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение AUTO, чтобы включить его, и отрегулируйте чувствительность датчика вращением колесика. См. пункт «Датчик дождя системы Rainsense» далее в этом разделе.

OFF (ВЫКЛ) : Для выключения очистителей.
1X : Если отвести рычаг вниз и сразу отпустить, щетки очистителей совершат только один взмах. Чтобы выполнить несколько взмахов щеткой, удерживайте рычаг в этом положении.

 : Чтобы подать струю жидкости из омывателя на ветровое стекло и включить стеклоочистители, потяните на себя рычаг управления стеклоочистителями. Очистители будут работать, пока не будет отпущен рычаг или не будут достигнуто максимальное время омывания. После отпускания рычага очистителей ветрового стекла щетки могут сделать еще несколько взмахов (в зависимости от того, как долго работал омыватель ветрового стекла).

Дополнительную информацию о заполнении бачка жидкости омывателя ветрового стекла см. в Жидкость омывателя ⇨ 9-15.

Прежде чем включать стеклоочистители, очистите щетки и ветровое стекло от снега и наледи. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, осторожно освободите их или отогрейте. Поврежденные щетки подлежат замене. См. Замена щеток стеклоочистителя ⇨ 9-19.

Плотный снег или лед могут вызвать перегрузку электродвигателя стеклоочистителей. В случае перегрева электродвигателя очистителя ветрового стекла очиститель прекратит работать до тех пор, пока электродвигатель не остынет и очиститель не будет выключен. См. Перегрузка электрической системы ⇨ 9-25.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В морозную погоду не используйте омыватель до прогрева ветрового стекла. В противном случае жидкость омывателя может образовать ледяную корку на ветровом стекле и нарушить обзор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом движения очистите крышку капота, ветровое стекло, крышу и заднюю часть автомобиля, в том числе фары, фонари и стекла, от снега и льда. Ограничение обзора из-за снега и наледи может стать причиной аварии.

Блокировка стеклоочистителей

Если повернуть ключ зажигания в положение «БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ», когда стеклоочистители работают в режиме LO, HI, или INT, щетки очистителей немедленно остановятся.

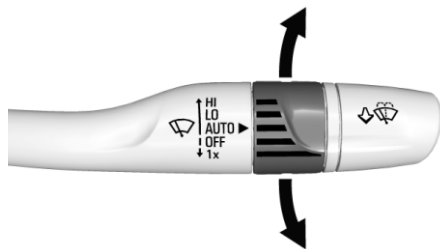
Если затем, до того как будет открыта дверь водителя или не позднее 10 минут, рычаг очистителей ветрового стекла перевести в положение OFF, щетки очистителя вновь придут в движение и переместятся к нижней кромке ветрового стекла.

Если повернуть ключ зажигания в положение «БЛОКИРОВКА / ВЫКЛ» во время работы стеклоочистителей после задействования омывателя или срабатывания датчика дождя Rainsense, щетки очистителей остановятся, достигнув нижней кромки ветрового стекла.

Датчик дождя системы Rainsense

Если автомобиль оснащен системой Rainsense, датчик дождя, расположенный по центру у верхнего края ветрового стекла, определяет количество воды на стекле и автоматически управляет частотой взмахов щеток.

Следите за чистотой этой части лобового стекла, чтобы обеспечить оптимальную работу системы.



AUTO (АВТО) : Если датчик включен, переведите рычаг управления стеклоочистителями в положение AUTO. Поверните кольцо на рычаге управления стеклоочистителями для изменения уровня чувствительности датчика.

- Для повышения чувствительности к влаге поверните полосу вверх.
- Для понижения чувствительности к влаге поверните полосу вниз.

- Для отключения функции Rainsense переместите рычаг очистителей лобового стекла из положения AUTO.

Защита рычага стеклоочистителя в сборе

Если автомобиль оснащен защитой поводков стеклоочистителей, при въезде на автоматическую мойку необходимо перевести рычаг управления стеклоочистителями в положение OFF. В этом случае автоматическое включение стеклоочистителей по сигналу датчика дождя работать не будет.

Если при наличии системы Rainsense включена нейтральная передача (N) и скорость автомобиля очень мала, очистители автоматически останавливаются в самом низу лобового стекла.

Очистители вновь начинают нормально работать, когда нейтральная передача сменяется на другую или когда скорость автомобиля увеличивается.

Часы

Время и дату на часах можно настроить в соответствующем меню информационно-развлекательной системы. См. «Время и дата» в разделе «Система», подраздел «Настройка параметров» руководства пользователя информационно-развлекательной системы.

Штепсельные розетки (12 В постоянного тока)

Вспомогательные штепсельные розетки можно использовать для подключения электрооборудования, например, сотового телефона или MP3-плеера.

Всего в автомобиле предусмотрено две таких розетки:

- Одна из них находится на центральной консоли под панелью управления климат-контролем.
- Вторая - на консоли туннеля пола сзади.

Питание на розетки подается в том случае, когда ключ зажигания установлен в положение ON/RUN (ВКЛ/ПУСК) или ACC / ACCESSORY (КОНДИЦИОНЕР / ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ), а после выключения зажигания — до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя, но не более 10 минут. См. Модуль резервного питания 8-14.

Снимите заглушку, чтобы использовать гнездо питания.

Некоторое дополнительное электрооборудование может быть несовместимым с розетками и привести к перегрузке автомобиля или предохранителей адаптера. При возникновении проблем следует обратиться на СТО.

При установке дополнительного оборудования следует руководствоваться инструкцией по установке, входящей в

СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

комплект поставки оборудования. См. Дополнительное электрооборудование ⇨ 8-54.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При включенном зажигании питание всегда подается на розетки. Если электрическое оборудование не используется, отключайте его от розеток. Если автомобиль загорится, люди могут получить травмы и даже умереть.

ВНИМАНИЕ!

Если оставить электрооборудование включенным в течение длительного времени при выключенном автомобиле, это приведет к полной разрядке аккумулятора. Всегда выключайте из розетки не использующееся электрооборудование и не включайте оборудование с номинальным потребляемым током более 15 ампер.

ВНИМАНИЕ!

Тяжелое оборудование, закрепленное на штепсельной розетке может привести к повреждениям, на которые не распространяется гарантия автомобиля. Розетки предназначены только для подключения вилки вспомогательных приборов, таких как силовые шнуры зарядных устройств мобильных телефонов.

Прикуриватель

Под системой климат-контроля может быть установлен прикуриватель. Чтобы включить прикуриватель, воткните его в нагревательный элемент и оставьте в этом положении. Если прикуриватель готов к использованию, он выдвигается.

ВНИМАНИЕ!

Удерживание прикуривателя внутри во время нагрева делает невозможным отщелкивание от горячего нагревательного элемента. В случае перегрева возможное повреждение прикуривателя или нагревательного элемента или выход из строя предохранителя. Не удерживайте принудительно прикуриватель нажатым во время его нагрева.

Пепельницы

В автомобиле есть съемная пепельница. Ее можно поставить в подстаканник и извлечь для опорожнения. Чтобы использовать, откройте крышку.

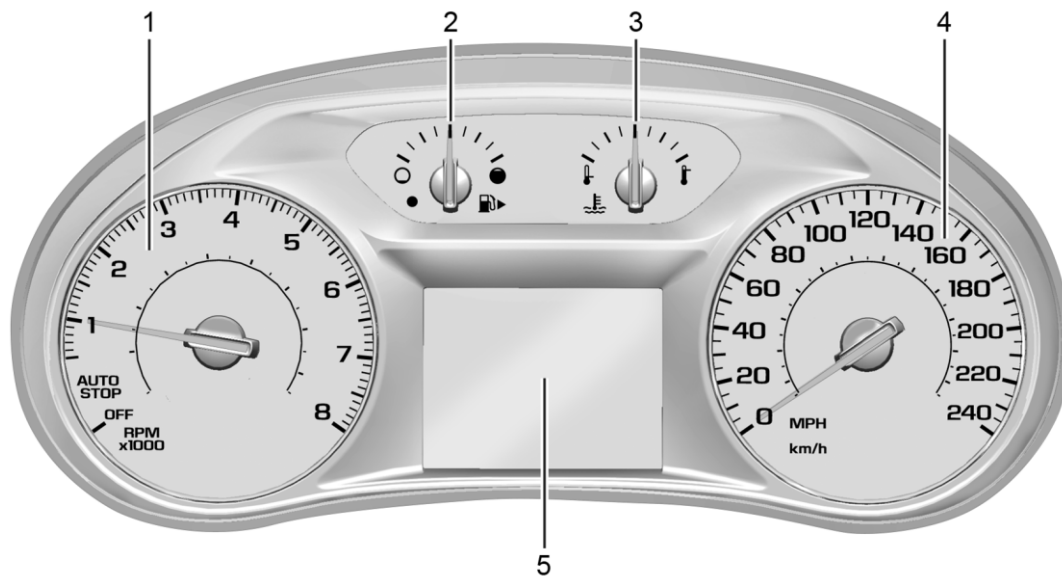
ВНИМАНИЕ!

В случае нахождения в пепельнице бумаги, окурков или других горючих материалов, непотушенных сигарет и других курительных смесей возможно их возгорание и повреждение автомобиля. Никогда не оставляйте в пепельницах воспламеняющиеся предметы.

Сигнализаторы и измерительные приборы могут указывать на наличие неисправности еще до того, как она станет достаточно серьезной, чтобы привести к дорогостоящему ремонту или замене. Внимательное отношение к сигнализаторам и измерительным приборам может предотвратить возможный ущерб.

Некоторые сигнализаторы загораются кратковременно при запуске двигателя в качестве индикации их работоспособности. Когда один из сигнализаторов загорается и не выключается во время движения, или когда один из измерительных приборов показывает на возможную неисправность, сверьтесь с разделами, в которых содержится объяснение дальнейших действий. Промедление с ремонтом может оказаться дорогостоящим и даже опасным.

Комбинация приборов (Базовая комплектация)



1. Тахометр ⇨ 4-9

2. Указатель уровня топлива ⇨ 4-10

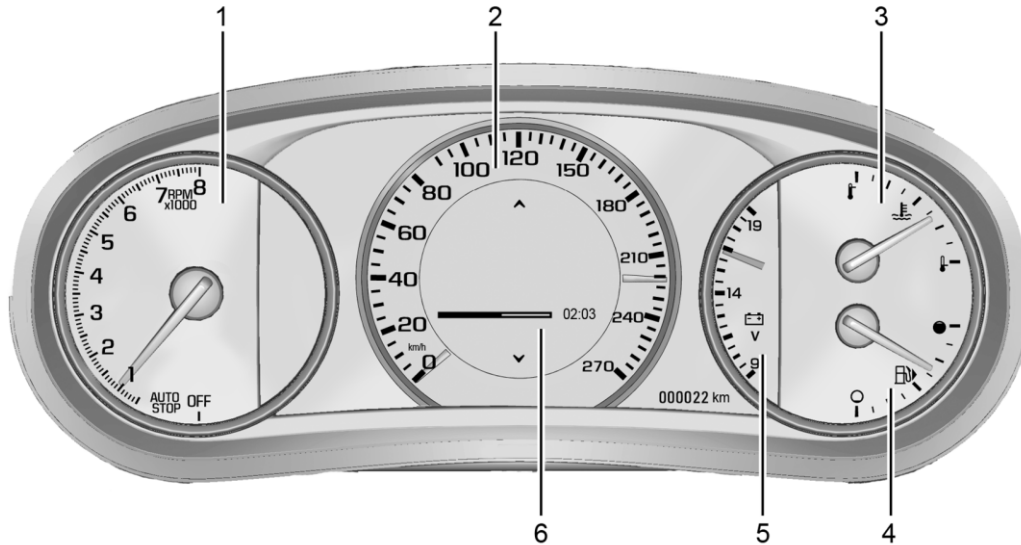
3. Индикатор температуры охлаждающей
жидкости двигателя ⇨ 4-10

4. Спидометр ⇨ 4-9

5. Информационный центр водителя (DIC)
(Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или
Информационный центр водителя (DIC)

(Базовая комплектация) ⇨ 4-21.

Комбинация приборов (Расширенная комплектация)



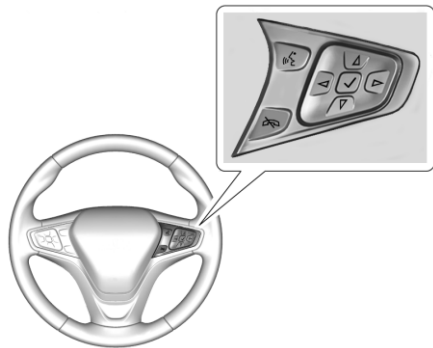
- 1. Тахометр ⇨ 4-9
- 2. Спидометр ⇨ 4-9
- 3. Индикатор температуры охлаждающей
жидкости двигателя ⇨ 4-10

- 4. Указатель уровня топлива ⇨ 4-10
- 5. Вольтметр (Только кластер улучшенной
комплектации) ⇨ 4-11
- 6. Информационный центр водителя (DIC)

(Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или
Информационный центр водителя (DIC)
(Базовая комплектация) ⇨ 4-21.

Меню дисплея комбинации приборов

В комбинации приборов по центру расположен интерактивный дисплей.



Используйте блок клавиш на правой спице рулевого колеса для перемещения по различным элементам меню дисплея. Нажмите клавишу $\triangleleft$ для доступа к приложениям. Для перемещения по списку приложений используйте клавиши $\triangle$ и ∇ . Отдельные приложения могут быть недоступны на некоторых модификациях.

- Информационное приложение. Позволяет просматривать данные информационного центра водителя (DIC). См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21.

- Аудиосистема
- Телефон
- Навигация
- Параметры

Audio (Аудио)

Откройте главное окно приложения «Аудио» и нажмите значок $\triangle$ или ∇ , чтобы выбрать необходимую радиостанцию или композицию на компакт-диске, USB-носителя или Bluetooth-устройстве, подключенном к информационно-развлекательной системе автомобиля. Нажмите $\checkmark$, чтобы выбрать приложение «Аудио», а затем $\triangleright$, чтобы открыть меню «Аудио». В меню «Аудио» можно выбрать музыкальные композиции и пункты избранного или изменить источник аудиосигнала.

Телефон

Нажмите $\checkmark$, чтобы выбрать приложение «Телефон», а затем $\triangleright$, чтобы открыть меню «Телефон». Если в данный момент вы не разговариваете по телефону, в меню «Телефон» можно просмотреть журнал вызовов, список абонентов или выбрать необходимый пункт избранного. Во время разговора можно выключить/включить микрофон телефона, переключить вызов на телефон или включить режим громкой связи.

**Navigation (Навигация)
(если предусмотрено)**

Нажмите $\checkmark$, чтобы выбрать приложение «Навигация», а затем $\triangleright$, чтобы открыть меню «Навигация». Если в данный момент движение по маршруту не осуществляется, можно включить ведение по ранее выбранному маршруту, и также включить или отключить голосовые подсказки. Если в данный момент вы движетесь по заданному маршруту, нажмите $\checkmark$, чтобы отключить ведение по выбранному маршруту или включить/отключить голосовые подсказки.

Параметры

Нажмите $\checkmark$, чтобы выбрать приложение «Параметры». Для перемещения по списку параметров используйте клавиши $\triangle$ и ∇ .

Единицы измерения: Нажмите $\triangleright$, когда на дисплее отображается «Единицы измерения», чтобы войти в меню выбора единиц измерения. Выберите британскую или метрическую систему мер, подсветив необходимый пункт и нажав $\checkmark$.

Информационные страницы: - Выведите на дисплей «Информационные страницы» и нажмите $\triangleright$, чтобы открыть меню настройки и выбрать данные, которые будут отображаться в приложении «Информационные страницы». См.

Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21.

Сегментные индикаторы : Нажмите  , когда на дисплее отображается «Сегментные индикаторы», чтобы войти в меню и выбрать индикаторы, которые будут отображаться в левой и правой части дисплея комбинации приборов. Выберите индикатор температуры масла, напряжения аккумуляторной батареи, запаса хода или расхода топлива (доступно не для всех комплектаций).

Предупреждение о превышении скорости: Предупреждение о превышении скорости Speed Warning позволяет водителю задавать скорость, которую он не хотел бы превышать. Чтобы задать значение максимально допустимой скорости, при которой будет выдаваться предупреждение, откройте меню Speed Warning (предупреждение о превышении скорости) и нажмите клавишу  . Нажмите  или  , чтобы выбрать нужное значение. Нажмите  , чтобы задать выбранную скорость. После того как порог скорости будет задан, отключить эту функцию можно нажатием  , предварительно выведя на дисплей необходимую страницу. Если заданное значение скорости превышает,

на дисплее появляется всплывающее предупреждение, и раздается звуковой сигнал.

Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час.

Одометр

На одометре отображается полный пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик текущего пробега

Счетчик текущего пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний счетчика.

Просмотр и сброс показаний счетчика текущего пробега осуществляется с помощью дисплея информационного центра водителя. См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21.

Тахометр

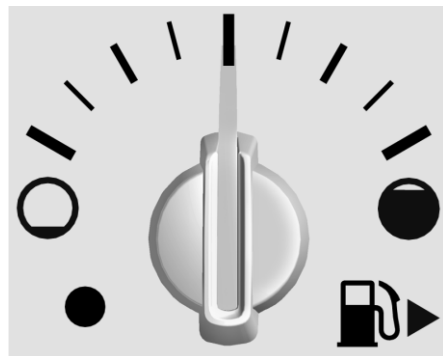
На тахометре отображается число оборотов двигателя в минуту (об/мин). Если автомобиль оснащен системой автоматической остановки и пуска двигателя, при включенном зажигании в кольцо тахометра отображается состояние

системы. Когда стрелка указывает на AUTO STOP (двигатель остановлен автоматически), двигатель заглушен, однако все остальные системы продолжают работать, автомобиль готов продолжить движение. Двигатель может быть запущен в любой момент. Когда стрелка указывает на OFF (выкл), двигатель полностью заглушен. Если двигатель работает, стрелка тахометра указывает количество оборотов коленчатого вала в минуту (об/мин). В режиме автоматической остановки двигателя показания тахометра могут изменяться в пределах нескольких сотен оборотов непосредственно в процессе остановки или повторного запуска двигателя.

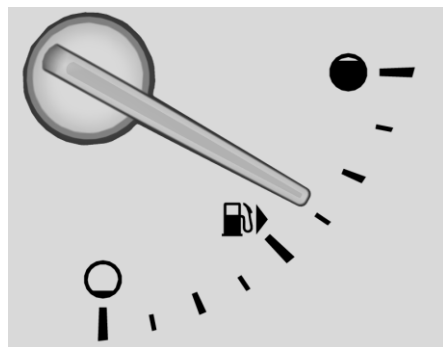
ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя на повышенных оборотах (стрелка тахометра в красной зоне шкалы) может привести к его повреждению. В этом случае ремонт не будет являться гарантийным. Запрещается эксплуатировать автомобиль с работающим на опасных оборотах двигателем.

Указатель уровня топлива



Базовая комплектация



Расширенная комплектация

При включенном зажигании указатель уровня топлива отображает, сколько топлива осталось в баке.

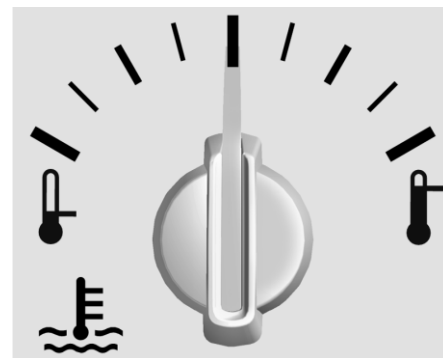
Стрелка на датчике уровне топлива показывает, на какой стороне автомобиля расположен лючок бензобака.

Когда индикатор показывает, что бак почти пуст, загорается индикатор резерва топлива. Это означает, что в баке еще остается некоторое количество топлива, однако необходимо как можно быстрее заправиться.

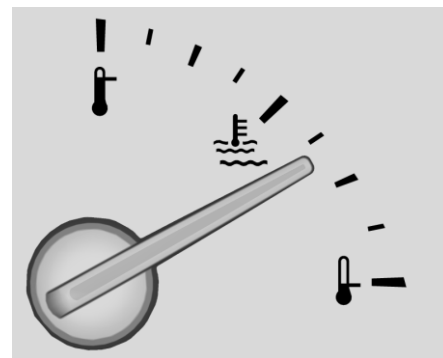
Особенности указателя уровня топлива:

- Для заполнения бака требуется немного больше или меньше топлива, чем показывает датчик. Например, датчик может показывать, что бак заполнен наполовину, в то время как на самом деле там может быть чуть больше или чуть меньше половины.
- Стрелка указателя немного смещается при прохождении поворота, ускорении и торможении.
- Для стабилизации стрелки указателя требуется несколько секунд после включения зажигания. После выключения зажигания стрелка указывает на пустой топливный бак.
- Всё это нормально, ни одна из перечисленных особенностей не указывает на неисправность указателя уровня топлива.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя



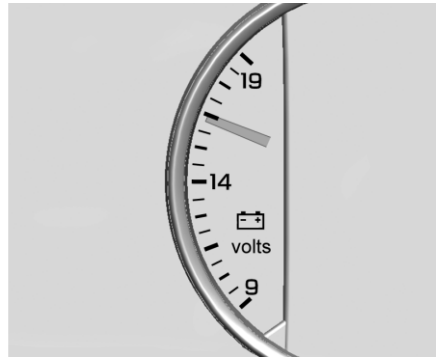
Базовая комплектация



Расширенная комплектация

Этот индикатор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя находится вблизи к правой границе шкалы, двигатель перегрет. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя повышается до критического уровня, загорается сигнализатор перегрева. См. Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя (Только улучшенной комплектации) ⇨ 4-18. Такое показание указателя означает то же самое, что и включение контрольной лампы. Это означает, что охлаждающая жидкость двигателя перегрета. Если автомобиль двигался в нормальном режиме, то как можно скорее съезжайте с дороги, остановитесь и выключите двигатель. См. Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Вольтметр (Только кластер улучшенной комплектации)



Когда зажигание включено, на этом указателе отображается напряжение АКБ. Если состояние автомобиля выходит за границы нормального рабочего режима, загорается индикатор системы зарядки. Показания указателя могут меняться от большего значения к меньшему или от меньшего к большему. Такое поведение является нормальным. Это нормально, поскольку система зарядки неспособна давать полную мощность на холостом ходу двигателя. См. Лампа системы зарядки ⇨ 4-13. Показания также могут выйти за пределы нормального рабочего режима, если в автомобиле одновременно используется

много дополнительного электрооборудования, а двигатель в течение длительного времени работает на холостом ходу. Это нормально, поскольку система зарядки неспособна давать полную мощность на холостом ходу двигателя. При увеличении оборотов двигателя проблема должна исчезнуть, поскольку при больших оборотах двигателя система зарядки может развивать максимальную мощность. При показаниях за пределами нормального рабочего режима движение автомобиля возможно только короткое время. Если движение на автомобиле все-таки необходимо, выключите все аксессуары, например, аудиосистему и кондиционер, и отключите от розеток все зарядные устройства и принадлежности. Если показания выходят за пределы нормального режима, это может означать неполадку в системе электрооборудования. Следует как можно скорее обратиться на станцию техобслуживания.

Индикаторы напоминания о необходимости пристегивания ремня безопасности

Сигнализатор напоминания о ремне безопасности водителя

На приборном щитке имеется сигнализатор, напоминающий водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.



При включении зажигания этот индикатор начинает мигать и звучит предупредительный сигнал зуммера, напоминая водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Эта лампа будет гореть до тех пор, пока ремень не будет застегнут. Этот цикл может повторяться несколько раз, если водитель остается непристегнутым или расстегнул ремень безопасности во время движения автомобиля. Если ремень безопасности водителя пристегнут, сигнализатор не загорается и не подается звуковой сигнал.

Сигнализатор напоминания о ремне безопасности пассажира

Автомобиль также может быть оборудован индикатором непристегнутого ремня безопасности пассажира.



При включении зажигания этот индикатор начинает мигать и звучит предупредительный сигнал зуммера, напоминая пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Эта лампа будет гореть до тех пор, пока ремень не будет застегнут.

Этот цикл повторяется несколько раз, если передний пассажир остается непристегнутым или расстегнул ремень безопасности во время движения автомобиля.

Если ремень безопасности переднего пассажира пристегнут, сигнализатор не загорается и не подается звуковой сигнал. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира может загореться, и может подаваться звуковой сигнал, если на переднем сиденье окажется какой-либо предмет, например, портфель, дамская или хозяйственная сумка, ноутбук или какой-либо другой электронный прибор. Для выключения сигнализатора и/или звукового сигнала необходимо снять с сиденья предмет или застегнуть ремень.

Индикаторы непристегнутых ремней безопасности пассажиров второго ряда

Автомобиль может быть оснащен индикаторами непристегнутых ремней безопасности пассажиров второго ряда.

Автомобиль оснащен одним из следующих индикаторов.



При включении зажигания эти индикаторы загораются постоянным светом, напоминая о необходимости пристегнуть ремни безопасности задних пассажиров. После начала движения автомобиля, если ремни безопасности задних пассажиров остаются непристегнутыми или отстегиваются, соответствующие индикаторы могут продолжить гореть постоянно или мигать, при этом также будет звучать сигнал зуммера. Затененный индикатор, зеленый индикатор или пустой прямоугольник указывает на то, что ремень пристегнут.

Если ремни безопасности всех задних

пассажиров пристегнуты, индикаторы не загораются и звуковой сигнал не подается. Если на заднем сиденье находится какой-либо предмет, например портфель, дамская или хозяйственная сумка, ноутбук или какое-либо другое электронное устройство, может загореться индикатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира и прозвучать сигнала зуммера. Для выключения сигнализатора и (или) звукового сигнала необходимо снять с сиденья предмет или застегнуть ремень

Сигнальная лампа готовности надувных подушек безопасности

Этот индикатор указывает на наличие электрической неисправности цепи управления системы надувных подушек безопасности.

Он расположен в комбинация приборов.

В проверку системы входит проверка датчиков подушек безопасности, преднатяжителей ремней, модулей подушек безопасности, провода, а также модуля обнаружения и диагностики столкновения. Дополнительную информацию о системе подушек безопасности см. в разделе Система подушек безопасности ⇨ 2-18.



Лампа готовности подушки безопасности загорается на несколько секунд при запуске двигателя. Если после этого лампа не начинает гореть постоянно, немедленно устраните неисправность.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если лампа готовности подушек безопасности продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, это может означать неправильную работу системы подушек безопасности.

Подушки безопасности могут не сработать во время столкновения или сработать без столкновения. Во избежание получения травм незамедлительно обратитесь за техническим обслуживанием автомобиля.

В случае возникновения неисправности системы подушек безопасности также может появиться сообщение на дисплее информационного центра водителя.

Лампа системы зарядки



Лампа системы зарядки временно загорается при включении зажигания и неработающем двигателе, в качестве проверки, показывающей работоспособность лампы. Она должна выключиться при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это может означать наличие неисправности в системе электрической зарядки. Проверьте ее у дилера. Вождение при горячей лампе может привести к разрядке аккумулятора.

Постоянное горение или мигание этого индикатора сопровождается появлением сообщения на дисплее информационного центра водителя.

Если нужно проехать небольшое расстояние при горячей лампе, обязательно выключите все вспомогательные приборы, такие как аудиосистема и кондиционер. Найдите безопасное место для остановки.

Сигнализатор неисправности

Этот сигнализатор является частью бортовой диагностики системы нейтрализации отработавших газов. Если он горит при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость ремонта. Когда ключ зажигания установлен в положение Service Mode (сервисный режим), сигнализатор должен загораться. Таким образом проверяется исправность его лампы. См. Положения ключа в замке зажигания ⇨ 8-10.



Система часто предупреждает о возникновении неисправности задолго до появления каких-либо внешних признаков. Следите за включением сигнализатора и своевременно обращайтесь в сервисный центр, чтобы избежать серьезных поломок.

▲ ВНИМАНИЕ!

Если продолжить эксплуатировать автомобиль с горящим сигнализатором, система нейтрализации отработавших газов не сможет эффективно справляться со своими задачами, может наблюдаться увеличение расхода топлива, а также ухудшение динамики и плавности хода. Это может привести к дорогостоящему ремонту, на который не распространяется автомобильная гарантия.

▲ ВНИМАНИЕ!

Сигнализатор может загореться из-за внесения изменений в конструкцию двигателя, коробки передач, систем впуска и выпуска, топливной системы, а также использования шин нерекomenованного типоразмера. Это может привести к дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия автомобиля. Это также может затруднить прохождение государственного технического осмотра / проверки токсичности отработавших газов. См. Дополнительное оборудование и модификации автомобиля ⇨ 9-2.

Если сигнализатор мигает: Обнаружена неисправность, которая может привести к выходу из строя системы нейтрализации отработавших газов и повышению содержания в них вредных веществ. Может потребоваться проведение диагностики и обслуживания.

Чтобы снизить риск повреждений, снизьте скорость и постарайтесь избегать резких ускорений и движения в гору. Если автомобиль буксирует прицеп, разгрузите его при первой возможности.

Если сигнализатор продолжает мигать, найдите место, где можно будет остановиться, не создавая аварийной ситуации. Выключите зажигание и выждите не менее 10 секунд, прежде чем снова

запускать двигатель. Если сигнализатор по-прежнему мигает, следуйте приведенным выше рекомендациям и как можно скорее обратитесь к своему дилеру для проведения технического обслуживания автомобиля.

Если сигнализатор горит постоянно: Обнаружена неисправность. Может потребоваться проведение диагностики и обслуживания.

Выполните следующие проверки:

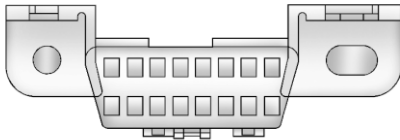
- В автомобиле, который не оборудован топливной системой без пробки, сигнализатор может гореть, если пробка отсутствует или неплотно закручена. См. Заправка топлива в бак ⇨ 8-52. После нескольких поездок с надежно закрытой пробкой горловины сигнализатор может погаснуть.
- После заправки автомобиля, который оборудован топливной системой без пробки, обязательно извлеките заливную воронку из отверстия. См. «Заправка топливом из канистры» в разделе Заправка топлива в бак ⇨ 8-54. Диагностическая система может определить, что переходник не отсоединен и топливо может испаряться в атмосферу. Через несколько поездок после снятия переходника лампа должна погаснуть.
- Низкое качество топлива может привести к сбоям в работе двигателя и ухудшению динамики автомобиля. После прогрева

двигателя эти признаки неисправности могут исчезнуть. В таких случаях необходимо перейти на топливо другой марки. Прежде чем сигнализатор погаснет, потребуется как минимум один раз полностью сменить топливо в баке на топливо хорошего качества. См. Рекомендованные виды топлива (Рядный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом объемом 2,0 л LSY) ⇨ 8-51.

Если сигнализатор продолжает гореть, следует обратиться к дилеру.

Программа контроля токсичности выхлопа и программа проведения технического обслуживания

При проведении технического осмотра может использоваться диагностическая колодка, к которой подключается аппаратура для контроля токсичности.



Разъем канала передачи данных расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подключение к этой колодке оборудования, не предназначенного для контроля токсичности во время техосмотра или для обслуживания автомобиля, может отразиться на работе автомобиля. См. Дополнительное электрооборудование ⇨ 8-54. За помощью обратитесь к своему дилеру.

Автомобиль может не пройти осмотр, если:

- При работающем двигателе сигнализатор горит постоянно.
- Сигнализатор не загорается при переводе ключа зажигания в положение Service Only Mode (сервисный режим).
- Основные системы, влияющие на уровень токсичности отработавших газов, продиагностированы неполностью. В этом случае автомобиль не будет готов к прохождению осмотра. Чтобы подготовить его к осмотру, может потребоваться эксплуатировать его в обычном режиме в течение нескольких дней. Такая ситуация может возникнуть, например, если 12-вольтовая АКБ была недавно заменена или полностью разряжена, а также если автомобиль недавно обслуживался.

Если автомобиль не готов к прохождению технического осмотра или не сможет его пройти, обратитесь к своему дилеру.

Контрольная лампа тормозной системы

Этот сигнализатор должен загораться на короткое время при запуске двигателя. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.

Если сигнализатор загорается и не гаснет, это свидетельствует о наличии неисправности рабочей тормозной системы. Незамедлительно обратитесь за осмотром тормозной системы. Этот индикатор может загореться при низком уровне тормозной жидкости. См. «Тормозная жидкость». Если сигнализатор загорается во время движения, необходимо съехать на обочину и плавно остановиться. Может увеличиться усилие на педали тормоза или ее ход. Может увеличиться тормозной путь. Если сигнализатор все еще горит, отбуксируйте автомобиль на станцию техобслуживания. См. «Транспортировка неисправного автомобиля».



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Тормозная система может работать неправильно, если горит сигнализатор тормозной системы. Вождение автомобиля с горящим сигнализатором тормозной системы может привести к аварии. Если сигнализатор горит даже после съезда с дороги и осторожной остановки, необходимо отбуксировать автомобиль для проведения технического обслуживания.

**Сигнализатор стояночного тормоза
с электроприводом**


При включении стояночного тормоза загорается сигнализатор состояния стояночного тормоза. Если сигнализатор продолжает мигать после того как стояночный тормоз будет отключен или во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности электромеханического стояночного тормоза или другой системы.

При этом на дисплей информационного центра водителя также может выводиться сообщение.

Если сигнализатор не загорается или продолжает мигать, обратитесь к дилеру.

**Индикатор служебного стояночного
тормоза с электроприводом**


Этот индикатор должен загораться на короткое время при включении зажигания. Если индикатор не загорается, его необходимо отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.

Если эта лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о неисправности электромеханического стояночного тормоза. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания. Кроме стояночного тормоза, может ухудшиться работа и других функций безопасности, использующих электромеханический стояночный. При этом на дисплей информационного центра водителя также может выводиться сообщение. См. Стояночный тормоз с электроприводом ⇨ 8-21.

**Сигнализатор антиблокировочной
системы тормозов (ABS)**


Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе.

Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.

Если сигнализатор неисправности ABS не гаснет или загорается снова во время движения, автомобиль нуждается в обслуживании. При постоянно горящем сигнализаторе может также подаваться звуковой сигнал.

Если горит только сигнализатор неисправности ABS, автомобиль оснащен обычной тормозной системой, при этом ABS не функционирует.

Если горит и сигнализатор неисправности ABS, и сигнализатор неисправности тормозной системы, система ABS не работает, при этом имеется неисправность рабочей тормозной системы. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания.

См. Контрольная лампа тормозной системы ⇨ 4-15.

Световой индикатор системы контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA)



В соответствующей комплектации индикатор системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) может иметь разный цвет:

- Не горит: система LKA отключена.
- Зеленый. Система LKA включена и готова к работе. В случае приближения автомобиля к обнаруженной линии разметки система плавно воздействует на рулевое колесо.
- Желтый: Загорается, когда система LKA активна. Индикатор мигает желтым светом, в качестве предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW), указывая на непреднамеренное пересечение разделительной линии. Если система определит преднамеренное управление рулем (для обгона или смены полосы движения), предупреждение о выходе за пределы полосы движения (LDW) может не отображаться.

Система не будет подруливать или предупреждать о выходе из полосы, если включены указатели поворота в том же направлении, в котором смещается автомобиль, или если система обнаружит ускорение, торможение или активное маневрирование.

См. Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA) ↗ 8-49.

Сигнализатор об идущем впереди автомобиле



Если автомобиль оснащен этой системой, ее индикатор загорается зеленым светом при обнаружении впереди другого транспортного средства и меняет цвет на желтый в случае опасного сближения. См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA) ↗ 8-42.

Сигнализатор об идущем впереди пешеходе



Если автомобиль оснащен этой системой, при обнаружении по курсу пешехода загорается желтый сигнализатор. См. Система торможения перед пешеходом (FPB) ↗ 8-45.

Сигнализатор системы контроля тягового усилия



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе. Если сигнализатор не загорается, его следует отремонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы. Индикатор выключения системы контроля тягового усилия загорается в тех случаях, когда система отключена. Если система StabiliTrak/электронная система

динамической стабилизации (ESC) выключена, система контроля тягового усилия (TCS) также отключается. Подробнее о выключении и включении системы контроля тягового усилия и системы динамической стабилизации см. в разделе «Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации» ↻ 8-24».

Если система контроля тягового усилия (TCS) выключена, пробуксовка колес во время разгона не будет ограничиваться, за исключением необходимости предотвращения повреждения трансмиссии. Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения.

Индикатор отключения системы StabiliTrak®



Эта лампа ненадолго включается при запуске двигателя. Если она не загорается, доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания.

Этот индикатор загорается при выключении системы системы StabiliTrak. Если электронная система динамической стабилизации StabiliTrak отключена,

системы контроля тягового усилия (TCS) также отключается.

Подробнее о выключении и включении системы динамической стабилизации см. в разделе «Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации» ↻ 8-24».

Если системы StabiliTrak и TCS отключены, они не вмешиваются в управление автомобилем. Необходимо выбрать соответствующий стиль вождения.

Контрольная лампа системы контроля тягового усилия (TCS) / StabiliTrak®



Этот индикатор загорается на короткое время при включении автомобиля, чтобы показать готовность индикатора к работе.

Если сигнализатор не загорается, его следует отмонтировать, чтобы своевременно получить предупреждение о возможной неисправности системы.

Если индикатор горит постоянно, а не мигает, это указывает на то, что система контроля тягового усилия (TCS) и, возможно, система StabiliTrak/электронная система динамической стабилизации (ESC) не работают полноценно и не помогают водителю в управлении автомобилем.

Необходимо выбрать соответствующий

стиль вождения. Если это условие сохраняется, при первой же возможности обратитесь на станцию технического обслуживания. На дисплее информационного центра водителя (DIC) может отобразиться сообщение.

Мигание индикатора указывает на активное вмешательство системы контроля тягового усилия (TCS) и (или) системы StabiliTrak/электронной системы динамической стабилизации (ESC).

См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ↻ 8-24.

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя (Только улучшенной комплектации)



Лампа этого сигнализатора кратковременно загорается при запуске автомобиля.

Если она не загорается, доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания. Если система функционирует нормально, сигнализатор выключается.

▲ ВНИМАНИЕ

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя указывает на перегрев автомобиля. Продолжение управления автомобилем при включенном сигнализаторе может привести к повреждению двигателя, которое не будет покрываться гарантией на автомобиль. См. Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости двигателя загорается при перегреве двигателя. Если это происходит, немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель. См. Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Сигнализатор давления в шинах

На автомобилях с системой контроля за давлением в шинах (TPMS) этот сигнализатор кратковременно загорается при запуске двигателя. Он предоставляет информацию о давлении в шинах и TPMS.

Если сигнализатор горит постоянно

Это означает, что в одной или нескольких шинах давление значительно ниже нормы. На дисплее информационного центра водителя (DIC) может появляться также сообщение о давлении в шинах. Остановитесь как можно скорее и доведите давление в шинах до значения, указанного на шине и ярлыке с информацией о нагрузке. См. Давление в шинах ⇨ 9-35.

Если сигнализатор сначала мигает, а потом горит постоянно

Если сигнализатор мигает примерно одну минуту, а потом горит постоянно, возможно, возникла проблема в TPMS. Если устранить ее не удастся, сигнализатор будет включаться при каждом цикле зажигания. См. Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах ⇨ 9-37.

Сигнализатор давления моторного масла**▲ ВНИМАНИЕ!**

Движение автомобиля при низком давлении моторного масла может привести к повреждению двигателя, при этом ремонт не будет покрываться гарантией на автомобиль.

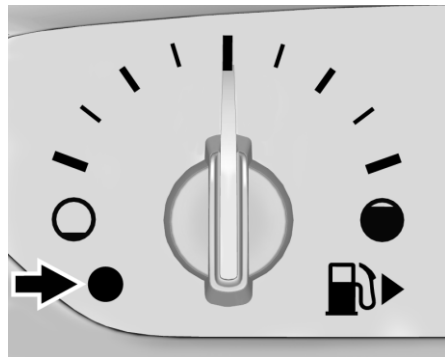
Если индикатор давления моторного масла загорелся во время движения:

1. Остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Проверьте уровень масла. См. «Моторное масло».
3. Долейте масло, если уровень масла ниже нормального рабочего уровня.
4. Снова запустите двигатель. Если индикатор давления моторного масла продолжает гореть более 10 секунд, снова выключите автомобиль. Не запускайте двигатель снова. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проведения обслуживания.



Этот индикатор загорается на короткое время при пуске двигателя. Если он не загорается, то доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания. Если сигнализатор загорается и продолжает гореть, это означает, что масло не протекает через двигатель должным образом. В автомобиле может быть недостаточно масла и могут существовать другие проблемы в системе. Обратитесь к своему дилеру.

**Сигнализатор низкого уровня топлива
(Базовая комплектация)**



**Сигнализатор низкого уровня топлива
(Расширенная комплектация)**



Этот индикатор находится рядом с указателем уровня топлива. Он загорается на короткое время при включении зажигания и затем гаснет. Таким образом проверяется его исправность.

Сигнализатор загорается, когда в топливном баке мало топлива. После заправки топливом сигнализатор выключается. Если не погас, то необходимо обратиться на станцию техобслуживания.

Индикатор охранной сигнализации



Контрольная лампа противоугонной сигнализации загорается на короткое время при пуске двигателя. Если он не загорается, то доставьте автомобиль дилеру для проведения обслуживания. Если система функционирует нормально, сигнализатор выключается.

Если сигнализатор продолжает гореть и двигатель не запускается, то система защиты от угона может быть неисправна. См. Работа иммобилайзера ☞ 1-16.

Сигнализатор включенного дальнего света



Этот сигнализатор загорается при включении фар дальнего света. См. Переключатель дальнего / ближнего света ☞ 5-3.

Индикатор системы IntelliBeam®



Если автомобиль оснащен системой головного света IntelliBeam, при ее включении загорается этот индикатор. См. Органы управления наружными световыми приборами ☞ 5-2.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ**Сигнализатор задних противотуманных фонарей**

Индикатор горит при включенных задних противотуманных фонарях. Сигнализатор гаснет при выключении противотуманных фар. См. Противотуманные фары ⇨ 5-5.

Напоминание о включенных световых приборах

Этот индикатор горит при включенных внешних световых приборах, кроме тех случаев, когда используются только дневные ходовые огни. См. Органы управления наружными световыми приборами ⇨ 5-2.

Сигнализатор круиз-контроля

Сигнализатор круиз-контроля горит белым светом, когда круиз-контроль настроен и готов к работе, и зеленым светом, когда круиз-контроль настроен и активен. См. Круиз-контроль ⇨ 8-26.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

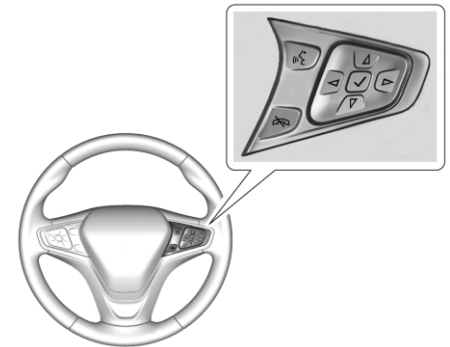
Сигнализатор круиз-контроля горит белым светом, когда круиз-контроль настроен и готов к работе, и зеленым светом, когда круиз-контроль настроен и активен. См. Круиз-контроль ⇨ 8-26.

Сигнализатор “дверь не закрыта” (Расширенная комплектация)

Этот сигнализатор горит, когда дверь открыта или закрыта неплотно. Проверьте до начала движения, хорошо ли закрыты все двери.

Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация)

Дисплей информационного центра водителя расположен в комбинации приборов по центру. См. Комбинация приборов (Базовая комплектация) ⇨ 4-6. На этом дисплее отображается состояние различных систем автомобиля. Органы управления информационным центром водителя расположены на правой спице рулевого колеса.



△ или ▽ : Нажмите эту клавишу для перемещения по элементам меню вверх или вниз.

◁ или ▷: Нажмите эту клавишу для переключения между меню информационного центра.

✓: Нажмите эту клавишу, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. В некоторых окнах удержание клавиши позволяет сбросить значение параметра.

Элементы меню «Пробег/расход топлива» (СЧЕТЧИК ПРОБЕГА)

Используйте клавиши △ ▽ для прокрутки элементов меню. Не все элементы меню могут быть доступны для той или иной модели автомобиля. Ниже приведен список всех доступных элементов меню:

Скорость в цифровом формате: Отображает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч). Спидометр не обнуляется.

Счетчик 1 или Счетчик 2, средний расход топлива: Отображает пробег в километрах (км) с момента последнего сброса показаний счетчика текущего пробега.

Сбросить показания счетчика текущего пробега, когда на дисплее отображаются его показания, можно, нажав и удерживая клавишу ✓.

Здесь также отображается примерный средний расход топлива в литрах на 100 км (л/100 км) или в милях на галлон. Рассчитывается на основании данных о расходе топлива (в литрах на 100 км с момента последнего сброса этого

показателя. Это значение отражает лишь приблизительный средний расход топлива, который автомобиль демонстрирует в момент времени, оно может изменяться в различных условиях вождения. Чтобы выполнить сброс индикатора среднего расхода топлива, нажмите клавишу ✓ во время отображения соответствующих показаний.

Топливный диапазон: Отображается примерный запас хода до следующей заправки. Приблизительное расстояние, которое можно проехать на имеющемся топливе, вычисляется по среднему расходу топлива за последний период и объему топлива, оставшемуся в топливном баке. Обнулить расстояние, которое можно проехать на имеющемся в баке топливе, невозможно.

Средняя скорость автомобил: Отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч). Среднее значение рассчитывается на основании данных о скорости автомобиля в разные временные промежутки с момента последнего сброса показаний. Чтобы выполнить сброс индикатора средней скорости, нажмите клавишу ✓ во время отображения соответствующих показаний.

Таймер: Чтобы запустить таймер, выведите его на дисплей и нажмите ✓. На дисплее отобразится время с момента последнего сброса таймера за вычетом времени с

выключенным зажиганием. Отсчет времени будет вестись все время, пока включено зажигание, даже если на дисплей информационного центра водителя будет выведено другое меню. После достижения 99 часов, 59 минут и 59 секунд (99:59:59) таймер будет снова установлен на ноль. Чтобы остановить таймер, выведите его на дисплей и нажмите ✓. Чтобы сбросить таймер, нажмите и удерживайте клавишу ✓.

Пункты меню сведений об автомобиле (АВТОМОБИЛЬ)

Используйте клавиши △ ▽ для прокрутки элементов меню. Не все элементы меню могут быть доступны для той или иной модели автомобиля. Ниже приведен список всех доступных элементов меню:

Ресурс масла: Отображает расчетное время замены масла. Если на дисплее отображается сообщение OIL LIFE 99%, это означает, что ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда срок службы масла подходит к концу, на дисплее появляется сообщение "Change Engine Oil Soon" ("Скоро требуется замена моторного масла"). Следует как можно скорее заменить масло. См. Моторное масло ⇨ 9-6.

Помимо индикации системы контроля ресурса масла следует также руководствоваться дополнительными указаниями в сервисной книжке.

После каждой замены масла необходимо выполнять сброс значения на дисплее. Сбрасывать показания счетчика ресурса моторного масла следует только после замены масла. Точное восстановление данных невозможно до следующей замены масла. Порядок сброса данных из системы контроля срока службы моторного масла см. в Система контроля срока службы моторного масла ↷ 9-8.

Ресурс воздушного фильтра : Отображается расчетный оставшийся ресурс воздушного фильтра двигателя и состояние системы. Если оставшийся ресурс воздушного фильтра двигателя равен 95 %, это означает, что 95 % ресурса фильтра не выработано. В зависимости от оставшегося ресурса воздушного фильтра двигателя и состояния системы отображаются различные сообщения. Если появляется сообщение «ЗАМЕНИТЕ ПРИ СЛЕДУЮЩЕЙ ЗАМЕНЕ МАСЛА», воздушный фильтр двигателя следует заменить при следующей замене моторного масла. Если появляется сообщение «ЗАМЕНИТЕ СЕЙЧАС», воздушный фильтр двигателя следует заменить при первой же возможности. После замены воздушного фильтра двигателя счетчик его ресурса необходимо сбросить. Порядок сброса см. в разделе Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя ↷ 9-9

Давление масла: Давление масла отображается на дисплее в килопаскалях (кПа). или в фунтах на квадратный дюйм (фунт/кв. дюйм).

Давление в шинах: В этом меню отображается примерное давление воздуха в шинах всех четырех колес. Давление в шинах представляется на дисплее либо в килопаскалях (кПа), либо в фунтах на кв. дюйм (psi). См. Система контроля давления воздуха в шинах ↷ 9-36 и Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах ↷ 9-37.

Дистанция до впереди идущего транспортного средства: Если предусмотрено, в этом окне отображается текущее значение временной дистанции до автомобиля впереди.

Предупреждение о превышении скорости: В этом окне можно настроить скорость, при достижении которой будет включаться сигнал зуммера и отображаться предупреждение. Чтобы настроить скорость, выведите на дисплей соответствующее меню и нажмите клавишу ✓.

Пункты меню «Рекомендации по экономии топлива» (ЕСО)

Используйте клавиши   для прокрутки элементов меню. Не все элементы меню могут быть доступны для той или иной модели автомобиля. Ниже приведен список всех доступных элементов меню:

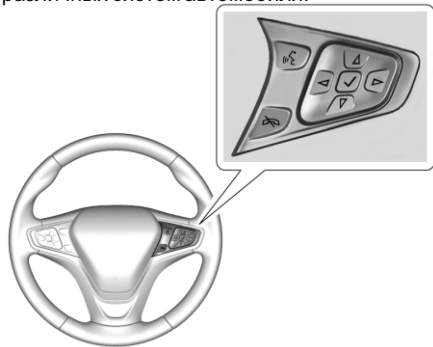
Кривая экономии топлива: Отображает средний расход топлива за последние 50 км (30 миль). Каждый столбик соответствует интервалу примерно в 5 км (3 мили). Расход топлива варьируется в диапазоне 0–15 л/100 км (0–50 миль/галлон). Во время движения столбики смещаются, так что крайний правый всегда соответствует последнему интервалу. Сброс данных этого окна невозможен.

Наиболее активные потребители: Отображает четырех основных потребителей энергии, а также их общий расход топлива.

Индекс режима ЕСО: Показывает, насколько эффективна ваша манера управления автомобилем в данный момент с точки зрения топливной экономичности. Шкала позволяет оценить текущий расход топлива относительно расхода при эффективном и неэффективном управлении.

Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация)

Сообщения информационного центра водителя отображаются на расположенном по центру на щитке приборов дисплее в информационном приложении. См. Комбинация приборов ⇨ 4-6. На этом дисплее отображается состояние различных систем автомобиля.



△ или ▽ : Используйте эти клавиши для перемещения вверх или вниз по списку. В главном окне они позволяют перемещаться между страницами информационного приложения.

◀ или ▶ : Нажмите ◀, чтобы открыть расположенные слева меню приложений. Нажмите ▶, чтобы открыть расположенные

справа интерактивные меню.

✓ : Нажмите эту клавишу, чтобы выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте ее, чтобы сбросить значения в некоторых меню. В главном меню нажатие и удержание этой клавиши позволяет вернуть заводские настройки параметров информационных страниц.

Параметры информационных страниц в информационном центре водителя

Включить отображение отдельных информационных страниц на дисплее информационного центра водителя можно в меню настройки параметров.

1. Нажмите клавишу ◀ для доступа к приложениям.
2. Нажмите △ или ▽, чтобы перейти к разделу настройки параметров.
3. Нажмите клавишу ✓, чтобы открыть меню.
4. Перейдите к пункту «Информационные страницы» и нажмите .
5. Для перемещения по списку доступных информационных страниц используйте клавиши △ и ▽.
6. Установите курсор на интересующий вас пункт и нажмите ✓, чтобы выбрать его или отменить выбор. Напротив выбранного пункта отображается галочка.

Информационные страницы в информационном центре водителя

Ниже приводится полный список информационных окон, которые могут

отображаться на дисплее информационного центра водителя (DIC). Некоторые из них могут быть недоступны на отдельных модификациях автомобиля. Какие-то страницы не отображаются по умолчанию, однако вы можете включить их в разделе настройки параметров. См. пункт «Параметры информационных страниц в информационном центре водителя» выше в этом разделе.

Скорость : Отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (миль/ч).

Пробег А или Пробег В : Отображается пробег в километрах (км) или милях (миль) с момента последнего сброса показаний счетчика текущего пробега.

Здесь также отображается примерный средний расход топлива в литрах на 100 км (л/100 км) или в милях на галлон (миль/галлон). Это значение вычисляется по числу литров на л/100 км (миль на галлон), зарегистрированных с момента последнего сброса этого показателя. Это значение отражает лишь приблизительный средний расход топлива, который автомобиль демонстрирует в момент времени, оно может изменяться в различных условиях вождения.

Чтобы выполнить сброс счетчика текущего пробега и среднего расхода топлива, нажмите и удерживайте клавишу  во время отображения соответствующих показаний. Чтобы сбросить показания счетчика А или В, нажмите клавишу  и выберите команду сброса.

Запас топлива: В этом окне отображается примерный запас хода до следующей заправки. При низком уровне топлива на дисплее отображается надпись «LOW» (низкий). Приблизительное расстояние, которое можно проехать на имеющемся топливе, вычисляется по среднему расходу топлива за последний период и объему топлива, оставшемуся в топливном баке.

Ресурс масла: Отображается расчетное время замены масла. Если на дисплее отображается сообщение OIL LIFE 99%, это означает, что ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда срок службы масла подходит к концу, на дисплее появляется сообщение "Change Engine Oil Soon" ("Скоро потребуются замена моторного масла"). Следует как можно скорее заменить масло. См. Моторное масло  9-6. Помимо индикации системы контроля ресурса масла следует также руководствоваться дополнительными указаниями в сервисной книжке.

После каждой замены масла необходимо выполнять сброс значения на дисплее. Сброс не происходит автоматически.

Сбрасывать показания счетчика ресурса моторного масла следует только после замены масла. Точное восстановление данных невозможно до следующей замены масла. Чтобы сбросить счетчик ресурса масла, нажмите и удерживайте несколько секунд клавишу , когда на дисплее отображаются его показания. См. Система контроля срока службы моторного масла  9-8.

Давление в шинах : В этом окне отображается примерное давление воздуха в шинах всех четырех колес. Давление воздуха в шинах отображается на дисплее в килопаскалях (кПа) или в фунтах на квадратный дюйм (фунт/кв. дюйм). Если давление в шине какого-то колеса ниже допустимого, оно будет отображаться желтым цветом. См. Система контроля давления воздуха в шинах  9-36 и Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах  9-37.

Текущая экономия топлива : Отображается текущий расход топлива в литрах на 100 км (л/100 км) или в милях на галлон (миль/галлон). Это значение отражает лишь приблизительный расход топлива, который автомобиль демонстрирует в момент времени, оно может изменяться в различных условиях вождения. Сброс данных этого окна невозможен.

Средняя скорость автомобиля : Отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (миль/ч). Среднее значение рассчитывается на основании данных о скорости автомобиля в разные временные промежутки с момента последнего сброса показаний. Чтобы выполнить сброс индикатора средней скорости, нажмите клавишу  во время отображения соответствующих показаний.

Режим экономии топлива : Данные о мгновенном расходе топлива отображаются в виде числового значения и шкалы. Над шкалой отображается средний расход топлива для последней пройденной выбранной дистанции. Под шкалой отображается минимальный средний расход топлива для выбранной дистанции. Выбранная дистанция отображается в верхней части окна в виде надписи «Последние xxx миль/км».

Нажмите , чтобы выбрать дистанцию или сбросить данные о минимальном среднем расходе топлива. Выберите необходимую дистанцию с помощью клавиш  и  и нажмите . Нажмите  или , чтобы выбрать команду «Сброс значения минимального расхода». Нажмите , чтобы сбросить значение минимального расхода. После сброса в поле минимального расхода топлива будет отображаться «-,-», пока пробег не превысит выбранную дистанцию.

Отображаемая на этой странице информация позволяет отслеживать, как манера управления автомобилем влияет на средний расход топлива, и насколько текущий расход выше минимального на выбранной дистанции.

Таймер : Это окно можно использовать в качестве таймера. Чтобы запустить таймер, выведите его на дисплей и нажмите ✓. Дисплей будет показывать время, прошедшее с момента последнего обнуления таймера. Чтобы остановить запущенный таймер, выведите его на дисплей и нажмите ✓. Чтобы установить таймер на ноль, выведите его на дисплей и нажмите и удерживайте клавишу ✓ или нажмите клавишу ▷ и выберите команду сброса.

Расстояние до впереди идущего автомобиля : Если адаптивный круиз-контроль не включен, здесь отображается текущая дистанция (в секундах) до движущегося впереди транспортного средства. Если адаптивный круиз-контроль включен, здесь отображается страница настройки дистанции. На этой странице отображается заданная дистанция до движущегося впереди транспортного средства и индикатор наличия транспортного средства по курсу движения.

Напряжение аккумулятора : Отображается текущее напряжение аккумуляторной

батареи (не во всех модификациях).

Изменение напряжения АКБ во время движения автомобиля является нормальным. См. Лампа системы зарядки ⚡ 4-13. Если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникает проблема, на дисплее DIC появляется соответствующее сообщение.

Температура охлаждающей жидкости : Отображается температура охлаждающей жидкости двигателя по шкале Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Давление масла : Давление масла отображается на дисплее в килопаскалях (кПа) или в фунтах на квадратный дюйм (фунт/кв. дюйм).

Пустое окно : Не отображается никакая информация.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Сообщения, отображающиеся на DIC, указывают состояние автомобиля или какие-либо действия, необходимые для исправления ситуации. Могут поочередно отображаться несколько сообщений.

Если сообщение не требует немедленного совершения каких-либо действий водителем, его можно подтвердить и убрать с экрана, нажав ✓.

Сообщения, требующие немедленных действий, не удаляются, пока это действие не будет выполнено.

Ко всем сообщениям следует относиться серьезно. Помните, что удаление сообщений не устраняет проблему.

При появлении сообщения «SERVICE» (требуется обслуживание) следует обратиться к дилеру.

Следуйте инструкциям в сообщениях. Высвечиваемые сообщения могут относиться к одной из следующих областей:

- Сообщения о необходимости обслуживания автомобиля
- Уровни жидкостей
- Защита автомобиля
- Тормозные механизмы
- Рулевое управление
- Системы регулировки плавности хода
- Системы помощи водителю
- Круиз-контроль
- Освещение и замена ламп

- Системы очистки/омывастекла
- Двери и окна
- Ремни безопасности
- Системы подушек безопасности
- Двигатель и коробка передач
- Давление в шинах
- Аккумуляторная батарея

Сообщения системы регулировки мощности двигателя

Мощность двигателя ограничена

Это сообщение появляется при падении мощности двигателя.

Понижение мощности двигателя может отрицательно сказаться на возможностях разгона автомобиля. Если горит это сообщение, но снижения мощности не происходит, продолжайте движение в свой пункт назначения. Снижение мощности может произойти в следующий раз при вождении автомобиля. Когда появляется это сообщение, автомобиль может двигаться со сниженной скоростью, но возможно снижение максимальных значений ускорения и скорости. Если это сообщение не пропадает или появляется периодически, необходимо как можно быстрее обратиться к дилеру за техническим обслуживанием.

В некоторых условиях эксплуатации возможность начала движения будет заблокирована. Выключите зажигание, выждите 30 секунд и попробуйте запустить двигатель снова.

Сообщения о скорости автомобиля SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (СКОРОСТЬ ОГРАНИ- ЧЕНА ДО XXX KM/Ч

Это сообщение указывает на то, что скорость движения автомобиля ограничена отображаемым значением. Ограничение скорости может быть введено для защиты трансмиссии и других систем автомобиля, например системы смазки, системы охлаждения, тормозной системы, подвески, шин, а также в режиме несовершеннолетнего водителя (не во всех модификациях).



ПРИМЕЧАНИЕ

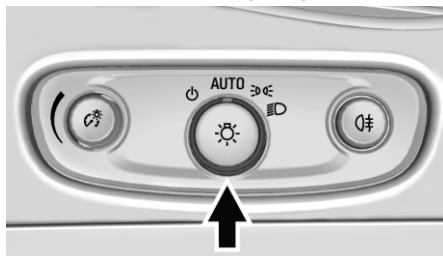
5

ОСВЕЩЕНИЕ

-
- НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ 5-2
 - ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА 5-6
 - ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ .. 5-7

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Органы управления наружными световыми приборами



Модуль управления светотехникой расположен слева от рулевого колеса.

Он имеет четыре положения:

: Выключение автоматического управления блок-фарами и включение дневных ходовых огней. Чтобы снова включить режим автоматического управления блок-фарами, поверните ручку переключателя назад в положение .

AUTO : Автоматическое включение блок-фар, стояночных огней, задних габаритных огней, подсветки панели приборов (не во всех комплектациях), подсветки номерного знака или дневных ходовых огней (в зависимости от внешних условий освещения).

: Включение всех габаритных огней.

: Включение блок-фар и всех габаритных огней.

Если при включенном зажигании блок-фары были включены, они выключатся автоматически через 10 минут после выключения зажигания. Если блок-фары были включены при выключенном зажигании, они выключатся автоматически через 10 минут, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи. Переведите ручку выключателя модуля управления светотехникой в выключенное положение и затем снова в положение включения блок-фар, чтобы включить фары еще на 10 минут. Чтобы световые приборы оставались включенными более 10 минут, переключатель зажигания должен быть установлен в положение «включено» или с ACC/ACCESORY.

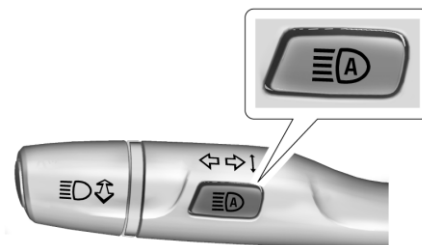
Система IntelliBeam®

Если автомобиль оснащен этой системой, с ее помощью включаются-выключаются головные фары дальнего света в зависимости от обстановки на дороге.

Головные фары дальнего света включаются системой, когда темно, а дорога пуста.

Когда система IntelliBeam работает, на приборной панели светится индикатор .

Активация и включение системы IntelliBeam



Чтобы привести систему IntelliBeam в действие, нажмите на рычаге переключения указателей поворота, когда регулятор наружного освещения находится в положении AUTO или .

Езда с системой IntelliBeam

Дальний свет включается системой только на скорости свыше 40 км/ч.

Когда фары дальнего света включены, на приборной панели высвечивается голубой индикатор дальнего света.

Система автоматически контролируется датчиком, расположенным у верхней кромки посередине ветрового стекла. Для обеспечения работоспособности системы следите за тем, чтобы в этой части ветрового стекла не было мусора.

Головные фары дальнего света остаются включенными в режиме автоматического управления до тех пор, пока не произойдет любое из перечисленных далее событий:

- Система распознаёт свет головных фар приближающегося встречного автомобиля.
- Система распознаёт свет задних фонарей идущего впереди автомобиля.
- Снаружи становится светло настолько, что дальний свет больше не нужен.
- Скорость автомобиля падает ниже 20 км/ч.
- Система IntelliBeam отключается переключением дальнего света на ближний или переходом в режим подачи кратковременных сигналов фарами дальнего света. В любом из этих случаев нажмите  на рычаге переключения указателей поворота, когда регулятор наружного освещения находится в положении AUTO или . О повторном включении системы IntelliBeam оповещает световой индикатор на приборной панели.

Автоматическое отключение дальнего света может не сработать, если системе не удастся распознать свет другого автомобиля по любой из перечисленных ниже причин:

- У другого автомобиля отсутствуют или повреждены приборы освещения, их свет не виден из-за препятствия или не распознан по иным причинам.
- Осветительные приборы другого автомобиля покрыты грязью, снегом и (или) дорожными брызгами.

- Приборы освещения другого автомобиля не распознаются из-за густого выхлопа, дыма, тумана, снега, дорожных брызг, измороси или любых распыленных в воздухе веществ.
- Ветровое стекло автомобиля покрыто грязью или трещинами, либо датчик света перекрыт чем-то посторонним.
- Автомобиль перегружен так, что его передок обращен вверх вместе с датчиком света, которому поэтому не удается обнаружить свет головных фар или задних фонарей.
- Маршрут проходит по извилистым или горным дорогам.

В любой из перечисленных ситуаций систему IntelliBeam имеет смысл отключить.

Напоминание об отключении наружных световых приборов

Если при выключенном зажигании и включенных внешних световых приборах открыта дверь водителя, раздастся предупредительный сигнал зуммера.

Переключатель дальнего/ближнего света

: Чтобы включить дальний свет, нажмите рычаг указателя поворота от себя и отпустите. Чтобы вновь включить ближний свет, нажмите на этот рычаг снова или потяните его к себе и отпустите.



При включении фар дальнего света включается соответствующий световой индикатор на приборном щитке.

Подача кратковременных сигналов дальним светом фар

Чтобы поморгать дальним светом, потяните рычаг указателя поворота к себе, а затем отпустите его.

Фары, включаемые при езде в светлое время суток (DRL)

В дневное время фары дневного света позволяют водителям других автомобилей легко заметить впереди ваш автомобиль. Дневные ходовые огни включаются в светлое время суток при соблюдении следующих условий:

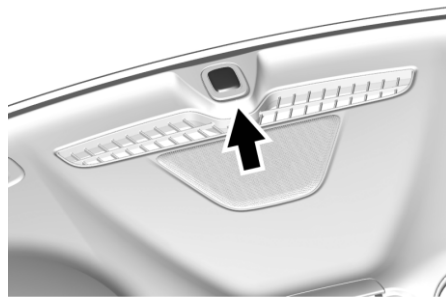
- Зажигание включено.
- Ручка модуля управления светотехникой установлена в положение AUTO или .
- Сигнал датчика внешнего освещения указывает, что на улице день.

Если включена система управления дневным ходовым светом, загораются только дневные ходовые огни. Задние фонари, габаритные огни, подсветка приборной панели и другие лампы не включаются.

При снижении уровня наружного освещения система автоматически переключается с дневных ходовых огней на ближний свет. Чтобы выключить дневные ходовые огни, поверните ручку модуля управления светотехникой в положение .

Система автоматического управления световыми приборами

Головные фары автоматически включаются, когда регулятор наружного освещения переводится в режим AUTO, а снаружи стемнело.



На верхней части панели приборов установлен датчик освещенности. Не накрывайте ничем датчик, иначе фары будут включаться даже тогда, когда этого не требуется.

Система также может включить фары при движении по закрытой парковке или в туннеле.

В условиях достаточного освещения фары гаснут или переключаются в режим дневного света.

Автоматическое управление внешними световыми приборами отключается при переводе переключателя в положение , а также при выключении зажигания.

Включение освещения со стеклоочистителями

Если включить очистители ветрового стекла при дневном свете с запущенным двигателем при условии, что переключатель управления внешними световыми приборами установлен в положение AUTO, то включатся фары, стояночные огни и другое наружное освещение. Время включения освещения зависит от скорости работы стеклоочистителей. Когда стеклоочистители не работают, освещение выключается. Поверните переключатель наружного освещения в положение  или , чтобы отключить эту функцию.

Корректор фар



Выравнивание света головных фар вручную

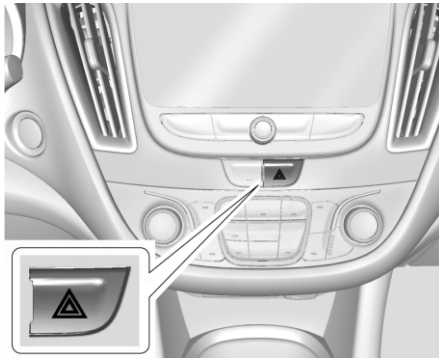
Если автомобиль оснащен функцией выравнивания света головных фар вручную, то выравнивание осуществляется колесиком, встроенным в регулятор наружного освещения. Этим колесиком регулируется угол наклона светового пучка в зависимости от загрузки автомобиля. Правильно отрегулированный свет головных фар позволяет избежать ослепления других водителей.

При выравнивании света головных фар необходимо включить фары ближнего света.  D : Отрегулируйте угол наклона головных фар поворотом колесика вверх или вниз.

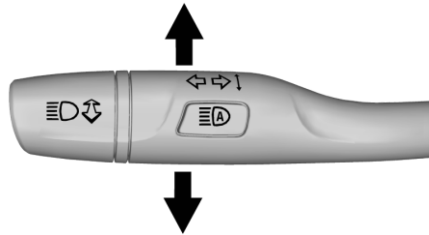
- 0 = переднее сиденье занято.
- 1 = все сиденья заняты.
- 2 = все сиденья заняты, и багажное отделение загружено.
- 3 = сиденье водителя занято, и багажное отделение загружено.

Автоматическая коррекция света фар

Если автомобиль оснащен этой функцией, то угол наклона головных фар регулируется автоматически в зависимости от загрузки.

Аварийная световая сигнализация

▲ : Нажатие этой клавиши включает передние и задние указатели поворота в проблесковом режиме. Нажмите снова, чтобы выключить световую сигнализацию. Аварийная световая сигнализация включается автоматически после срабатывания подушек безопасности.

Сигналы поворота и смены полосы движения

Для включения сигнала поворота полностью передвиньте рычаг вниз или вверх. На приборном щитке мигает стрелка, указывающая направление поворота или изменения полосы движения. Поднимите или опустите рычаг, пока не замигает стрелка, указывающая на смену полосы. Удерживайте ее в таком положении, пока не будет завершено перестроение. Если ненадолго нажать и отпустить рычаг, указатель поворота вспыхнет три раза. Выключить указатель поворота и смены полосы движения вручную можно, вернув рычаг в исходное положение. Если после сигнала поворота или выезда из полосы стрелка быстро мигает или не включается, это может указывать на то, что перегорела лампа. Замените все перегоревшие лампы. Если лампа не перегорела, проверьте предохранитель. См. Предохранители ⇨ 9-27.

Противотуманные фары

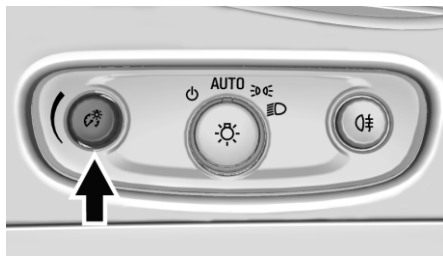
Переключатель противотуманных фар расположен на панели приборов рядом с рулевой колонкой.

Включить противотуманные фары можно только при включенном зажигании и блок-фарах или стояночных огнях.

☼ : Нажмите, чтобы включить или выключить (если имеются). Загорится лампа индикатора в комбинации приборов, указывая, что противотуманные фары включены.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Управление подсветкой приборной панели



Данная функция позволяет настроить яркость подсветки органов управления. Управление подсветкой приборной панели находится рядом с переключателем освещения.

Нажмите на ручку до упора, пока она не выдвинется наружу, а затем вращайте по часовой или против часовой стрелки, увеличивая или уменьшая яркость. Завершив регулировку, вдвиньте ручку на место.

Ручка работает в ночное время, а также при включенных фарах или стояночных огнях.

Освещение при посадке и высадке

Освещение при посадке и высадке включается, когда открывается любая из дверей, если только потолочные плафоны не заблокированы. Разблокировать потолочные плафоны можно нажатием на .

OFF, при этом встроенный в кнопку световой индикатор гаснет.

Потолочные плафоны



Кнопки управления потолочными плафонами расположены на верхней консоли.

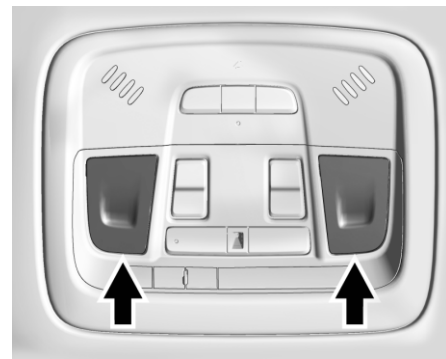
Используйте следующие клавиши для управления:

 **ON/OFF** : Включение потолочных плафонов вручную.

 **OFF**: Выключение потолочных плафонов, когда открыта любая из дверей. Когда потолочные плафоны заблокированы, встроенный в кнопку индикатор светится. Блокировка отключается нажатием на  OFF, при этом световой индикатор гаснет. Когда открывается любая из дверей, потолочные плафоны включаются.

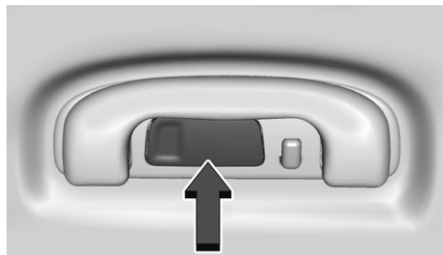
Лампы для чтения

Плафоны для чтения могут располагаться как спереди, так и сзади.



Передние плафоны для чтения (если они есть) расположены на верхней консоли. Чтобы включить или выключить плафоны для чтения, нажмите на них.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ



Нажмите на рассеиватели плафонов над задними дверями для пассажиров.

Включение освещения при посадке в автомобиль

Отдельные приборы наружного освещения и большинство ламп в салоне включаются на короткое время, если ночью или при скудном освещении нажать кнопку  на радиобрелоке дистанционного управления дверями. См. Работа системы дистанционного управления замками $\S$ 1-2. Примерно через 30 секунд выключаются наружные световые приборы, а за ними гаснут и потолочные плафоны вместе с остальными лампами в салоне. Включение освещения при посадке в автомобиль можно отключить вручную при переводе зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) или при нажатии кнопки  на передатчике пульта дистанционного бесключевого доступа.

Эту функцию можно изменить. На экране информационно-развлекательной системы нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Vehicle Locator Lights (Стояночные огни).

Освещение при выходе

Отдельные приборы наружного и внутреннего освещения включаются, если ночью или при скудном освещении открыть дверь водителя после выключения зажигания. Плафон освещения салона загорится после перевода замка зажигания в положение OFF (ВЫКЛ.).

Наружное освещение и плафоны освещения салона останутся включенными в течение некоторого времени, а затем автоматически погаснут.

Наружные лампы отключаются сразу же после перевода ручки управления наружными световыми приборами в положение «off» (выкл.). Эту функцию можно изменить. На экране информационно-развлекательной системы нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Lighting (Освещение) > Exit Lighting (Включение освещения при выходе из автомобиля).

Управление нагрузкой аккумулятора

Автомобиль оснащен системой управления электропитанием (EPM), которая оценивает температуру и уровень заряда аккумулятора. Затем она регулирует напряжение для достижения наилучшей производительности и увеличения срока службы аккумулятора.

Когда аккумулятор разряжен, напряжение немного повышается для быстрого восстановления заряда аккумулятора. Когда аккумулятор заряжен, напряжение снижается во избежание чрезмерной зарядки аккумулятора. Если на дисплее информационного центра водителя (DIC) отображается напряжение, вы можете наблюдать, как оно растет или падает. Это нормально. В случае проблемы появляется предупреждение.

Аккумулятор может разрядиться на холостом ходу в случае очень большой электрической нагрузки. Это относится ко всем автомобилям. Это связано с тем, что генератор (синхронный генератор переменного тока) недостаточно быстро вращается на холостом ходу для выработки всей электроэнергии, необходимой для подачи питания на все потребители.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких из следующих устройств: фары, дальний свет, противотуманные фары, задний стеклообогреватель, высокая скорость вентилятора климат-контроля, обогрев сидений, вентиляторы охлаждения двигателя, устройства питания прицепа, а также потребители питания, подключенные через вспомогательные розетки.

Система EPM предотвращает чрезмерную разрядку аккумулятора. Это происходит с помощью уравнивания выходной мощности генератора и потребностей автомобиля в электропитании. При необходимости, она может увеличить частоту вращения двигателя на холостых оборотах для выработки дополнительного питания. Она может временно отключить от электропитания вспомогательные устройства.

Обычно эти действия осуществляются поэтапно и незаметно. В редких случаях при самом высоком уровне корректирующих действий водитель может их заметить. В этом случае на дисплей информационного центра водителя может быть выведено сообщение, при этом рекомендуется максимально снизить электрическую нагрузку на систему.

Защита от разряда аккумуляторной батареи

Эта функция позволяет предотвратить разрядку аккумуляторной батареи, если плафоны подсветки салона или индивидуального освещения были случайно оставлены включенными. Если какие-либо из светильников салона были оставлены включенными, они автоматически выключаются через 10 минут, если зажигание выключено. Светильники не загораются, пока не происходит одно из следующих событий:

- Включение зажигания.
- Закрытие и последующее открытие дверей.

Система сбережения заряда аккумулятора при работе наружных световых приборов

Если стояночные огни или фары были оставлены гореть вручную, наружные световые приборы выключатся примерно через 10 минут после перевода зажигания в выключенное положение. Это обеспечивает защиту от полной разрядки аккумулятора. Чтобы запустить 10-минутный таймер заново, поверните выключатель наружных световых приборов в выключенное положение и затем снова в положение стояночных огней или передних фар. Чтобы фонари работали дольше 10 минут, зажигание должно быть в положении ACC / ACCESSORY или ON / RUN.

6

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

-
- ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА 6-2
 - РАДИОПРИЕМНИК 6-8
 - АУДИО-ПРОИГРЫВАТЕЛИ 6-11
 - ТЕЛЕФОН 6-15
 - НАСТРОЙКИ 6-21
 - ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ И ЛИЦЕНЗИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ 6-25

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Введение

Прочитайте описание, приведенное на следующих страницах, чтобы ознакомиться с основными функциями информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отвлекаясь надолго или слишком часто от дороги на какую-либо функцию информационно-развлекательной системы, вы можете спровоцировать аварию. Это чревато нанесением травмы как вам, так и окружающим, вплоть до летального исхода. Не отвлекайтесь на длительное время на информационно-развлекательную систему во время управления автомобилем.

Сосредоточьтесь на управлении автомобилем, не отвлекаясь слишком часто на экраны дисплеев. По возможности пользуйтесь голосовыми командами.

Информационно-развлекательная система имеет встроенные возможности для минимизации отвлекающих факторов за счет отключения некоторых функций во время движения. Недоступные функции могут отображаться серым. Доступ ко многим функциям информационно-развлекательной системы также возможен через комбинацию приборов и посредством органов управления на рулевом колесе.

Прежде чем приступить к эксплуатации:

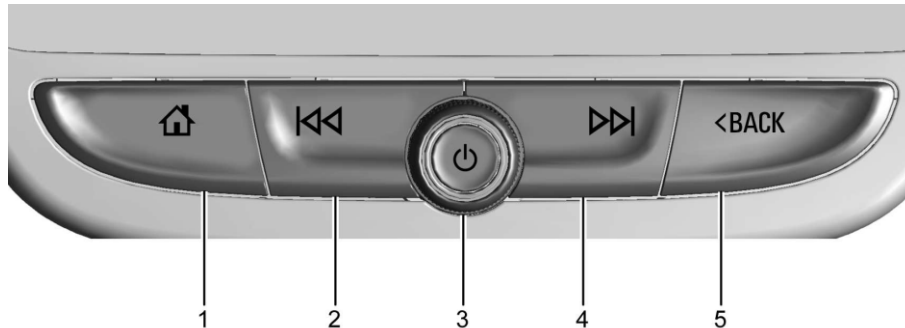
- Ознакомьтесь с операциями управления, кнопками на лицевой панели и экранными кнопками.
- Настройте аудиосистему, предварительно установив любимые станции, задав тембр и отрегулировав динамики.
- Заранее запрограммируйте необходимые номера телефонов, чтобы их можно было легко набрать нажатием одной клавиши или одной голосовой командой.

Система активного шумоподавления (ANC)

Если имеется в комплектации, ANC снижает уровень шума двигателя в салоне автомобиля. Для надлежащей работы ANC требует наличия установленной на заводе аудиосистемы, радиоприемника, динамиков, усилителя (если входит в комплектацию), системы впуска и системы выпуска отработавших газов. Ваш дилер должен деактивировать систему в случае установки соответствующего оборудования после продажи.

Информационно-развлекательная система

Информационно-развлекательная система управляется при помощи дисплея, органов управления на центральной консоли или на рулевом колесе и голосового управления.



1. 🏠 (домашняя страница)

- Нажмите, чтобы перейти на домашнюю страницу. См. пункт «Домашняя страница» далее в этом разделе.
- Нажмите, чтобы выйти из Android Auto или Apple CarPlay. Нажмите и удерживайте, чтобы снова войти в Android Auto или Apple CarPlay. См. «Apple CarPlay и Android Auto».

2. ⏮ (Переход):

- Радиоприемник: Нажатием выполняется переход на предыдущую станцию или канал. Нажатием с удержанием выполняется быстрый поиск предыдущей

станции или канала с наиболее сильным сигналом. См. «Радиоприемник AM-FM».

- USB/Bluetooth. Нажмите, чтобы перейти к началу текущей или предыдущей композиции. Нажмите и удерживайте для быстрой перемотки композиции назад. Отпустите, чтобы продолжить воспроизведение с нормальной скоростью. См. «USB-порт» или «Аудио через Bluetooth».

3. ⏻ (Питание):

- Нажмите на кнопку, чтобы включить систему.

- Нажатием выключается/включается звук включенной системы.
- Нажмите и удерживайте для отображения окна выключения питания или параметра отображения окна выключения питания.
- Поворотом понижается или повышается громкость.

4. ⏭ (Переход):

- Радиоприемник: Нажатием выполняется переход на следующую станцию или канал. Нажатием с удержанием выполняется быстрый поиск следующей станции или канала с наиболее сильным сигналом.
- USB/Bluetooth. Нажмите, чтобы перейти к следующей композиции. Нажмите и удерживайте для быстрой перемотки дорожки вперед. Отпустите, чтобы продолжить воспроизведение с нормальной скоростью. См. «USB-порт» или «Аудио через Bluetooth».

5. < BACK (НАЗАД):

- При нахождении в меню нажмите < для возврата к предыдущему экрану.

Главная страница

Главная страница — это страница, на которой расположены значки приложений автомобиля. Во время движения автомобиля некоторые приложения могут быть недоступны.

Чтобы получить доступ к страницам значков, проведите пальцем по дисплею влево или вправо.

Управление значками на главной странице

1. Нажмите и удерживайте любой из расположенных на домашней странице значков, чтобы перейти в режим редактирования.
2. Не отрывая палец от дисплея, перетащите значок в нужное место.
3. Отпустите значок, чтобы закрепить его на новом месте.
4. Чтобы перетащить значок приложения на другую страницу, потяните его в сторону той страницы, на которую хотите его переместить, доведя до края экрана.
5. Продолжайте перетаскивать значки, чтобы настроить внешний вид по своему усмотрению.

Органы управления на рулевом колесе



Управление некоторыми функциями аудиосистемы может осуществляться с рулевого колеса, если на нем предусмотрены соответствующие органы управления.

: Нажмите, чтобы ответить на входящий звонок или включить голосовое управление. См. Bluetooth (Обзор) ⇨ 6-15 или Bluetooth (Органы управления информационно-развлекательной системы) ⇨ 6-16.

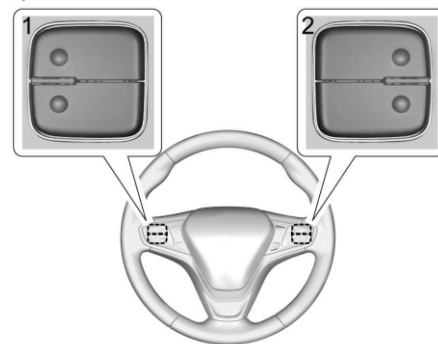
: Нажмите для отказа от приема входящего вызова или для завершения текущего разговора. Нажмите, чтобы отключить или включить звук

информационно-развлекательной системы, когда вы не говорите по телефону.

◀ или ▶: Нажмите, чтобы перейти к предыдущему или следующему меню в комбинации приборов.

△ или ▽: Нажмите, чтобы перейти к следующему или предыдущему списку в комбинации приборов.

✓: Нажмите, чтобы выбрать выделенный пункт меню.



Переключатели пунктов избранного и громкости находятся на задней стороне рулевого колеса.

1. Избранное: Нажмите, чтобы выбрать следующую или предыдущую радиостанцию из избранного. При воспроизведении мультимедийных записей нажмите, чтобы перейти к следующей или

предыдущей записи или композиции.

2. Громкость: Нажмите для уменьшения или увеличения громкости звука.

Использование системы

Аудиосистема

Коснитесь значка АУДИО, чтобы открыть страницу активного источника звучания. Доступны следующие источники: AM, FM, USB и Bluetooth.

Телефон

Коснитесь значка ТЕЛЕФОН, чтобы открыть основную страницу Телефон. См. Bluetooth (Обзор) ↻ 6-15 или Bluetooth (Органы управления информационно-развлекательной системы) ↻ 6-16.

НАВИГАЦИЯ (навигация)

Если такая возможность предусмотрена, нажмите НАВИГАЦИЯ, чтобы вывести навигационную карту.

Климат-контроль

Если имеется, нажмите Климат-контроль, чтобы вывести главную страницу системы «Климат-контроль». См. «Автоматическая система климат-контроля на две зоны».

Точка дост. Wi-Fi

Нажмите Точка дост. Wi-Fi, чтобы отобразить информацию о точке доступа Wi-Fi (если предусмотрена комплектацией). См. Настройки ↻ 6-21.

Пользователи

При наличии коснитесь значка «Пользователи», чтобы войти в профиль пользователя или создать новый, и следуйте инструкциям на экране.

В автомобиле одновременно могут быть активны только четыре профиля пользователей.

Возможно, будет необходимо удалить профиль из меню, прежде чем создавать новый профиль или входить в существующий. В удаленный профиль можно будет войти позднее.

Text (SMS)

Если подключен совместимый телефон, нажмите значок SMS, чтобы открыть страницу текстовых сообщений (в соответствующей комплектации). См. Обмен текстовыми сообщениями ↻ 6-19.

Настройки

Коснитесь значка НАСТРОЙКИ, чтобы открыть меню Настройки. См. Settings (параметры) ↻ 6-21.

Apple CarPlay

Коснитесь значка Apple CarPlay, чтобы активировать Apple CarPlay, при наличии, после подключения поддерживаемого устройства. См. Apple CarPlay и Android Auto ↻ 6-19.

Android Auto

Коснитесь значка Android Auto, чтобы активировать Android Auto, при наличии, после подключения поддерживаемого устройства. См. Apple CarPlay и Android Auto ↻ 6-19.

Приложения

В отдельных комплектациях предусмотрена возможность загрузки приложений. Нажмите значок магазина приложений на домашней странице системы.

Для загрузки и использования приложений необходимо подключение к Интернету. Для этого можно воспользоваться тарифом для встроенного 4G LTE-модема с точкой доступа Wi-Fi (если предусмотрен комплектацией) или использовать в качестве точки доступа совместимое мобильное устройство. На большинстве мобильных устройств режим точки доступа Wi-Fi включается в настройках в разделе общего доступа к сети, персональной точке доступа, мобильной точке доступа или в другом разделе с похожим названием.

Доступность приложений и возможность подключения к сети зависят от модели автомобиля, условий и региона. За передачу данных взимается плата в соответствии с тарифным планом. В составе функций возможны изменения. За дополнительной информацией следует обращаться к своему дилеру.

Камера

При наличии коснитесь значка «Камера», чтобы получить доступ к приложению для работы с камерой. См. «Системы облегчения парковки или движения задним ходом».

Лоток ярлыков

В нижней части дисплея находится лоток ярлыков. В нем отображаются до четырех приложений.

Элементы дисплея информационно-развлекательной системы

На дисплее информационно-развлекательной системы отображаются доступные функции. Недоступные функции могут затеняться серым цветом. Выбранная функция может выделяться.

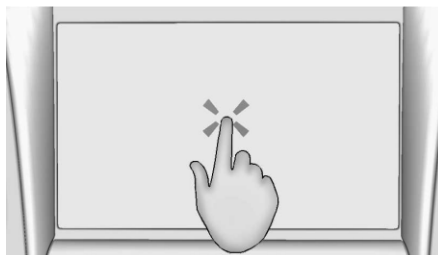
Тактильная обратная связь

При наличии тактильная обратная связь представляет собой импульс, который подается при прикосновении к значку или опции на дисплее, либо при нажатии на органы управления на центральной консоли.

Жесты для управления информационно-развлекательной системой

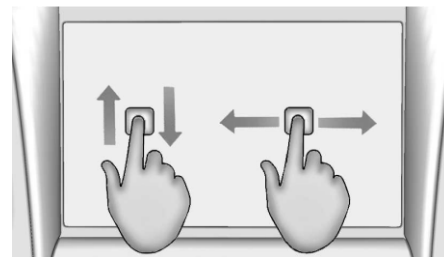
Для управления информационно-развлекательной системой используйте следующие жесты.

Касание / нажатие



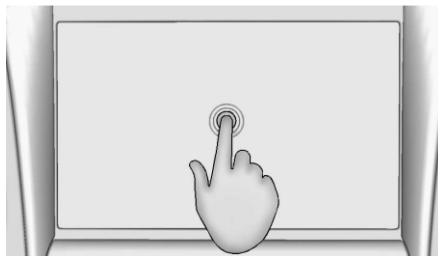
Касание/нажатие используется для выбора пункта меню или значка, запуска приложения или смены положения на карте.

Перетаскивание



Перетаскивание используется для перемещения приложений на главной странице или просмотра карты. Чтобы перетащить значок, его необходимо удерживать и, не отпуская, переместить по экрану на новое место. Вы можете перемещать объекты вверх, вниз, вправо, влево. Эта функция доступна только когда автомобиль припаркован, т. е. не находится в движении.

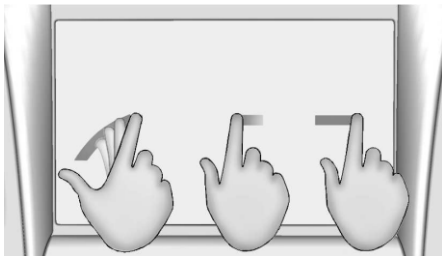
Касание и удержание



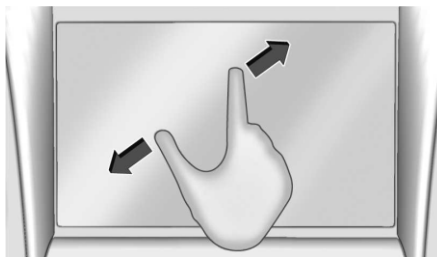
Касание и удержание можно использовать перед началом другого жеста, для перемещения или удаления приложения.

Толчок

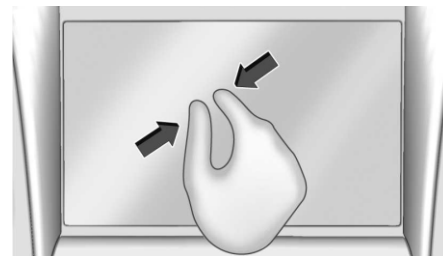
Толчок используется для перемещения объектов в списке или на карте на небольшое расстояние. Чтобы выполнить толчок, удерживайте и быстро сдвиньте выбранный объект вверх или вниз в новое положение.

Резкое движение или прокрутка

Резкое движение или прокрутка используется для перемещения по списку, просмотра карты или смены страниц. Чтобы выполнить этот жест, установите палец на экран дисплея информационно-развлекательной системы и быстро переместите его вверх/вниз или влево/вправо.

Растягивание

Растягивание используется для уменьшения масштаба карты, конкретных изображений или веб-страницы. Соедините указательный и большой пальцы на дисплее, а затем разведите их в стороны.

Сведение

Сведение используется для увеличения масштаба карты, конкретных изображений или веб-страницы. Установите указательный и большой пальцы на дисплее на расстоянии друг от друга, а затем сведите их вместе.

РАДИОПРИЕМНИК

**Чистка глянцевых поверхностей
информационного дисплея и
аудиосистемы**

Для протирки глянцевых поверхностей и экранов используйте микрофибровую ткань. Перед протиркой смахните мягкой щеткой загрязнения, которые могут поцарапать поверхность. Затем аккуратно протрите поверхность микрофибровой тряпкой. Ни в коем случае не используйте моющие средства и растворители. Регулярно стирайте микрофибровую тряпку водой с мягким мылом, отдельно от других предметов. Не используйте отбеливатели и умягчители для ткани. Тщательно споласкивайте и высушивайте перед дальнейшим использованием.

Обновление программного обеспечения**Обновление программного обеспечения
«по воздуху»**

Подробную информацию об обновлении программного обеспечения «по воздуху» (если предусмотрено комплектацией) см. в пункте «Обновления» раздела Настройки 6-21.

Радиоприемник AM-FM**Прослушивание радиоприемника**

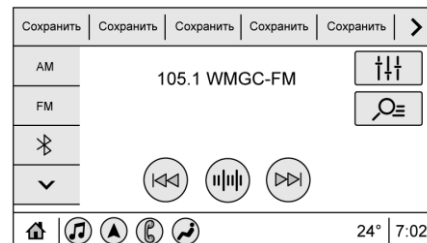
На домашней странице, отображаемой на дисплее информационно-развлекательной системы, коснитесь значка «Аудиосистема», чтобы открыть страницу активного источника звучания. Выберите один из недавно использованных источников, перечисленных в левой части дисплея, или коснитесь пункта , чтобы открыть список доступных источников. Примеры источников: AM, FM, Мои медиа (при наличии), USB, AUX (при наличии) и Bluetooth.

**Меню звука информационно-
развлекательной системы**

На главной странице любого источника звучания нажмите , чтобы вызвать следующее:

Эквалайзер: Коснитесь, чтобы настроить низкие, средние, высокие частоты и параметры окружающего звука (при наличии) с помощью органов управления на дисплее информационно-развлекательной системы.

Затухание/баланс: Коснитесь, чтобы выполнить настройку с помощью органов управления на дисплее информационно-развлекательной системы или посредством перетаскивания перекрестия.

Нахождение станции**Поиск станции**

На экране диапазона AM или FM нажмите  или  на центральной консоли, чтобы выполнить поиск предыдущей или следующей станции с уверенным сигналом.

Просмотр станций

Коснитесь пункта , чтобы ознакомиться со списком доступных станций. Переход по списку станций вверх и вниз выполняется прокруткой списка. Коснитесь станции, которую хотите слушать. Чтобы сохранить станцию в качестве избранного, коснитесь . Чтобы обновить список станций, сигнал которых присутствует в месте пребывания, коснитесь пункта «Обновить перечень станций».

Прямая настройка



Чтобы получить доступ к прямой настройке, на дисплее информационно-развлекательной системы коснитесь пункта **III/III** для вызова клавиатуры. Для переключения станций по всему частотному диапазону используйте стрелки в правой части окна прямой настройки. Выберите нужную частоту или непосредственно введите ее с клавиатуры.

При вводе новой станции справа отображается информация об этой станции. Эта информация обновляется при настройке на каждую следующую частоту с устойчивым сигналом. Чтобы сохранить станцию или канал в качестве избранного, коснитесь ☆.

При попытке ввести недопустимое значение частоты клавиатура затеняется серым цветом; десятичный знак в значении частоты вводится автоматически. Чтобы удалить

одну цифру, нажмите (X). Чтобы удалить все цифры, нажмите и удерживайте (X). При вводе допустимой частоты радиостанции AM-FM радиоприемник автоматически настраивается на нее, но окно прямой настройки не закрывается. Чтобы выйти из режима прямой настройки, коснитесь значка «Назад» или X на дисплее информационно-развлекательной системы.

Стрелки настройки в правой части окна прямой настройки позволяют перемещаться по всему списку станций; одно касание – одна станция. Быстрый переход по станциям обеспечивается касанием с удержанием.

Категории FM



Чтобы открыть список категорий, в окне FM в верхней части меню «Просмотр» коснитесь пункта «Категории». Список содержит названия, ассоциированные со станциями диапазона FM. При нажатии на название

категории выводится список станций в этой категории. Чтобы настроить радиоприемник на станцию, коснитесь ее названия в списке.

Сохранение избранных радиостанций

Данные об избранных радиостанциях отображаются в специальной зоне, расположенной в верхней части дисплея.

AM или FM: Чтобы сохранить текущую станцию в качестве избранной, нажмите и удерживайте кнопку предустановки. Для выбора избранной станции коснитесь сохраненного избранного. Станции также можно сохранять в качестве избранных касанием значка ☆ в списке станций. Он будет выделен, что указывает на то, что теперь станция сохранена как избранная. По умолчанию количество отображаемого избранного изменяется автоматически, но может быть изменено вручную, для чего необходимо выполнить переход «Настройки» – вкладка «Система» – «Избранное» – «Количество элементов избранного». Его также можно изменить, выполнив переход «Настройки» – вкладка «Приложения» – «Аудио» – «Количество элементов избранного».

Система радиоданных (RDS)

Система RDS позволяет принимать по радиоканалу дополнительную информацию, которая передается радиостанцией RDS, поэтому она работает

только тогда, когда такая информация передается. Станция может передавать такую информацию, из-за которой в работе радиоприемника возникают сбои.

К тому же набор функций системы RDS зависит от конкретного региона или страны. Это означает, что та или иная информация, передающаяся по системе RDS, может оказаться недоступной в той местности или в стране, где эксплуатируется автомобиль. Чтобы включить или выключить функции RDS, выберите Settings (Настройки) > Apps (Приложения) > Audio (Звук) > RDS > ON (ВКЛ) или OFF (ВЫКЛ).

Радиостанции, работающие в вашей местности, могут поддерживать нижеперечисленные основные и региональные функции системы RDS.

Основные функции RDS

- Побуквенный вывод на экран текста, передающегося радиостанцией
- Вывод на экран сообщений, передающихся радиостанциями
- Вывод на экран информации о категории передач радиостанции (если доступно)

Региональные функции RDS

- Оповещения программы поддержки дорожного движения
- Поддержка переключения на альтернативной частоте
- Поддержка переключения регионов

Прием радиосигнала

При возникновении электромагнитных или статических помех радиотрансляции отсоедините электронные устройства.

FM диапазон

Хороший прием сигналов FM диапазона обеспечивается на расстоянии от 16 до 65 км. Несмотря на то, что в радиоприемник встроена специальная электронная схема для снижения помех, небольшие помехи все же возможны, особенно вокруг зданий или холмов, которые вызывают затухание и усиление звуку.

AM диапазон

Расстояние приема большинства станций AM диапазона намного больше, чем радиостанций FM диапазона, особенно ночью. При увеличении расстояния частоты радиостанций могут вызывать помехи друг у друга. Помехи могут возникать также при грозе или при передвижении под линиями электропередач. При наличии помех в данном случае попробуйте снизить уровень высоких частот на радиостанции.

Использование мобильного устройства

Использование мобильного устройства, в частности, выполнение входящих и исходящих вызовов, зарядка аккумуляторной батареи и просто

пребывание мобильного устройства во включенном состоянии, может вызывать статические помехи приему радиосигналов. В этом случае необходимо отсоединить или выключить мобильное устройство.

Антенна, встроенная в заднее стекло

Антенна AM и FM диапазонов конструктивно объединена с нагревателем заднего стекла. Старайтесь не тереть внутреннюю поверхность стекла острыми предметами, чтобы не повредить наклеенные на него токопроводящие элементы. При повреждении внутренней поверхности стекла могут возникать помехи во время работы радиоприемника. Для надлежащего приема радиосигнала разъем антенны необходимо подсоединить к креплению на стекле.

▲ ВНИМАНИЕ!

При использовании лезвия бритвы или острых объектов для чистки внутренней поверхности заднего стекла можно повредить антенну и/или обогреватель. Гарантия на автомобиль в этом случае не распространяется на устранение неисправности. Не допускается чистить внутреннюю поверхность заднего стекла острыми объектами.

АУДИО-ПРОИГРЫВАТЕЛИ

ВНИМАНИЕ!

Не тонируйте заднее стекло пленкой на металлической основе. Металлическая основа некоторых тонировочных пленок может вызывать помехи или искажение приема радиосигнала. Гарантия не распространяется на любые повреждения, нанесенные антенне вследствие использования тонировочных материалов на металлической основе.

Многополосная антенна

В зависимости от комплектации многополосную антенну на крыше можно использовать для радиоприемника, навигационной системы и для других систем связи. Чтобы обеспечить чистый прием, не допускайте загрязнения антенны, например, снегом или льдом. На качество приема могут влиять открытый прозрачный люк, если имеется, или груз на крыше.

Не пользуйтесь непроверенными носителями

При использовании медиа устройств, таких как USB- и мобильные устройства, обращайте внимание на их происхождение. На устройствах, не заслуживающих доверия, могут находиться файлы, способные негативно повлиять на работоспособность и производительность системы. Таких устройств следует избегать.

USB-порт

Вы можете прослушивать аудиофайлы, записанные на USB-устройства. В зависимости от комплектации, автомобиль может быть оснащен двумя USB-портами в центральной консоли под подлокотником и еще двумя на центральной панели. Порты поддерживают как передачу данных, так и зарядку. Также могут быть предусмотрены два USB-порта сзади центральной консоли и по одному USB-порту с каждой стороны третьего ряда сидений; эти порты предназначены только для зарядки.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы не допустить повреждения автомобиля, следует отключать от бортовой сети автомобиля неиспользуемое дополнительное оборудование и его кабели. Кабель, оставленный подключенным к бортовой

ВНИМАНИЕ!

сети и отключенным от конечного устройства, может выйти из строя или стать причиной короткого замыкания, если его свободный конец попадет в жидкость или будет замкнут на другой источник питания, например, на розетку.

Воспроизведение с USB-носителя

К USB -разъему можно подключать внешние запоминающие устройства USB.

- С USB-устройств возможно воспроизведение различных аудиофайлов, в том числе со следующими расширениями:
- MP3
- AAC
- OGG
- 3GP

USB-проигрыватели MP3 и внешние запоминающие устройства USB

Подключаемые USB-плееры MP3 и внешние запоминающие устройства USB должны отвечать требованиям спецификации USB Mass Storage Class (USB MSC).

Чтобы воспроизвести музыку с USB-устройства, выполните следующие действия:

1. Подключите USB-устройство.
2. Коснитесь значка «Аудиосистема» на домашней странице.

3. Выберите устройство USB.

При воспроизведении активного USB-устройства используйте следующие кнопки управления:

: Коснитесь для воспроизведения активного медиа-источника.

: Коснитесь для временной остановки воспроизведения активного медиаисточника.

:

- Коснитесь, чтобы выполнить поиск к началу текущей или предыдущей дорожки.
- Коснитесь и удерживайте для ускоренного воспроизведения назад. Отпустите, чтобы продолжить воспроизведение с нормальной скоростью. Отображается истекшее время.

:

- Коснитесь, чтобы выполнить поиск до следующей дорожки.
- Коснитесь и удерживайте для ускоренного воспроизведения вперед. Отпустите, чтобы продолжить воспроизведение с нормальной скоростью. Отображается истекшее время.

В случайном порядке : Коснитесь, чтобы начать воспроизведение композиций в случайном порядке.

Повтор : Нажмите значок с изображением петли, чтобы переключиться между циклическим и однократным воспроизведением композиций. В режиме однократного воспроизведения функция перемешивания композиций недоступна.

Меню звука USB

См. «Меню звука информационно-развлекательной системы» в разделе «Радиоприемник AM-FM  6-8».

Меню просмотра USB-носителя

При отображении списка песен, альбомов, исполнителей и других медиаданных с левой стороны отображаются стрелки, направленные вверх и вниз, и обозначение A-Z. Выберите обозначение A-Z, чтобы открыть окно, в котором будут отображаться все буквы алфавита, и выберите букву для перехода.

Перемещение по списку вверх и вниз выполняется касанием стрелки, направленной в соответствующую сторону. В результате касания пункта «Просмотр» возможно отображение следующего:

Плейлисты:

1. Коснитесь, чтобы просмотреть плейлисты, сохраненные на USB-носителе.
 2. Выберите playlist (плейлист), чтобы просмотреть все композиции в playlist (плейлист).
 3. Выберите композицию из списка, чтобы начать воспроизведение.
- Поддерживаются плейлисты с расширениями m3u и pls.

Исполнители:

1. Коснитесь, чтобы просмотреть список исполнит., сохраненный на USB-носителе.
2. Выберите исполнитель, чтобы просмотреть все его альбомы.
3. Чтобы выбрать композицию, нажмите Все песни или нажмите на альбом и выберите композицию из перечня.

Композиции:

1. Коснитесь для просмотра перечня всех композиций, записанных на USB-носителе.
2. Чтобы начать воспроизведение, коснитесь композиции в списке.

Альбомы:

1. Коснитесь, чтобы просмотреть альбомы на USB-носителе.
2. Выберите альбом, чтобы просмотреть список всех песен в альбом.
3. Выберите композицию из списка, чтобы начать воспроизведение.

Жанры:

1. Коснитесь, чтобы просмотреть жанры на USB-носителе.
2. Выберите жанр для просмотра перечня исполнителей.
3. Выберите исполнителя для просмотра альбомов этого исполнителя.
4. Выберите альбом для просмотра композиций в этом альбоме.
5. Выберите композицию, чтобы начать воспроизведение.

Композиторы:

1. Коснитесь, чтобы просмотреть композиторы на USB-носителе.
2. Выберите Композиторы, чтобы просмотреть список альбомов composer (композитор).
3. Коснитесь альбома или пункта «Все композиции», чтобы открыть список композиций.
4. Выберите композицию из списка, чтобы начать воспроизведение.

Папки:

1. Коснитесь, чтобы просмотреть каталоги, сохраненные на USB-носителе.
2. Выберите папку, чтобы открыть список всех файлов.
3. Выберите файл из списка, чтобы начать воспроизведение.

Подкасты:

Коснитесь, чтобы просмотреть подкасты на подключенном устройстве и получить список эпизодов подкастов.

Аудиокниги:

1. Коснитесь, чтобы просмотреть аудиокниги, сохраненные на устройстве.
2. Коснитесь аудиокниги, чтобы открыть оглавление.
3. Коснитесь главы из списка, чтобы начать воспроизведение.

Файловая система и присвоение имен файлам

Возможна поддержка следующих файловых систем на USB-устройствах:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Сведения о названии композиции, исполнителе, альбоме и жанре считываются из файла и отображаются только в том случае, если соответствующая информация в файле присутствует. Если информация о названии композиции в файле отсутствует, в качестве названия на дисплее аудиосистемы будет отображаться имя файла.

Воспроизведение мультимедиа и временное выключение звука

Когда временно выключается звук системы, воспроизведение с USB-устройств приостанавливается. Если еще раз нажать кнопку временного выключения звука, находящуюся на рулевом колесе, воспроизведение возобновится. Если при временно выключенном звуке сменить источник звучания, воспроизведение возобновится, а звук включится.

Дополнительный разъем

На центральной консоли автомобиля размещен разъем дополнительного линейного входа.

Возможные вспомогательные источники звука включают в себя:

- Ноутбук
- Аудиоплеер

Это гнездо не является аудиовыходом. Не включайте наушники во вспомогательное входное гнездо.

Установите селектор передач в положение парковки «Р» и подключите внешнее устройство.

Подсоедините кабель 3,5 мм (1/8 дюйма) вспомогательного устройства в гнездо дополнительного линейного входа. Когда устройство подсоединено, система может воспроизводить записи, хранящиеся на устройстве, через динамики автомобиля.

Если дополнительный источник сигнала уже подключен, но сейчас используется другой источник, коснитесь пункта «Еще», затем коснитесь пункта AUX, чтобы сделать активным данный источник. Пункты «В случайном порядке» и «Просмотр» в меню источника AUX недоступны.

Bluetooth Audio (аудио через Bluetooth)

При наличии соответствующей функции возможно воспроизведение музыки с сопряженного устройства через Bluetooth.

Инструкции по сопряжению устройства можно найти в разделах Bluetooth (Обзор) ↻ 6-15 или Bluetooth (Сопряжение и использование телефона) ↻ 6-16.

Громкостью звука и выбором композиций можно управлять при помощи органов управления как информационно-развлекательной системы, так и мобильного устройства. Если выбран режим Bluetooth, но звук отсутствует, проверьте настройки громкости как на мобильном устройстве, так и в информационно-развлекательной системе.

Запустить воспроизведение музыки можно касанием пункта Bluetooth в списке недавних источников в левой части дисплея или касанием пункта «Еще» с последующим касанием Bluetooth-устройства.

Для воспроизведения через Bluetooth:

1. Включите питание устройства и выполните сопряжение для подключения устройства.

2. После сопряжения коснитесь пункта «Аудиосистема» на домашней странице, затем коснитесь пункта «Bluetooth» в списке недавних источников в левой части дисплея.

Меню звука Bluetooth

См. «Меню звука информационно-развлекательной системы» в разделе «Радиоприемник AM-FM ↻ 6-8».

Управление устройствами Bluetooth:

На домашней странице:

1. Коснитесь значка «Аудиосистема».

2. Чтобы добавить или удалить устройства, коснитесь пункта «Устройства».

На момент касания пункта Bluetooth запуск воспроизведения на аудиоплеере подключенного устройства может оказаться невозможным. Запустите воспроизведение с помощью мобильного устройства, когда автомобиль стоит на месте.

Запуск воспроизведения на различных устройствах осуществляется разными способами. При выборе воспроизведения аудио через Bluetooth на экране аудиосистемы может отображаться статус «Приостановлено». Нажмите кнопку воспроизведения на устройстве или , чтобы начать воспроизведение.

Функция просмотра будет доступна при наличии поддержки устройством Bluetooth. Этот мультимедиа-контент будет недоступен в режиме источника «Мои медиаустр.».

Некоторые модели телефонов поддерживают возможность передачи через Bluetooth метаданных для отображения на дисплее аудиосистемы. При получении этой информации аудиосистема проверяет доступность этих данных и отображает их на дисплее. Дополнительную информацию о поддержке функций Bluetooth обращайтесь к дилеру.

ТЕЛЕФОН

Bluetooth (Обзор)

Система с интерфейсом Bluetooth может взаимодействовать с большим количеством мобильных телефонов, позволяя:

- Совершать и принимать звонки без помощи рук.
- Передавать адресную книгу или список контактов мобильного телефона в автомобиль.

Чтобы минимизировать отвлекающие факторы, перед началом вождения выполните в припаркованном автомобиле следующие действия:

- Ознакомьтесь с функциями мобильного телефона. Наведите порядок в телефонной книге и списке контактов, удалите дублирующие и редко используемые записи. Если возможно, запрограммируйте номера для быстрого набора и другие сокращенные команды.
- Вспомните органы управления и использование информационно-развлекательной системы.
- Сопряжение сотового телефона(ов) с автомобилем. С некоторыми моделями сотовых телефонов система может не работать. См. «Сопряжение» в этом разделе.

Автомобили с поддержкой Bluetooth могут совершать и принимать звонки по мобильной сети в режиме громкой связи, имея мобильный телефон с поддержкой

Bluetooth и профилем для громкой связи. Управление системой осуществляется посредством информационно-развлекательной системы. Систему можно использовать, когда зажигание установлено в положение ON/RUN (ВКЛ) или ACC/ACCESSORY (Дополнительные агрегаты). Дальность действия Bluetooth составляет до 9,1 м. Не все модели телефонов могут работать через Bluetooth и не все телефоны поддерживают все функции. За более подробной информацией о совместимых мобильных устройствах обратитесь к дилеру.

Управление Bluetooth

Управление соединением через Bluetooth осуществляется с помощью органов управления информационно-развлекательной системы и органов управления на рулевом колесе.

Органы управления на рулевом колесе

 : Нажмите, чтобы ответить на входящий вызов и запустить голосовое управление на подключенном мобильном устройстве Bluetooth.

 : Нажмите, чтобы завершить соединение, отклонить вызов или отменить операцию. Нажмите, чтобы отключить или включить звук информационно-развлекательной системы, когда вы не говорите по телефону.

Органы управления информационно-развлекательной системы

Дополнительную информацию о том, как работать с меню, используя органы управления информационно-развлекательной системой, см. в разделе Использование системы  6-5.

Аудиосистема

При использовании системы Bluetooth звук идет через передние динамики аудиосистемы автомобиля, и работа аудиосистемы подавляется. Во время звонка громкость можно регулировать ручкой громкости. Отрегулированный уровень громкости сохраняется в памяти для следующих звонков. Система поддерживает определенный минимальный уровень громкости.

Bluetooth (Органы управления информационно-развлекательной системы)

Подключение

Прежде чем использовать Bluetooth-совместимое мобильное устройство, сначала необходимо выполнить его сопряжение с системой Bluetooth, а затем подключить устройство к автомобилю. Перед сопряжением мобильного устройства ознакомьтесь с разделом о технологии Bluetooth руководства пользователя устройства.

Информация о сопряжении

- Когда не подключено ни одно мобильное устройство, на главной странице «Телефон» на дисплее информационно-развлекательной системы отображается пункт «Подключить телефон». Для подключения коснитесь этого пункта. Существует другой способ подключения: коснитесь вкладки «Телефоны» в правом верхнем углу экрана, затем выберите команду «Добавить телефон».
- Смартфон, поддерживающий технологию Bluetooth и способный воспроизводить музыку, не может быть одновременно сопряжен с автомобилем как телефон и как музыкальный плеер.
- С системой может быть сопряжено до 10 устройств.
- Процесс сопряжения недоступен, когда автомобиль движется.
- Процедуру сопряжения необходимо выполнить только один раз. Повторное ее выполнение может потребоваться только при изменении информации о связывании на мобильном телефоне или при удалении мобильного телефона из памяти системы.
- Если в пределах доступа системы находится несколько сопряженных мобильных телефонов, система пытается установить соединение с доступными сопряженными телефонами в том порядке, в котором они в последний раз использовались с системой. Чтобы

установить соединение с другим сопряженным телефоном, нажмите «Соединение с другим телефоном», см. далее в этом разделе.

Сопряжение телефона

1. Прежде чем начинать процесс сопряжения, убедитесь в том, что на сотовом телефоне включена функция Bluetooth.
2. Коснитесь значка Телефон на главной странице или значка телефона в лотке ярлыков в нижней части дисплея.
3. Коснитесь пункта «Телефоны» в верхней части дисплея информационно-развлекательной системы. В середине экрана «Телефон» также имеется пункт «Подключить телефоны», который является ярлыком меню «Список телефонов».
4. Нажмите Добавить телефон.
5. Выберите название автомобиля, отображаемое на дисплее информационно-развлекательной системы, из списка в настройках Bluetooth сотового телефона.
6. Следуя инструкциям на экране сотового телефона, подтвердите шестизначный код, отображаемый на дисплее информационно-развлекательной системы, и нажмите кнопку «Сопряжение». Чтобы успешно выполнить сопряжение, необходимо подтвердить код на сотовом телефоне и дисплее информационно-развлекательной системы.

7. Запустите процедуру установления сопряжения на мобильном телефоне. См. информацию о процедуре в руководстве по эксплуатации мобильного телефона. Сопряженный телефон будет отображаться в списке подключенных.

8. Если на сотовом телефоне не отображается название автомобиля, можно начать процесс сопряжения заново несколькими способами:

- Выключите сотовый телефон и снова включите его.
 - Вернитесь в начало меню телефонов на дисплее информационно-развлекательной системы и повторно запустите процесс сопряжения.
 - Выполните сброс сотового телефона, но только в качестве крайней меры.
9. Если на телефоне будет выдан запрос с просьбой подтвердить подключение или разрешить загрузку адресной книги телефона, всегда выбирайте «Подтвердить» и «Разрешить». Если не разрешить загрузку адресной книги, она не будет доступна.
10. Чтобы выполнить сопряжение других телефонов, повторите действия, описанные в пп. 1-8.

Первые для подключения сопряженные телефоны

Когда в зоне действия системы находятся несколько сопряженных сотовых телефонов, система подключается к тому из них, которому присвоен статус «Первый для подключения». Чтобы присвоить сопряженному сотовому телефону статус «Первый для подключения»:

1. Убедитесь в том, что сотовый телефон включен.
 2. Коснитесь значка «Настройки», затем коснитесь пункта «Система».
 3. Коснитесь пункта «Телефоны», чтобы получить доступ ко всем сопряженным и подключенным сотовым телефонам и мобильным устройствам.
 4. Коснитесь значка информации справа от сотового телефона, чтобы открыть меню настроек телефона.
 5. Коснитесь пункта «Первый для подключения», чтобы присвоить устройству этот статус.
- Сотовые телефоны и мобильные устройства можно добавлять, удалять, подключать и отключать. При поступлении запроса на добавление сотового телефона или мобильного устройства или управление им откроется соответствующее подменю.

Прослушивание перечня всех сопряженных и подключенных телефонов

1. Коснитесь значка Телефон на главной странице или значка телефона в лотке ярлыков в нижней части дисплея.
2. Выберите «ТЕЛЕФОНЫ».

Отключение подключенного телефона

1. Нажмите ТЕЛЕФОН на главной странице.
2. Выберите «ТЕЛЕФОНЫ».
3. Коснитесь значка информации напротив подключенного сотового телефона или мобильного устройства для отображения его информационного экрана.
4. Выберите команду «Отключить».

Удаление сопряженного телефона

1. Коснитесь значка Телефон на главной странице или значка телефона в лотке ярлыков в нижней части дисплея.
2. Выберите «ТЕЛЕФОНЫ».
3. Коснитесь значка информации напротив подключенного сотового телефона для отображения его информационного экрана.
4. Выберите команду «Не подключаться».

Связывание с другим телефоном

Для установления связи с другим телефоном этот телефон должен находиться в автомобиле и должен быть сопряжен с системой по интерфейсу Bluetooth.

1. Коснитесь значка Телефон на главной странице или значка телефона в лотке ярлыков в нижней части дисплея.
2. Выберите «ТЕЛЕФОНЫ».
3. В списке неподключенных телефонов коснитесь нового сотового телефона, с которым необходимо установить связь. См. «Первые для подключения сопряженные телефоны» выше в этом разделе.

Переключение в режим «Телефон» или «Handsfree (Громкая связь)»

Чтобы переключиться в режим телефона или громкой связи:

- Если телефон находится в режиме громкой связи, для перехода в режим телефон трубки нажмите «Телефон» на экране. В режиме телефона недоступен и не работает значок временного выключения звука.
- Когда телефон находится в режиме телефона, для перехода в режим громкой связи коснитесь пункта «Телефон».

Телефонный звонок с использованием списка контактов и списка недавних вызовов

Система Bluetooth позволяет выполнять телефонные вызовы с использованием персональной контактной информации, хранящейся в телефоне, поддерживающем функцию телефонной книги. Ознакомьтесь с настройками телефона и его работой.

Проверьте, поддерживает ли ваш мобильный телефон эту функцию. В меню Контакты можно получить доступ к телефонной книге мобильного телефона.

В меню «Недавние» можно найти список/списки недавних вызовов для данного мобильного телефона.

Чтобы совершить телефонный звонок через меню Контакты:

1. Нажмите ТЕЛЕФОН на главной странице.
2. Выберите «Контакты».
3. Поиск в списке «Контакты» можно выполнять по первой букве. Для прокрутки списка имен коснитесь A-Z на дисплее информационно-развлекательной системы. Выберите имя абонента, с которым необходимо установить соединение.
4. Выберите нужный номер.

Чтобы совершить телефонный звонок через меню Посл. вызовы:

1. Нажмите ТЕЛЕФОН на главной странице.
2. Выберите «Последние».
3. Выберите имя абонента или номер, который следует набрать.

Звонок с набором номера с клавиатуры

Чтобы выполнить звонок с набором номера с клавиатуры:

1. Нажмите ТЕЛЕФОН на главной странице.
2. Выберите Клавиатура и введите номер телефона.

3. Чтобы начать набирать номер, коснитесь значка  на дисплее информационно-развлекательной системы.

Поиск контактов с помощью клавиатуры

Чтобы выполнить поиск контактов с помощью клавиатуры:

1. Коснитесь значка «Телефон» на домашней странице.
2. Коснитесь пункта «Клавиатура» и введите часть номера телефона или имени контакта с помощью цифр на клавиатуре для поиска. Результаты будут отображаться в правой части дисплея. Чтобы совершить вызов, коснитесь одного из них.

Прием и отклонение вызова

При поступлении входящего вызова звук информационно-развлекательной системы отключается и раздается мелодия звонка.

Прием вызова

Чтобы принять вызов:

- Нажать клавишу  на рулевом колесе.
- Нажмите Ответить на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Чтобы отклонить вызов:

- Нажать клавишу  на рулевом колесе.
- Нажмите Игнорировать на дисплее информационно-развлекательной системы.

Ожидание вызова

Функция удержания вызова должна поддерживаться телефоном, оснащенным модулем Bluetooth, и оператором сотовой связи.

Прием вызова

Нажмите значок , чтобы ответить, затем коснитесь пункта «Переключиться» на дисплее информационно-развлекательной системы.

Отклонение вызова

Нажмите значок , чтобы отклонить вызов, затем коснитесь пункта «Игнорировать» на дисплее информационно-развлекательной системы.

Переключение между абонентами (только для удерживаемых вызовов)

Для переключения между вызовами нажмите ТЕЛЕФОН на главной странице. Появится меню соединений. На экране соединений коснитесь соединения, находящегося в режиме удержания, чтобы переключиться на него.

Трехстороннее соединение

Функция трехстороннего соединения должна поддерживаться телефоном, оснащенным модулем Bluetooth, и оператором сотовой связи.

Чтобы перейти в режим трехстороннего соединения во время звонка:

1. В меню соединений выберите «Доб.звонок», чтобы добавить еще одно соединение.
2. Установите второе соединение, выбрав Недавние, Контакты или Клавиатура.
3. Когда второе соединение активно, нажмите Merge (Объединить), чтобы установить трехстороннее связь.

Завершение вызова

- Нажать клавишу  на рулевом колесе.
- Коснитесь значка  для дисплея информационно-развлекательной системы напротив вызова, чтобы завершить только этот вызов.

Тональные сигналы DTMF

Во время вызова модуль Bluetooth, встроенный в аудиосистему автомобиля, может передавать номера. Это необходимо при взаимодействии с телефонными системами, управляемыми посредством меню. Введите номер с помощью клавиатуры.

Обмен текстовыми сообщениями

Если подключенный мобильный телефон поддерживает обмен SMS, эти сообщения можно выводить на дисплей информационно-развлекательной системы.

Также возможно зачитывание принятых сообщений. Не все телефоны с Bluetooth поддерживают эту функцию. Доступность этой функции зависит от комплектации автомобиля и региона. Выводить на дисплей ранее полученные SMS нельзя. После того как телефон будет подключен, на дисплей будут выводиться только новые сообщения.

Просмотр текстового сообщения

Нажмите значок Text (текстовые сообщения) на домашней странице информационно-развлекательной системы.

Отобразится перечень SMS. Выберите сообщение, которое вы хотите просмотреть, чтобы отобразить подробную информацию о нем.

При просмотре текстового сообщения:

- Нажмите , чтобы прослушать сообщение.
- Нажмите , чтобы позвонить отправителю сообщения.

Apple CarPlay и Android Auto

Если поддержка Android Auto™ и (или) Apple CarPlay™ предусмотрена комплектацией автомобиля, вы можете воспользоваться этими функциями при наличии совместимого смартфона. При доступности значки Android Auto и Apple CarPlay на домашней странице дисплея информационно-развлекательной системы из серых будут превращаться в цветные.

Чтобы использовать Android Auto и (или) Apple CarPlay:

Проецирование данных с подключенного по проводу телефона

1. Загрузите Android Auto на телефон из магазина приложений Google™ Play. Для использования Apple CarPlay устанавливать какие-либо приложения не требуется.

2. Подключите Android-телефон или iPhone с помощью совместимого USB-кабеля, вставив его в USB-разъем системы, используемый для передачи данных. Для наилучших результатов используйте комплектный USB-кабель телефона. Кабели других производителей могут не работать.

3. Чтобы активировать Apple CarPlay или Android Auto при первом подключении смартфона, примите условия соглашения на дисплее информационно-развлекательной системы и на смартфоне.

4. Следуйте инструкциям на смартфоне. Значки Android Auto и Apple CarPlay на главной странице будут светиться в зависимости от смартфона. Android Auto и (или) Apple CarPlay может запуститься автоматически при подключении телефона к USB-разъему. Если этого не произойдет, коснитесь значка Android Auto или Apple CarPlay на главной странице, чтобы выполнить запуск.

Нажмите кнопку  на центральной консоли, чтобы вернуться на главную страницу.

Беспроводное проецирование данных с подключенного телефона (если предусмотрено комплектацией)

Если функция доступна для вашего региона, проверьте совместимость беспроводной связи вашего телефона, посетив страницу технической поддержки Android Auto или Apple CarPlay.

1. Загрузите приложение Android Auto на свой смартфон из магазина приложений Google Play. Для использования Apple CarPlay устанавливать какие-либо приложения не требуется.

2. При первом подключении доступно два способа настройки беспроводного подключения:

- Подключите Android-телефон или iPhone с помощью входящего в комплект USB-кабеля, вставив его в USB-разъем системы, используемый для передачи данных. Рекомендуется использовать USB-кабель из комплекта поставки устройства, который следует заменить на новый в случае его износа, чтобы обеспечить необходимое качество соединения. Кабели других производителей могут не работать.
- Подключение телефона по Bluetooth. См. Канал Bluetooth (Сопряжение и использование телефона) ⇨ 6-16 или Канал Bluetooth (Обзор) ⇨ 6-15.

3. Убедитесь, что на вашем телефоне включен интерфейс WiFi, чтобы можно было передавать с него данные на дисплей.

4. Чтобы активировать Apple CarPlay или Android Auto при первом подключении смартфона, примите условия соглашения на дисплее информационно-развлекательной системы и на смартфоне.

5. Следуйте инструкциям на смартфоне.

Значки Android Auto и Apple CarPlay на главной странице будут светиться в зависимости от смартфона. Android Auto и (или) Apple CarPlay может запускаться автоматически при установлении беспроводного подключения телефона. Если этого не произойдет, коснитесь значка Android Auto или Apple CarPlay на главной странице, чтобы выполнить запуск.

Работа функций Carplay и/или Android Auto по беспроводному каналу может временно нарушаться из-за помех от внешних источников Wi-Fi сигнала.

Чтобы отключить беспроводное проецирование данных с телефона:

1. Выберите Настройки на домашней странице.

2. Выберите «Телефоны»

3. Нажмите на  или на значок карандаша рядом с тем телефоном, который вы хотите отключить.

4. Выключите Apple CarPlay или Android Auto. Нажмите кнопку  на центральной консоли, чтобы вернуться на главную страницу.

В составе функций возможны изменения. За подробной информацией о настройке функций Android Auto или Apple CarPlay

обращайте в обслуживающий вас автосалон.

Стандарт Android Auto разработан компанией Google. Его использование регулируется условиями соглашения и политикой конфиденциальности Google. Стандарт CarPlay разработан компанией Apple. Его использование регулируется условиями соглашения и политикой конфиденциальности Apple. За передачу данных взимается плата в соответствии с тарифным планом. За поддержкой и дополнительной информацией по вопросам использования Android Auto обращайтесь на сайт [https:// support.google.com/androidauto/](https://support.google.com/androidauto/). За поддержкой и дополнительной информацией по вопросам использования Apple CarPlay обращайтесь на сайт [https:// www.apple.com/legal/ios/carplay/](https://www.apple.com/legal/ios/carplay/).

Компании Apple и Google могут изменить условия использования своих сервисов или приостановить их. Android Auto является зарегистрированным товарным знаком Google Inc. Apple CarPlay является зарегистрированным товарным знаком Apple Inc.

Нажмите кнопку  на центральной консоли, чтобы выйти из Android Auto или Apple CarPlay. Чтобы снова войти в Android Auto или Apple CarPlay, нажмите и удерживайте кнопку  на центральной консоли. Apple CarPlay и Android Auto можно выключить в информационно-развлекательной системе.

НАСТРОЙКИ

Для этого коснитесь значков «Дом», «Настройки», затем коснитесь вкладки «Приложения» в верхней части дисплея. Выключите Apple CarPlay или Android Auto соответствующим переключателем.

При созданной учетной записи управление некоторыми настройками может осуществляться на сайтах Центра владельца. Если к автомобилю получали доступ или создавали учетные записи другие пользователи, такие настройки могут быть изменены. В результате возможны изменения в параметрах безопасности и функционирования информационно-развлекательной системы. Некоторые настройки могут быть перенесены на новый автомобиль при наличии поддержки. За инструкциями обращайтесь к дилеру.

Ознакомьтесь с важными сведениями в Условиях предоставления услуг конечному пользователю и Заявлении о конфиденциальности. Для просмотра коснитесь значка «Настройки» на домашней странице дисплея информационно-развлекательной системы. Содержимое меню настроек можно распределить по четырем категориям. Выберите необходимую категорию касанием пункта «Система», «Приложения», «Автомобиль» или «Личное».

Чтобы войти в меню персонализации:

1. Коснитесь значка «Настройки» на домашней странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Коснитесь необходимой категории для отображения списка доступных пунктов.
3. Касанием выберите необходимую функцию.

4. Касанием пунктов на дисплее информационно-развлекательной системы включите или выключите функцию.

5. Коснитесь значка X, чтобы перейти на верхний уровень меню «Настройки».

Система

В меню могут содержаться следующие пункты:

Время/дата

Разрешает настройку часов.

Language (Язык)

Устанавливает язык, используемый на экране информационно-развлекательной системы. На выбранном языке также может работать система голосового управления и речевых подсказок.

Телефоны

Коснитесь, чтобы подключиться к сотовому телефону или мобильному устройству, отключить или удалить сотовый телефон или мультимедийное устройство.

Сети Wi-Fi

Позволяет просмотреть сеть Wi-Fi, к которой выполнено подключение, и другие такие сети, к которым можно подключиться.

Если для автомобиля не активирован пакет передачи данных по сети 4G LTE, для использования сетевых служб информационно-развлекательная система

может подключаться к мобильному устройству, домашней точке доступа или другой внешней защищенной сети Wi-Fi.

Точка доступа Wi-Fi

Обеспечивает настройку различных функций Wi-Fi.

Конфиденциальность

Управляет настройками конфиденциальности информационно-развлекательной системы.

Экран

Управляет настройкой экрана информационно-развлекательной системы.

Звуки

Обеспечивает настройку звуков информационно-развлекательной системы. "Голосовая связь" Выполняет настройку функций распознавания речи в информационно-развлекательной системе.

Избранное

Управляет сохраненными настройками информационно-развлекательной системы.

Обновления

Загрузку и установку обновлений некоторых приложений можно осуществлять с помощью беспроводного соединения (не во всех комплектациях). Система сообщает,

когда появятся обновления и их можно будет загрузить и установить. Наличие обновлений также можно проверить вручную.

Чтобы проверить обновления вручную, нажмите «Параметры» на главной странице и выберите вкладку «Система».

Перейдите в раздел «Программное обеспечение автомобиля» и нажмите «Обновления». Следуйте подсказкам, отображаемым на дисплее. Порядок проверки наличия, загрузки и установки обновлений на разных моделях может отличаться.

Во время загрузки программного обеспечения можно продолжать использовать автомобиль как обычно. После завершения загрузки может появиться окно с запросом подтвердить установку при следующем включении зажигания или при следующем переводе рычага селектора в положение «Р» (парковка). На время установки большинства обновлений автомобиль будет обездвижен. Система будет выдавать сообщения об успешном завершении загрузки и установки или о возникших в процессе сбоях.

Для загрузки обновлений «по воздуху» необходимо подключение к сети Интернет, например через штатный модем 4G LTE, если он предусмотрен комплектацией и активен. При необходимости тарифный

план на передачу данных можно приобрести у оператора сотовой связи. Также можно использовать защищенную точку доступа Wi-Fi, например совместимое мобильное устройство, домашнюю точку доступа или точку доступа в общественном месте. Возможно взимание платы за передачу данных согласно тарифному плану.

Чтобы подключить информационно-развлекательную систему к защищенной точке доступа на мобильном устройстве, домашней точке доступа или точке доступа в общественном месте, нажмите «Настройки» на главной странице, выберите вкладку «Система» и затем «Сети Wi-Fi». Выберите сеть Wi-Fi и следуйте указаниям на дисплее. Скорость загрузки может быть различной. На большинстве совместимых мобильных устройств режим точки доступа Wi-Fi включается в настройках в разделе общего доступа к сети, персональной точки доступа, мобильной точки доступа или в другом разделе с похожим названием.

Доступность обновлений, которые можно установить «по воздуху», зависит от модели автомобиля и региона. В составе функций возможны изменения. За дополнительной информацией об этой функции следует обращаться к своему дилеру.

Настройки

Позволяет включить или отключить в информационно-развлекательной системе загрузку новых обновлений в фоновом режиме.

О системе

Коснитесь, чтобы просмотреть информацию о программном обеспечении информационно-развлекательной системы.

Запущенные приложения

Коснитесь, чтобы увидеть полный список приложений, которые в данный момент запущены в информационно-развлекательной системе.

Восстановление заводских настроек

Позволяет сбросить настройки информационно-развлекательной системы в автомобиле.

Приложения

В меню могут содержаться следующие пункты:

Android Auto

Эта функция позволяет непосредственно взаимодействовать с мобильным устройством на дисплее информационно-развлекательной системы. См. Apple CarPlay и Android Auto ↗ 6-19

Apple CarPlay

Эта функция позволяет непосредственно взаимодействовать с мобильным устройством на дисплее информационно-развлекательной системы. См. Apple CarPlay и Android Auto ↗ 6-19.

Приложения

Показывает настройки и информацию приложений.

Аудиосистема

Позволяет регулировать различные настройки аудиосистемы.

Климат-контроль

Позволяет регулировать различные настройки системы климат-контроля.

Телефон

Позволяет регулировать различные настройки телефона.

Автомобиль

В меню могут содержаться следующие пункты:

Напоминание о задних сиденьях

Обеспечивает подачу звукового сигнала или вывод сообщения при открывании задней двери до или во время управления автомобилем.

Климат и качество воздуха

Позволяет регулировать различные настройки системы климат-контроля.

Системы предупреждения об опасности

Управляет различными настройками системы помощи водителю.

Комфорт и удобство

Управляет различными настройками системы обеспечения комфорта и удобства.

Световые приборы

Управляет различными настройками освещения.

Электроблокировка замков дверей

Управляет различными настройками замков дверей.

Дистан.**блокировка/Разблокировка/Запуск**

Управляет различными настройками дистанционного управления замками.

Положение сидений

Управляет различными настройками сидений.

Режим огранич. доступа

Этот режим блокирует информационно-развлекательную систему и органы управления на рулевом колесе. Режим может также ограничивать доступ к вещевым отделениям, в зависимости от комплектации.

Для включения режима ограниченного доступа:

1. Введите на клавиатуре код из четырех цифр.

2. Выберите Ввод, появится экран подтверждения.

3. Введите код из четырех цифр еще раз.

Нажмите Блокировать или Разблокир., чтобы заблокировать или разблокировать систему. Коснитесь сенсорной кнопки Назад, чтобы вернуться к предыдущему меню.

Персональные

При наличии это меню позволяет редактировать различные данные в профиле пользователя. Информацию о заполнении профилей пользователей см. в разделе «Пользователи» главы «Использование системы» 6-5».

В меню могут содержаться следующие пункты:

Имя

Коснитесь, чтобы редактировать ваше имя пользователя, которое будет отображаться в автомобиле.

Сведения об учетной записи a/m

Коснитесь, чтобы просмотреть информацию об учетной записи автомобиля и изменить пароль на учетную запись.

Будет появляться всплывающее сообщение о непроверенной учетной записи пользователя до тех пор, пока не будет завершен процесс проверки информации об учетной записи в Интернете.

Чтобы завершить процесс проверки, см. сообщение об активации, которое было отправлено на адрес электронной почты, указанный при регистрации.

Рисунок профиля

Коснитесь, чтобы выбрать или изменить рисунок профиля.

Идентификаторы профилей

Коснитесь, чтобы автомобиль распознавал выбранный идентификатор. Коснитесь пункта «Ключ автомобиля 1» и/или «Ключ автомобиля 2». Если передатчик системы дистанционного бесключевого доступа (RKE) потерян или похищен, обратитесь к дилеру.

Security

Коснитесь, чтобы защитить профиль персональным идентификационным номером (PIN). Нажмите кнопку «Нет» или «Да».

Имя автомобиля

Коснитесь, чтобы изменить имя автомобиля.

Учетная запись автомобиля

Коснитесь, чтобы просмотреть информацию об учетной записи автомобиля и изменить пароль на учетную запись.

Удалить профиль

Коснитесь, чтобы удалить профиль из автомобиля. Нажмите кнопку «Удалить» или «Отмена».

ТОВАРНЫЕ ЗНАКИ И ЛИЦЕНЗИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ



Знаки "Made for iPod" и "Made for iPhone" означают, что электронное устройство предусматривает возможность подключения к iPod или iPhone соответствующим образом и сертифицировано разработчиком на соответствие техническим требованиям Apple. Компания Apple не несет ответственности за работу данного устройства и за его соответствие стандартам безопасности и нормативным требованиям. Обратите внимание, что работа данного устройства с iPod или iPhone может повлиять на функционирование беспроводной связи. iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod shuffle® и iPod touch® являются товарными знаками Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.



Технология TouchSense и серия TouchSense System 1000 используются по лицензии корпорации Immersion. Технология TouchSense System 1000 защищена одним или несколькими патентами США, указанными по адресу www.immersion.com/patent-marking.html; поданы заявки на другие патенты.

Bose®

Bose, AudioPilot и Bose Centerpoint Surround являются зарегистрированными товарными знаками Bose Corporation в США и других странах.

Bluetooth®

Словесный знак и логотип Bluetooth являются собственностью Bluetooth® SIG, Inc. и используются компанией General Motors только в соответствии с лицензией. Другие торговые марки и товарные знаки принадлежат соответствующим владельцам.

Java

Java является зарегистрированным товарным знаком компании Oracle и/или аффилированных с ней компаний.

График 1: Лицензионное соглашение Gracenote для конечных пользователей



Технологии распознавания музыкальных композиций и метаданные предоставляются компанией Gracenote. Технологии компании Gracenote являются стандартом отрасли распознавания музыки и предоставления метаданных. Для дополнительной информации см. www.gracenote.com. Музыкальные данные от Gracenote, Inc., Copyright © 2000 - до настоящего времени, Gracenote. Программное обеспечение, copyright © 2000 - до настоящего времени, Gracenote. На данную продукцию или услугу может распространяться действие одного или нескольких патентов, принадлежащих компании Gracenote.

Неисчерпывающий список применимых патентов компании Gracenote опубликован на Web-сайте Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCs, символ и логотип Gracenote, логотип «Powered by Gracenote»

являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote в США и/или других странах.

Условия использования Gracenote

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение компании Gracenote, Inc. из г. Эмеривилл, штат Калифорния («Gracenote»). Указанное программное обеспечение Gracenote («Программное обеспечение Gracenote») обеспечивает идентификацию дисков и/или файлов и получение информации о музыкальном содержимом, включая название, исполнителя, запись и права собственности («Данные Gracenote») с серверов в Интернете или из встроенных баз данных (в совокупности «Серверы Gracenote»), а также выполнять другие функции. Вы имеете право использовать Данные Gracenote исключительно в соответствии с функциями данного приложения или устройства, предназначенными для конечного пользователя.

Данное приложение или устройство могут содержать контент, принадлежащий поставщикам Gracenote. В этом случае все представленные здесь ограничения в отношении Данных Gracenote также распространяются на такой контент, и поставщики такого контента пользуются всеми правами и мерами защиты,

предусмотренными здесь для компании Gracenote.

Вы соглашаетесь с тем, что будете использовать Данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и Серверы Gracenote исключительно для личных некоммерческих целей. Вы соглашаетесь не предоставлять, не копировать, не передавать в пользование и не передавать по каналам связи Программное обеспечение Gracenote и какие-либо Данные Gracenote третьим сторонам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ И НЕ ПРИМЕНЯТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE И СЕРВЕРЫ GRACENOTE ИНАЧЕ КАК В ЯВНО РАЗРЕШЕННЫХ ЗДЕСЬ ЦЕЛЯХ.**

Вы соглашаетесь, что нарушение этих ограничений будет означать прекращение действия вашей неисключительной лицензии на использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote. В случае прекращения действия вашей лицензии вы соглашаетесь прекратить какое бы то ни было использование Данных Gracenote, Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права на Данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и Серверы Gracenote, включая все права собственности. Компания Gracenote ни в

какой ситуации не будет иметь обязанности выплачивать вам какие-либо средства за предоставленную вами информацию. Вы соглашаетесь, что компания Gracenote имеет право непосредственно от своего имени принудить вас к соблюдению ее прав, предусмотренных настоящим Соглашением,

Служба Gracenote назначает поступающим запросам уникальные идентификаторы для статистических целей. Идентификатор представляет собой случайное число и используется службой Gracenote только для подсчета запросов без идентификации пользователей, от которых поступил запрос. Более подробную информацию см. на странице о политике Gracenote в части охраны конфиденциальной информации для службы Gracenote.

Программное обеспечение Gracenote и все экземпляры данных Gracenote предоставляются вам для использования «как есть». Компания Gracenote не делает никаких утверждений и не предоставляет явных либо подразумеваемых гарантий в отношении точности Данных Gracenote.

Gracenote оставляет за собой право удалять данные с Серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые Gracenote сочтет достаточными. Отсутствия ошибок Программного обеспечения Gracenote и Серверов Gracenote и их бесперебойная работа не

гарантируются. Компания Gracenote не берет на себя обязательств по предоставлению вам новых усовершенствованных или дополнительных типов и категорий данных, которые Gracenote может начать предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление своих услуг в любое время.

GRACENOTE ОТВЕРГАЕТ ЛЮБЫЕ ПРЯМЫЕ И ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ВЫГОДНОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ, ДОСТОВЕРНОСТИ ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И НЕНАРУШЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ПРАВ. GRACENOTE НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ В ОТНОШЕНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ПОЛУЧЕНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВАМИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE И СЕРВЕРОВ GRACENOTE. КОМПАНИЯ GRACENOTE НИ В КАКИХ СЛУЧАЯХ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРЯМЫЕ ЛИБО КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ПРИБЫЛЬ И НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ВЫРУЧКУ.

© 2014. Gracenote, Inc. Все права защищены.

MPEG4-AVC (H.264)

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ НА УСЛОВИИ ПОРТФЕЛЯ ПАТЕНТНЫХ ЛИЦЕНЗИЙ AVC ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ В ЦЕЛЯХ: (I) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ AVC («ВИДЕО AVC») И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕО AVC, ЗАКОДИРОВАННОГО ПОТРЕБИТЕЛЕМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПОСТАВКУ ВИДЕО AVC. НИКАКИХ ЛИЦЕНЗИЙ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ И НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ У КОМПАНИИ MPEG LA, LLC. [CM. HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

ДАННЫЙ ПРОДУКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ НА УСЛОВИИ ПОРТФЕЛЯ ПАТЕНТНЫХ ЛИЦЕНЗИЙ VC-1 ДЛЯ ЛИЧНОГО И НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ В ЦЕЛЯХ: (I) КОДИРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТОМ VC-1 («ВИДЕО VC-1») И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЯ ВИДЕО VC-1, ЗАКОДИРОВАННОГО ПОТРЕБИТЕЛЕМ В РАМКАХ ЛИЧНОЙ И НЕКОММЕРЧЕСКОЙ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ПОЛУЧЕННОГО ОТ ПОСТАВЩИКА ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПОСТАВКУ ВИДЕО VC-1. НИКАКИХ ЛИЦЕНЗИЙ НА ЛЮБОЕ ДРУГОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ И НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ У КОМПАНИИ MPEG LA, LLC. [CM. HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

MPEG4-видео

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ЛЮБЫМ ОБРАЗОМ, СВЯЗАННЫМ СО СТАНДАРТОМ ВИДЕОКОДИРОВАНИЯ MPEG-4, КРОМЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ДЛЯ ПЕРСОНАЛЬНЫХ И НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ.

Mp3

Технология декодирования звука MPEG Layer-3 используется на основании лицензий Fraunhofer IIS и Thomson.

WMV/WMMA

В данном продукте применяется технология, принадлежащая Microsoft Corporation и используемая на основании лицензии Microsoft Licensing, GP. Применение или распространение такой технологии вне связи с данным продуктом запрещается лицензией Microsoft Corporation и/или

Microsoft Licensing, GP в зависимости от ситуации.

Лицензионное соглашение пользователя карт

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ КОНЕЧНОМУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

SD-карта с картографическими данными (далее «данные») предоставляется вам в личное пользование и не может быть перепродана. Она защищена авторским правом и предоставляется на условиях (настоящего «Лицензионного соглашения для конечных пользователей»), согласованных пользователем с одной стороны и компанией HERE North America, LLC (далее «HERE») и ее лицензиарами (а также их лицензиарами и поставщиками) с другой стороны.

Данные для территории Канады включают информацию, полученную с разрешения канадских властей, в том числе © Ее величества королевы Канады, © Королевской типографии провинции Онтарио, © почты Канады, GeoBase®.

Компания HERE обладает неисключительной лицензией почтовой службы США® на публикацию и распространение информации ZIP+4®.

© Почтовая служба США 2013. Почтовая служба США не устанавливает, не контролирует и не утверждает цены.

Почтовой службе США принадлежат следующие торговые и зарегистрированные знаки: United States Postal Service, USPS и ZIP+4.

УСЛОВИЯ СОГЛАШЕНИЯ

Только для личного использования: Вы соглашаетесь использовать данные исключительно в личных, некоммерческих целях согласно предоставленной вам лицензии.

Не допускается использовать данные для предоставления услуг третьим лицам, в режиме разделения времени или в аналогичных целях. Если иное не предусмотрено в настоящем соглашении, вы не можете воспроизводить, копировать, изменять, декомпилировать, разбирать, воспроизводить путем обратного инжиниринга какую-либо часть данных, передавать или распространять их в любой форме, в любых целях, за исключением случаев, предусмотренных законами об обязательном предоставлении данных. Вы можете навсегда передать данные и все сопутствующие материалы при условии, что у вас не останется их копии, а получатель согласен с условиями Лицензионного соглашения пользователя. Комплекты из нескольких дисков могут передаваться или продаваться только целиком в том объеме, в котором они были получены вами, а не в качестве составляющих комплектов меньшего размера.

Ограничения

За исключением случаев, когда компания HERE прямо предоставила вам такое право, а также без ущерба условиям, изложенным в предыдущем абзаце, вы не можете (а) использовать полученные данные с любыми продуктами, системами или приложениями, установленными или иным образом связанными с установленными на автомобиль устройствами, способными осуществлять навигацию, позиционирование, диспетчеризацию, ведение по маршруту в режиме реального времени, управление автомобильным парком или аналогичные функции или (б) использовать полученные данные на сотовых телефонах, портативных и карманных компьютерах, пейджерах, КПК и других устройствах или в связи с ними.

Предупреждение

Данные могут содержать неточности, они могут быть неполными в связи с прошествием времени, изменением обстоятельств, используемых источников, а также характером сбора картографической информации, что может стать причиной возникновения ошибок в результате использования данных.

Отсутствие гарантии

Данные предоставляются «как есть», а пользователь соглашается использовать их

на свой страх и риск. Компания HERE и ее лицензиары (а также их лицензиары и поставщики) не предоставляют каких-либо гарантий или заверений, явно выраженных или подразумеваемых, проистекающих из законодательных норм или иных источников, относительно содержания, качества, точности, полноты, эффективности, надежности, пригодности для конкретных целей, полезности, возможности использования или результатов использования предоставляемых данных, а также в отношении того, что данные или сервер будут работать бесперебойно или безошибочно.

Отказ от гарантии

БАЗА ДАННЫХ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ «КАК ЕСТЬ» И «СО ВСЕМИ ОШИБКАМИ», КОМПАНИЯ HARMAN (А ТАКЖЕ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ И ПОСТАВЩИКИ) НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ГАРАНТИЙ ПОМИМО ЗАЯВЛЕННЫХ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОТ ПОДРАЗУМЕВАЕМОЙ ГАРАНТИИ НЕНАРУШЕНИЯ ПРАВ ТРЕТЬИХ ЛИЦ, КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИГОДНОСТИ, УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОГО КАЧЕСТВА, ТОЧНОСТИ, ПРАВ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. НИКАКИЕ ПИСЬМЕННЫЕ ИЛИ УСТНЫЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ИЛИ СВЕДЕНИЯ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ HARMAN (ИЛИ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРАМИ, АГЕНТАМИ, СОТРУДНИКАМИ ИЛИ НЕЗАВИСИМЫМИ ПОСТАВЩИКАМИ) НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ И НЕ ДАЮТ ПРАВА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИХ В КАЧЕСТВЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕТЕНЗИЙ. НАСТОЯЩЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ГАРАНТИИ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ.

Отказ от ответственности

КОМПАНИЯ HERE И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ (А ТАКЖЕ ИХ ЛИЦЕНЗИАРЫ И ПОСТАВЩИКИ) НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО КАКИМ-ЛИБО ТРЕБОВАНИЯМ, ПРЕТЕНЗИЯМ ИЛИ ИСКАМ, НЕЗАВИСИМО ОТ ХАРАКТЕРА ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕТЕНЗИИ ИЛИ ИСКА О ПРИЧИНЕНИИ УБЫТКОВ, ТРАВМ ИЛИ МАТЕРИАЛЬНОГО УЩЕРБА, ПРЯМОГО ИЛИ КОСВЕННОГО, В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ ИЛИ ОБЛАДАНИЯ ИМИ, А ТАКЖЕ ОБ УПУЩЕННОЙ ВЫГОДЕ, ВЫРУЧКЕ, КОНТРАКТАХ ИЛИ ЭКОНОМИИ, ЛЮБЫХ ИНЫХ ПРЯМЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ, СЛУЧАЙНЫХ ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫХ УБЫТКОВ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАСТОЯЩИХ ДАННЫХ, НАЛИЧИЯ В

ДАННЫХ ДЕФЕКТА ИЛИ НАРУШЕНИЯ НАСТОЯЩИХ УСЛОВИЙ КАК СЛЕДСТВИЕ ИСКА ПО ДОГОВОРУ ИЛИ ГРАЖДАНСКОМУ ПРАВОНАРУШЕНИЮ, А ТАКЖЕ ПО УСЛОВИЯМ ГАРАНТИИ, ДАЖЕ В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ КОМПАНИЯ HERE ИЛИ ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ БЫЛИ УВЕДОМЛЕНЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ПРИЧИНЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО УЩЕРБА. В некоторых штатах, территориях и странах некоторые ограничения ответственности или ущерба запрещены законодательно. В этом случае изложенное выше может быть применимо не в полном объеме.

Контроль экспорта

Настоящим вы соглашаетесь не экспортировать откуда-либо какие-либо части предоставленных вам данных или полученные из них продукты без соблюдения условий и получения всех необходимых в этом случае лицензий и разрешений, соблюдения требований законов, норм и положений об экспорте. Полнота соглашения Настоящие условия и положения составляют полное соглашение между компанией HERE и ее лицензиарами (включая их лицензиаров и поставщиков) и пользователем относительно предмета соглашения и заменяют собой все ранее существовавшие между сторонами письменные и устные соглашения о предмете договора.

Применимое право

Представленные выше условия регулируются законами штата Иллинойс без учета (i) норм коллизионного права и (ii) конвенции ООН «О международных договорах купли-продажи товаров», положения которых настоящим исключаются. Вы соглашаетесь с тем, что любые споры, претензии и иски в связи с данными, предоставленными вам на условиях настоящего соглашения, находятся в юрисдикции штата Иллинойс.

Использование данных государственными органами

Если данные приобретаются государственными органами США или иными органами, обладающими или претендующими на полномочия, аналогичные тем, которыми обладают государственные органы США, либо от их имени, настоящие данные должны рассматриваться как «коммерческий продукт» согласно определению этого термина, данному в статье 48 C.F.R. («FAR») 2.101, который предоставляется на условиях Лицензионного соглашения пользователя, при этом каждый предоставленный экземпляр данных должен иметь пометку «Условия использования» и использоваться в соответствии с ее условиями:



Maps for Life

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ПОДРЯДЧИК (ИЗГОТОВИТЕЛЬ ИЛИ ПОСТАВЩИК)
ИМЯ:

HERE North America, LLC

ПОДРЯДЧИК (ИЗГОТОВИТЕЛЬ ИЛИ ПОСТАВЩИК)

АДРЕС:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Настоящие данные являются коммерческим продуктом согласно определению этого термина, данному в FAR 2.101, который предоставляется на условиях Лицензионного соглашения пользователя настоящих данных.

© 2014 HERE North America, LLC. Все права защищены.

В случае отказа контрагента, федерального органа или сотрудника федерального органа от использования продукта на предоставленных условиях, контрагент,

федеральный орган или сотрудник федерального органа обязан уведомить об этом компанию HERE, прежде чем изыскивать дополнительные или альтернативные права на использование данных.

Unicode

Copyright © 1991-2010 Unicode, Inc. Все права защищены. Распространяется в соответствии с условиями использования, приведенными в <https://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

Некоторые части настоящего программного обеспечения защищены авторским правом © 2010 The FreeType Project (<https://www.freetype.org>). Все права защищены.

Программное обеспечение с открытым кодом

Более подробная информация о лицензиях на ПО с открытым кодом приведена на экранах информационно-развлекательной системы.

QNX

Некоторые части данного программного обеспечения защищены авторским правом © 2008-2011, QNX Software Systems. Все права защищены.

Часть С – Лицензионное соглашение для конечных пользователей

Copyright © 2011, Software Systems GmbH & Co. KG. Все права защищены.

Приобретенная вами продукция ("Продукт") содержит Программное обеспечение (конфигурация исполняемой среды 505962; "Программное обеспечение"), распространяемое производителем Продукта ("Производитель") или от его имени по лицензии компании Software Systems Co. ("QSSC"). Вы имеете право использовать Программное обеспечение только в составе Продукта и с соблюдением приведенных ниже условий лицензии.

В соответствии с положениями и условиями данной Лицензии, QSSC настоящим предоставляет вам ограниченную неисключительную не подлежащую передаче лицензию на использование Программного обеспечения в данном Продукте для целей, предусмотренных Производителем. С разрешения Производителя или если предусмотрено применимым законодательством вы имеете право создать одну резервную копию Программного обеспечения, составляющего часть программного обеспечения Продукта. QSSC и ее лицензиары оставляют за собой все лицензионные права, не предоставляемые явным образом в данном соглашении, и сохраняют все имущественные права на все копии

Программного обеспечения, включая все права интеллектуальной собственности. Если иное не предусмотрено применимым законодательством, вы не имеете права копировать, распространять, передавать, декомпилировать, дисассемблировать Программное обеспечение или предпринимать иные попытки его разделения, инженерного анализа, модификации или создания на его основе производных. Вы соглашаетесь: (1) не удалить, не скрывать и не изменять какие бы то ни было уведомления о собственности, метки и знаки в или на Программном обеспечении, и обязуетесь сохранять во всех копиях все уведомления, присутствующие в оригинале; а также (2) не экспортировать Продукт или Программное обеспечение с нарушением применимого законодательства об ограничении экспорта. **ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРИМЕНИМЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, QSSC И ЕЕ ЛИЦЕНЗИАРЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ ДАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПО ПРИНЦИПЫ "КАК ЕСТЬ", БЕЗ КАКИХ БЫ ТО НИ БЫЛО ГАРАНТИЙ И УСЛОВИЙ, КАК ПРЯМЫХ, ТАК И ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ, ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ ИЛИ УСЛОВИЯ ТИТУЛА, НЕНАРУШЕНИЯ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПРАВ ТРЕТЬИХ СТОРОН, КОММЕРЧЕСКОЙ ВЫГОДЫ ИЛИ**

ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ. ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ И ДРУГИЕ УСЛОВИЯ, ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРОМ (ДИСТРИБЬЮТОРАМИ), ОТЛИЧАЮЩИЕСЯ ОТ ДАННОЙ ЛИЦЕНЗИИ, ДАЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОТ ИМЕНИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ИЛИ ЕГО ДИСТРИБЬЮТОРОВ), А НЕ ОТ ИМЕНИ QSSC, АФФИЛИРОВАННЫХ С НЕЙ КОМПАНИЙ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРОВ. ВЫ ПРИНИМАЕТЕ НА СЕБЯ ВСЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВАМИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ДАННОЙ ЛИЦЕНЗИЕЙ. **ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОБЪЕМОВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРИМЕНИМЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, (НАПРИМЕР, ПРЕДНАМЕРЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ ИЛИ ГРУБОЙ НЕБРЕЖНОСТИ), QSSC, АФФИЛИРОВАННЫЕ С НЕЙ КОМПАНИИ И ИЗ ЛИЦЕНЗИАРЫ НЕ НЕСУТ ПЕРЕД ВАМИ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НА ОСНОВАНИИ КАКОЙ БЫ ТО НИ БЫЛО ПРАВОВОЙ ТЕОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ОСНОВАНИИ ДЕЛИКТА (ВКЛЮЧАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ), КОНТРАКТА ИЛИ ИНЫМ ОБРАЗОМ, ЗА УБЫТКИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЛЮБЫЕ ПРЯМЫЕ, КОСВЕННЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СЛУЧАЙНЫЕ УБЫТКИ ЛЮБОГО РОДА, ВОЗНИКШИЕ В СВЯЗИ С ЭТОЙ**

ЛИЦЕНЗИЕЙ ИЛИ С НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННОГО ПРОДУКТА (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ПЕРЕЧИСЛЕННЫМ, УБЫТКИ ВСЛЕДСТВИЕ ПОТЕРИ ГУДВИЛЛА, ОСТАНОВКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НЕРАБОТОСПОСОБНОСТИ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТИ ПРОДУКЦИИ И ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ И УБЫТКИ), ДАЖЕ ЕСЛИ QSSC, АФФИЛИРОВАННЫЕ С НЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ИХ ЛИЦЕНЗИАРЫ БЫЛИ УВЕДОМЛЕНЫ О ВОЗМОЖНОСТИ ТАКИХ УБЫТКОВ.

WMA

В данной продукции используется интеллектуальная собственность, принадлежащая компании Microsoft. Применение или распространение такой технологии вне связи с данным продуктом запрещается лицензией Microsoft.

Более подробную информацию о Программном обеспечении, включая условия лицензирования ПО с открытым кодом (и доступный исходный код), а также информацию об авторских правах в отношении указанной выше конфигурации среды исполнения можно получить у производителя или в отделе QSSC по адресу 175 Terence Matthews Crescent, Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8 (licensing@qnx.com).

Linotype

Helvetica является товарным знаком Linotype Corp., зарегистрированным в Бюро по патентам и товарным знакам США, который также может признаваться собственностью Linotype Corp. или ее лицензиата Linotype GmbH в ряде других юрисдикций.

Использование лицензированных товарных знаков в тексте:

С требованиями по указанию владельцев лицензированных товарных знаков можно ознакомиться на странице <https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

УВЕДОМЛЕНИЕ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Знаки компаний, отображаемых этим продуктом при показе местоположения компаний, являются собственностью их правообладателей. Использование этих знаков в продукте не подразумевает спонсорства, одобрения или поддержки продукта со стороны этих компаний.

7

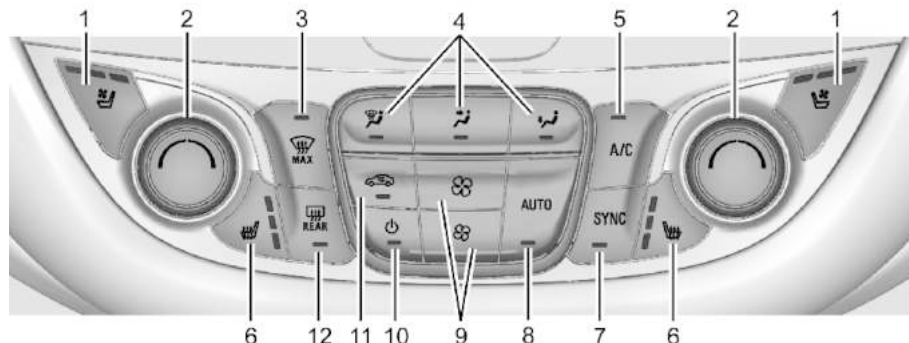
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

-
- СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ 7-2
 - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 7-6
 - ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ 7-6
 - ПРИМЕЧАНИЕ 7-8

СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

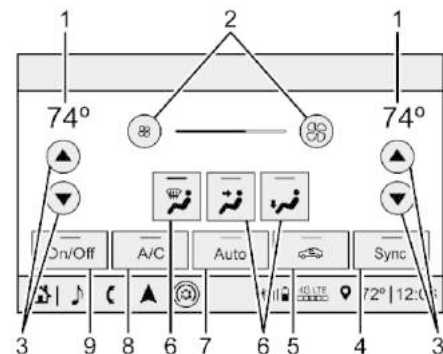
Автоматическая система климат-контроля на две зоны

При помощи данной системы осуществляется управление обогревом, охлаждением и вентиляцией автомобиля.



1. Вентиляция сидений водителя и пассажиров (если она есть)
2. Ручки настройки температуры в зоне водителя и пассажира
3. MAX (оттаивание)
4. Органы управления режимами распределения воздуха
5. Кондиционер
6. Подогрев сидений водителя и пассажиров (если он есть)
7. Синхронизация
8. AUTO (Автоматический режим)
9. Органы управления вентилятором
10. Питание (вкл/выкл)
11. Рециркуляция
12. Антизапотеватель заднего стекла

Дисплей климат-контроля

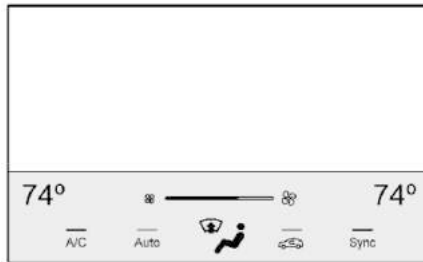


1. Настройки температуры в зоне водителя и пассажира
2. Управление вентилятором
3. Ручки настройки температуры в зоне водителя и пассажира
4. Sync (синхронизированная настройка температуры)
5. Рециркуляция
6. Органы управления режимами распределения воздуха
7. Auto (Автоматический режим)
8. A/C (кондиционер)
9. On/Off (Питание)

Вентилятором, режимом распределения воздуха, кондиционером, температурой со

стороны водителя и пассажира и настройками Sync можно управлять нажатием CLIMATE на домашней странице информационно-развлекательной системы или кнопки климата-контроля в панели приложений на дисплее климат-контроля. После этого выбор можно сделать на первой отображаемой странице переднего климат-контроля. См. руководство для информационно-развлекательной системы.

Дисплей состояния климат-контроля



Дисплей состояния климат-контроля появляется на непродолжительное время при регулировке с помощью органов управления климат-контроля на центральной консоли.

Автоматический режим

В этом режиме система автоматически регулирует скорость вращения вентилятора, выбирает необходимый режим распределения воздуха, режим работы кондиционера и включает и отключает режим рециркуляции, чтобы нагреть или охладить воздух в салоне автомобиля до необходимой температуры.

Когда индикатор AUTO светится, все четыре функции работают в автоматическом режиме. Кроме того, каждую из функций можно настроить вручную, а заданная настройка выводится на экран дисплея. Те функции, которые вручную не настроены, продолжают работать в автоматическом режиме, даже если индикатор AUTO не светится.

Порядок перевода в автоматический режим:

1. Нажмите клавишу AUTO.
2. Выберите необходимую температуру. Подождите, пока система создаст в салоне необходимый микро-климат. Отрегулируйте температуру до максимально комфортного уровня.

Система автоматически переключается в режим рециркуляции при теплой погоде, повышая топливную эффективность и ускоряя охлаждение салона кондиционером. При этом световой индикатор рециркуляции гореть не будет.

Нажмите , чтобы выбрать в ручную режим рециркуляции, при этом загорится

световой индикатор. Нажмите еще раз, чтобы выбрать подачу наружного воздуха, при этом световой индикатор погаснет.

Ручки настройки температуры в зоне водителя и пассажира: - Температуру можно задавать отдельно на стороне водителя и пассажира. Поверните ручку по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить температуру в зоне водителя или пассажира.

Синхронизация: Нажмите для синхронизации температуры, заданной пассажирами, с температурой, заданной водителем. При этом загорится индикатор SYNC. Как только будут настроены параметры климат-контроля в зоне пассажира, индикатор SYNC погаснет.

Управление в ручном режиме

 : Нажатием этой кнопки включается и выключается вентилятор. Если выбрано включение питания или нажата любая другая кнопка или повернута ручка, система климат-контроля включится и вернется к подаче потока воздуха в соответствии с настройкой. Можно продолжить регулировку температуры и режимов распределения воздуха.

 : Нажмите, чтобы увеличить или уменьшить скорость вращения

вентилятора. Скорость вращения лопастей вентилятора выводится на экран главного дисплея. Когда скорость падает до нуля, вентилятор выключается. Нажатием любой из кнопок вентилятор выводится из автоматического режима и переходит на ручное управление. Нажмите AUTO для включения автоматического режима работы.

Органы управления режимами распределения воздуха:

Нажмите ,  или  для изменения направления потока воздуха. Эти три кнопки можно нажимать в любом сочетании. Включается встроенный в кнопку световой индикатор. Выбранный режим отображается на дисплее. Нажатием любой из кнопок автоматическая регулировка воздухоудува отключается и переводится на ручное управление. Нажмите AUTO для возврата в автоматический режим.

Для изменения текущего режима работы выберите один или несколько из следующих режимов:

: В этом режиме устраняется запотевание стекол. Поток воздуха направляется к соплам обдува ветрового стекла.

: Поток воздуха направляется через воздуховоды в приборной панели.

: Поток воздуха направляется в ниши для ног.

 **MAX**: Воздухоток направлен на ветровое стекло, вентилятор работает на повышенных оборотах, а температура воздуха повышается, если еще не достигла максимума. При переходе в этот режим прежний режим отключается, а ветровое стекло быстрее очищается от запотевания или инея. При повторном нажатии кнопки система возвращается в прежний режим работы, а вентилятор — к прежним оборотам. Для достижения оптимальных результатов следует очистить снег и наледь с ветрового стекла, прежде чем включать режим удаления инея.

A/C: Нажатием этой кнопки включается и выключается кондиционер. Если система климат-контроля выключена или наружная температура упала ниже нуля, кондиционер не работает.

Нажатием этой кнопки автоматическое кондиционирование и сам кондиционер отключаются. Чтобы вернуться в автоматический режим и, при необходимости, включить кондиционер, нажмите AUTO. Если индикаторная лампа включена, кондиционер работает автоматически, охлаждая воздух внутри автомобиля или подсушивая воздух, необходимый для быстрого устранения запотевания ветрового стекла.

: Нажмите, чтобы включить рециркуляцию. При этом должен загореться индикатор. Режим рециркуляции позволяет

быстрее охладить воздух в салоне, а также исключить проникновение снаружи газов и неприятных запахов.

Работа этой функции в прохладную или холодную погоду может привести к запотеванию ветрового и остальных стекол. Чтобы облегчить очистку ветрового и остальных стекол от запотевания, отключите рециркуляцию.

Автоматическое устранение запотевания:

Система климатконтроля может иметь датчик автоматического обнаружения высокой влажности внутри автомобиля. Если обнаруживается высокая влажность, система климат-контроля может скорректировать подачу наружного воздуха и выключить кондиционер. Скорость вращения вентилятора может быть увеличена для предотвращения запотевания стекол. Если система климатконтроля не обнаруживает предполагаемого запотевания стекол, она возвращается к нормальной работе.

Чтобы выключить или включить автоматический обдув стекол, выберите «Параметры» > «Микроклимат и качество воздуха» > «Автоматический обдув стекол» > выберите «Вкл» или «Выкл».

Антизапотеватель заднего стекла

: Нажмите для включения или отключения антизапотевателя заднего стекла. Загорание индикатора в клавише указывает на то, что подогрев зеркал заднего вида включен. Антизапотеватель заднего стекла работает только тогда, когда зажигание находится в положении ON/RUN (ВКЛ). При переводе зажигания в положение ACC/ACCESSORY или LOCK/OFF антизапотеватель отключается.

Полосы наверху заднего окна – это антенная решетка, для оттаивания стекла она не предназначена.

Антизапотеватель заднего стекла можно перевести в автоматический режим работы. Чтобы выключить или включить автоматический подогрев заднего стекла, выберите «Параметры» > «Микроклимат и качество воздуха» > «Автоматический подогрев заднего стекла» > выберите «Вкл» или «Выкл». Если активирована функция автоматического устранения запотевания заднего стекла, антизапотеватель заднего стекла автоматически включается, когда в салоне холодно, а наружная температура не превышает примерно 7 °C. Отключается антизапотеватель заднего стекла тоже автоматически.

Если в комплектацию входят наружные зеркала с подогревом, то подогрев включается нажатием кнопки включения антизапотевателя заднего стекла, очищая

поверхность зеркал от запотевания и инея. См. Зеркала с подогревом  1-18.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь очистить обледенение или другие образования на внутренней поверхности лобового стекла и зеркал заднего вида при помощи бритвы или других предметов с острыми краями. Это может повредить установленную на заднем стекле сетку обогревателя стекла или радиоантенну, что скажется на качестве приема радиосигнала. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Сиденья водителя и пассажиров с подогревом и вентиляцией (в соответствующей комплектации)

Подогрев сидений водителя или пассажиров включается нажатием на  / .

При наличии в комплектации нажмите  или , чтобы включить вентиляцию сиденья водителя или пассажира. См. Обогреваемые и вентилируемые передние сиденья (Если предусмотрен)  2-8.

Работа климат-контроля при удаленном запуске автомобиля

Система климат-контроля может быть настроена на автоматическое включение при дистанционном запуске двигателя (на автомобилях в соответствующей

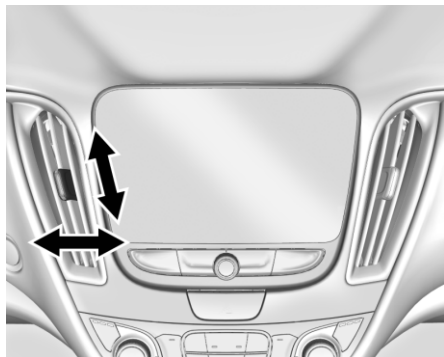
комплектации). Эта система использует ранее введенные водительские настройки для нагревания и охлаждения среды внутри автомобиля. При дистанционном запуске двигателя может автоматически включаться обдув заднего стекла, если снаружи холодно. При дистанционном пуске двигателя может включиться подогрев сидений, если автомобиль укомплектован сиденьями с подогревом. См. Удаленный запуск автомобиля  1-9 и Обогреваемые и вентилируемые передние сиденья (Если предусмотрен)  2-8.

Датчик

Датчик освещенности на приборной панели рядом с ветровым стеклом контролирует интенсивность солнечного излучения.

Система климат-контроля использует сигнал датчика для регулировки температуры, скорости вращения вентилятора, включения и выключения режима рециркуляции и переключения режимов распределения воздуха, поддерживая максимально комфортный микроклимат в салоне.

Не перекрывайте датчик во избежание неправильной работы системы управления климат-контролем.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ**Вентиляционные отверстия**

Отрегулируйте дефлекторы обдува, чтобы изменить направление воздушного потока. На центральных дефлекторах обдува сдвиньте вниз ползунок, чтобы перекрыть поток воздуха.

На боковых дефлекторах обдува переместите ползунок в наружную сторону автомобиля, чтобы перекрыть поток воздуха.

Советы по использованию

- Уберите лед, снег или листья из воздухозаборников в основании ветрового стекла, которые могут заблокировать поток воздуха в автомобиль.
- Не загромождайте пространство под сиденьями, чтобы не создавать

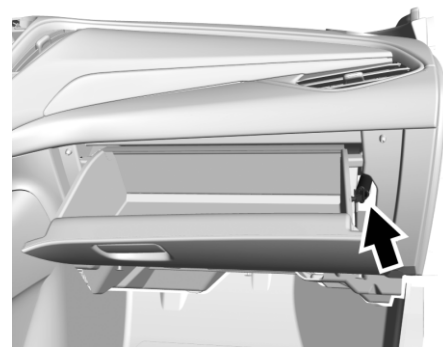
препятствий эффективной циркуляции воздуха в салоне.

- Очистите капот от снега, чтобы улучшить видимость и способствовать снижению влажности, поступающей в салон автомобиля, что может улучшить производительность системы в течение длительного времени.
- Использование капотных отражателей, не утвержденных компанией GM, может отрицательно сказаться на работе системы. Перед установкой какого-либо оборудования снаружи автомобиля проконсультируйтесь на своей станции технического обслуживания.
- Не устанавливайте никаких дополнительных устройств на сопла системы вентиляции, так как это может создавать препятствия воздушному потоку и стать причиной поломки сопел.

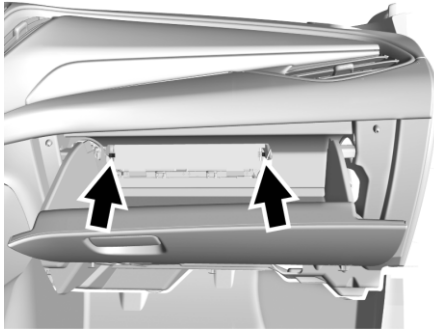
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**Фильтр салона**

Этот фильтр позволяет очистить всасываемый снаружи воздух от пыли, пыльцы и прочих взвешенных частиц, прежде чем он поступит в салон. Картридж этого фильтра необходимо заменять во время проведения ТО. Подбирая фильтр подходящего типа, см. брошюру «График технического обслуживания».

1. Полностью откройте перчаточный ящик.



2. Отсоедините лапку амортизатора от крышки перчаточного ящика.
3. Сожмите крышку ящика, чтобы открыть ее на больший угол, чем позволяют ограничители.



4. Отогните защелки, удерживающие технологическую крышку. Откройте технологическую крышку и извлеките старый фильтр.

5. Установите новый воздушный фильтр.

6. Закройте технологическую крышку и зафиксируйте ее защелками.

7. Установка крышки перчаточного ящика осуществляется в обратном порядке.

За дополнительной помощью обратитесь к дилеру.

Обслуживание

Под капотом всех автомобилей имеется наклейка с указанием типа заправленного хладагента. Обслуживание системы кондиционирования должен выполнять только квалифицированный, прошедший

специальное обучение персонал. Запрещается ремонтировать испаритель системы кондиционирования или заменять его на другой, снятый со списанного автомобиля. Чтобы обеспечить надежность и безопасность работы, для замены следует использовать только новый испаритель.

На время проведения обслуживания системы следует слить из нее хладагент в специальные емкости, используя для этого специальное оборудование. Слив хладагента в емкость, из которой он может испариться в атмосферу, наносит вред природе и угрожает людям, так как может попасть в органы дыхания, привести к возгоранию, нанести ожоги или причинить иной ущерб здоровью.

Кондиционер нуждается в периодическом обслуживании. За техническим обслуживанием следует обращаться к дилеру.



ПРИМЕЧАНИЯ

8

ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ 8-2
- ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ 8-10
- ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ 8-16
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 8-18
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 8-20
- СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ
ПОДВЕСКИ 8-23
- КРУИЗ-КОНТРОЛЬ 8-26
- СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ 8-36
- ТОПЛИВО 8-51
- ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И УСТАНОВКА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 8-54

СОВЕТЫ ВОДИТЕЛЮ

Рекомендации по снижению расхода топлива

Стиль вождения оказывает значительное влияние на расход топлива. Ниже приводятся некоторые рекомендации, которые помогут вам максимально сократить потребление топлива автомобилем.

- Установите необходимую температуру с помощью панели управления климат-контролем после пуска двигателя или отключите климат-контроль, если он не нужен.
- Избегайте резкого трогания с места, увеличивайте скорость движения автомобиля плавно.
- Замедляйте ход автомобиля плавно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу в течение длительного времени.
- Если характер дороги и погодные условия позволяют, используйте круиз-контроль.
- Всегда соблюдайте предписанный скоростной режим или двигайтесь медленнее, если этого требуют условия.
- Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах.
- Если вам необходимо посетить несколько мест, постарайтесь совместить все в одной поездке.
- Заменяйте старые шины на новые с тем же кодом TPC (внутренний стандарт GM для маркировки шин), указываемом на

боковине шины рядом с обозначением ее типоразмера.

- Придерживайтесь рекомендованного графика планового технического обслуживания.

Отвлечение внимания при вождении

Отвлечение внимания от текущих задач при вождении может проявляться в разных формах. Руководствуйтесь здравым смыслом и не допускайте, чтобы какие-то другие действия отвлекали Ваше внимание от дороги. Многие местные администрации издают специальные предписания, касающиеся отвлечения внимания водителя. Тщательно изучите правила, действующие в Вашей местности.

Во избежание невнимательного вождения следите за дорогой, держите руки на рулевом колесе и сосредоточьтесь на вождении.

- Не используйте телефон, чтобы выяснить ситуацию на дороге. Чтобы сделать или принять необходимые звонки, пользуйтесь громкой связью.
- Внимательно смотрите на дорогу. Не читайте, не делайте записей и не просматривайте информацию в телефоне и других электронных устройствах.
- Рассматривайте сиденье переднего пассажира как потенциальный фактор отвлечения внимания
- Перед началом вождения внимательно

изучите функции автомобиля, такие как программирование избранных радиостанций, настройка климат-контроля, настройка сидений. Перед поездкой введите всю информацию о поездке в какое-нибудь навигационное устройство.

- Поиск упавших предметов отложите до того момента, когда автомобиль остановится.
- Чтобы уделить внимание детям, остановите автомобиль.
- Животных держите в подходящих контейнерах или используйте ограничители.
- При вождении избегайте напряженных разговоров, как с пассажирами, так и по мобильному телефону.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если слишком надолго или слишком часто отводить глаза от дороги, это может привести к столкновению и, следовательно, к травме или даже гибели. Концентрируйте внимание на дороге.

Подробнее относительно использования этой системы, в частности, подключения и использования мобильного телефона, см. раздел «Информационно-развлекательная система».

Основы безопасной эксплуатации автомобиля

Принцип безопасного управления автомобилем подразумевает постоянную готовность к неожиданностям. Необходимым условием такого подхода является использование ремней безопасности. См. Ремни безопасности ⇨ 2-11.

- Внимательный водитель должен исходить из предположения, что другие участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других транспортных средств) могут проявлять невнимательность и совершать ошибки. Вы должны превосходить их возможные действия и быть к ним готовы.
- Соблюдайте дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Управление автомобилем

Торможение, рулевое управление и ускорение являются важными факторами управления автомобилем во время движения.

Торможение

Процесс торможения включает время принятия решения и время реакции. Латентная фаза – это время, необходимое водителю для осознания ситуации и

выработки решения о нажатии педали. Моторная фаза – это фаза фактического выполнения действия.

Средняя продолжительность моторной фазы реакции водителя составляет около трех четвертей секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч проходит 20 м, которые в аварийной ситуации могут оказаться очень большим расстоянием.

Полезные рекомендации, относящиеся к торможению, которые следует помнить:

- Соблюдайте дистанцию до идущего впереди транспортного средства.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Поддерживайте одинаковую с потоком машин скорость.

Если во время движения двигатель неожиданно заглохнет, выжимать педаль тормоза необходимо так же, как и обычно. Не следует многократно выжимать и отпускать педаль. Если так делать, то нажимать на педаль будет труднее. Если двигатель заглох, то усилитель тормоза сохранит некоторую работоспособность, которая, однако, будет утрачена после нажатия педали тормоза. После того как вакуумный усилитель перестанет работать, для затормаживания автомобиля потребуется больше времени и усилий.

Рулевое управление

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы избежать повреждения системы рулевого управления, не следует переезжать через бордюры, барьеры на парковке или аналогичные препятствия на скорости выше 3 км/ч. Проявляйте осторожность при преодолении других препятствий, таких как разделители полос и искусственные неровности («лежачие полицейские»). Повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации автомобиля, не подлежат гарантийному ремонту.



Адаптивное рулевое управление

На вашем автомобиле установлена адаптивная система рулевого управления, которая обеспечивает изменение коэффициента усиления в зависимости от скорости движения автомобиля.

На низких скоростях водителю требуется прикладывать меньшее усилие, чем достигается улучшенная маневренность автомобиля во время парковки. На высоких скоростях руль становится более тяжелым, управление автомобилем приобретает более спортивный характер. Это позволяет улучшить управляемость и курсовую устойчивость автомобиля.

Система рулевого управления с электроусилителем

Автомобиль оснащен электроусилителем рулевого управления. Он не имеет жидкости для усиления руля. Регулярное обслуживание не требуется.

Если усилитель рулевого управления перестанет работать в результате неисправности системы, то управление автомобилем сохранится, но потребует больших усилий.

Если повернуть рулевое колесо до упора и удерживать в этом положении длительное время, эффект усиления может снизиться. Нормальная работа усилителя восстановится после того, как он остынет.

При возникновении неисправности обратитесь к дилеру.

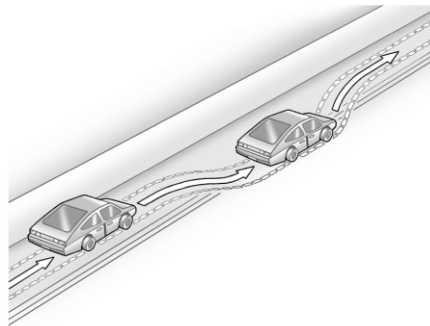
Рекомендации по выполнению поворотов

- Выполняйте повороты на допустимой скорости.
- Снижайте скорость перед входом в поворот.
- В процессе поворота поддерживайте допустимую постоянную скорость.
- Дождитесь выхода автомобиля из поворота и только после этого начинайте мягкое ускорение для движения по прямой.

Управление в аварийной ситуации

- В некоторых ситуациях объезд препятствия может оказаться более эффективным, чем торможение перед ним.
- Если держать руль с обеих сторон двумя руками, то это позволяет вам поворачивать его на 180 градусов не снимая руку.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) позволяет управлять автомобилем во время торможения.

Возврат с обочины на проезжую часть



Во время движения по дороге правые колеса автомобиля могут съехать с полотна на обочину.

Действуйте согласно следующим рекомендациям:

1. Слегка отпустите педаль акселератора и, если на пути нет препятствий, с помощью руля выведите автомобиль в такое положение, чтобы край дорожного полотна находился между колесами.

2. Поверните рулевое колесо приблизительно на одну восьмую от полного поворота, чтобы правое переднее колесо соприкасалось с краем дорожного полотна.

3. Верните рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

Потеря управления

Потеря сцепления с дорогой

Существует три типа потери сцепления шин с дорогой, каждый связан с работой одной из трех систем управления автомобилем:

- Потеря сцепления при торможении - колеса не вращаются.
- Потеря сцепления при маневрировании или прохождении поворота вызывается слишком высокой скоростью движения или избыточным рулением, что приводит к скольжению и потере боковой реакции колес.
- Потеря сцепления при ускорении является результатом избыточного дросселирования, приводящего к пробуксовке колес.

Осторожные водители избегают ситуаций, которые могут привести к потере сцепления шин с дорогой, выбирая режим движения в соответствии с состоянием дорожного покрытия. Тем не менее полностью исключить возможность потери сцепления нельзя.

Если автомобиль начинает скользить, выполните следующие рекомендации:

- Ослабьте давление на педаль акселератора и восстановите требуемое направление движения автомобиля. Нормальное движение автомобиля может восстановиться. Будьте готовы к тому, что автомобиль может снова занести.

- Снизьте скорость и измените манеру вождения в соответствии с погодными условиями. Если сцепление ухудшилось из-за воды, снега, льда, гравия или других материалов, находящихся на дороге, то это может привести к увеличению тормозного пути и повлиять на управление автомобилем. Учитесь распознавать признаки опасности, такие как влага на дороге, гололед, утрамбованный снег, которые способны сделать дорогу очень скользкой. В случае возникновения каких-либо сомнений следует замедлить скорость движения.
- Старайтесь не прибегать к резкому маневрированию, ускорению или торможению, включая и снижение скорости автомобиля путем переключения на более низкую передачу. Любые резкие изменения могут привести к потере контакта шин с дорогой.

Обратите внимание! Антиблокировочная тормозная система способна предотвратить только потерю сцепления, вызванную блокировкой колес.

Движение по мокрой дороге

Дождь и влажное дорожное покрытие могут привести к снижению сцепления колес автомобиля с дорогой и, следовательно, увеличить тормозной путь и время разгона. В подобных условиях необходимо снижать скорость движения, избегать проезда через

большие и глубокие лужи или ручьи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Намокание тормозных дисков может привести к ДТП. В условиях аварийного торможения они не обеспечат достаточную эффективность, в результате чего автомобиль может увести в сторону. Это может привести к потере управления.

После переезда через большую лужу или выезда из автомойки необходимо несколько раз слегка выжать педаль тормоза, чтобы просушить диски и восстановить нормальную работу тормозных механизмов.

Потоки воды способны создать значительные силы противодействия движению автомобиля. При проезде через поток воды автомобиль может унести. Если это произойдет, вы можете утонуть вместе с другими людьми, находящимися в салоне. Не игнорируйте предупреждения автомобильной инспекции и проявляйте особую осторожность, преодолевая водные преграды.

Аквапланирование

Аквапланирование несет в себе угрозу. Водная пленка между поверхностью дороги и шиной приводит к полной потере сцепления. Эффект аквапланирования возникает в ситуации, когда автомобиль движется с достаточно высокой скоростью по мокрой дороге. В условиях аквапланирования колеса автомобиля практически полностью утрачивают контакт с дорогой.

Не существует каких-либо жестких правил, соблюдение которых позволило бы защитить себя от этого явления. Лучший совет – замедлить скорость движения, если вы едете по мокрой дороге.

Прочие рекомендации по управлению автомобилем во время дождя

Кроме снижения скорости, на мокрой дороге вы можете воспользоваться следующими рекомендациями:

- Увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Соблюдайте особую осторожность при совершении обгона.
- Следите за исправностью стеклоочистителей.
- Следите за тем, чтобы в бачке омывателя всегда было достаточно жидкости.
- Следите за тем, чтобы износ протектора шин не превышал допустимого предела. См. Шины ⇨ 9-34.

- Отключите круиз-контроль.

Движение по горным дорогам

Вождение на крутых склонах или горных дорогах значительно отличается от вождения на ровной местности. Пользуйтесь следующими рекомендациями:

- Следите за исправностью и хорошим техническим состоянием автомобиля.
- Проверьте уровень всех эксплуатационных жидкостей, состояние тормозной системы, шин, системы охлаждения, коробки передач.
- На крутых или затяжных спусках переключайтесь на более низкие передачи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование тормозов для замедления движения автомобиля на длинных спусках может привести к перегреву тормозов, снижению эффективности торможения и, как следствие может стать причиной отказа тормозов. Переключите коробку передач на пониженную передачу для торможения двигателем в дополнение к торможению тормозом на крутом спуске.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Движение на спуске накатом с включенной нейтральной передачей или выключенным зажиганием представляет опасность. Это может привести к перегреву тормозов и потере управляемости. Всегда держите включенными двигатель и одну из передач переднего хода.

- Двигайтесь на скорости, которая позволяет удерживать автомобиль в своей полосе движения. Не делайте широких поворотов руля и не пересекайте среднюю разделительную линию.
- Будьте особенно внимательны на перегибах рельефа; на вашем пути могут возникнуть неожиданные препятствия (например, заглохший автомобиль, ДТП).
- Следите за дорожными знаками (например, падение камней, извилистая дорога, затяжной спуск, обгон запрещен, конец зоны запрещения обгона) и заблаговременно предпринимайте необходимые действия.

Вождение зимой

Движение по снегу и льду

ВНИМАНИЕ!

Если повернуть рулевое колесо до упора и удерживать в этом положении в процессе пуска двигателя, это может привести к повреждению гидравлического усилителя, при этом эффект усиления снизится.

Снег или лед между шинами и дорогой снижает тяговую мощность и сцепление шины с дорожным покрытием, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью. Мокрый лед может образоваться примерно при температуре 0 °С, когда идет дождь со снегом. Избегайте поездок по мокрому льду или во время дождя со снегом. Дождитесь, пока дороги будут очищены.

При вождении автомобиля по скользкой дороге:

- Разгоняйтесь медленно. Слишком быстрый разгон приводит к проскальзыванию колес, что сглаживает поверхность под шинами.
- Включите систему контроля тягового усилия. См. Система контроля тягового усилия / Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-24.

- Антиблокировочная тормозная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при остановках с резким торможением, но начинать торможение следует раньше, чем на сухом асфальте. См. Антиблокировочная тормозная система (ABS) ⇨ 8-21.
- Увеличьте дистанцию до впереди идущего транспортного средства и отслеживайте скользкие участки. Даже на чистой дороге в затененных участках может присутствовать наледь. На поворотах и переездах также может иметься лед, даже если на примыкающих участках он отсутствует. Двигаясь по льду, избегайте резкого изменения курса и торможения.
- Отключите круиз-контроль.

Метель

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал бедствия. Не покидайте автомобиль, если только помощь не находится совсем близко.

Чтобы подать сигнал бедствия и обеспечить безопасность всех находящихся в салоне автомобиля людей:

- Включите аварийную сигнализацию.
- Привяжите кусок красной ткани на наружное зеркало заднего вида.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Снег может забить выпускную трубу автомобиля. При этом отработавшие газы начнут проникать в салон. В отработавших газах содержится окись углерода (CO), не имеющая цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Очистите низ автомобиля от снега, особенно если он забивает выхлопную трубу.
- Откройте окно на подветренной стороне автомобиля приблизительно на 5 см, чтобы обеспечить поступление в салон свежего воздуха.
- Полностью откройте заслонки сопел вентиляции на панели приборов или под ней.
- Переведите систему климат-контроля в режим рециркуляции воздуха и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. "Системы климат-контроля".

Более подробную информацию о CO см. в разделе Отработавшие газы ⇨ 8-16.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени, чтобы прогреть автомобиль, а затем глушите двигатель и частично закрывайте окно. Физические упражнения также помогают согреться.

Если вы не ожидаете быстрого прибытия помощи, то при включенном двигателе слегка выжимайте педаль акселератора, чтобы разогнать двигатель выше оборотов холостого хода. Это поможет поддержать заряд аккумулятора, который потребуется для последующих пусков двигателя и подачи сигнала о помощи с помощью головного освещения. Прибегайте к этому как можно реже, чтобы сэкономить топливо.

Если автомобиль застрял

Медленно и аккуратно выжмите педаль акселератора, чтобы выбраться из песка, грязи, со льда или снега.

Если вы застряли слишком крепко, чтобы выбраться за счет сцепления колес, отключите противобуксовочную систему и попробуйте раскатать автомобиль. См. Система контроля тягового усилия / Электронная система динамической стабилизации ⇨ 8-24.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если колеса автомобиля вращаются со слишком большой скоростью, шины могут взорваться и травмировать вас или других людей.

Автомобиль может перегреться, что в свою очередь может привести к возгоранию в моторном отделении или поломкам. Старайтесь не допускать пробуксовки колес и не превышайте скорость в 56 км/ч.

Раскачивание застрявшего автомобиля

Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить участок вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Поочередно переключайтесь на передачу заднего хода (R) и на низкую передачу переднего хода, допуская как можно меньше пробуксовки колес. Чтобы не допустить износа деталей КПП, дождитесь, пока колеса не остановятся, прежде чем переключать передачу. На время переключения передач отпустите педаль акселератора, а после включения необходимой передачи слегка выжмите ее. Попеременное включение передач переднего и заднего хода с небольшим выжиманием педали акселератора приводит к раскачиванию автомобиля, которое может помочь вам выбраться. Если несколько попыток такого раскачивания не

дали результата, вам может потребоваться буксир.

Если возникла необходимость в буксировке, см. раздел Буксировка автомобиля ⇨ 9-55.

Предельно допустимые нагрузки на автомобиль

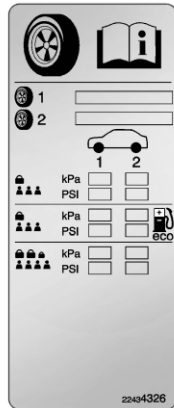
Очень важно понимать, какой максимальный груз может везти ваш автомобиль. Эта величина называется грузоподъемностью автомобиля; она включает в себя массу всех находящихся в автомобиле людей, грузов и всего установленного не на заводе дополнительного оборудования. Максимальная грузоподъемность может быть указана на автомобиле на двух табличках – на табличке с данными о шинах и нагрузке и на сертификационной табличке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не превышайте максимальную разрешенную массу автомобиля (GVWR) и максимальную разрешенную нагрузку на ось (GAWR). Превышение этих величин может вызвать поломку автомобиля и изменение характеристик управляемости. В итоге возможна потеря управления и авария.

Кроме того, перегрузка чревата сокращением тормозного пути, порчей шин и сокращением срока службы автомобиля.

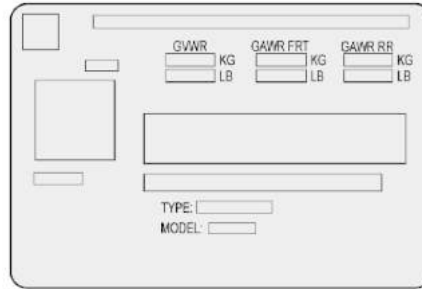
Табличка с данными о шинах и нагрузке



Пример таблички

На центральной стойке каждого автомобиля имеется табличка с данными о шинах и нагрузке. Табличка с данными о шинах и нагрузке содержит информацию о типоразмере изначально установленных на автомобиле шин и о рекомендуемом давлении воздуха в холодных шинах. Дополнительная информация о шинах и давлении воздуха в них приведена в разделах Шины ⇨ 9-34 и Давление в шинах ⇨ 9-35.

Сертификационная табличка



Пример таблички

На центральной стойке кузова автомобиля имеется табличка с паспортными данными. На табличке может быть указана полная масса автомобиля, которая называется разрешенной максимальной массой (GVWR). Полная масса автомобиля складывается из массы самого автомобиля, всех пассажиров, топлива и груза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Находящиеся в салоне автомобиля незакрепленные предметы во время резкой остановки, при прохождении поворота или во время столкновения могут сорваться с места и травмировать водителя или пассажиров.

- Вещи следует складывать в багажное отделение. В багажном отделении груз необходимо укладывать как можно ближе к передней стенке. Старайтесь распределять груз равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые предметы, например чемоданы, в салон автомобиля таким образом, чтобы часть из них находилась выше верхнего края сидений.
- Не оставляйте в салоне автомобиля незакрепленное детское кресло.
- Закрепите находящиеся в салоне предметы.
- Не оставляйте сиденье сложенным, если в этом нет необходимости.

ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка нового автомобиля

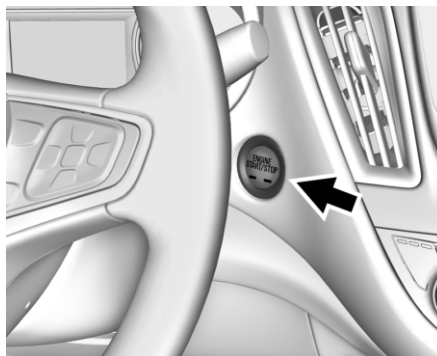
▲ ВНИМАНИЕ!

Вашему автомобилю не требуется специальная обкатка. Однако в долгосрочной перспективе он будет служить дольше, если вы будете следовать приведенным далее рекомендациям.

- Первые 800 км избегайте движения на одной постоянной скорости (неважно, большой или малой). Не газуйте резко с места. Не используйте переключение на нижнюю передачу для торможения или замедления.
- Первые 300 км избегайте резкого торможения. Это необходимо, чтобы новые тормозные накладки притерлись. Резкое торможение с новыми накладками может привести к их преждевременному износу и необходимости замены раньше срока. Соблюдайте эту рекомендацию после каждой замены тормозных накладок.

После обкатки можно постепенно повышать обороты двигателя и нагрузку.

Положения ключа в замке зажигания



Автомобиль оборудован электронным замком зажигания, для которого не используется ключ, а пуск осуществляется с помощью кнопки.

Радиобрелок дистанционного управления системы RKE должен находиться в салоне автомобиля, чтобы система могла работать. Если пуск с помощью кнопки не работает, возможно, автомобиль находится вблизи антенны, излучающей сильный радиосигнал и создающей электромагнитные помехи в работе электронной системы дистанционного управления. См. Работа системы дистанционного управления замками ⇨ 1-2.

Чтобы перевести рычаг селектора из положения «Р» (парковка), ключ зажигания

должен быть установлен в положение «ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» или «ВКЛ», педаль тормоза должна быть выжата.

Остановка двигателя / БЛОКИРОВКА / ВЫКЛ (индикатор не светится): После остановки автомобиля нажмите кнопку ENGINE START/STOP один раз, чтобы выключить двигатель.

Если селектор КПП находится в положении Р (Стоянка), то выключится зажигание, а модуль резервного питания (RAP) будет продолжать работать. См. Модуль резервного питания ⇨ 8-14.

Если селектор КПП не находится в положении Р (Стоянка), то зажигание вернется в режим ACC / ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ), а на дисплее информационного центра водителя (DIC) появится сообщение ПРИВЕДИТЕ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В ПОЛОЖЕНИЕ Р. Если селектор КПП переключается в положение Р (Стоянка), то система зажигания переключится в режим OFF (ВЫКЛ.).

Не выключайте двигатель во время движения автомобиля. При этом перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления, а также система надувных подушек безопасности.

Если в аварийной ситуации автомобиль необходимо заглушить:

1. Выжмите педаль тормоза, прикладывая значительное и постоянное усилие. Не выжимайте и не отпускайте педаль тормоза несколько раз подряд. Это может привести к потере разрежения в камере вакуумного усилителя, в результате чего потребуются прикладывать большее усилие, чтобы выжать педаль тормоза.
2. Переключитесь на передачу N (Нейтраль). Это можно сделать непосредственно во время движения. Переключившись на передачу N (Нейтраль), с усилием выжмите педаль тормоза и направьте автомобиль в безопасное место.
3. Остановитесь, переключите КПП в режим Р (Стоянка) и переключите зажигание в режим OFF (ВЫКЛ). На автомобилях с автоматической коробкой передач для выключения зажигания необходимо, чтобы селектор КПП был установлен в положение Р (Стоянка).
4. Включите стояночный тормоз. См. Стояночный тормоз с электроприводом ☞ 8-21.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выключение двигателя во время движения автомобиля приведет к тому, что перестанут работать усилители тормоза и рулевого управления, а также система надувных подушек безопасности. Глушить двигатель на ходу следует только в случае крайней необходимости.

Если вы не имеете возможности съехать на обочину, и вам нужно заглушить двигатель во время движения, нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP дольше двух секунд или нажмите ее дважды в течение пяти секунд.

ACC / ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) (светится желтый индикатор): В этом режиме вы можете пользоваться некоторым вспомогательным электрооборудованием при выключенном двигателе.

Чтобы включить режим ACC / ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ) при выключенном зажигании, нажмите один раз на кнопку, не нажимая на педаль тормоза.

З а ж и г а н и е и з р е ж и м а «ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» переключится в режим «ВЫКЛ» через пять минут, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи.

ON / RUN / START (ВКЛ / ПУСК / СТАРТ) (светится зеленый индикатор): Этот режим предназначен для езды и запуска двигателя. Однократное нажатие кнопки ENGINE START / STOP (СТАРТ / СТОП ДВИГАТЕЛЯ) при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза переключает систему зажигания в режим ON/RUN/START (ВКЛ/ПУСК/СТАРТ). Отпустите кнопку, как только начнется запуск двигателя. Запуск двигателя будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не заведется. См. Пуск двигателя ☞ 8-12. После этого зажигание продолжит работу в режиме ON / RUN (ВКЛ / ПУСК).

Режим «Только для обслуживания»

Этот режим работы предназначен для обслуживания и диагностики, а также для проверки правильности работы сигнализатора неисправности, что может потребоваться в целях проверки уровня выбросов в атмосферу вредных веществ. Для включения режима «Только для обслуживания» нужно при выключенном двигателе и отпущенной педали тормоза нажать и удерживать кнопку ENGINE START/STOP (СТАРТ / СТОП ДВИГАТЕЛЯ) более пяти секунд. Приборы и аудиосистема будут работать так же, как и в режиме ON/RUN (ВКЛ / ПУСК), но ехать на автомобиле будет невозможно. В режиме «Только для обслуживания» двигатель не

заведется. Чтобы выключить автомобиль, нажмите ENGINE START / STOP (СТАРТ / СТОП ДВИГАТЕЛЯ) еще раз.

Пуск двигателя

Переведите селектор КПП в положение «Р» (парковка) или «N» (нейтральная передача). Если селектор находится в любом другом положении, двигатель не заведется. Чтобы заново запустить двигатель на уже движущемся автомобиле, следует устанавливать только положение N (нейтральное).

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь перевести селектор в положение "Р" (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к выходу коробки передач из строя. Переводить селектор в положение "Р" (парковка) можно только после полной остановки автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Установка дополнительного электрического оборудования может нарушить работу двигателя. Возникшие в результате повреждения не будут являться гарантийными. См. Дополнительное электрооборудование ⇨ 8-54.

Пуск двигателя

1. Если автомобиль оборудован электронной системой дистанционного управления, радиобрелок системы RKE должен находиться в салоне автомобиля. При нажатой педали тормоза нажмите кнопку ENGINE START/STOP. Отпустите кнопку, как только начнется запуск двигателя.

По мере прогрева двигателя обороты холостого хода будут снижаться. Не разгоняйте двигатель сразу после пуска. Если радиобрелок системы RKE не находится в автомобиле, или имеются помехи, или разряжена батарейка радиобрелока системы RKE, на информационный центр водителя (DIC) будет выведено сообщение. См. Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21 и Работа системы дистанционного управления замками ⇨ 1-2.

ВНИМАНИЕ!

Непрерывные и продолжительные попытки запуска двигателя путем перевода замка зажигания в положение "ПУСК" без какой-либо паузы после предыдущей попытки запуска может привести к перегреву и выходу стартера из строя, а также к разряду аккумуляторной батареи. Выждите не менее 15 секунд, прежде чем снова пытаться запустить двигатель, чтобы стартер успел остыть.

2. Если двигатель не запускается по истечении 5-10 секунд, особенно при очень низкой температуре воздуха (ниже -18 °C), это может привести к заливанию свечей зажигания бензином. Выжмите до упора педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении, одновременно нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START / STOP, но не более 15 секунд. Выждите не менее 15 секунд, прежде чем снова пытаться запустить двигатель, чтобы стартер успел остыть. После того как двигатель заведется, отпустите кнопку и педаль акселератора. Если двигатель глохнет сразу после пуска, выполните эти же действия. Это позволит продуть цилиндры двигателя, удалив из них лишний бензин. Не разгоняйте двигатель сразу после пуска. Не перегружайте двигатель и КПП, чтобы масло смогло прогреться и смазать все движущиеся детали.

Система автоматической остановки/пуска двигателя

В случае наличия в комплектации система старт-стоп выключает двигатель с целью экономии топлива. Она оснащена компонентами, рассчитанными на увеличенное количество пусков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Функция автоматической остановки/пуска двигателя вызывает выключение двигателя, в то время как автомобиль остается включенным. Не выходите из автомобиля до перевода селектора в положение Р (Парковка). Автомобиль может запуститься снова и неожиданно прийти в движение. Перед выходом из автомобиля всегда переводите селектор передач в положение Р (Парковка), а затем выключайте зажигание.

Автоматическая остановка/пуск двигателя

Когда нажат тормоз и автомобиль полностью неподвижен, может произойти выключение двигателя. При выключении тахометр отображает AUTO STOP. См. Тахометр (Двигатель внутреннего сгорания) ⇨ 4-9. После отпускания педали тормоза и при нажатии педали акселератора произойдет повторное включение двигателя.

Для обеспечения эксплуатационных характеристик автомобиля другие условия могут вызывать автоматический перезапуск двигателя до отпускания педали тормоза. Автоматическая остановка двигателя может не происходить и/или автоматический пуск двигателя может происходить по следующим причинам:

- Настройки климат-контроля требуют работы двигателя для охлаждения или обогрева салона автомобиля.
- Аккумуляторная батарея автомобиля имеет низкий уровень заряда.
- Аккумуляторная батарея автомобиля недавно была отключена.
- Со времени последней автоматической остановки не была достигнута минимальная скорость автомобиля.
- Нажата педаль акселератора.
- Двигатель или коробка передач не достигли требуемой рабочей температуры.
- Наружная температура не находится в требуемом рабочем диапазоне.
- Рычаг селектора переключается из положения D (движение вперед) в любое другое положение кроме Р (парковка).
- Автомобиль не находится на крутом подъеме или уклоне.
- Была открыта дверь водителя или отстегнут ремень безопасности на сиденье водителя.
- Открыт капот.
- Автоматическая остановка достигла максимально допустимого времени.

Выключатель функции автоматической остановки двигателя



Функция автоматической остановки и пуска двигателя может быть отключена или снова включена нажатием клавиши со значком . Функция автоматической остановки и пуска двигателя включается при каждом включении зажигания. Если значок  горит, значит система включена.

Модуль резервного питания

При выключении зажигания продолжают следующие системы (если предусмотрены комплектацией) работать до 10 минут или пока не будет открыта дверь водителя.

Эти системы также продолжают работать, если зажигание находится в положении RUN или ACC/ACCESSORY:

- Информационно-развлекательная система
- Электрические стеклоподъемники (в режиме резервного электропитания они перестают работать при открывании любой двери)
- Прозрачный люк в крыше (в режиме резервного электропитания он перестает работать при открывании любой двери)
- Дополнительная розетка электропитания
- Аудиосистема

Переключение в положение “Парковка”**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Покидать автомобиль может быть опасно, если селектор КПП не до конца установлен в положение «Р» (парковка) и не включен стояночный тормоз. Автомобиль может покатиться. Если при этом вы не заглушили двигатель, автомобиль может поехать. Это может привести к травмированию людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы предотвратить возможность самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на ровном участке дороги, придерживайтесь изложенных ниже рекомендаций.

1. Выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз. См. Стояночный тормоз с электроприводом ↗ 8-21.
2. Переведите селектор КПП в положение «Р» (парковка), для чего нажмите кнопку на рычаге селектора и сдвиньте его вперед до упора.
3. Выключите зажигание.

Оставление автомобиля с работающим двигателем**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Покидать автомобиль с работающим двигателем опасно. Двигатель может перегреться и загореться. Покидать автомобиль опасно, если селектор АКПП не до конца установлен в положение "Р" (парковка). Автомобиль может покатиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не покидайте автомобиль с работающим двигателем. Если при этом вы не заглушили двигатель, автомобиль может поехать. Это может привести к травмированию людей. Чтобы предотвратить возможность самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на ровном участке, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение "Р" (парковка). См. Переключение в положение “Парковка” ↗ 8-14.

Если вы должны оставить автомобиль с работающим двигателем, убедитесь перед этим, что селектор КПП находится в положении Р (Стоянка), а стояночный тормоз надежно зафиксирован. Переместив селектор КПП в положение «Р» (парковка), выжмите педаль тормоза. Затем проверьте, можно ли вывести рычаг селектора из положения «Р» (парковка), сначала не нажимая кнопку. Если вам удалось это сделать, значит рычаг селектора не зафиксировался в положении «Р» (парковка).

Закусывание механизма селектора КПП
Закусывание механизма селектора КПП происходит при возрастании давления на фиксатор механизма блокировки КПП под воздействием крутящего момента, передаваемого от колес. Это может произойти, если припарковать автомобиль на склоне и не до конца перевести селектор в положение «Р» (парковка). В этом случае вывести селектор из этого положения будет трудно. Чтобы этого избежать, сначала включите стояночный тормоз и лишь затем переведите селектор АКПП в положение «Р» (парковка). Порядок действий описывается в разделе "Переключение в положение «Парковка»" выше.

Если заедание механизма стояночной блокировки все же произошло, может потребоваться буксировка автомобиля в гору, чтобы разблокировать собачку механизма и вывести селектор из положения Р (Стоянка).

Переключение из положения "Парковка"
Ваш автомобиль оснащен КПП с электронным управлением. Кнопка освобождения селектора предназначена для предотвращения случайного переключения из положения парковки (Р). Чтобы вывести селектор из положения «Р» (парковка):

1. Проверьте, что двигатель работает.
2. Выжмите педаль тормоза.

3. Нажмите и удерживайте кнопку освобождения селектора на рычаге селектора.

4. Переместите рычаг селектора в нужное положение. Чтобы переключиться на N (Нейтраль), удерживайте селектор в положении N, пока индикатор N не загорится красным.

5. Когда автомобиль выйдет из режима Р (парковка), индикатор Р загорится белым, а индикатор переключения передач станет красным.

6. После освобождения рычага селектора он возвращается в центральное положение.

Если автомобиль не удастся переключить из состояния парковки (Р), в информационном центре водителя (DIC) может появиться сообщение. Прежде чем переключаться из положения парковки (Р), проверьте, что зажигание включено, двигатель работает, нажата педаль тормоза и нажата кнопка освобождения селектора.

Если все эти условия выполнены, но автомобиль не переключается из положения парковки (Р), обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Парковка на воспламеняемом покрытии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Соприкосновение воспламеняемых материалов с горячими деталями системы выпуска автомобиля может привести к их возгоранию. Паркуя автомобиль, следите за тем, чтобы под его днищем не оказалось бумаги, сухой листвы или травы и других воспламеняемых материалов.

Активное управление подачей топлива

Двигатель данного автомобиля может оснащаться системой активного управления подачей топлива, которая позволяет ему работать с использованием либо всех своих цилиндров, либо сокращенного количества цилиндров в зависимости от условий движения.

Если высокая мощность не требуется, например при движении с постоянной высокой скоростью, система будет работать с использованием меньшего числа цилиндров, обеспечивая более высокую топливную экономичность. Если возникает потребность в более высокой мощности, например при трогании с места, обгоне или въезде на скоростное шоссе, топливо подается во все цилиндры.

Если автомобиль оснащен индикатором системы активного управления подачей топлива, смотри информационный центр

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ

водителя (DIC) для получения дополнительной информации по использованию данной индикации.

Длительная стоянка

Не рекомендуется оставлять припаркованный автомобиль включенным. Если автомобиль оставлен включенным, убедитесь в том, что он не будет двигаться и вентиляция является достаточной. См. Переключение в положение “Парковка” ⇨ 8-14 и Отработавшие газы ⇨ 8-16.

Если оставить припаркованным включенный автомобиль с передатчиком RKE снаружи автомобиля, он продолжит работать в течение получаса.

Если оставить припаркованным включенный автомобиль с передатчиком RKE внутри автомобиля, он продолжит работать в течение одного часа.

Автомобиль может выключиться ранее, если он припаркован на склоне, по причине отсутствия топлива.

Таймер будет сброшен, если во время работы автомобиля селектор будет выведен из положения P (Парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В отработавших газах содержится окись углерода (CO), не имеющая цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и даже смерти.

Выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля в следующих ситуациях:

- Автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем находится в местах с плохой вентиляцией (паркинги, гаражи, тоннели, глубокий снег, который может перекрыть циркуляцию воздуха под днищем или заблокировать выхлопные трубы).
- От выхлопной системы исходит необычный запах или звук.
- В выхлопной системе возникла утечка из-за коррозии или повреждения.
- Выхлопная система автомобиля была изменена, повреждена или неправильно отремонтирована.
- В кузове автомобиля имеются отверстия или проемы от повреждений или послепродажных доработок, которые не были полностью загерметизированы.

Если обнаруживаются необычные газы или есть подозрение на то, что внутрь автомобиля попадают выхлопные газы:

- Ведите автомобиль только с полностью опущенными стеклами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Немедленно обратитесь на станцию техобслуживания для ремонта автомобиля.

Никогда не останавливайте автомобиль с работающим двигателем в замкнутых пространствах, гаражах или помещениях, не оборудованных хорошей вентиляцией.

Фильтр системы выпуска

Сажевый фильтр может использоваться в системе выпуска автомобилей с дизельным или бензиновым двигателем.

Автоматическая регенерация

Сажевый фильтр улавливает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах двигателя. Система имеет функцию регенерации фильтра, которая автоматически осуществляется во время движения, не выдавая никаких дополнительных предупреждений. Регенерация фильтра производится регулярно путем дожигания частиц сажи при высокой температуре. Этот процесс автоматически выполняется при определенных условиях движения и может занимать до 25 минут. Обычно на это требуется от семи до двенадцати минут. При этом функция Autostop будет недоступна, также возможен повышенный расход топлива. Запах и дым являются нормальным следствием процесса самоочистки.

Система нуждается в очистке

В определенных режимах движения, например при езде на короткие дистанции, автоматическая регенерация невозможна. Если фильтр нуждается в очистке, а условия предыдущей поездки не позволили произвести автоматическую регенерацию, на дисплее информационного центра водителя отобразится предупредительное сообщение.

При засорении сажевого фильтра отображается предупредительное сообщение. Следует как можно скорее запустить процесс регенерации фильтра. Предупредительное сообщение также появляется, если сажевый фильтр дизельного двигателя заполнен полностью. Чтобы предотвратить поломку двигателя, процесс регенерации следует запустить немедленно.

Запуск регенерации сажевого фильтра

Чтобы запустить процесс регенерации, продолжите движение, поддерживая частоту вращения коленчатого вала двигателя выше 2000 оборотов в минуту. При необходимости переключитесь на более низкую передачу. При этом запустится процедура регенерации сажевого фильтра. При высоких оборотах и нагрузках двигателя время регенерации уменьшается. Не прекращайте движение, пока процесс регенерации не завершится и сообщение не исчезнет.

ВНИМАНИЕ!

По возможности не следует прерывать процесс регенерации. Продолжайте движение до тех пор, пока процесс регенерации не будет завершен, чтобы избежать необходимости дополнительного обслуживания или ремонта.

Регенерация невозможна

Если выполнить регенерацию по каким-то причинам не удастся, на дисплее информационного центра водителя в комбинации приборов загорается сигнализатор  и отображается предупредительное сообщение. Может привести к снижению мощности двигателя. Немедленно обратитесь за помощью в сервисный центр.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор снижает количество вредных веществ в выхлопных газах.

ВНИМАНИЕ!

Заправка топливом, марка которого не соответствует списку, может стать причиной повреждения катализатора или других компонентов вашего автомобиля. Несгоревший бензин может перегреть и повредить каталитический нейтрализатор. Поэтому избегайте чрезмерно длительных запусков двигателя, не допускайте попадания в топливный бак влаги и не заводите двигатель с толчка или буксировкой.

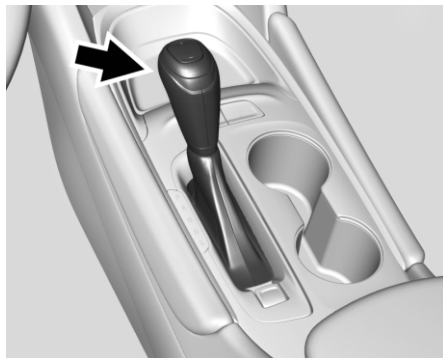
При пропусках зажигания, нестабильной работе двигателя, снижении мощности двигателя или других проблемах, как можно скорее обратитесь для устранения дефекта на станцию техобслуживания. При крайней необходимости в течение короткого промежутка времени допустима езда на малой скорости и низких оборотах двигателя.

Работающий двигатель на стоящем автомобиле

Не рекомендуется оставлять двигатель включенным на припаркованном автомобиле.

Если вам необходимо покинуть автомобиль, не выключая двигатель, примите все необходимые меры, чтобы исключить возможность самопроизвольного начала его движения. См. Переключение в положение "Парковка" ⇨ 8-14 и Отработавшие газы ⇨ 8-16.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



P: В этом положении блокируются ведущие колеса. Устанавливайте селектор в положение Р (Парковка) при запуске двигателя, т.к. в этом случае автомобиль не сможет случайно тронуться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Покидать автомобиль опасно, если селектор АКПП не до конца установлен в положение "Р" (парковка). Автомобиль может покатиться.

Не покидайте автомобиль с работающим двигателем. Если при этом вы не заглушили двигатель, автомобиль может поехать. Это может привести к травмированию людей. Чтобы предотвратить возможность самопроизвольного движения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

автомобиля, даже если он находится на ровном участке, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение "Р" (парковка). См. Переключение в положение "Парковка" ⇨ 8-14.

Прежде чем запускать двигатель, убедитесь, что селектор зафиксировался в положении «Р» (парковка). Ваш автомобиль оснащен системой управления блокировкой переключения автоматической коробки передач. Выжмите до упора педаль тормоза, затем нажмите кнопку на рычаге селектора АКПП и переключите селектор из положения «Р» (парковка) в иное положение, зажигание при этом должно быть включено в режим ON/RUN (ВКЛ/ПУСК). Если автомобиль не переключается из режима «Р» (парковка), уменьшите нажатие на рычаг селектора и полностью вдвиньте его в положение «Р» (парковка), при этом удерживая нажатой педаль тормоза. После этого переведите рычаг селектора коробки передач в положение одной из передач. См. Переключение из положения "Парковка" ⇨ 8-14.

R: Используйте эту передачу для движения задним ходом.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Переключение в положение "R" (задний ход) во время движения вперед может привести к повреждению коробки передач.

Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным. Переводить селектор в положение "R" (задний ход) можно только после полной остановки автомобиля.

Инструкции по извлечению враскачку автомобиля, застрявшего в снегу, на льду или в песке, см. в Если автомобиль застрял ⇨ 8-8.

N: В этом положении селектора двигатель и колеса разобщены.

Чтобы заново запустить двигатель на уже движущемся автомобиле, следует устанавливать только положение N (нейтральное).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Включать передачи переднего или заднего хода, когда двигатель работает на высоких оборотах, опасно. Если вы не удерживаете нажатой педаль тормоза, автомобиль может неожиданно начать движение с высокой скоростью. Вы можете потерять управление и сбить людей или врезаться в препятствие. Не включайте передачи переднего или заднего хода, если двигатель работает на высоких оборотах.

▲ ВНИМАНИЕ!

Вывод селектора из положения "Р" (парковка) или "N" (нейтральная передача), когда двигатель работает на высоких оборотах, может привести к поломке коробки передач.

Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Выполняя переключения, следите за тем, чтобы обороты двигателя не были слишком высокими.

▲ ВНИМАНИЕ!

В случае слишком горячей жидкости автоматической коробки передач на дисплее может отображаться сообщение о слишком высокой температуре коробки передач. Движение в данных условиях может привести к повреждению автомобиля. Остановитесь и дайте двигателю поработать на холостых оборотах, чтобы охладить жидкость автоматической коробки передач. Данное сообщение пропадает, когда жидкость автоматической коробки передачи охладится до достаточного уровня.

D: Это положение используется для движения вперед. Если для прохождения требуется больше мощности, выжмите педаль акселератора.

▲ ВНИМАНИЕ!

Если на автомобиле не переключаются передачи, возможно, произошла поломка коробки передач. Немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания.

При остановке на уклоне автомобиль может покатиться, когда вы снимете ногу с педали. Такое поведение является нормальным; оно связано с конструкцией гидротрансформатора, снижающей расход топлива и улучшающей рабочие характеристики. Для удержания автомобиля на уклоне используйте тормоз. Не используйте для этой цели педаль акселератора.

L: В этом положении вы можете переключать диапазоны передач. Такой режим обеспечивает лучшее торможение двигателем, но меньшую экономию топлива, чем режим D (Движение вперед). Его можно использовать на очень крутых уклонах, а также в глубоком снегу или грязи. См. Ручной режим ↻ 8-20.

Режимы работы

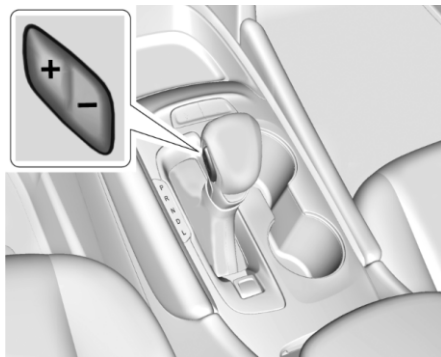
Коробка передач может работать на более низкой передаче, чем обычная, для улучшения тягово-динамических характеристик. Частота вращения двигателя может быть выше, в результате чего может увеличиваться шум при следующих условиях:

- При движении вверх по уклону.
- При движении вниз на спуске.
- При движении в условиях высокой температуры воздуха или на большой высоте.

Ручной режим

Режим электронного выбора диапазона передач (ERS)

Режим ERS позволяет выбрать наибольшую верхнюю передачу и скорость автомобиля при движении на спуске или при буксировке прицепа. На комбинации приборов автомобиля имеется индикатор положения электронного переключения передач. При включенном режиме ERS рядом с буквой L будет показано число, обозначающее самую высокую передачу, доступную при выбранном диапазоне.



Чтобы включить этот режим:

1. Переведите рычаг селектора КПП в положение «L» (Пониженные передачи).
2. Чтобы увеличить или уменьшить доступный диапазон передач, нажмите на рычаге селектора КПП на «+» (плюс) или на «-» (минус).

При переключении рычага селектора из положения «D» (Передачи хода вперед) в положение «L» (Пониженные передачи) коробка передач будет переключена в предварительно заданный диапазон пониженных передач. Наивысшая доступная передача для этого предварительно заданного диапазона будет указана рядом с буквой «L» на DIC. См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или

Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21. Число, указанное на DIC, обозначает наивысшую передачу, на которой может работать коробка передач. Это означает, что доступны все передачи с меньшим номером. Например, если рядом с буквой «L» указано число «4» (четвертая), автомобиль будет автоматически переключаться между 1 (первой) и 4 (четвертой) передачами. Коробка передач не будет переключаться на 5 (пятую) передачу, пока не будет нажата кнопка «+» (плюс), или рычаг селектора не будет переведен обратно в положение «D» (Передачи хода вперед).

В режиме «L» (Пониженные передачи) переключение в диапазон пониженных передач блокируется, если обороты двигателя слишком высокие. Вы должны за короткий промежуток времени снизить скорость автомобиля. Если скорость автомобиля не уменьшится в течение предусмотренного периода времени, переключение на диапазон пониженных передач не будет выполнено. Вы должны продолжить снижение скорости автомобиля, а затем нажать на кнопку «-» (минус) для переключения в требуемый диапазон пониженных передач.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Электроусилитель тормоза

В автомобилях с электроусилителем тормозов при нажатии на педаль тормоза в нормальной ситуации гидравлические контуры тормозной системы управляются электронно. Система выполняет стандартные проверки и отключается через несколько минут после выключения двигателя автомобиля. В это время может быть слышен шум. Если нажать на педаль тормоза во время этих проверок или когда электроусилитель тормозов отключен, можно ощутить заметное изменение усилия нажатия и хода педали тормоза. Такое поведение является нормальным.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) позволяет предотвратить потерю сцепления колес с дорогой и сохранить курсовую устойчивость автомобиля при резком торможении.



Если в системе ABS будет обнаружена неисправность, контрольная лампа останется включенной. См. Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS) ⇨ 4-16.

Система ABS никак не уменьшает время, необходимое для того, чтобы поставить ногу на педаль тормоза. Ее наличие также не всегда позволяет сократить тормозной путь. При недостаточной дистанции до впереди идущего автомобиля вы не успеете нажать педаль тормоза, если этот автомобиль неожиданно затормозит. Всегда соблюдайте дистанцию, которая позволит вам вовремя остановить автомобиль, даже если он оборудован системой ABS.

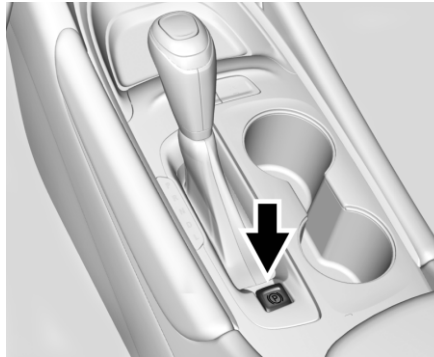
Использование ABS

Не выжимайте и не отпускайте педаль тормоза несколько раз. Просто выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении. Звук работы ABS и подергивание педали является нормальным.

Аварийное торможение

Система ABS позволяет одновременно выполнять торможение и изменять курс автомобиля с помощью рулевого колеса. В критических ситуациях попытка изменить траекторию движения зачастую оказывается более действенной, чем даже самое эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Электромеханический стояночный тормоз (EPB) можно включить даже при выключенном зажигании. В случае недостаточного напряжения в бортовой сети включить или выключить электромеханический стояночный тормоз будет невозможно.

Старайтесь не включать электромеханический стояночный тормоз много раз подряд без необходимости, чтобы не разрядить аккумулятор.

В системе имеются красный индикатор состояния стояночного тормоза и желтый индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза. См. Сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом ⇨ 4-16 и Индикатор служебного стояночного

тормоза с электроприводом ⇨ 4-16. В системе также предусмотрены сообщения, связанные с состоянием стояночного тормоза, которые выводятся на информационный центр водителя (DIC). Перед тем как покинуть автомобиль, проверьте, горит ли красный индикатор состояния стояночного тормоза, и убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Включение электромеханического стояночного тормоза

Чтобы включить электромеханический стояночный тормоз:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Поднимите вверх выключатель электромеханического стояночного тормоза.

Красный индикатор состояния стояночного тормоза начнет мигать, а затем будет гореть постоянно, как только электромеханический стояночный тормоз будет полностью включен. Если красный индикатор состояния стояночного тормоза постоянно мигает, значит, стояночный тормоз включен не до конца или в системе электромеханического стояночного тормоза есть неисправность. На дисплей информационного центра водителя будет выведено сообщение. Отпустите электромеханический стояночный тормоз и попробуйте снова включить его. Если индикатор не загорается или продолжает мигать, обратитесь на СТО. Запрещается

эксплуатировать автомобиль, если красный индикатор состояния стояночного тормоза постоянно мигает. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Если горит индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза, сдвиньте на себя переключатель электромеханического стояночного тормоза.

Продолжайте удерживать выключатель, пока красный индикатор состояния стояночного тормоза не будет гореть постоянно. Если горит желтый индикатор необходимости обслуживания стояночного тормоза, обратитесь на станцию технического обслуживания.

При включении электромагнитного стояночного тормоза во время движения автомобиль будет снижать скорость в течение всего времени, пока выключатель вытянут на себя. Если удерживать клавишу вытянутой до полной остановки автомобиля, электромеханический стояночный тормоз останется включенным.

В некоторых ситуациях, когда автомобиль не движется, электромеханический стояночный тормоз может включаться автоматически. Такое поведение является нормальным; это делается для периодической проверки правильности работы электромеханического стояночного тормоза или по запросу других систем безопасности, которые используют

электромеханический стояночный тормоз. Если не удастся включить электромеханический стояночный тормоз, заблокируйте задние колеса автомобиля, чтобы предотвратить возможность его самопроизвольного скатывания.

Выключение электромеханического стояночного тормоза

Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз:

1. Включите зажигание и переведите в положение ACC/ACCESSORY (ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ).
2. Выжмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите выключатель электромеханического стояночного тормоза.

Электромеханический стояночный тормоз отпущен, если красный индикатор состояния стояночного тормоза погас.

Если горит желтый индикатор необходимости обслуживания, выключите электромеханический стояночный тормоз, нажав и удерживая клавишу его выключателя.

Продолжайте удерживать выключатель, пока не погаснет красный индикатор состояния стояночного тормоза. Если любой из индикаторов продолжает гореть после попытки отпущения тормоза, обратитесь на станцию технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению ее деталей. Прежде чем трогаться с места, убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен и сигнализатор неисправности тормозной системы не горит.

Автоматическое выключение электромеханического стояночного тормоза

Электромеханический стояночный тормоз отключается автоматически во время движения автомобиля, при включении передачи переднего или заднего хода и при трогании с места. Избегайте резкого трогания с места, если включен электромеханический стояночный тормоз. Это поможет продлить срок службы тормозных накладок.

Система облегчения экстренного торможения

Усилитель экстренного торможения способен определить, когда в аварийной ситуации водитель слишком резко выжимает педаль тормоза. В этом случае он создает дополнительное усилие в контуре привода тормозных механизмов для срабатывания системы ABS, если приложенное водителем усилие окажется

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ЖЕСТКОСТИ ПОДВЕСИ

Система контроля тягового усилия / Электронная система динамической стабилизации

Работа системы

Автомобиль оснащен системой контроля тягового усилия (TCS) и StabiliTrak®, электронной системой динамической стабилизации. Данные системы помогают ограничить проскальзывание колес и служат водителю в качестве поддержки в сохранении управляемости, прежде всего на скользкой дороге.

Система контроля тягового усилия активируется только в случае, если она обнаруживает, что какое-либо из ведущих колес буксует или начинает терять сцепление. Когда это происходит, TCS включает тормоза на проскальзывающие колеса и уменьшает мощность двигателя для ограничения пробуксовки колес.

StabiliTrak активируется, когда автомобиль определяет разницу между заданной водителем траекторией движения и фактическим направлением движения автомобиля. StabiliTrak избирательно применяет тормозное давление на тормоза тех или иных колес автомобиля в качестве помощи водителю в удерживании автомобиля на заданной траектории.

Если использовался круиз-контроль и контроль тягового усилия или StabiliTrak начинает ограничивать проскальзывание

для этого недостаточным. При этом может возникать небольшой шум, пульсация педали тормоза и (или) ее самопроизвольное движение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требует дорожная ситуация. Усилитель экстренного торможения отключается при отпускании педали тормоза.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не полагайтесь на функцию HSA. HSA не отменяет необходимость проявлять осторожность и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать или не увидеть предупреждения или уведомления, выдаваемые данной системой. Невнимательность при вождении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ☞ 8-3.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA) предотвращает непреднамеренное скатывание автомобиля вниз по склону, когда при трогании с места водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Колеса растормаживаются только при выжимании педали акселератора. Если педаль акселератора не будет выжата в течение нескольких минут, автоматически включится электромеханический стояночный тормоз. Растормаживание колес может происходить и в других обстоятельствах. Не следует использовать систему облегчения начала движения на подъеме (HSA) для удержания автомобиля на склоне.

Система облегчения начала движения на подъеме (HSA) доступна, когда автомобиль стоит капотом к вершине подъема и включается передача переднего хода или когда автомобиль стоит капотом к подножию спуска и включается передача заднего хода. Для использования системы облегчения начала движения на подъеме (HSA) необходимо, чтобы автомобиль полностью остановился.

колес, произойдет отключение круиз-контроля. Круиз-контроль может быть включен обратно, если это позволят дорожные условия.

Обе системы включаются одновременно после запуска и начала движения автомобиля.

Системы можно слышать или чувствовать во время их работы или выполнения диагностических проверок. Это нормально и не свидетельствует о неполадках автомобиля.

При нормальных условиях движения рекомендуется оставлять обе системы включенными, но может потребоваться отключение контроля тягового усилия, если автомобиль застрял в песке, грязи, льде или снеге. См. Если автомобиль застрял ☞ 8-8 и пункт "Включение и выключение систем" ниже в этом же разделе.



Индикатор для обеих систем находится в комбинации приборов. Данный индикатор:

- Мигает, когда система контроля тягового усилия ограничивает пробуксовку колес.
- Мигает при активировании системы StabiliTrak.
- Включается и остается включенным, если одна из систем не работает.

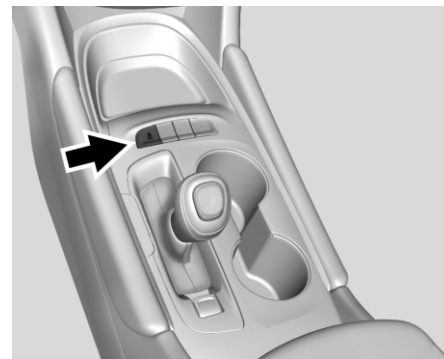
Если одна из систем не включается или не активируется, в Информационном центре водителя (DIC) отображается соответствующее сообщение и включается и остается включенным  в качестве индикации, что система является неактивной и не помогает водителю в при управлении автомобилем. Автомобиль безопасен для вождения, но необходимо соответствующим образом скорректировать манеру езды.

Если  включается и остается включенным:

1. Остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Проедьте на автомобиле. Если  включается и остается включенным, автомобилю может потребоваться больше времени для диагностики данной проблемы. Если данное состояние не исчезает, обратитесь за помощью к дилеру.

Включение и выключение систем



Чтобы выключить систему, нажмите .

ВНИМАНИЕ!

Если система TCS выключена, то не следует многократно нажимать педаль тормоза или делать резкое ускорение. Это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

Для выключения только TCS нажмите и отпустите . В комбинации приборов появляется индикатор выключенной системы контроля тягового усилия .

Для того, чтобы снова включить TCS, нажмите и отпустите .

Индикатор выключенной системы контроля тягового усилия  в комбинации приборов выключится.

Чтобы выключить обе системы, TCS и StabiliTrak, нажмите и удерживайте , пока в комбинации приборов не загорятся и останутся включенными индикатор выключенной системы контроля тягового усилия  и индикатор выключенной системы StabiliTrak .

Система TCS не может оставаться включенной, если отключена система StabiliTrak/ESC.

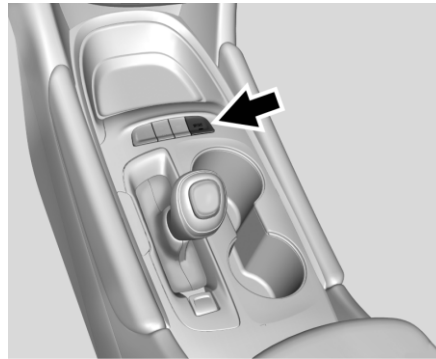
Если при выключении системы StabiliTrak/ESC система TCS была включена, выключатся обе системы.

Для того, чтобы снова включить системы TCS и StabiliTrak, нажмите и отпустите .

Индикатор выключенной системы контроля тягового усилия  и индикатор выключенной системы StabiliTrak  в комбинации приборов выключатся.

Установка дополнительного вспомогательного оборудования может влиять на рабочие характеристики автомобиля. См. Дополнительное оборудование и модификации автомобиля  9-2.

Селективная регулировка жесткости подвески



Автомобиль может быть оснащен селективной системой контроля движения. Эта система активирует один из двух режимов движения в зависимости от предпочтений водителя.

Стандарт : Режим по умолчанию для обычной езды и дальних поездок по шоссе. Он обеспечивает плавность и мягкость работы подвески.

Спорт : Используйте, если требуется больше контроля в зависимости от личных предпочтений или дорожных условий. Эта настройка обеспечивает более чуткое и контролируемое управление автомобилем. Нажмите и отпустите кнопку SPORT.

Включится подсветка кнопки. Снова нажмите кнопку SPORT, чтобы вернуться в режим «Стандарт».

При запуске автомобиля селективная система контроля движения автоматически включается в режиме «Стандарт». После выключения режима «Спорт» система возвращается в режим «Стандарт».

Режим «Стандарт»

- Усилитель рулевого управления функционирует в обычном режиме.

Спортивный режим

- Более жесткий усилитель рулевого управления.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Система круиз-контроля позволяет поддерживать скорость от 40 км/ч и выше, не нажимая педаль акселератора. Круиз-контроль не работает на скорости менее 40 км/ч.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование круиз-контроля может быть опасным, если вы не можете уверенно вести автомобиль с постоянной скоростью. Не следует включать круиз-контроль на извилистой дороге и в плотном транспортном потоке.

Использование круиз-контроля может быть опасным на скользкой дороге. В этом случае резкие изменения сцепления колес с дорогой могут привести к пробуксовке колес и потере управления. Не используйте круиз-контроль на скользком покрытии.

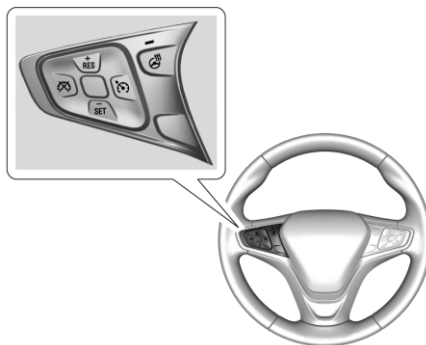
Система контроля тягового усилия (TCS) и электронная система динамической стабилизации (ESC) могут вмешиваться в работу круиз-контроля, пытаясь предотвратить пробуксовку колес. В этом случае круиз-контроль автоматически отключится. См. Система контроля тягового усилия / Электронная система динамической стабилизации ↗ 8-24.

Если при включенном круиз-контроле возникает предупреждение о возможном столкновении, круиз-контроль отключается.

См. Вы можете снова включить круиз-контроль, как только это позволит ситуация на дороге.

Круиз-контроль отключится при выключении TCS или StabiliTrak/ESC.

При нажатии педали тормоза круиз-контроль автоматически отключается.



Ⓢ: Нажатие на эту клавишу включает и выключает систему круиз-контроля. При включении круиз-контроля в комбинации приборов загорается белый индикатор.

ⓧ: Нажмите эту клавишу, чтобы отключить круиз-контроль, не удаляя из памяти сохраненное значение скорости.

+RES: Если в памяти имеется сохраненное значение скорости, нажмите клавишу, чтобы вызвать из памяти это значение скорости,

для разгона нажмите клавишу и удерживайте ее. Если круиз-контроль уже активирован, используйте для увеличения скорости автомобиля.

-SET: Кратко нажмите и отпустите клавишу, чтобы запрограммировать текущую скорость и активировать круиз-контроль.

Если круиз-контроль уже активирован, используйте клавишу для снижения скорости автомобиля.

Настройка круиз-контроля

Если индикатор Ⓢ горит, когда система не используется, случайное нажатие клавиши -SET или +RES может привести к неожиданному включению системы. Клавиша Ⓢ должна оставаться отжатой, если круиз-контроль не используется.

Чтобы задать скорость, выполните следующее:

1. Нажмите клавишу Ⓢ, чтобы включить систему круиз-контроля.
2. Наберите необходимую скорость.
3. Нажмите и отпустите клавишу -SET. Заданная скорость отобразится на короткое время в комбинации приборов.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После того как необходимое значение скорости будет сохранено в памяти, в комбинации приборов загорается индикатор круиз-контроля. См. Комбинация приборов (Базовая комплектация) ↗ 4-6

Вызов из памяти сохраненного значения скорости

Если вы успели запрограммировать необходимую скорость круиз-контроля, после чего нажали педаль тормоза, круиз-контроль отключится, однако при этом значение скорости не будет удалено из памяти.

Когда скорость автомобиля достигнет примерно 40 км/ч, коротко нажмите клавишу +RES. Автомобиль вернется к предыдущей заданной скорости.

Увеличение скорости при включенном круиз-контроле

Если круиз-контроль уже включен:

- Нажмите и удерживайте клавишу +RES, пока автомобиль не разгонится до требуемой скорости, затем отпустите клавишу.

- Чтобы увеличивать скорость с небольшим шагом, коротко нажимайте клавишу +RES. При каждом нажатии автомобиль будет двигаться примерно на 1 км/ч быстрее.

Скорость может отображаться в английских или метрических единицах. См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21. Шаг увеличения скорости зависит от выбранной единицы измерения.

Уменьшение скорости при включенном круиз-контроле

Если круиз-контроль уже включен:

- Нажмите и удерживайте клавишу -SET, пока автомобиль не снизит скорость до необходимого значения, после чего отпустите ее.

- Чтобы уменьшать скорость с небольшим шагом, коротко нажимайте клавишу -SET. При каждом нажатии автомобиль будет двигаться примерно на 1 км/ч медленней.

Скорость может отображаться в английских или метрических единицах. См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21. Шаг увеличения скорости зависит от выбранной единицы измерения.

Обгон при включенном круиз-контроле

Выжмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость движения автомобиля. Когда вы снимете ногу с педали акселератора, скорость автомобиля снизится до значения, ранее заданного для круиз-контроля. При нажатии на педаль акселератора или сразу после ее отпущения для отключения круиз-контроля кратковременное нажатие клавиши -SET приведет к установке в круиз-контроле текущей скорости автомобиля.

Использование круиз-контроля на склонах

Эффективность работы круиз-контроля зависит от выбранной скорости, загрузки автомобиля и крутизны уклона. При подъеме по крутому склону может потребоваться выжать педаль акселератора, чтобы поддержать необходимую скорость. При спуске со склона может потребоваться подтормаживать педалью или переключиться на более низкую передачу, чтобы поддержать необходимую скорость. При нажатии педали тормоза круиз-контроль автоматически отключается.

Выключение круиз-контроля

Выключить круиз-контроль можно одним из четырех способов:

- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите .
- Включите нейтральную передачу в коробке передач.
- Нажмите на клавишу , чтобы полностью выключить круиз-контроль.

Удаление заданного значения скорости из памяти

Заданное значение скорости удаляется из памяти при нажатии клавиши  и при выключении зажигания.

Адаптивный круиз-контроль

Если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля (ACC), вы можете выбрать заданную скорость круиз-контроля и интервал следования. Ознакомьтесь с содержанием всего раздела, прежде чем использовать эту систему. Интервал следования представляет собой время следования между вашим автомобилем и автомобилем, обнаруженным непосредственно впереди на вашей полосе движения и двигающимся в одном направлении с вами. Если на вашей полосе движения не обнаружены впереди едущие автомобили, ACC работает как обычный круиз-контроль. В работе ACC используется видеокамера и радарные датчики.

При обнаружении в вашей полосе движения едущего впереди автомобиля ACC может применить разгон или ограниченное умеренное торможение для сохранения выбранного интервала следования.

Для отключения ACC нажмите на педаль тормоза. Если скорость автомобиля находится под управлением ACC и при этом срабатывает противобуксовочная система (TCS) или электронная система динамической стабилизации StabiliTrak/Электронной системы динамической стабилизации (ESC), ACC может автоматически выключиться. См. Система контроля тягового усилия/Электронная система динамической стабилизации ↻ 8-24. Вы можете снова

включить ACC, как только это позволит ситуация на дороге.

При отключении противобуксовочной системы (TCS) или StabiliTrak/системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) адаптивный круиз-контроль отключается, и его повторное включение невозможно.

Адаптивный круиз-контроль может избавить водителя от необходимости часто тормозить и ускоряться, особенно при движении по автострадам, скоростным дорогам и шоссе. На дорогах другого класса у водителя может чаще возникать необходимость брать управление торможением и ускорением на себя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

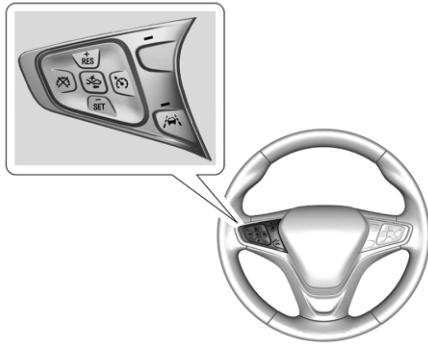
ACC имеет ограниченную возможность торможения, и система может не иметь времени на достаточное снижение скорости автомобиля, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, за которым вы следуете. Такая ситуация может возникнуть, когда автомобиль впереди неожиданно снижает скорость или останавливается, или въезжает в вашу полосу движения. Также см. пункт «Предупреждение водителя» в этом разделе. В процессе вождения от вас требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ↻ 8-3.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ACC не может распознать детей, пешеходов, животных и другие объекты и затормозить перед ними.

Не используйте ACC в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах, или когда датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаружить впереди идущий автомобиль. Содержите в чистоте всю переднюю часть автомобиля.
- В условиях недостаточной видимости, например из-за дождя, снега, тумана, мошары на ветровом стекле, когда обзор камере перекрывают другие посторонние предметы или когда другие транспортные средства, движущиеся в попутном или встречном направлении, создают дополнительные помехи, например, поднимая мокрую грязь с дороги. В таких условиях эффективность работы адаптивного круиз-контроля ограничена.
- На скользкой дороге, когда быстрые изменения сцепления шины с дорогой могут вызвать чрезмерное проскальзывание колес.
- В кузове или на заднем сиденье перевозится очень тяжелый груз.



 : Включение и выключение системы производится нажатием этой клавиши. На комбинации приборов загорается белый индикатор круиз-контроля.

+RES : Кратковременно нажмите, чтобы возобновить работу с прежней заданной скоростью или чтобы увеличить скорость автомобиля, если адаптивный круиз-контроль уже активен. Чтобы увеличить скорость примерно на 1 км/ч (1 милю/ч), коротко нажмите RES+. Для увеличения скорости до следующего кратного 5 км/ч (5 миль/ч) деления шкалы спидометра нажмите и удерживайте RES+.

-SET : Кратковременно нажмите, чтобы задать скорость и активировать автоматический круиз-контроль или чтобы уменьшить скорость автомобиля, если

адаптивный круиз-контроль уже активен. Чтобы уменьшить скорость примерно на 1 км/ч (1 милю/ч), коротко нажмите SET-.

Для уменьшения скорости до следующего кратного 5 км/ч (5 миль/ч) деления шкалы спидометра нажмите и удерживайте SET-.

 : Кратковременно нажмите, чтобы задать скорость и активировать автоматический круиз-контроль или чтобы уменьшить скорость автомобиля, если адаптивный круиз-контроль уже активен. Чтобы уменьшить скорость примерно на 1 км/ч (1 милю/ч), коротко нажмите SET-.

Для уменьшения скорости до следующего кратного 5 км/ч (5 миль/ч) деления шкалы спидометра нажмите и удерживайте SET-.

 : Нажмите эту клавишу, чтобы выбрать для ACC настройку временного интервала (или дистанции) следования из предусмотренных значений «Far» («Далеко»), «Medium» («Умеренно») или «Near» («Близко»).

Переключение между ACC и обычным круиз-контролем

Для переключения между ACC и обычным круиз-контролем нажмите и удерживайте . Отображается сообщение на информационной дисплее водителя (DIC). См. Информационные сообщения автомобиля 4-26.



Индикатор ACC



Индикатор
обычного круиз-
контроля

Если включен ACC, на комбинации приборов горит зеленый индикатор  и отображается интервал следования. Если включен обычный круиз-контроль, в комбинации приборов горит зеленый индикатор , но индикация интервала следования отсутствует.

Переключаться с адаптивного круиз-контроля на обычный рекомендуется только в том случае, если впереди нет других транспортных средств.

При включении автомобиля в режиме круиз-контроля будет установлен режим, который использовался последним перед выключением автомобиля.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда следите за индикатором круиз-контроля в комбинации приборов, чтобы знать, какой режим круиз-контроля включен до использования данной функции. Если АСС не активирован, автомобиль не будет автоматически тормозить перед другими автомобилями, что может привести к аварии, если тормоза не будут активированы вручную. Вы и другие лица можете получить серьезные увечья или погибнуть.

Настройка адаптивного круиз-контроля. Если АСС включен, но не используется, случайное нажатие клавиши  может привести к нежелательной активации круиз-контроля. Выключайте круиз-контроль, если вы не используете эту систему.

Выберите заданную скорость круиз-контроля. Это скорость автомобиля, когда в вашей полосе движения не обнаружен впереди едущий автомобиль. Невозможно настроить АСС на скорость менее 25 км/ч (15 миль/ч), хотя эта скорость может быть вызвана из памяти при движении на пониженных скоростях.

Минимально возможная заданная скорость составляет 25 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы настроить систему АСС:

1. Нажмите .
2. Наберите необходимую скорость.
3. Нажмите и отпустите клавишу -SET.

4. Снимите ногу с педали акселератора. После того, как АСС настроен, он может сразу включить торможение при обнаружении автомобиля, идущего впереди, ближе, чем выбранный интервал следования.



На комбинации приборов появится индикатор АСС. Когда АСС включен, индикатор светится белым. Если АСС активен, индикатор загорается зеленым.

При выборе заданной скорости учитывайте ограничения скорости, скорости движения соседнего транспорта и погодные условия.

Вызов из памяти сохраненного значения скорости

Если вы успели запрограммировать необходимую скорость АСС, после чего нажали педаль тормоза, АСС отключится, однако при этом значение скорости не будет удалено из памяти.

Чтобы снова активировать адаптивный круиз-контроль, коротко нажмите RES+ при скорости движения больше 5 км/ч (3 миль/ч). Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

В комбинации приборов загорается зеленый

индикатор АСС и появляется индикация заданной скорости. Если впереди находился автомобиль и он переместился, может мигать индикатор автомобиля впереди. См. «Приближение к движущемуся впереди автомобилю и следование за ним» далее в этом разделе.

После возобновления работы адаптивного круиз-контроля скорость автомобиля будет увеличена до заданного значения, если выполнены следующие условия:

- Впереди нет другого автомобиля.
- Автомобиль впереди движется на расстоянии больше выбранного интервала следования.
- Скорость автомобиля не ограничена из-за резкого поворота.

Увеличение скорости при работе АСС на заданной скорости

Если АСС уже активен, выполните одно из следующих действий:

- Используйте акселератор, чтобы достичь повышенной скорости. Нажмите -SET. Отпустите клавишу управления и педаль акселератора. После этого автомобиль будет двигаться на более высокой скорости. При нажатии педали акселератора АСС не будет включать торможение, так как он заблокирован. Индикатор АСС на панели приборов загорится синим цветом.
- Нажмите и удерживайте клавишу +RES, пока на дисплее не появится требуемое

значение заданной скорости, затем отпустите клавишу.

- Чтобы увеличивать скорость автомобиля с небольшим шагом, коротко нажимайте клавишу +RES. При каждом нажатии автомобиль будет двигаться на 1 км/ч (1 милю/ч) быстрее.
- Чтобы увеличивать скорость с большим шагом, нажмите и удерживайте +RES. При каждом нажатии скорость будет увеличиваться на 5 км/ч (5 миль/ч).

Если в пределах выбранного интервала следования не обнаружен впереди идущий автомобиль, скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Снижение скорости при работе ACC на заданной скорости

Если ACC уже активен, выполните одно из следующих действий:

- Используйте тормоз, чтобы достичь требуемой пониженной скорости. Отпустите тормоз и нажмите -SET. После этого автомобиль будет двигаться на более низкой скорости.
- Нажмите и удерживайте клавишу -SET, пока автомобиль не снизит скорость до необходимого значения, после чего отпустите ее.
- Чтобы уменьшать скорость автомобиля с небольшим шагом, коротко нажимайте клавишу -SET. При каждом нажатии автомобиль будет двигаться примерно на 1 км/ч (1 милю/ч) медленней.

- Чтобы уменьшать скорость с большим шагом, нажмите и удерживайте -SET. При каждом нажатии скорость будет уменьшаться на 5 км/ч (5 миль/ч).

Выбор дистанции следования

Если впереди в пределах интервала следования обнаружен автомобиль, который движется медленней, ACC отрегулирует скорость вашего автомобиля и попытается сохранить выбранную дистанцию следования.

Для регулировки интервала следования нажмите клавишу  на рулевом колесе. После нажатия клавиши на комбинацию приборов будет кратковременно выведено значение текущей настройки интервала. При последующих нажатиях клавиши поочередно включаются три настройки интервала: «Far» («Далеко»), «Medium» («Умеренно») или «Near» («Близко»). Настройка интервала сохраняется до ее изменения.

Так как каждая настройка интервала соответствует временному интервалу следования («Far» («Далеко»), «Medium» («Умеренно») или «Near» («Близко»)), дистанция следования будет изменяться в зависимости от скорости автомобиля. Чем выше скорость автомобиля, тем больше дистанция, на которой ваш автомобиль будет следовать за обнаруженным впереди автомобилем. При выборе интервала следования учитывайте дорожные и

погодные условия. Диапазон вариантов выбора интервалов, возможно, подходит не для всех водителей и условий движения.

Изменение настройки интервала следования автоматически приводит к изменению выбора времени выдачи предупреждения («Far» («Далеко»), «Medium» («Умеренно») или «Near» («Близко»)) для системы предупреждения о возможном столкновении (FCA). См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA) ⇨ 8-42.

Предупреждение водителя



При включенном ACC, когда приближение к впереди едущему автомобилю происходит слишком быстро, может потребоваться действие водителя, так как ACC не может применить достаточное торможение.

В этом случае на ветровом стекле появится ряд красных мигающих световых индикаторов, и в передней части будут поданы восемь звуковых сигналов. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-3.

Приближение к впереди едущему автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов имеется индикатор впереди идущего автомобиля. Он отображается только при обнаружении автомобиля, двигающегося в вашей полосе движения в одном направлении с вами. Если этот символ не отображается, АСС не будет реагировать на автомобиль впереди или тормозить в соответствии с ним. АСС автоматически притормаживает и регулирует скорость автомобиля так, чтобы двигаться за впереди едущим автомобилем на расстоянии выбранного интервала следования. Скорость автомобиля увеличивается или уменьшается, чтобы двигаться за впереди едущим автомобилем, но не превышает заданную скорость. При необходимости система может применить ограниченное торможение. При включении торможения загораются стоп-сигналы. Автоматическое торможение может ощущаться и издавать звук иначе, чем при нажатии педали тормоза водителем. Такое поведение является нормальным.

Неподвижные или очень медленно движущиеся объекты

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

АСС может не обнаружить остановившийся или медленно двигающийся перед вами автомобиль и не отреагировать на него. Например, система может не затормозить перед автомобилем, который она не определила как двигающийся. Такая ситуация может произойти в условиях движения с частыми остановками или при неожиданном появлении перед вами автомобиля в результате смены полосы движения. Ваш автомобиль может не успеть остановиться, что спровоцирует аварию. Будьте осторожны при использовании АСС. В процессе вождения от вас требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза.

Влияние объектов неправильной формы на работу адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля может испытывать трудности с распознаванием следующих видов объектов:

- Автомобили с грузом, выступающим за задний габарит.
- Транспортные средства нестандартной формы, например, автобусы, мотоциклы с коляской, конные повозки.

- Объекты, находящиеся в непосредственной близости впереди от вашего автомобиля.

Автоматическое отключение АСС

АСС может автоматически отключиться, и водитель должен будет нажать на педаль тормоза для снижения скорости автомобиля, если:

- Датчики заблокированы.
- Сработала или заблокирована система контроля тягового усилия (TCS) или электронная система динамической стабилизации StabiliTrak/ESC.
- В системе имеется неисправность.
- Радар ошибочно сообщает о блокировке при движении в пустынной или удаленной местности, в которой отсутствуют другие автомобили или объектов на обочине дорог. На дисплее DIC может отображаться сообщение, указывающее на временную недоступность функции АСС.

Если АСС больше недоступен, индикатор АСС загорится белым цветом. В некоторых случаях, если АСС временно недоступен, можно использовать обычный круиз-контроль. См. «Переключение между АСС и обычным круиз-контролем» в этом разделе. Прежде чем начинать использование любой из систем круиз-контроля, проанализируйте дорожную ситуацию.

Уведомление о возобновлении работы ACC

ACC будет поддерживать интервал следования за обнаруженным впереди автомобилем и снижать скорость, чтобы остановиться позади этого автомобиля.

Если остановившийся впереди автомобиль уехал, а ACC не возобновил работу, индикатор впереди идущего автомобиля будет мигать, как напоминание о необходимости проверить наличие транспорта, прежде чем продолжить движение. При этом также будут поданы три звуковых сигнала. Нажмите на значок «Настройки» на главной странице информационно-развлекательной системы. Выберите Vehicle (Автомобиль), чтобы вывести перечень доступных опций, и выберите Alert Type (Тип предупреждения) и Adaptive Cruise Go Notifier (Уведомление о начале движения в системе адаптивного круиз-контроля) в меню Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Когда автомобиль впереди уезжает, нажмите клавишу +RES или педаль акселератора, чтобы возобновить работу ACC.

Если остановка длится более двух минут, или открыта дверь водителя, или отстегнут ремень безопасности водителя, ACC автоматически включит электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удерживать автомобиль.

Загорится индикатор состояния EPB. См. Стояночный тормоз с электроприводом ⇨ 8-21. Чтобы отпустить электромеханический стояночный тормоз, нажмите на педаль акселератора.

На дисплей DIC может быть выведено предупреждающее сообщение о необходимости переключить КПП в режим «Р» (Стоянка), прежде чем выйти из автомобиля. См. Информационные сообщения автомобиля ⇨ 4-26.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если автомобиль остановлен системой ACC, а также если ACC отключен, выключен или отменен, автомобиль больше не будет удерживаться при остановке. Автомобиль может начать двигаться. Если автомобиль остановлен и удерживается системой ACC, будьте готовы нажать педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Покидать автомобиль, не установив его в режим «Р» (Стоянка), может быть опасным. Не покидайте автомобиль, если он остановлен и удерживается системой ACC. Обязательно включайте режим «Р» (Стоянка) и выключайте зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

Блокировка действия ACC

В случае использования педали акселератора при активированном ACC индикатор ACC в комбинации приборов загорится синим цветом, указывая на то, что автоматическое торможение выполняться не будет. ACC возобновит свою работу, когда педаль акселератора будет отпущена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система ACC не будет включать автоматическое торможение, если ваша нога находится на педали акселератора. Вы можете врезаться в автомобиль перед вами.

Повороты дороги

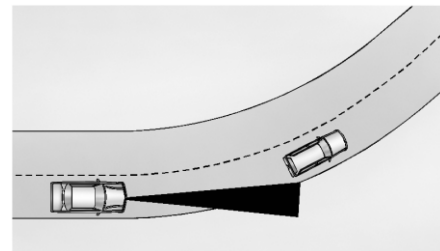
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

На поворотах ACC может не обнаружить автомобиль, идущий впереди в вашей полосе движения. Ситуация, когда автомобиль разгоняется до заданной скорости, особенно, следуя за автомобилем, который въезжает на эстакаду или съезжает с нее, может быть пугающей. Вы можете потерять управление автомобилем или врезаться во что-нибудь. Не используйте ACC при движении на въезде на эстакаду и съезде с нее. Будьте готовы нажать педаль тормоза при необходимости.

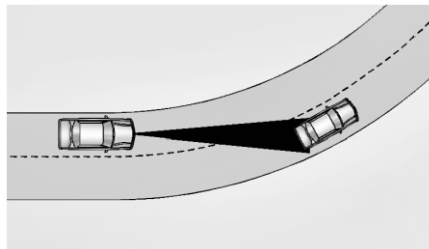
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

На поворотах АСС может среагировать на автомобиль в другой полосе движения, или не успеть среагировать на автомобиль в вашей полосе. Вы можете врезаться в автомобиль перед вами или потерять управление своим автомобилем. Будьте особо внимательны на поворотах и будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза. При движении на поворотах выбирайте соответствующую скорость.

На крутом повороте АСС может функционировать иначе. Система может снижать скорость автомобиля на повороте и может увеличивать ее при выходе из поворота, но не выше заданной скорости.

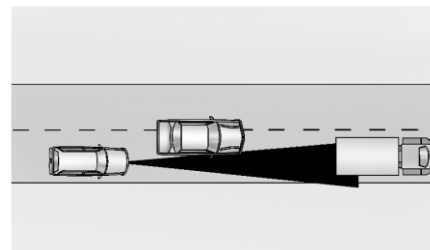


Следуя за автомобилем, при входе в поворот АСС может не обнаружить впереди идущий автомобиль и увеличить скорость до заданного значения. В этом случае индикатор впереди идущего автомобиля не появится.



АСС может обнаружить автомобиль, который движется не по вашей полосе, и включить торможение.

АСС может случайно выдать предупреждение и/или включить ненужное торможение. При входе в поворот или выходе из него АСС может среагировать на автомобили в других полосах движения, дорожные знаки, защитные ограждения и другие неподвижные объекты. Такое поведение является нормальным. Обслуживание автомобиля не требуется.

Смена полосы движения другим автомобилем

АСС обнаруживает впереди идущий автомобиль, только полностью находящийся на полосе движения. Может возникнуть необходимость нажать педаль тормоза.

Объекты, не расположенные по центру перед вашим автомобилем

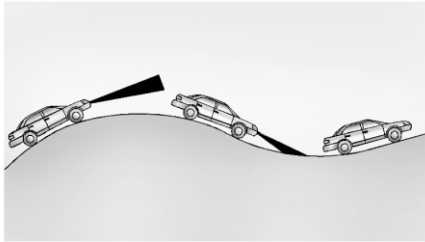
Распознавание объектов, расположенных перед автомобилем, может быть невозможно при следующих обстоятельствах:

- Автомобиль или объект впереди находится не в пределах вашей полосы движения.
- Автомобиль впереди движется не по центру вашей полосы, а ближе к одному из краев.

Движение по узким полосам

Система может ошибочно реагировать на автомобили в соседних полосах или придорожные объекты.

Не используйте ACC на склонах



Не используйте ACC при движении на крутых склонах. ACC не сможет обнаружить на дороге автомобиль при движении на крутых склонах. Водителю придется часто самому производить ускорение и торможение. При нажатии педали тормоза ACC отключается.

Завершение работы ACC

Существует три способа отключения ACC:

- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите .
- Нажмите .

Удаление заданного значения скорости из памяти

Заданное значение скорости круиз-контроля

удаляется из памяти при нажатии клавиши  или при выключении зажигания.

Влияние погодных условий на работу адаптивного круиз-контроля

Если температура в салоне автомобиля очень высокая, в комбинации приборов может высветиться предупреждение о том, что адаптивный круиз-контроль временно отключен. Причиной этого в жаркую погоду может стать перегрев передней камеры под лучами солнца.

Адаптивный круиз-контроль возобновит нормальную работу после того, как воздух в салоне автомобиля снова остынет. Условия, ограничивающие видимость, например туман, дождь, снег или морось над дорогой, могут помешать нормальной работе адаптивного круиз-контроля. Капли дождя или снежинки на ветровом стекле перед камерой адаптивного круиз-контроля также могут помешать системе правильно распознавать объекты.

Установка аксессуаров и переделки автомобиля

Не устанавливайте в окрестности области ветрового стекла, где расположена передняя камера, ничего, что могло бы нарушить обзор передней камеры.

Не размещайте на крыше автомобиля предметы, которые могут свешиваться и заслонять обзор передней камеры, - например, каноэ, каяк или иной подобный груз.

Не переделывайте капот, фары и противотуманные фары, поскольку это может негативно повлиять на способность камеры распознавать объекты.

Очистка системы датчиков

Датчик с видеокamerой на ветровом стекле перед зеркалом заднего вида и радарные датчики на передней части автомобиля могут оказаться заблокированными снегом, льдом, грязью или землей.

Для правильной работы ACC зоны расположения датчиков необходимо очищать.

Если ACC не работает, можно попробовать воспользоваться обычным круиз-контролем. См. «Переключение между ACC и обычным круиз-контролем» в этом разделе. Прежде чем начинать использование любой из систем круиз-контроля, проанализируйте дорожную ситуацию.

Инструкцию по очистке см. в параграфе «Мойка автомобиля» раздела Уход за внешним видом автомобиля ¶ 9-56.

Работа системы также может быть ограничена в условиях снега, сильного дождя или брызг с дороги.

СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

Ваш автомобиль может быть оснащен функциями, которые при их совместном использовании во время движения вперед, задним ходом или при парковке помогают предотвратить аварию или уменьшить полученные при аварии повреждения. Ознакомьтесь с содержанием всего раздела, прежде чем использовать эти системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не следует полностью полагаться на системы помощи водителю. Эти системы не заменяют необходимости быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать или не увидеть предупреждения или уведомления, выдаваемые этими системами. Невнимательность при вождении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-3.

В различных условиях эти системы не могут:

- Обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Обнаруживать автомобили или объекты за пределами зоны, которую контролирует система.
- Работать на всех скоростях движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Предупреждать вас или предоставлять достаточно времени для предотвращения аварии.
 - Работать при плохой видимости или при плохих погодных условиях.
 - Работать, когда датчик обнаружения не очищен или закрыт льдом, снегом, грязью или землей.
 - Работать, когда датчик обнаружения закрыт, например, наклейкой, магнитом или металлической пластиной.
 - Работать, когда зона, примыкающая к датчику обнаружения, повреждена или неправильно отремонтирована.
- В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять рулем автомобиля для предотвращения аварий.

Звуковое предупреждение

Некоторые функции помощи водителю предупреждают его о препятствиях подачей звукового сигнала. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Comfort and Convenience (Комфорт и удобство).

Чистка

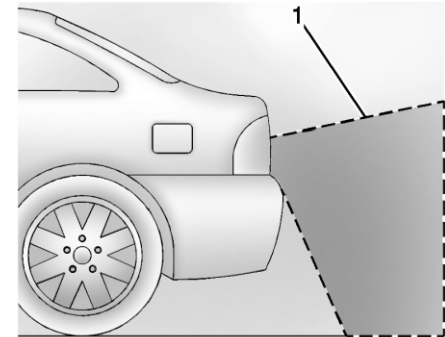
В зависимости от опций автомобиля поддерживайте данные зоны автомобиля чистыми с целью обеспечения наилучшей работоспособности помощи водителю. В случае недоступности или блокировки данных систем могут отображаться сообщения в информационном центре водителя (DIC).





Системы облегчения парковки или движения задним ходом

В соответствующей комплектации камера заднего вида (RVC), задняя система облегчения парковки (RPA), передняя система облегчения парковки (FPA), система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA) и система автоматической парковки (APA) могут помочь водителю припарковаться и объехать препятствия. Обязательно проверяйте отсутствие препятствий вокруг автомобиля при парковке или движении задним ходом.

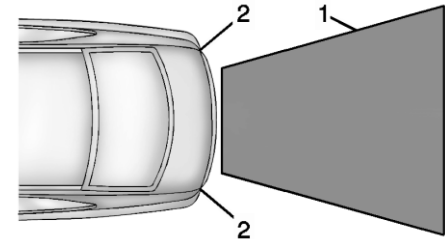


1. Поле обзора камеры

- Передний и задний бамперы, а также зона ниже бамперов
- Решетка радиатора и фары
- Объектив передней камеры в решетке радиатора или рядом с передней эмблемой
- Передние и задние боковые панели
- Снаружи ветрового стекла перед зеркалом заднего вида
- Задние угловые бамперы сбоку
- Камера заднего вида над номерным знаком.

Камера заднего вида

Когда селектор КПП переключен в положение «R» (Задний ход), камера заднего вида будет выводить на дисплей информационно-развлекательной системы изображение зоны позади автомобиля. При переключении КПП из положения «R» (Задний ход) предыдущий экран будет выведен на дисплей после короткой задержки. Чтобы быстрее вернуться к предыдущему экрану, нажмите любую кнопку на информационно-развлекательной системе, переключите КПП в положение «P» (Стоянка) или доведите скорость автомобиля до 12 км/ч.



1. Поле обзора камеры

2. Углы заднего бампера

Изображение, передаваемое камерой, искажает представление о расстоянии до объектов.

Отображаемая зона ограничена, и объекты, расположенные близко к любому из углов бампера или под бампером, не отображаются.

На дисплее информационно-развлекательной системы может появиться красный треугольник, предупреждающий водителя о том, что система облегчения парковки задним ходом (RPA) или система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA) обнаружила препятствие. Чем ближе препятствие, треугольник меняет цвет с желтого на красный и увеличивается в размере.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

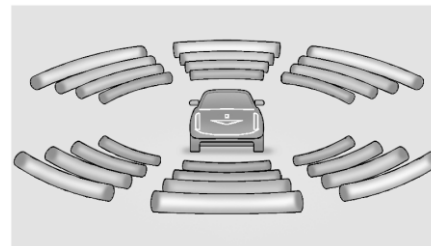
Камера(ы) не отображает детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, движущиеся пересекающимся курсом транспортные средства, животных и другие объекты, которые находятся вне зоны обзора камеры, под бампером или днищем автомобиля. Отображаемые расстояния не дают полного представления о фактическом расстоянии до препятствия. Запрещается вождение или парковка автомобиля с использованием только этой камеры (камер). Прежде чем начать движение, следует внимательно осмотреться вокруг. Невнимательность может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля.

Система помощи при парковке

При наличии RPA (задней системы облегчения парковки) и FPA (передней системы облегчения парковки), когда автомобиль движется со скоростью меньше 8 км/ч, датчики на бамперах могут обнаруживать объекты на расстоянии до 1,5 м позади автомобиля и на расстоянии 1,2 м впереди автомобиля на высоте до 25 см от земли и ниже уровня бампера. В жаркую и влажную погоду дальность обнаружения препятствий может уменьшиться. Заблокированные датчики не могут обнаруживать препятствия, но могут вызывать ложные обнаружения. Очищайте датчики от земли, грязи, снега, льда и смазки; также очищайте датчики после мойки машины при минусовых температурах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система облегчения парковки не способна обнаружить детей, взрослых пешеходов, велосипедистов, животных и другие объекты, находящиеся ниже уровня бампера, а также слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Она не работает на скорости свыше 8 км/ч. Во избежание травмирования или смерти людей, либо повреждения автомобиля, перед началом движения вперед или задним ходом следует обязательно проверить пространство вокруг автомобиля и посмотреть в зеркала заднего вида, даже если автомобиль укомплектован системой облегчения парковки.



Комбинация приборов может быть оборудована дисплеем системы облегчения парковки с диаграммами, которые показывают "расстояние до препятствия" и информацию о его расположении. По мере приближения препятствия загораются больше полосок диаграммы, кроме того, они могут менять цвет с желтого на янтарный, а затем на красный.

При обнаружении препятствия также включается звуковой сигнал. Интервал между звуковыми сигналами сокращается по мере приближения автомобиля к препятствию.

Если препятствие находится очень близко к заднему (<0,6 м (2 фута)) или переднему (<0,3 м (1 фут)) бамперу автомобиля, сзади или спереди раздается непрерывный звуковой сигнал. Сигналы системы облегчения парковки задним ходом имеют более высокую частоту, чем сигналы системы облегчения парковки задним ходом.

Система контроля мертвых зон при движении задним ходом (RCTA)

В соответствующей комплектации при переключении КПП в положение «R» (Задний ход), RCTA (система контроля мертвых зон при движении задним ходом) выведет на дисплей информационно-развлекательной системы красный предупреждающий треугольник с указательной стрелкой слева или справа, чтобы предупредить о движении с левой или правой стороны. Система обнаруживает объекты на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта будут поданы три звуковых сигнала слева или справа, в зависимости от стороны обнаружения автомобиля.

Включение или выключение функций



Кнопка служит для включения или выключения передней или задней системы облегчения парковки. Систему RCTA можно включить или выключить в настройках автомобиля.

Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Система автоматической парковки (APA)

Если APA (система автоматической парковки) установлена, она выполняет поиск и управляет заездом автомобиля на место параллельной или перпендикулярной парковки. При использовании APA вы по-прежнему должны переключать передачи и нажимать педали акселератора и тормоза. Дисплей и звуковые сигналы помогают в управлении маневрами во время парковки.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

АРА не использует торможение. АРА может не обнаружить препятствия на месте парковки, мягкие или узкие предметы, объекты, приподнятые над землей, например, грузовые платформы, или объекты ниже уровня земли, например, большие ямы. Обязательно проверьте, что место подходит для парковки автомобиля. АРА не реагирует на изменения в парковочном пространстве, например, на движение соседнего автомобиля, появление на месте парковки человека или объекта. АРА не обнаруживает движение транспорта позади или вдоль автомобиля и не уклоняется от него. В процессе парковочного маневрирования всегда будьте готовы остановить автомобиль.

Нажмите **P** на центральной консоли, чтобы активировать систему для поиска места для парковки, достаточного по размеру и на расстоянии в пределах 1,5 м (5 футов) от автомобиля. Скорость автомобиля должна быть менее 30 км/ч (18 миль/ч).

Система не способна:

- Определять, разрешено ли парковаться в данном месте.
- Парковать автомобиль точно параллельно рядом стоящему автомобилю, если

подъезд к месту происходит с угла или место парковки расположено под углом.

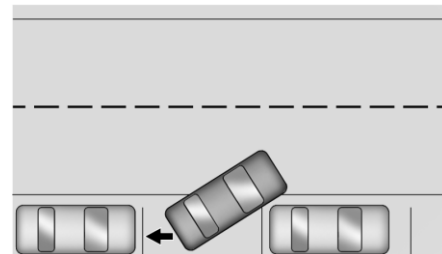
- Парковаться точно по центру парковочного места, которое размечено слишком широко.
- Надежно обнаруживать короткие бордюры.

После включения АРА выполняет поиск мест для параллельной парковки справа от автомобиля. Чтобы начать поиск места для парковки слева, включите левый указатель поворота или, в соответствующей комплектации, измените выбранную сторону на дисплее информационно-развлекательной системы. Чтобы переключить режим парковки с параллельного на перпендикулярный и наоборот, в процессе поиска нажмите и удерживайте кнопку **P** или, в соответствующей комплектации, измените режим парковки на дисплее информационно-развлекательной системы.



После полного прохождения места достаточного размера подается звуковой сигнал. На дисплее отображается символ остановки красного цвета и соответствующее сообщение.

Если селектор КПП установлен в положение «R» (Задний ход), но автомобиль не заруливает на ожидаемое место, возможно, это происходит потому, что система направляет автомобиль в ранее обнаруженное место. Обслуживание системы АРА не требуется.



Как только обнаружено достаточное для парковки место, АРА выдает автомобилю команду остановиться. Выполняйте выводимые на дисплей инструкции. По команде переведите селектор в положение R (Задний ход), чтобы активировать автоматическое рулевое управление. Рулевое колесо будет некоторое время вибрировать, чтобы напомнить вам о

необходимости убрать руки с рулевого колеса. Проверьте окружающую обстановку и продолжайте по мере необходимости нажимать педаль акселератора или тормоза; будьте готовы остановить автомобиль во избежание столкновения с другими автомобилями или наезда на пешеходов и препятствия.

Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч), APA автоматически отключается, также выключается автоматическое рулевое управление. Двигающаяся стрелка показывает состояние выполнения парковочного маневрирования. В зависимости от размера парковочного места может потребоваться дополнительное маневрирование, и вы получите дополнительные инструкции. При необходимости переключения передачи подождите, пока доработает автоматическое рулевое управление, прежде чем продолжить маневрирование. После успешного завершения маневрирования APA подаст звуковой сигнал и выдаст на дисплей сообщение «PARKING COMPLETE» («ПАРКОВКА ВЫПОЛНЕНА»). Установите селектор КПП в положение «Р» (Стоянка). APA может автоматически отключаться в следующих случаях:

- Водитель управляет рулевым колесом.
- Превышена максимальная разрешенная скорость.

- В системе APA имеется неисправность.
 - Сработала электронная система динамической стабилизации или антиблокировочная тормозная система.
 - На DIC выведено информационное сообщение с высоким приоритетом.
- Чтобы отменить работу APA, нажмите кнопку **R**  еще раз.

Если система не работает должным образом

Для калибровки системы APA может потребоваться немного проехать по дороге с поворотами.

Системы содействия управлению автомобилем

При соответствующей комплектации система предупреждения о возможном столкновении (FCA), система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA), система контроля боковых слепых зон (SBZA), система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA), система автоматического экстренного торможения (АЕВ) и (или) система торможения перед пешеходом (FPB) могут, во время движения вперед, помочь предотвратить аварию или уменьшить полученные при аварии повреждения.

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA (система предупреждения о возможном столкновении) может предотвратить или уменьшить повреждения в результате фронтальных столкновений. Если вы слишком быстро приближаетесь к впереди идущему автомобилю, система FCA выводит на ветровое стекло мигающий предупреждающий сигнал красного цвета и подает частые звуковые сигналы. FCA также включает предупреждающий сигнал желтого цвета, если вы следуете за другим автомобилем на слишком близком расстоянии.

FCA обнаруживает автомобили на расстоянии примерно до 60 м (197 футов) и функционирует при скорости выше 8 км/ч (5 миль/ч). Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), обнаружение автомобилей происходит на расстоянии примерно до 110 м (360 футов), и система работает при любой скорости. См. Адаптивный круиз-контроль ⇨ 8-28.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система FCA является предупреждающей и не включает торможение. При слишком быстром приближении к медленно движущемуся или стоящему впереди автомобилю, или при следовании за автомобилем на слишком близком расстоянии система FCA может выдать предупреждение о возможном столкновении слишком поздно, чтобы предотвратить аварию. Она также может вообще не выдать предупреждение. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, защитных ограждений, мостов, строительных труб и других объектов. Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза. См. Основы безопасной эксплуатации автомобиля ↻8-3.

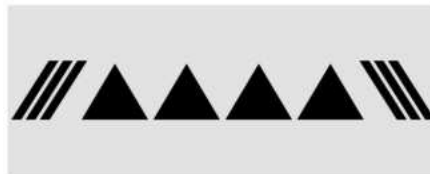
Функцию FCA можно отключить переключателем FCA в блоке управления на рулевом колесе или, в соответствующей комплектации, в настройках автомобиля. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Обнаружение впереди идущего автомобиля

Система FCA выдает предупреждения только в случае обнаружения впереди идущего автомобиля. При обнаружении автомобиля индикатор впереди идущего автомобиля загорается зеленым цветом. Система может не обнаружить автомобили на поворотах, съездах с автомагистралей, на возвышенностях, в условиях ограниченной видимости, а также если автомобиль впереди частично загорожен пешеходами или другими объектами. Система FCA не может обнаружить впереди идущий автомобиль, пока он не окажется полностью в вашей полосе движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система FCA выдает предупреждение, помогающее предотвратить аварию, только в случае обнаружения автомобиля. Система FCA может не обнаружить впереди идущий автомобиль, если датчик FCA заблокирован грязью, снегом или льдом, или если повреждено ветровое стекло. Она также может не обнаружить автомобиль на извилистых или холмистых дорогах, или в условиях, ограничивающих видимость, таких как туман, дождь, снег, или когда фары или ветровое стекло загрязнены или не имеют надлежащего состояния. Содержите ветровое стекло, фары и датчики FCA в чистоте и в исправности.

Предупреждение о возможном столкновении

Если ваш автомобиль приближается к обнаруженному автомобилю слишком быстро, на лобовом стекле начнет мигать красный дисплей FCA. Кроме того, впереди будут быстро поданы восемь высокотональных сигналов. После появления этого предупреждения о возможном столкновении тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требует дорожная ситуация. При появлении предупреждения о возможном столкновении круиз-контроль может быть отключен.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Индикатор впереди идущего автомобиля будет отображаться желтым цветом, если вы следуете за обнаруженным впереди автомобилем слишком быстро.

Выбор времени выдачи предупреждения

Регулятор выдачи предупреждения о возможном столкновении находится на рулевом колесе. Нажмите , чтобы установить значение времени срабатывания системы FCA «Далеко», «Умеренно», «Близко» или "Перед определенными автомобилями", "Выкл". При первом нажатии кнопки на информационный центр водителя будет выведено текущее значение настройки. При последующих нажатиях значение настройки будет изменяться. Выбранная настройка будет действовать до ее изменения водителем и будет определять время выдачи предупреждения о возможном столкновении и предупреждения об опасно малой дистанции. Время выдачи этих предупреждений будет зависеть от скорости автомобиля. Чем больше скорость автомобиля, тем раньше будет выдано предупреждение. При выборе времени выдачи предупреждения учитывайте дорожные и погодные условия. Диапазон вариантов времени выдачи предупреждения, возможно, подходит не для всех водителей и условий движения.

Индикация дистанции следования

Дистанция следования за впереди идущим автомобилем обозначается на информационном центре водителя (DIC) как время следования в секундах. См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация)  4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация)  4-21.

Минимальное время следования составляет 0,5 секунды. При отсутствии впереди идущего автомобиля или непопадании впереди идущего автомобиля в зону действия датчика на дисплей выводится ряд штрихов.

Несущественные предупреждения

Система FCA может выдавать несущественные предупреждения, вызванные автомобилями, выполняющими поворот, идущими в другой полосе движения, объектами, которые не являются автомобилями, или тенями. Эти предупреждения свидетельствуют о нормальной работе системы, обслуживание автомобиля не требуется.

Очистка системы

Если кажется, что система FCA работает должным образом, данные операции могут устранить эту проблему:

- Очистите наружную часть лобового стекла перед зеркалом заднего вида.

- Очистите всю переднюю часть автомобиля.
- Очистите фары.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о возможном столкновении (FCA), он также имеет систему автоматического экстренного торможения (АЕВ), в состав которой входит интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA). При обнаружении автомобиля, движущегося впереди в вашей полосе в одном с вами направлении, в который вы можете врезаться, система может усилить торможение или автоматически остановить автомобиль. Это может помочь предотвратить аварию или уменьшить ее тяжесть при движении вперед. В зависимости от ситуации автомобиль может автоматически тормозить умеренно или резко. Такое автоматическое экстренное торможение может произойти только в случае обнаружения автомобиля. При этом загорается индикатор впереди идущего автомобиля системы FCA. См. Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCA) ⇨ 8-42.

Система работает при движении на передних передачах на скорости больше 4 км/ч (2 миль/ч). Она может обнаруживать автомобили на расстоянии примерно до 60 м (197 футов).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система АЕВ обеспечивает подготовку к экстренному торможению при возможной аварии, она не предназначена для предотвращения аварий. Не следует полагаться на систему АЕВ для затормаживания автомобиля. Система АЕВ не выполняет торможение за пределами ее рабочего диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система АЕВ не способна распознать:

- Впереди идущий автомобиль на извилистых или холмистых дорогах.
- Некоторые автомобили, в частности, автомобили с прицепом, трактора, грязные автомобили и пр.
- Автомобиль в условиях ограниченной видимости, например, во время тумана, дождя или снега.
- Впереди идущий автомобиль, если он частично загорожен пешеходами или другими объектами.

В процессе вождения от вас постоянно требуется полное внимание, вы должны быть готовы действовать и нажать педаль тормоза и/или управлять рулем автомобиля для предотвращения аварий.

Система АЕВ может снизить скорость автомобиля до его полной остановки в попытке предотвратить возможную аварию. Если это произойдет, система АЕВ может включить электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удерживать автомобиль на месте. Отпустите EPB или энергично нажмите на педаль акселератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

АЕВ может автоматически внезапно затормозить автомобиль в ситуациях, когда это не ожидается и не требуется. Система может среагировать на автомобиль впереди, выполняющий поворот, защитные ограждения, дорожные знаки и другие неподвижные объекты. Чтобы заблокировать действие АЕВ, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

Интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA)

IBA может сработать при быстром нажатии педали тормоза, усиливая торможение в зависимости от скорости приближения и расстояния до впереди идущего автомобиля.

Незначительная пульсация или провалы педали в этот момент являются нормальными, при необходимости продолжайте выжимать педаль тормоза. IBA

автоматически отключается только при отпускании педали тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

IBA может усилить торможение автомобиля в ситуациях, когда это может не потребоваться. Ваш автомобиль может стать помехой потоку транспорта. Если это произойдет, снимите ногу с педали тормоза, а затем снова нажимайте на педаль как требуется.

Системы AEB и IBA можно выключить в меню настроек автомобиля. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Система торможения перед пешеходом (FPB)

При соответствующей комплектации система торможения перед пешеходом (FPB) может помочь предотвратить или уменьшить повреждения в результате фронтальных столкновений с находящимися рядом пешеходами во время движения автомобиля вперед. FPB отображает желтый индикатор  при обнаружении пешехода, находящегося перед автомобилем. Если автомобиль приближается к обнаруженному пешеходу слишком быстро, система FPB выводит на

лобовое стекло мигающий предупреждающий сигнал красного цвета и подает частые звуковые сигналы. Система FPB может усилить торможение или автоматически остановить автомобиль. В состав этой системы входит интеллектуальная система помощи при экстренном торможении (IBA), кроме того, система автоматического экстренного торможения (AEB) может также реагировать на пешеходов.

См. Система автоматического экстренного торможения (AEB) ⇨ 8-44.

Система FPB может обнаруживать пешеходов и предупреждать о них при движении вперед на скорости от 8 км/ч (5 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). При движении в дневное время система обнаруживает пешеходов на расстоянии примерно до 40 м (131 футов). При движении в ночное время действие системы ограничено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система FPB выдает предупреждение и выполняет автоматическое торможение только в случае обнаружения пешехода. Система FPB может не распознать пешеходов, в том числе детей, в следующих случаях:

- Пешеход не находится непосредственно перед автомобилем, частично загроможден, стоит неровно или в группе людей.
- При плохой видимости, в том числе в ночное время, в условиях тумана, дождя или снега.
- Датчик системы FPB блокирован грязью, снегом или льдом.
- Фары или ветровое стекло загрязнены или не имеют надлежащего состояния.

Будьте готовы действовать и нажать педаль тормоза. Более подробные сведения см. в разделе Основы безопасной эксплуатации автомобиля ⇨ 8-3. Содержите ветровое стекло, фары и датчик FPB в чистоте и в исправности.

В меню настроек автомобиля для системы FPB можно установить следующие настройки: Off (Выключено), Alert (Предупреждение) или Alert and Brake (Предупреждение и торможение). Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Обнаружение пешехода перед автомобилем



Система FPB выдает предупреждение и выполняет автоматическое торможение только в случае обнаружения пешехода. При обнаружении пешехода перед автомобилем на дисплей будет выведен желтый индикатор наличия пешехода.

Предупреждение о наличии пешехода перед автомобилем



Если автомобиль приближается к пешеходу слишком быстро, на лобовом стекле начнет мигать красный дисплей предупреждения системы FPB. Впереди будут быстро поданы восемь высокочастотных сигналов. После появления предупреждения о наличии пешехода тормозная система может подготовиться к тому, что водитель резко нажмет педаль тормоза, и поэтому начнет кратковременное умеренное торможение. Продолжайте нажимать на педаль тормоза, как требуется. При появлении предупреждения о наличии пешехода перед автомобилем круиз-контроль может быть отключен.

Автоматическое торможение

Если система торможения перед пешеходом (FPB) обнаружит, что существует опасность наезда на пешехода, находящегося непосредственно перед автомобилем, и при этом не нажата педаль тормоза, FPB может автоматически включить умеренное или резкое торможение. Это может помочь предотвратить некоторые наезды на пешеходов на малой скорости или снизить тяжесть причиненных телесных повреждений. FPB может автоматически включить торможение перед обнаруженным пешеходом при скорости от 8 км/ч (5 миль/ч) до 80 км/ч (50 миль/ч). В определенных условиях, например, при повышенных скоростях, интенсивность автоматического торможения может быть пониженной.

Если это произойдет, система автоматического торможения может включить электромеханический стояночный тормоз (EPB), чтобы удерживать автомобиль на месте. Отпустите EPB. Автоматическое торможение и EPB будут также выключены при энергичном нажатии на педаль акселератора.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

FPB может выдать предупреждение или автоматически внезапно затормозить автомобиль в ситуациях, когда это не ожидается и не требуется. Система может ошибочно среагировать предупреждением или торможением на объекты, по форме и размеру похожие на пешеходов, в том числе на тени. Это свидетельствует о нормальной работе системы, обслуживание автомобиля не требуется. Чтобы заблокировать действие автоматического торможения, энергично нажмите на педаль акселератора, если это не представляет опасности.

Систему автоматического торможения можно выключить в меню настроек автомобиля. Чтобы просмотреть доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Очистка системы

Если система FPB не работает должным образом, очистите лобовое стекло снаружи перед зеркалом заднего вида, это может устранить проблему.

Система предупреждения о препятствиях в боковых мертвых зонах (SBZA)

Система SBZA, если она имеется в автомобиле, помогает водителю избегать столкновений в процессе перестроения с другими автомобилями, находящимися в слепой зоне. Если во время движения вперед система обнаружит другое транспортное средство в мертвой зоне слева или справа от вашего автомобиля, загорится индикатор в зеркале с одноименной стороны. Если включен указатель поворота, и с той же стороны обнаружен автомобиль, начнет мигать индикатор в качестве дополнительного предупреждения об опасности перестроения. Так как эта система является частью системы предупреждения о сходе с полосы движения (LCA), внимательно ознакомьтесь с содержанием всего раздела о системе LCA, прежде чем использовать эту функцию.

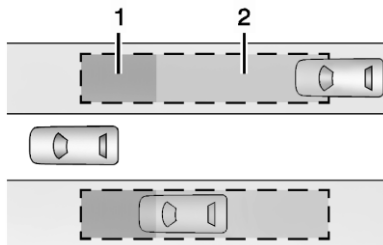
Система предупреждения о сходе с полосы движения (LCA)

В соответствующей комплектации система LCA помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую, предотвращая столкновения с автомобилями, движущимися в боковых слепых (необозреваемых) зонах, или с автомобилями, которые быстро приближаются к этим зонам сзади.

В случае обнаружения автомобиля, в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается предупреждающий индикатор системы LCA. Если при этом включен указатель поворота, индикатор начинает мигать.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система LCA не предупреждает водителя об автомобилях, находящихся за пределами зон обнаружения системы, а также о пешеходах, велосипедистах или животных. Существуют ситуации, в которых система не сможет предупредить водителя о препятствиях при перестроении. Невнимательность при перестроении может стать причиной травмирования или смерти людей, а также повреждения автомобиля. Прежде чем перестроиться в другой ряд, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.

Зоны обнаружения системы LCA

1. Зона обнаружения системы SBZA

2. Зона обнаружения системы LCA

Датчик системы LCA охватывает зону шириной примерно в одну полосу, или 3,5 м (11 футов), по обе стороны автомобиля. Датчики обнаруживают объекты на высоте примерно от 0,5 м (1,5 футов) до 2 м (6 футов) от земли. Зона предупреждения системы контроля боковых слепых зон (SBZA) начинается примерно с середины кузова и заканчивается позади автомобиля на расстоянии 5 м (16 футов).

Водители получают предупреждение о быстро приближающихся автомобилях, начиная с расстояния до 70 м (230 футов) за автомобилем.

Принцип работы системы

При обнаружении автомобиля, который движется по соседней полосе в слепой зоне или быстро к ней приближается сзади, в

боковых зеркалах заднего вида загорается индикатор системы LCA.

Горящий индикатор системы LCA указывает на опасность смены полосы движения. Прежде чем перестроиться в другую полосу движения, проверьте, не горит ли индикатор LCA, посмотрите во все зеркала, оглянитесь назад и включите указатель поворота.



**Индикатор в
левом зеркале
заднего вида**



**Индикатор в
правом зеркале
заднего вида**

При пуске двигателя индикаторы системы LCA кратковременно загорятся в обоих наружных зеркалах, указывая на исправность системы. Если во время движения вперед система обнаружит автомобиль, земли, грязи, снега, льда и смазки, то в соответствующем боковом зеркале загорится индикатор. В случае включения указателя поворота с той же стороны, с которой обнаружено другое транспортное средство, индикатор начнет мигать, предупреждая об опасности перестроения.

Систему LCA можно выключить в меню настроек автомобиля. Чтобы просмотреть

доступные настройки на экране информационно-развлекательной системы, нажмите Settings (Настройки) > Vehicle (Автомобиль) > Collision/Detection Systems (Системы предупреждения о столкновении).

Если система не работает должным образом

Чтобы система LCA работала с максимальной эффективностью, необходимо выполнить ее калибровку, для этого следует проехать на автомобиле некоторое расстояние. Калибровка будет выполнена быстрее, если проехать на автомобиле по прямой автомагистрали с потоком транспорта и с различными объектами на обочине (например, перилами, ограждениями).

Индикаторы системы LCA могут не срабатывать при быстром обгоне другого автомобиля, а также при движении мимо неподвижного автомобиля. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю: велосипеды и т.п.,

а также на предметы, с любой стороны выступающие за габариты автомобиля. Прикрепленные предметы могут также мешать обнаружению автомобилей. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля.

LCA может не всегда предупреждать водителя о наличии автомобиля в слепой

зоне соседней полосы движения, особенно в условиях дождя и при крутых поворотах. Это не свидетельствует о необходимости ее ремонта. Система может реагировать на дорожные ограждения, знаки, деревья, прочие насаждения и неподвижные объекты. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля.

Система LCA может не функционировать, если датчики LCA в левом или правом углу заднего бампера залеплены землей, грязью, снегом, льдом или смазкой, а также во время сильного дождя.

Инструкцию по очистке см. в параграфе "Мойка автомобиля" раздела Уход за внешним видом автомобиля § 9-56. Если после очистки обоих датчиков на дисплее в комбинации приборов по-прежнему отображается сообщение о недоступности системы, следует обратиться за помощью на станцию технического обслуживания.

Если индикаторы системы LCA не загораются при наличии автомобилей, которые движутся в боковой слепой зоне или быстро к ней приближаются, и датчики системы чистые, возможно, система неисправна и требует обслуживания. Обратитесь на станцию технического обслуживания.

Система контроля положения автомобиля относительно дорожной разметки (LKA)

В соответствующей комплектации система LKA может помочь предотвратить аварии, связанные с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы. Система использует камеру для распознавания дорожной разметки на скорости от 80 км/ч (49 миль/ч) до 180 км/ч (112 миль/ч). В случае приближения автомобиля к линии разметки система плавно воздействует на рулевое колесо, возвращая автомобиль на прежний курс. Она также может предупреждать водителя о выходе из занимаемой полосы (LDW), если автомобиль пересекает линию разметки. Подруливание системы LKA прекращается, если водитель прикладывает усилие к рулевому колесу.

Эта система не предназначена для удержания автомобиля по центру полосы. Система не будет подруливать и предупреждать о выходе из полосы, если включены указатели поворота в том же направлении, в котором смещается автомобиль, или если система обнаружит ускорение, торможение или активное маневрирование.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система LKA не управляет рулем автомобиля постоянно. Система может не удержать автомобиль в полосе движения или не выдать предупреждение о выходе за пределы полосы движения (LDW), даже если разделительная линия обнаружена. Системы LKA и LDW не всегда:

- Выдает предупреждение или предоставляет помощь в рулевом управлении во избежание аварии или выхода за пределы полосы движения.
- Не обнаружить разделительные линии в условиях плохой погоды или недостаточной видимости. Это может происходить в тех случаях, когда ветровое стекло или фары заблокированы грязью, снегом или льдом, имеют ненадлежащее состояние, а также когда солнечные лучи светят прямо в камеру.
- Обнаруживает края дороги.
- Обнаруживает разметку на извилистых и холмистых дорогах.

Если система LKA обнаруживает разделительные линии только с одной стороны дороги, она будет помогать в управлении или выдавать предупреждение о выходе за пределы полосы движения только при приближении к разметке с той стороны, где обнаружена разделительная линия.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Даже при наличии систем LKA и LDW вы должны управлять рулем автомобиля. Постоянно внимательно следите за дорогой и удерживайте автомобиль в надлежащем положении на полосе движения. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению автомобиля, травме или смерти. Всегда содержите ветровое стекло, фары и датчики с видеокамерой в чистоте и в исправности. Не следует использовать систему LKA в неблагоприятных погодных условиях или на дорогах с неясной разметкой, например в местах проведения дорожных работ.

Принцип работы системы

Система LKA использует камеру, установленную под лобовым стеклом перед зеркалом заднего вида, для распознавания дорожной разметки. В случае непреднамеренного выхода из полосы система может кратковременно вмешаться в работу рулевого управления, вернув автомобиль на прежний курс. После этого система может подать звуковой сигнал или включить вибрацию сиденья водителя, чтобы привлечь его внимание к тому, что автомобиль пересек разметку. Чтобы включить или выключить систему LKA, нажмите кнопку  на рулевом колесе. Когда система предупреждения о выходе из

занимаемой полосы с активным подруливанием (если предусмотрена комплектацией) включена, индикатор в кнопке загорается, а когда выключена — гаснет.

Когда индикатор  (если предусмотрен комплектацией) горит белым цветом, это указывает на то, что система не готова к активному вмешательству в управление автомобилем. Индикатор  горит зеленым цветом, если система предупреждения о выходе из занимаемой полосы с активным подруливанием (LKA) готова к работе. В случае приближения автомобиля к линии разметки система плавно воздействует на рулевое колесо, возвращая автомобиль на прежний курс. Во время работы системы индикатор  горит желтым цветом. Она также может предупреждать водителя о выходе из занимаемой полосы (LDW) миганием желтого индикатора , если автомобиль пересечет линию разметки. Кроме того, может прозвучать тройной сигнал зуммера или сиденье водителя будет вибрировать (три импульса) с той стороны, в которую уведит автомобиль.

Принятие рулевого управления

Система LKA не управляет рулем автомобиля постоянно. Если система LKA не обнаруживает активное управление рулем, она может выдать предупреждение и подать звуковой сигнал. Приложите усилие к рулевому колесу, чтобы остановить

подруливание. Система LKA может отключиться на некоторое время после нескольких предупреждений о необходимости взять управление в свои руки.

Если система не работает должным образом

На функционирование системы могут негативно влиять:

- Автомобили, идущие впереди на близком расстоянии.
- Внезапное изменение освещения, например, при движении в туннелях.
- Дороги, имеющие поперечный уклон.
- Дороги с недостаточной разметкой, например, дороги с двумя полосами движения.

Если при четко видимых разделительных линиях система LKA функционирует неправильно, очистка лобового стекла может устранить проблему.

Если обзор камеры закрыт, может появиться сообщение «Камера заблокирована». Некоторые системы помощи водителю могут перейти в аварийный режим или полностью отключиться. Если система LKA или LDW временно недоступна, на дисплее может отображаться соответствующее предупреждение.

ТОПЛИВО

Оно может появляться, например, если закрыт обзор камеры. Обслуживание системы LKA не требуется. Очистите лобовое стекло снаружи в месте установки зеркала заднего вида.

Система LKA может вмешиваться в работу и/или выдавать предупреждения LDW вследствие реакции на участки, обработанные гудроном, тени, трещины на дороге, временную или строительную разметку и другие дефекты дорожного покрытия. Такое поведение системы является нормальным и не требует проведения обслуживания автомобиля. При длительном присутствии таких условий отключайте систему LKA.

Рекомендованные виды топлива
(Рядный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом объемом 2,0 л LSY)



Для поддержания хорошего технического состояния автомобиля используйте топливо надлежащего типа.

Используйте неэтилированный бензин с номинальным октановым числом АИ-95 или выше и с содержанием этанола до 10% от объема. Используйте бензин, соответствующий требованиям GOST 32513.

Допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92, однако при этом может несколько ухудшиться разгонная динамика автомобиля и в двигателе может появиться детонация. Если это происходит, начните использовать бензин АИ-95 как можно быстрее, в противном случае возможно повреждение двигателя. Если при использовании бензина с октановым числом 95 наблюдается сильная детонация, двигатель нуждается в обслуживании.

Запрещенное для использования топливо

ВНИМАНИЕ!

Не используйте топливо, имеющее одну из указанных ниже характеристик; несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля и аннулированию гарантии:

- Топливо, содержащее какое-либо количество метанола, диметоксиметана и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей топливной, а также повредить пластмассовые и резиновые детали.
- Топливо, содержащее металлы, например, метилциклопентадиенилтрикарбонил-марганец (ММТ), которые могут повредить систему снижения токсичности отработавших газов и свечи зажигания.
- Топливо с октановым числом, меньшим чем рекомендованное. Использование такого топлива снижает экономичность и эффективность расхода топлива и может сократить срок службы каталитического нейтрализатора.

Топливные присадки

Для вашего автомобиля настоятельно рекомендуется использовать мощного бензина TOP TIER. Если в вашей стране недоступен моющий бензин TOP TIER, добавляйте в бензобак мощную присадку ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline при каждой замене масла или через 15 000 км (9000 миль) в зависимости от того, что наступит раньше. Моющий бензин TOP TIER и мощная присадка ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline позволит вам защитить двигатель от отложений в топливе и обеспечить его оптимальную работу. Если вы не можете найти присадку ACDelco Fuel System Treatment Plus - Gasoline, проконсультируйтесь со своим дилером о том, какие присадки доступны в вашей стране.

Заправка топлива в бак

Стрелка рядом со значком бензоколонки на шкале указателя уровня топлива показывает, с какой стороны расположена заправочная горловина топливного бака. См. Указатель уровня топлива ↗ 4-10.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пары топлива взрывоопасны и могут стать причиной серьезных травм или смерти. Следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы избежать травмирования людей:

- Внимательно ознакомьтесь с правилами поведения у топливораздаточной колонки.
- Заглушите двигатель на время заправки.
- Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было искр, открытого пламени или дымящихся материалов.
- Не отходите от топливораздаточной колонки.
- Избегайте использования электронных устройств во время заправки топлива.
- Не возвращайтесь в салон автомобиля, пока идет заправка.
- Не разрешайте детям подходить к топливораздаточной колонке, ни при каких обстоятельствах не позволяйте детям проводить заправку.
- Прежде чем брать в руки заправочный пистолет, дотроньтесь до металлического предмета, чтобы снять статический заряд.
- Если открыть пробку бака слишком быстро, топливо может выплеснуться из горловины. Вероятность выплескивания топлива повышается при полном баке и в жаркую погоду. Медленно открыв

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

пробку, дождитесь прекращения шипения выходящих паров топлива. После этого пробку можно выкрутить полностью.



Чтобы открыть лючок топливного бака, нажмите и отпустите заднюю центральную кромку лючка.

Чтобы вывернуть пробку топливного бака, закрепленную на шнурке, медленно вращайте ее против часовой стрелки. На время заправки повесьте пробку на крючок на внутренней стороне крышки лючка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Переополнение топливного бака более, чем на три щелчка стандартного заправочного пистолета может вызвать:

- Проблемы в работе автомобиля, в том числе глушение двигателя и повреждение топливной системы.
- Пролиты топлива.
- В определенных условиях топливо может загореться.

Будьте осторожны и постарайтесь не пролить топливо. Подождите пять секунд после окончания подачи топлива, прежде чем извлечь заправочный пистолет. Сразу же сотрите следы топлива с лакокрасочного покрытия. См. Уход за автомобилем снаружи ☞ 9-54. Закройте крышку люка топливного бака до срабатывания защелки.

Закрутите пробку топливного бака, поворачивая ее по часовой стрелке до первого щелчка. Убедитесь, что пробка надежно закручена.

Если пробка не установлена или установлена неправильно, может загореться сигнализатор неисправности. См. Сигнализатор неисправности (Контрольная лампа "Check Engine" (проверьте двигатель)) ☞ 4-13.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если в процессе заправки возникнет возгорание, не извлекайте заправочный пистолет из горловины. Прекратите подачу топлива, отключив топливозадающую колонку или уведомив сотрудника АЗС. Немедленно покиньте зону возгорания.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если вам нужно заменить старую пробку на новую, следует приобрести пробку необходимого типа у дилера. Пробка другого типа не сможет правильно встать на место, она может привести к включению сигнализатора неисправности, повреждению топливного бака и системы снижения токсичности отработавших газов. См. Сигнализатор неисправности (Контрольная лампа "Check Engine" (проверьте двигатель)) ☞ 4-13.

Заправка топлива в канистру

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не следует заливать топливо в канистру, если она находится в автомобиле. Статический электрический разряд от канистры может привести к воспламенению паров топлива. Вы можете пострадать вместе с другими людьми. Это также может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей:

- Заправляйте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.
- Не заливайте топливо в канистру, если она находится в автомобиле: в багажнике легкового автомобиля, в кузове пикапа или на любой другой поверхности. Канистра должна стоять на земле.
- Прежде чем включать пистолет, вставьте его в горловину канистры, оперев его о внутреннюю стенку горловины. Не извлекайте пистолет до завершения подачи топлива.
- Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было искр, открытого пламени или дымящихся материалов.
- Не используйте электронные устройства при заправке топливом.

Буксировка прицепа**Общая информация по буксировке****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Запрещается использовать автомобиль для буксировки прицепа. Эта модель не предназначена для буксировки прицепа.

**ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И УСТАНОВКА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**
Дополнительное электрооборудование

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля, а также для проверки токсичности отработавших газов / контроля качества ремонта. См. Сигнализатор неисправности ⚡ 4-13. Устройство, подключенное к диагностическому разъему, например, устройство слежения за действиями водителя или работой послегарантийных автомобилей, может нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно сказаться на работе автомобиля и стать причиной аварии. Такие устройства также могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Определенное электрооборудование может привести к повреждению систем автомобиля или выходу их из строя. Ремонт в этом случае под действие гарантии не подпадает. Прежде чем устанавливать дополнительное электрооборудование, следует проконсультироваться с дилером.

Установка дополнительного оборудования может привести к разряду аккумуляторной батареи (12 В) даже в то время, когда автомобиль не эксплуатируется. В вашем автомобиле установлена система надувных подушек безопасности. Прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное электрооборудование, ознакомьтесь с содержанием разделов Обслуживание автомобиля, оснащённого подушками безопасности ⚡ 2-22 и Установка дополнительного оборудования в автомобиле, оснащённом подушками безопасности ⚡ 2-22.

9

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 9-2
- ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ 9-2
- РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА
ФАР 9-21
- ЗАМЕНА ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ 9-21
- ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 9-25
- КОЛЕСА И ШИНЫ 9-34
- ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ 9-52
- БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ 9-55
- УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ
АВТОМОБИЛЯ 9-56
- ПРИМЕЧАНИЕ 9-66

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При необходимости получения запчастей или выполнения технического обслуживания обращайтесь к местному дилеру. Вы получите фирменные запчасти, а техобслуживание автомобиля выполнят обученные и обеспеченные всем необходимым специалисты по техническому обслуживанию.

Дополнительное оборудование и модификации автомобиля

Установка дополнительного не дилерского оборудования или внесение модификаций в автомобиль могут отрицательно повлиять на его тягово-динамические характеристики и безопасность, в частности, могут ухудшить состояние надувных подушек безопасности, системы торможения, могут сказаться на устойчивости, движении и управляемости, на системах контроля выбросов, аэродинамике, долговечности и на таких электронных системах, как система антиблокировки тормозов, система регулирования тягового усилия и система динамической стабилизации. Установка такого дополнительного оборудования или модификации могут даже привести к неисправности или к повреждению, которые не покрываются гарантией на автомобиль. Повреждения деталей автомобиля вследствие внесения модификаций, а также установки или применения деталей, не сертифицированных компанией, в том числе

по причине модификации модулей управления или программного обеспечения, может привести к прекращению действия гарантии на автомобиль или отрицательно сказаться на гарантийных обязательствах в отношении деталей, подвергнутых изменениям.

Фирменное дополнительное оборудование GM предназначено для расширения функциональных возможностей других систем автомобиля. По вопросу приобретения фирменного дополнительного оборудования для вашего автомобиля следует обращаться к дилеру GM, специалисты которого смогут квалифицированно провести установку выбранного оборудования.

См. также раздел Установка дополнительного оборудования на автомобиль, оборудованный надувными подушками безопасности на ↗ 2-22.

ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Самостоятельно выполнять какие-либо работы на автомобиле, если вы не обладаете необходимыми знаниями, документацией по ремонту и обслуживанию, инструментами и запасными частями, опасно. Перед проведением каких-либо операций по обслуживанию следует обязательно свериться с руководством по эксплуатации и инструкцией по ремонту и обслуживанию.

При самостоятельном выполнении работ по техническому обслуживанию пользуйтесь соответствующим руководством по техническому обслуживанию. Там содержится гораздо больше сведений о том, как выполнять работы по техническому обслуживанию, чем в руководстве по эксплуатации.

Данный автомобиль оборудован системой надувных подушек безопасности. Перед самостоятельным выполнением работ по техническому обслуживанию обратитесь к разделу Проверка системы надувных подушек безопасности на ↗ 2-23.

Если автомобиль оснащен функцией дистанционного запуска двигателя, то прежде чем приступать к обслуживанию следует открыть капот, чтобы исключить

возможность непреднамеренного дистанционного запуска двигателя. См. Удаленный запуск автомобиля ¶ 1-8. Ведите журнал записей получения всех деталей, пробега автомобиля и дат выполнения работ по техническому обслуживанию.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Даже незначительное загрязнение может нанести вред системам автомобиля. Не допускайте попадания грязи в рабочие жидкости, на крышки бачков или маслосборные щупы.

Капот

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если автомобиль оснащен системой автоматической остановки и пуска двигателя, следует выключить зажигание, прежде чем открывать крышку капота. Если оставить зажигание включенным, при открывании крышки капот двигатель запустится. Это может привести к травмированию людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

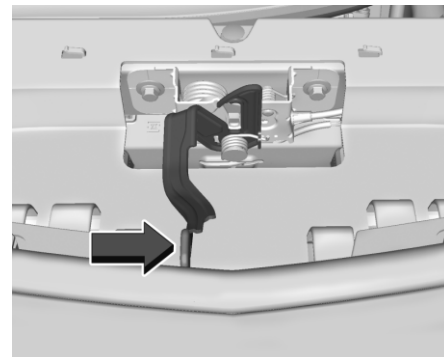
При работающем двигателе установленные в подкапотном пространстве компоненты могут нагреваться. Чтобы не обжечь незащищенные участки кожи, не следует касаться горячих деталей до их остывания.

Обязательно используйте перчатки или полотенце, чтобы избежать прямого контакта кожи с горячими поверхностями.

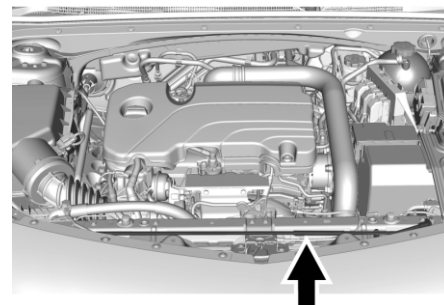
Прежде чем открывать крышку капота, необходимо очистить ее от снега.

Чтобы открыть капот:

1. Потяните за рычаг разблокировки замка крышки капота со значком . Она находится внизу в левой части панели приборов.



2. Подойдите к капоту и найдите рычажок замка, расположенный спереди под крышкой по центру. Сдвиньте его вправо, чтобы открыть крышку капота.



3. Приподнимите капот, после этого капот автоматически поднимется и будет удерживаться в полностью открытом состоянии под действием системы газовых упоров.

Чтобы закрыть капот:

1. Прежде чем закрыть капот, следует убедиться, что все крышки наливных горловин установлены и плотно закручены, а все инструменты убраны.

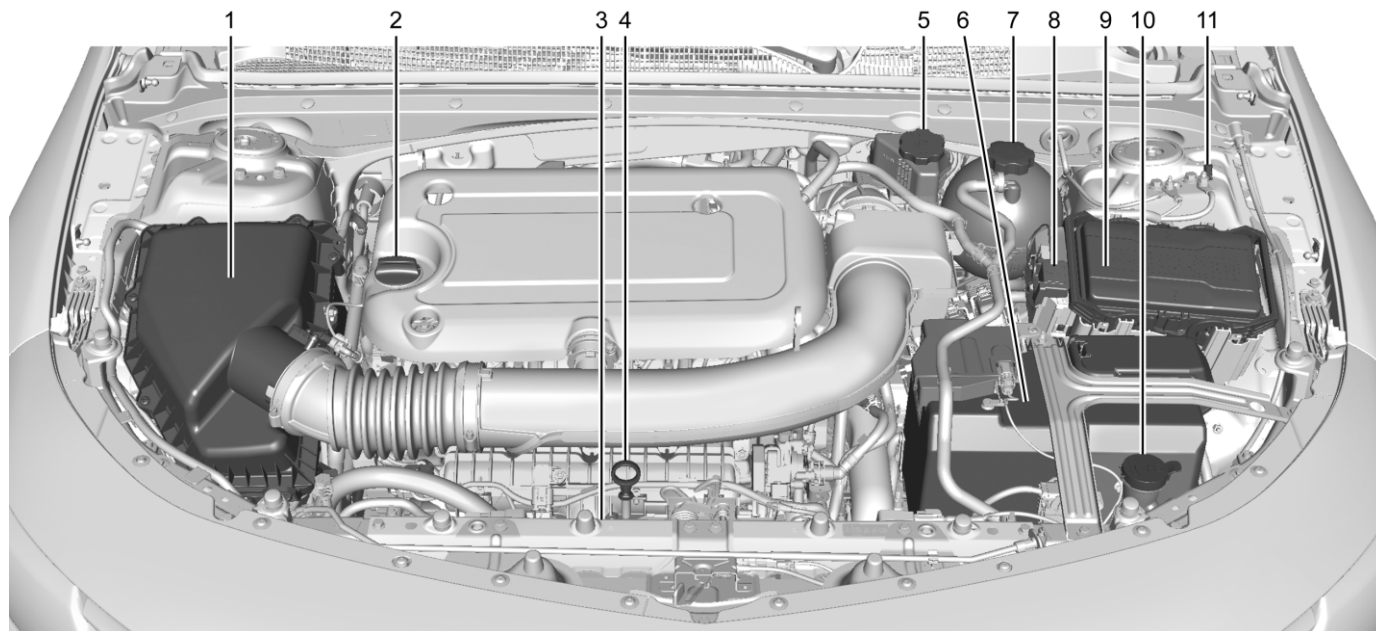
2. Потяните капот вниз до тех пор, пока система газовых упоров больше не будет удерживать его.

3. Отпустите капот, чтобы он упал под действием собственного веса. Убедитесь, что замок надежно зафиксировал крышку капота. При необходимости повторите процедуру, приложив дополнительное усилие.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается начинать движение, если крышка капота закрыта неполностью. Крышка может распахнуться, перекрыв обзор, что может привести к аварии. Это может привести к травмированию людей. Перед началом движения необходимо убедиться, что крышка капота надежно закрыта.

Общий вид моторного отсека



Рядный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом объемом 2,0 л

1. Воздушный фильтр двигателя ⇨ 9-10.
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. Моторное масло ⇨ 9-6.
3. Вентилятор охлаждения двигателя (вне поля зрения). См. Система охлаждения ⇨ 9-11.
4. Масломерный щуп уровня моторного масла. См. Моторное масло ⇨ 9-6.
5. Бачок тормозной жидкости. См. Тормозная жидкость ⇨ 9-17.
6. Аккумуляторная батарея ⇨ 9-18.
7. Расширительный бачок охлаждающей жидкости и крышка с предохранительным клапаном. См. Охлаждающая жидкость двигателя ⇨ 9-13.
8. Положительный (+) полюсный вывод аккумуляторной батареи (закрит крышкой). См. Запуск от дополнительной АКБ ⇨ 9-52.
9. Блок предохранителей в моторном отсеке ⇨ 9-27.
10. Бачок для жидкости омывателя лобового стекла. См. Жидкость омывателя ⇨ 9-15.
11. Вынесенный отрицательный (–) полюсный вывод аккумуляторной батареи. См. Запуск от дополнительной АКБ ⇨ 9-52.

Моторное масло

Для обеспечения надлежащих рабочих характеристик двигателя и его долговечности следует обращать особое внимание на моторное масло. Чтобы защитить ваши инвестиции, соблюдайте эти приведенные ниже простые, но важные требования:

- Используйте масла необходимой вязкости, сертифицированные на соответствие спецификации. См. в этом разделе параграф "Выбор надлежащего моторного масла".
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте его надлежащий уровень. См. в этом разделе параграфы "Проверка моторного масла" и "Когда следует доливать моторное масло".
- Своевременно заменяйте моторное масло. См. Система контроля срока службы моторного масла ⇨ 9-8.
- Отработанное моторное масло всегда следует утилизировать надлежащим образом. См. п. «Утилизация отработанного масла» далее в этом разделе.

Проверка моторного масла

Уровень моторного масла необходимо проверять регулярно, через каждые 650 км, а также перед дальними поездками. Ручка щупа для измерения уровня масла в картере

двигателя выполнена в виде кольца. Место его расположения показано в разделе Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ручка щупа может быть горячей, об нее можно обжечься. Браться за ручку щупа следует только накинув на нее тряпку или надев перчатку.

Если на дисплее информационного центра водителя (DIC) отображается сообщение о низком уровне масла, необходимо проверить его уровень вручную.

Следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Чтобы результат был точным, припаркуйте автомобиль на ровном участке, не имеющем уклона. Проверять уровень масла следует не раньше чем через два часа после выключения двигателя. Если оставить автомобиль на поверхности с уклоном или провести проверку, не выждав необходимого время после остановки двигателя, результат будет неверным. Проверка уровня на холодном двигателе перед его пуском дает более точный результат. Извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла.
- Если вы не можете ждать два часа, выждите по крайней мере 15 минут, если

двигатель прогреет, или 30 минут, если двигатель не прогреет. Вытяните щуп, протрите его чистой ветошью и вставьте на место. Снова извлеките щыковой указатель уровня, удерживая его кончиком вниз, и проверьте уровень моторного масла.

Когда следует доливать моторное масло



Рядный 4-цилиндровый двигатель 2,0 л с турбонаддувом LSY

Если по результатам замера с ожиданием не менее 15 минут после выключения двигателя уровень масла ниже площадки с насечкой на конце щупа, долейте один литр (одну кварту) рекомендованного масла и повторите проверку. См. далее в этом разделе пункт «Выбор надлежащего моторного масла», где поясняется, какой вид моторного масла следует использовать. Надлежащий объем моторного масла в карттере двигателя указан в разделе Заправочные емкости ⇨ 11-2.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не следует доливать слишком много масла. Доливка моторного масла выше или ниже допустимого рабочего диапазона по щыковому указателю уровня вредна для двигателя.

Если в двигатель залито слишком много масла, т. е. его уровень находится выше отметки максимально допустимого, это может привести к выходу двигателя из строя.

Излишек моторного масла следует слить или же ограничить езду на автомобиле и обратиться к профессиональным специалистам по техническому обслуживанию для удаления излишнего количества масла.

См. раздел Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5, где показано местоположение крышки маслоналивной горловины двигателя.

Долейте достаточное количество моторного масла, чтобы его уровень находился в надлежащем рабочем диапазоне. После окончания проверки вновь вставьте щыковой указатель уровня в трубку до упора.

Выбор надлежащего моторного масла

Выбор надлежащего моторного масла определяется нужными техническими характеристиками и вязкостью масла. См. Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-6.

Технические характеристики

Используйте полностью синтетическое моторное масло, соответствующие спецификации dexos1™. Емкость с моторным маслом, соответствующим спецификации dexos1™ компании GM, должна иметь логотип dexos1. См. www.gmdexos.com.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение этих правил может привести к повреждению двигателя и нарушению гарантии.

Сорт вязкости

Для рядного 4-цилиндрового двигателя 2,0 л с турбонаддувом LSY используйте моторное масло SAE 0W-20.

При выборе масла по вязкости рекомендуется проверять, соответствует ли оно спецификации. См. пункт «Спецификации» ранее в этом разделе.

Присадки к моторному маслу / Промывки системы смазки

Запрещается добавлять что-либо в моторное масло. Для обеспечения надлежащих рабочих характеристик и защиты двигателя достаточно применять рекомендуемые моторные масла, соответствующие спецификации dexos1. Промывка системы смазки не рекомендуется, эта операция может привести к выходу двигателя из строя, на который не распространяется гарантия на автомобиль.

Как поступать с отработанным моторным маслом

Отработанное моторное масло содержит некоторые компоненты, отрицательно влияющие на кожу, которые даже могут вызывать рак. Не допускайте длительного контакта моторного масла с кожей человека. Промойте кожу и ногти водой с мылом или хорошим средством для мытья рук.

Выстирайте или надлежащим образом утилизируйте одежду или тряпки, загрязненные отработанным моторным маслом. См. предупреждения изготовителя относительно использования и утилизации нефтепродуктов.

Отработанное масло может представлять угрозу для окружающей среды. Если вы самостоятельно заменяете моторное масло, слейте все масло из отработанного фильтра перед тем, как выбросить его. Запрещается выливать моторное масло в контейнеры для бытовых отходов или на землю, в канализационные коллекторы, а также в ручьи или озера. Моторное масло следует сдавать на переработку на месте сбора отработанного масла.

Система контроля срока службы моторного масла

Когда следует заменять моторное масло

Электронная система этого автомобиля своевременно предупредит о необходимости замены масла и фильтра. Это зависит от сочетания таких факторов, как частота вращения двигателя, температура двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий вождения необходимость смены масла может возникнуть при различных значениях пробега. Для нормальной работы системы

необходимо выполнять ее сброс после каждой замены масла.

Когда, по расчетам системы, срок службы масла заканчивается, она сообщает водителю о необходимости замены масла. Появится сообщение "ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ". Необходимо как можно быстрее сменить масло, допустимый пробег до смены масла — не более 1 000 км. При определенных условиях (благоприятные условия вождения) система может до 1 года не сигнализировать о необходимости замены масла. Моторное масло и фильтр необходимо менять не реже одного раза в год, одновременно требуется выполнить сброс системы. У вашего дилера есть обученные специалисты по техническому обслуживанию, которые выполняют эту работу и произведут сброс системы. Кроме этого, важно регулярно проверять масло на наличие утечек и поддерживать необходимый уровень.

Если в системе случайно происходит сброс, масло следует заменить после пробега 5000 км с момента последней замены масла. Не забывайте выполнять сброс системы после каждой смены масла.

Сброс системы контроля срока службы моторного масла

1. С помощью клавиш управления на правой спице рулевого колеса выведите на дисплей информационного центра водителя меню «REMAINING OIL LIFE (РЕСУРС МАСЛА)». См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21. Если ресурс масла выработан почти полностью, на дисплее появится сообщение «ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ».

2. Чтобы скрыть сообщение «ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ» и сбросить счетчик ресурса масла на 100 %, нажмите и удерживайте несколько секунд клавишу ✓ на правой спице рулевого колеса.

Будьте осторожны, чтобы не сбросить срок службы случайно не при замене моторного масла. Его невозможно будет точно выставить до следующей замены масла.

Если сообщение «ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ» исчезло, а вместо него отображается «REMAINING OIL LIFE (РЕСУРС МАСЛА)», значит счетчик ресурса масла сброшен.

Если после пуска двигателя сообщение «ПОДХОДИТ СРОК ЗАМЕНЫ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ» загорается снова, сброс счетчика ресурса масла не был выполнен успешно. Повторите данную процедуру.

Жидкость для автоматической коробки передач

Как проверить уровень жидкости в автоматической коробке передач

Уровень жидкости в коробке передач проверять не обязательно. Единственной причиной убывания жидкости из коробки передач является течь. При возникновении утечки обратитесь к дилеру и как можно скорее отремонтируйте автомобиль.

Автомобиль не оборудован щупом для измерения уровня масла в коробке передач. Существует специальная процедура проверки уровня и замены жидкости для коробки передач. Поскольку эта процедура трудоемкая, ее следует выполнять на СТО.

ВНИМАНИЕ!

При использовании неподходящей трансмиссионной жидкости автомобиль может быть поврежден, и такое повреждение не подпадает под действие гарантии на автомобиль. Всегда используйте соответствующую жидкость для автоматической коробки передач. См. Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-6

Жидкость и фильтр следует заменять через регулярные промежутки времени, указанные в буклете "График технического обслуживания"; необходимо использовать жидкость, указанную в разделе Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-6.

Счетчик ресурса воздушного фильтра двигателя

Эта функция (в соответствующей комплектации) информирует об остаточном ресурсе воздушного фильтра двигателя и об оптимальном сроке замены.

Оптимальный срок замены воздушного фильтра двигателя зависит от условий вождения и окружающей среды.

Когда следует заменять воздушный фильтр двигателя

Когда на информационный центр водителя (DIC) выводится сообщение о необходимости замены воздушного фильтра двигателя при следующей замене масла, соблюдайте этот срок замены.

Когда на DIC выводится сообщение о необходимости замены воздушного фильтра двигателя в ближайшее время, замените фильтр при первой возможности.

После замены воздушного фильтра двигателя систему следует сбросить.

Если на DIC выводится сообщение о необходимости проверки системы

воздушного фильтра двигателя, обратитесь к своему дилеру.

Как выполнить сброс системы контроля срока службы воздушного фильтра двигателя

Для того чтобы система могла правильно рассчитывать время следующей замены воздушного фильтра двигателя, необходимо сбрасывать ее показания при каждой замене воздушного фильтра двигателя.

Для сброса:

1. Переведите селектор КПП автомобиля в положение Р (Парковка).
2. Выберите срок службы воздушного фильтра двигателя в меню дисплея DIC. См. Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ↗ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ↗ 4-21.
3. Нажмите , чтобы перейти в область дисплея Сброс/Отключение. Выберите Сброс, затем нажмите . После этого нажмите Да для подтверждения сброса.
4. 100% срок службы воздушного фильтра отображается после успешного сброса Системы контроля срока службы воздушного фильтра двигателя.

Воздушный фильтр двигателя

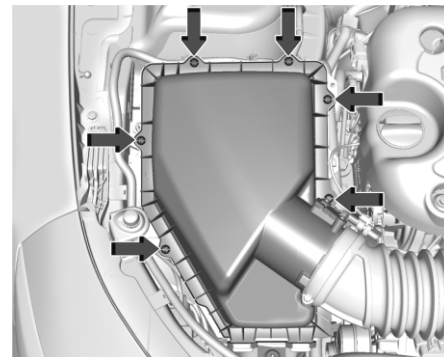
Воздушный фильтр находится в моторном отсеке автомобиля со стороны переднего пассажира. См. Общий вид моторного отсека ↗ 9-5.

Когда следует проверять воздушный фильтр двигателя

Информацию о периодичности проверки и замены воздушного фильтра см. в разделе Расписание технического обслуживания ↗ 10-3.

Как следует проверять воздушный фильтр двигателя

Не следует запускать и эксплуатировать двигатель с открытым корпусом воздушного фильтра. Прежде чем снимать воздушный фильтр, очистите от грязи и пыли участок вокруг его корпуса. Снимите воздушный фильтр двигателя. Слегка встряхните воздушный фильтр и постучите по нему (в стороне от двигателя), чтобы вытряхнуть из него пыль и грязь. Проверьте фильтр на наличие повреждений. Поврежденный фильтр необходимо заменить на новый. Запрещается очищать воздушный фильтр и его элементы водой или сжатым воздухом. Чтобы проверить или заменить воздушный фильтр двигателя:



Рядный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом объемом 2,0 л

1. Выкрутите винты крышки корпуса воздушного фильтра.
2. Поднимите крышку корпуса воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент из корпуса.
3. Очистите уплотняемые поверхности фильтра и корпуса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если необходимо заменить какую-то деталь, для замены следует использовать запчасть с тем же номером артикула или аналог. Использование запчастей с другими установочными размерами или отличающихся от заменяемой детали формой или функциональностью может стать причиной травмирования людей или повреждения автомобиля.

4. Установите новый воздушный фильтр.
5. Наденьте крышку корпуса фильтра и закрепите ее винтами.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

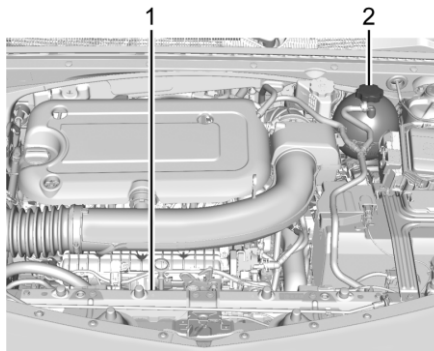
Работа двигателя без воздушного фильтра может привести к ожогам находящихся рядом людей. При выполнении работ на двигателе соблюдайте осторожность. Не запускайте двигатель или не эксплуатируйте автомобиль со снятым воздушным фильтром, так как возможно появление пламени при обратных вспышках в двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При снятом воздушном фильтре грязь легко попадает в двигатель и может вывести его из строя. Эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра недопустимо.

Система охлаждения

Система охлаждения обеспечивает поддержание надлежащей рабочей температуры двигателя.



Рядный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом объемом 2,0 л

1. Вентилятор охлаждения двигателя (вне поля зрения).
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости и крышка с предохранительным клапаном.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Электрический вентилятор охлаждения двигателя, находящийся под капотом, может включиться и нанести вам травму даже при неработающем двигателе. Следует держать руки, одежду и инструменты в стороне от находящегося под капотом электрического вентилятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не касайтесь шлангов отопителя или радиатора, или других деталей двигателя. Они могут быть очень горячими и стать причиной ожога. Не эксплуатируйте двигатель в случае наличия утечки; может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов. Перед началом движения автомобиля устраните все утечки.

Охлаждающая жидкость двигателя

В систему охлаждения двигателя вашего автомобиля залита охлаждающая жидкость DEX-COOL®. См. буклет "График технического обслуживания" и Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-6.

Ниже поясняется конструкция системы охлаждения и способ проверки и доливки охлаждающей жидкости в случае снижения ее уровня. Если возникает перегрев двигателя, следует обратиться к разделу Перегрев двигателя ⇨ 9-14.

Какую жидкость следует применять

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чистая вода или другие жидкости, такие как спирт, могут закипать раньше по сравнению с закипанием надлежащей охлаждающей смеси. Если залить в систему охлаждения чистую воду или несоответствующую охлаждающую смесь, двигатель может перегреться, но при этом не будет предупреждения о перегреве. Это может привести к возгоранию двигателя и к ожогам водителя или находящихся рядом людей.

Используйте смесь 50/50 чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL. Такая смесь:

- Не замерзает при температуре воздуха до -37 °C (-34 °F).
- Не закипает при нагреве до 129 °C (265 °F).
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Не повреждает алюминиевые детали.
- Помогает поддерживать надлежащую температуру двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте какие-либо другие жидкости, кроме смеси охлаждающей жидкости DEX-COOL, соответствующей требованиям стандарта GM GMW3420, с чистой питьевой водой. Все остальные жидкости могут привести к повреждению системы охлаждения двигателя и автомобиля, которое не подпадает под действующую гарантию на автомобиль.

Запрещается выливать использованную охлаждающую жидкость в контейнеры для бытовых отходов или на землю, в канализационные коллекторы, реки или водоемы. Замену охлаждающей жидкости следует выполнять в авторизованном сервисном центре, специалисты которого знают законодательные требования к утилизации отработанной охлаждающей жидкости. Это поможет защитить окружающую среду и ваше здоровье.

Проверка охлаждающей жидкости

Во время проверки уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на горизонтальной поверхности.

Визуально проверьте, имеется ли в расширительном бачке охлаждающая жидкость. Если жидкость внутри расширительного бачка охлаждающей жидкости кипит, следует, не предпринимая никаких действий, дождаться ее охлаждения.

Если охлаждающая жидкость внутри расширительного бачка присутствует, но ее уровень не достигает указанной отметки, долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость DEX-COOL, разведенную с чистой питьевой водой в пропорции 50:50.

Прежде чем выполнять эту операцию, необходимо убедиться, что система охлаждения остыла.

Если охлаждающая жидкость внутри расширительного бачка не видна, долейте ее согласно приведенной ниже инструкции.

Как доливать охлаждающую жидкость в расширительный бачок для охлаждающей жидкости

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пар и кипящие жидкости в горячей системе охлаждения находятся под давлением. Даже небольшой поворот крышки с предохранительным клапаном может привести к их выходу с большой скоростью, что может стать причиной ожогов. Запрещается поворачивать крышку на горячей системе охлаждения, в том числе крышку с предохранительным клапаном. Подождите, пока система охлаждения и крышка с предохранительным клапаном остынут.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чистая вода или другие жидкости, такие как спирт, могут закипать раньше по сравнению с закипанием надлежащей охлаждающей смеси. Если залить в систему охлаждения чистую воду или несоответствующую охлаждающую смесь, двигатель может перегреться, но при этом не будет предупреждения о перегреве. Это может привести к возгоранию двигателя и к ожогам водителя или находящихся рядом людей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Разлив охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя может стать причиной ожогов. В состав охлаждающей жидкости входит этиленгликоль, который закипает в случае, если детали двигателя имеют достаточно высокую температуру.

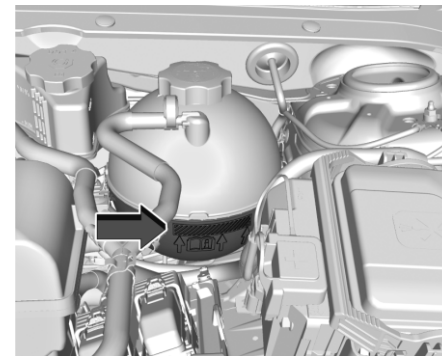
⚠ ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение специальной процедуры заправки охлаждающей жидкости может привести к перегреву двигателя и стать причиной повреждения системы. Если охлаждающая жидкость не видна в расширительном бачке, свяжитесь со своим дилером.

Снимать крышку с предохранительным клапаном с расширительного бачка можно только после остывания системы охлаждения, крышки с предохранительным клапаном расширительного бачка и верхнего шланга радиатора.



1. Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если послышится шипение вырывающегося пара, дождитесь, пока звук стихнет. Шипение означает, что в системе еще имеется давление.
2. Полностью открутите крышку и снимите ее.



Расширительный бачок для охлаждающей жидкости на рядном 4-цилиндровом двигателе объемом 2,0 л

3. При дозаправке долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость в надлежащей пропорции так, чтобы ее уровень достиг указанной отметки на бачке, и установите на место крышку. Дайте двигателю поработать. При необходимости повторите действия 1–3.

При заполнении системы (например, после техобслуживания), следуйте указаниям раздела «Автоматическая заправка системы после обслуживания».

Автоматическая заправка системы после обслуживания

Если комплектацией автомобиля предусмотрена данная возможность, она упрощает заправку и прокачку системы после сервиса или после доливки охлаждающей жидкости.

Чтобы активировать процесс заправки и удаления воздуха:

1. На холодной системе отсоедините вентиляционную трубку от отверстия рядом с крышкой расширительного бачка. Долейте охлаждающую жидкость до отметки на расширительном бачке.
2. Вновь подсоедините вентиляционную трубку к расширительному бачку и установите крышку расширительного бачка на место.
3. Подключите к аккумулятору зарядное устройство.
4. Установите автомобиль в сервисный режим. См. Положения ключа в замке зажигания $\diamond$ 8-10.
5. Выключите систему кондиционирования воздуха.
6. Включите стояночный тормоз.
7. На автомобиле с автоматической коробкой передач одновременно выжмите

педаль акселератора и тормоза на две секунды и затем отпустите.

В конце цикла проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и, если уровень снизился, долейте недостающую жидкость. Выключите зажигание, подождите примерно две минуты, пока модуль управления двигателем (ЕСМ) не перейдет в спящий режим, и повторите действия 3–7.

Прислушайтесь к звукам включения насоса и переключения управляющих клапанов, одновременно наблюдая за уровнем в бачке. Если бачок опустел, выключите зажигание, аккуратно снимите крышку расширительного бачка, долейте охлаждающую жидкость до обозначенной отметки и повторите действия 3–6. Процедура заправки и удаления воздуха занимает примерно 10 минут.

Перегрев двигателя

В комбинации приборов расположен указатель температуры охлаждающей жидкости, предупреждающий о перегреве двигателя. См. Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя $\diamond$ 4-10. Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение не поднимать капот, необходимо незамедлительно обратиться на станцию технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь к местному дилеру.

Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение поднять капот, необходимо убедиться, что автомобиль припаркован на горизонтальной поверхности.

Затем следует посмотреть, вращаются ли вентиляторы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, то должны вращаться оба вентилятора. Если вентиляторы не вращаются, следует заглушить двигатель и выполнить его техническое обслуживание.

ВНИМАНИЕ!

Не эксплуатируйте двигатель в случае наличия утечки в системе охлаждения двигателя. Это может привести к потере охлаждающей жидкости и стать причиной выхода из строя системы или автомобиля. Незамедлительно устраните возникшие утечки.

Если из моторного отсека идет пар**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Пар и кипящие жидкости в горячей системе охлаждения находятся под давлением. Даже небольшой поворот крышки с предохранительным клапаном может привести к их выходу с большой скоростью, что может стать причиной ожогов. Запрещается поворачивать крышку на горячей системе охлаждения, в том числе крышку с предохранительным клапаном. Подождите, пока система охлаждения и крышка с предохранительным клапаном остынут.

Если из моторного отсека не идет пар

Если появляется сообщение о перегреве двигателя, но пара не видно и не слышно, возможно, проблема не слишком серьезная. Иногда двигатель может незначительно перегреваться в следующих случаях:

- Во время затяжных подъемов в гору в жаркий день.
- Во время остановок после езды с высокой скоростью.
- Во время длительной работы двигателя на холостом ходу в автомобильных пробках.

Если появляется предупреждение о перегреве без признаков пара:

1. Выключите воздушный кондиционер.
2. Переведите отопитель на максимальную температуру, а вентилятор на

максимальную частоту вращения. При необходимости откройте окна.

3. Когда это безопасно, прижмитесь к обочине, установите коробку передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостых оборотах.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из красного сектора шкалы, можно продолжить движение. Продолжайте медленное движение на автомобиле примерно в течение 10 минут. Держите безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

Если предупреждение не появляется снова, продолжите движение в обычном режиме, затем следует проверить уровень жидкости и работоспособность системы охлаждения.

Если предупреждение выводится повторно, прижмитесь к обочине, остановитесь и незамедлительно припаркуйте автомобиль.

Если пара не видно, после парковки в течение трех минут дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Если предупреждение по-прежнему появляется на дисплее, заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.

Жидкость омывателя**Какую жидкость следует применять**

Если нужна жидкость для омывателя ветрового стекла, то перед ее использованием обязательно прочтите инструкцию ее изготовителя. Если автомобиль эксплуатируется в условиях, в которых температура воздуха может опускаться ниже температуры замерзания жидкости, то следует применять жидкость, в достаточной степени защищенную от замерзания.

Доливка жидкости в омыватель

Откройте крышку с расположенным на ней символом омывателя. Доливайте жидкость для омывателя, пока бачок не будет заполнен. Местоположение бачка см. в разделе Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5.

▲ ВНИМАНИЕ!

- Запрещается использовать жидкость омывателя с добавлением водооталкивающей присадки. Это может привести к вибрации щеток или неравномерной очистке стекла.
- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя (антифриз) в омывателе лобового стекла. Эта жидкость может повредить систему омывателя лобового стекла и лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Не следует подмешивать воду в готовую для применения жидкость для омывателя. Вода может привести к замерзанию раствора и вывести из строя бачок для жидкости омывателя и другие детали системы омывателя.
- При использовании концентрированной жидкости для омывателя количество воды для разбавления жидкости см. в инструкции изготовителя.
- При сильных холодах заполняйте бачок для жидкости омывателя только на три четверти. Это даст возможность жидкости расширяться при замерзании, в противном случае заполненный до краев бачок может быть поврежден замерзшей жидкостью.

Тормозная система

Колодки дисковых тормозов имеют встроенные индикаторы износа, которые в случае износа тормозных колодок издают скрипящий звук, предупреждающий о необходимости установки новых тормозных колодок взамен изношенных. Звук может появляться и исчезать или может быть слышен все во время при движении автомобиля, кроме ситуаций, когда водитель сильно нажимает педаль тормоза.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Звук, предупреждающий об износе тормозных колодок, означает, что вскоре тормоза перестанут работать исправно. Это может привести к аварии. Если появляется звук, предупреждающий об износе тормозных колодок, необходимо выполнить техническое обслуживание автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ!

Если продолжать ездить на автомобиле с изношенными тормозными колодками, возможно, придется выполнять дорогостоящий ремонт тормозных механизмов.

Некоторые условия движения автомобиля или климатические условия могут вызывать скрип тормозов при первоначальном сжатии тормозных колодок или при слабом их сжатии. Это не означает неисправности тормозных механизмов.

Надлежащая затяжка колесных гаек необходима для предотвращения пульсации тормозных механизмов. При перестановке колес проверьте износ тормозных колодок и равномерно затяните колесные гайки в надлежащем порядке с соответствующим моментом затяжки. См. Заправочные емкости § 11-2.

Тормозные колодки необходимо заменять комплектом.

Ход педали тормоза

Обратитесь к дилеру, если педаль тормоза не возвращается на нормальную высоту или если ход педали быстро увеличивается. Это может указывать на необходимость проведения технического обслуживания тормозной системы.

Замена деталей тормозной системы

Заменять старые детали тормозной системы следует только на новые фирменные запчасти. В противном случае исправная работа тормозной системы не может быть гарантирована. В случае использования других запчастей или их неправильной установки характеристики

торможения могут измениться непредсказуемым образом.

Тормозная жидкость



В бачок главного тормозного цилиндра залита сертифицированная GM тормозная жидкость DOT 4, как указано на крышке бачка. См. раздел Общий вид моторного отсека ⇨ 9-5, где показано местоположение бачка.

Проверка тормозной жидкости

Установите автомобиль на горизонтальной поверхности и переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (парковка). Уровень тормозной жидкости в бачке должен находиться между верхней и нижней отметками на стенке бачка.

Уровень жидкости в бачке может опуститься только по двум причинам:

- Вследствие естественного износа тормозных колодок. При установке новых тормозных колодок уровень жидкости вновь повышается.

- Из-за утечки в гидроприводе тормозной системы. Выполните ремонт гидропривода тормозной системы. При наличии утечки тормозная система не сможет функционировать исправно.

Перед тем как снимать крышку бачка с тормозной жидкостью, всегда следует очистить саму крышку и зону вокруг нее.

Не следует доливать тормозную жидкость. Доливка жидкости не устраняет течь. Если жидкость доливают при изношенных тормозных колодках, при установке новых тормозных колодок в системе окажется слишком много жидкости.

Доливать или сливать жидкость по необходимости следует только после проведения работ с гидроприводом тормозной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае доливки слишком большого количества жидкости она может пролиться на двигатель и воспламениться, если двигатель достаточно горячий. Это может привести к повреждению двигателя и к ожогам водителя или находящихся рядом людей. Доливать тормозную жидкость можно только после окончания работ с гидравлической тормозной системой.

Если уровень тормозной жидкости снижается до минимального, загорается сигнальная лампа тормозной системы. См. Контрольная лампа тормозной системы ⇨ 4-15.

Со временем тормозная жидкость насыщается водой, в результате чего ее эффективность снижается. Следует заменять тормозную жидкость с рекомендованной производителем периодичностью, чтобы избежать увеличения тормозного пути.

Обратитесь к своему дилеру.

Какую жидкость следует доливать

Используйте только сертифицированную GM жидкость DOT 4 из запечатанной емкости. См. Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-6.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильный выбор тормозной жидкости или наличие в ней загрязнений способно привести к повреждению тормозной системы. Это может стать причиной ее отказа и травмированию людей в результате ДТП. Используйте только сертифицированную GM рекомендованную тормозную жидкость.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Тормозная жидкость, пролитая на лакированные / окрашенные поверхности автомобиля, может повредить их. Следует немедленно стереть следы жидкости с лакокрасочного покрытия.

Аккумуляторная батарея

Фирменная аккумуляторная батарея и не требует обслуживания. Не следует открывать пробку и доливать воду. Если требуется установить новую аккумуляторную батарею, найдите номер батареи для замены на наклейке первоначально использованной батареи. Местоположение аккумуляторной батареи см. в разделе Общий вид моторного отсека ↻ 9-5.

Используется аккумуляторная батарея типа AGM напряжением 12 вольт. Установка стандартной 12-вольтной аккумуляторной батареи приведет к сокращенному сроку службы 12-вольтной аккумуляторной батареи.

При использовании зарядного устройства для 12-вольтных аккумуляторных батарей с 12-вольтной аккумуляторной батареей с технологией AGM у некоторых зарядных устройств имеется специальная настройка для аккумуляторной батареи AGM. Если имеется, используйте настройку AGM в зарядном устройстве для ограничения напряжения зарядки до 14,8 вольт.

Система старт-стоп

Автомобиль имеет систему автоматического останова/пуска двигателя, снижающую расход топлива. См. Система автоматической остановки/пуска двигателя ↻ 8-13.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вблизи автомобильной аккумуляторной батареи запрещается пользоваться спичками или открытым огнем. Если нужен свет, используйте фонарик. Вблизи автомобильной аккумуляторной батареи запрещается курить. При выполнении работ вблизи автомобильной аккумуляторной батареи следует надеть защитные очки. Не допускайте детей близко к автомобильным аккумуляторным батареям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В аккумуляторных батареях имеется кислота, которая может причинить ожоги, и кроме того, батареи выделяют взрывоопасный газ. При неосторожном обращении с ними можно получить серьезные травмы.

При выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей следует точно соблюдать инструкции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Клеммные штыри аккумуляторной батареи, клеммы и соответствующие принадлежности содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. После выполнения работ мойте руки.

Хранение автомобиля**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

В аккумуляторных батареях имеется кислота, которая может причинить ожоги, и кроме того, батареи выделяют взрывоопасный газ. Небрежное обращение может стать причиной серьезного травмирования.

Редкое использование: Снимите черный отрицательный (-) провод с аккумуляторной батареи, чтобы батарея не разряжалась.

Длительное хранение: Снимите черный отрицательный (-) провод с аккумуляторной батареи или используйте устройство для непрерывной подзарядки аккумуляторной батареи малым током.

**Проверка функционирования
системы управления блокировкой
переключения передач
автоматической коробки передач**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При выполнении этой проверки автомобиль может внезапно начать двигаться. При этом водитель и находящиеся рядом люди могут получить травмы.

1. До начала проверки убедитесь, что вокруг автомобиля имеется достаточно свободного места. Автомобиль должен быть припаркован на горизонтальной поверхности.

2. Затянуть стояночный тормоз. Приготовьтесь сразу же нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

3. При выключенном двигателе включите зажигание, но двигатель не запускайте. Не нажимая педаль тормоза, попытайтесь перевести рычаг переключения передач из положения **P** (парковка), прилагая обычное усилие. Если рычаг переключения передач перемещается из положения **P** (парковка), следует обратиться к дилеру для выполнения технического обслуживания.

**Проверка стояночного тормоза и
механизма парковки P**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При выполнении этой проверки автомобиль может начать движение. Это может привести к травмированию водителя или находящихся рядом людей или к повреждению имущества. Убедитесь, что перед автомобилем имеется достаточно места на случай, если автомобиль начнет движение. Приготовьтесь сразу же нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Припаркуйтесь на достаточно крутом склоне, направив автомобиль вниз по склону. Удерживая ногу на педали тормоза, затяните стояночный тормоз.

- Чтобы проверить способность стояночного тормоза удерживать автомобиль неподвижно: При работающем двигателе и установленной в положение **N** (нейтраль) коробкой передач медленно отпускайте ногу с педали тормоза. Выполняйте это действие до тех пор, пока автомобиль не будет удерживаться только стояночным тормозом.
- Чтобы проверить способность механизма парковки **P** удерживать автомобиль неподвижно: При работающем двигателе включите передачу **P** (парковка). После

этого освободите стояночный тормоз, а затем отпустите педаль тормоза. Обратитесь к местному дилеру и узнайте, требуется ли техническое обслуживание.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя лобового стекла следует проверять на отсутствие износа или трещин.

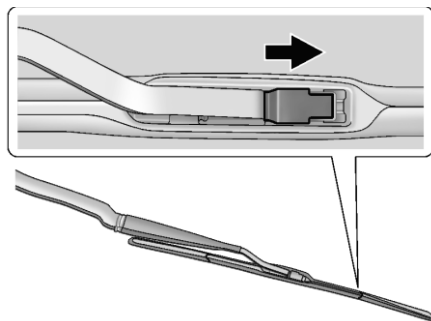
Очищать щетку стеклоочистителя в сборе рекомендуется регулярно. Если щетки стеклоочистителя изношены или не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла, следует заменить их на новые. Надлежащая длина и тип щеток стеклоочистителя лобового стекла указаны в разделе Обслуживание, Сменные части ☞ 10-7.

⚠ ВНИМАНИЕ!

В случае прикосновения рычага стеклоочистителя без установленной щетки стеклоочистителя к ветровому стеклу оно может быть повреждено. Любые возникшие в результате этого повреждения не будут являться гарантийными. Запрещается опускать рычаг стеклоочистителя без щетки на ветровое стекло.

Чтобы заменить щетку стеклоочистителя:

1. Потяните щетку стеклоочистителя в сборе в направлении от лобового стекла.



2. Потяните вверх фиксатор, расположенный в середине щетки в месте ее крепления к рычагу стеклоочистителя.

3. Открыв фиксатор, потяните щетку вниз к стеклу, чтобы снять ее с загнутого конца рычага.

4. Снимите щетку стеклоочистителя.

5. Выполните действия 1-3 в обратном порядке, чтобы установить щетку стеклоочистителя на место.

Замена ветрового стекла

Системы помощи водителю

Если требуется замена ветрового стекла, а автомобиль оснащен сенсором передней камеры для систем помощи водителю, рекомендуется использовать сменное ветровое стекло GM. Сменное ветровое стекло должно устанавливаться в соответствии с техническими требованиями GM для правильного выравнивания. В противном случае данные системы могут не работать надлежащим образом, могут выводить на дисплей сообщения или не работать вообще. Для правильной замены ветрового стекла обратитесь к своему дилеру.

Акустическое ветровое стекло

Автомобиль может быть оснащен акустическим ветровым стеклом. Если требуется замена ветрового стекла, обязательно закажите акустическое ветровое стекло, чтобы по-прежнему использовать преимущества, которые предоставляет акустическое ветровое стекло.

Газовые упоры

Данный автомобиль оснащен газовым(и) упором(ами) для помощи при поднятии и удерживании в полностью открытом положении капота/багажника/задней подъемной двери.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае выхода из строя газовых упоров, удерживающих в открытом положении капот, багажник и/или заднюю подъемную дверь, вы или третьи лица можете получить серьезные травмы. Незамедлительно доставьте автомобиль к своему дилеру для обслуживания. Периодически выполняйте визуальный контроль газовых упоров на наличие признаков износа, трещин или других повреждений. Убедитесь, что капот/багажник/задняя подъемная дверь удерживаются в открытом положении с достаточным усилием. Если упоры не держат капот/багажник/заднюю подъемную дверь, не используйте их. Отдайте автомобиль в ремонт.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не применяйте ленту и не вешайте какие-либо предметы на газовые упоры. Также не нажимайте и не тяните за газовые упоры. Это может привести к повреждению автомобиля.

РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

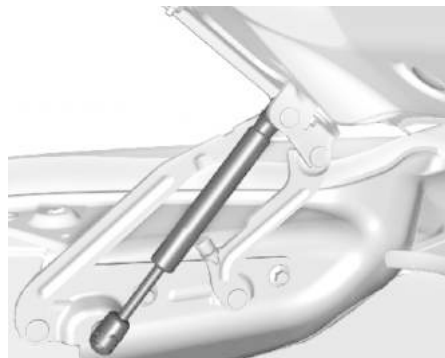
Регулировка угла наклона фар

Регулировка направления света фар выполнена изготовителем, дальнейшая регулировка не требуется.

Если автомобиль пострадал в результате ДТП, регулировка света фар может сбиться. Если требуется выполнить корректировку светового пучка фар, следует обратиться на СТО.



Капот



Багажник

ЗАМЕНА ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ

Для определения подходящего типа ламп для замены или по процедуре замены ламп, которые не приведены в данном разделе, свяжитесь со своим дилером.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не заменяйте лампы накаливания на предлагаемые на вторичном рынке светодиодные лампы. Это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.

Галогенные лампы

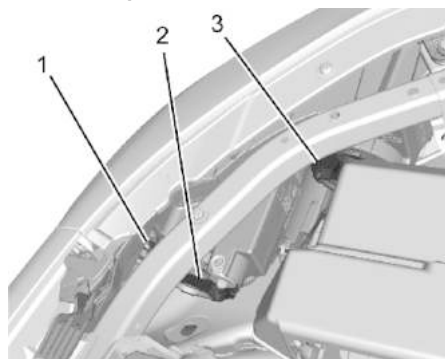
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Рабочий газ в галогенных лампах находится под давлением, поэтому если такую лампу уронить или поцарапать, она может взорваться. Это может привести к травмированию людей. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией на упаковке лампы.

Светодиодное освещение

В автомобиле используется несколько фонарей, в которых вместо обычных ламп используются светодиоды. Для замены светодиодных осветительных приборов следует обратиться на СТО.

Блок-фары, передние указатели поворота и стояночные огни



Показана сторона водителя, на стороне пассажира - аналогично

1. Боковой габаритный огонь
2. Фара ближнего света
3. Фара дальнего света

Фары (LS/LT)

Чтобы заменить любую из ламп в блок-фаре:

1. Откройте капот. См. Капот ⇨ 9-3.
2. Чтобы заменить лампу ближнего света в блок-фаре, установленной со стороны водителя, снимите горловину бачка омывателя ветрового стекла, для чего потяните ее вверх и отсоедините от бачка.

3. Снимите крышку на задней стороне корпуса блок-фары, повернув ее против часовой стрелки.

4. Сожмите выступ фиксатора на электрическом разъеме, чтобы отсоединить его.

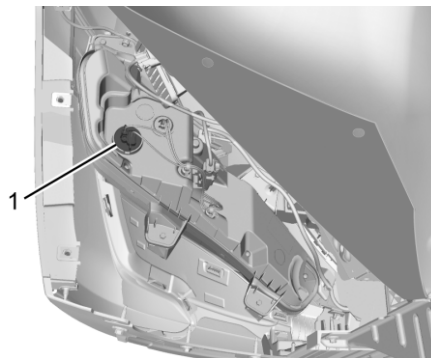
5. Извлеките лампу из корпуса блок-фары, повернув ее против часовой стрелки.

6. Замените лампу и выполните монтаж в обратной последовательности, описанной в шагах 1-5.

Фары (Premier)

Обратитесь к дилеру для замены.

Передние указатели поворота и стояночные огни

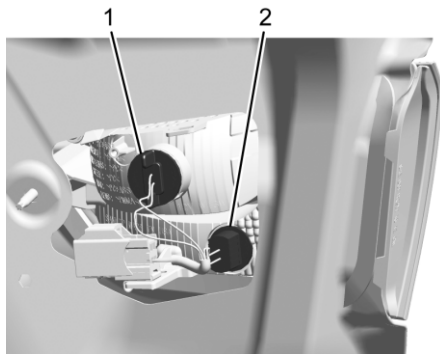


Чтобы заменить одну из ламп накаливания этого фонаря:

1. Поверните рулевое колесо в противоположном направлении от лампы, требующей замены.
2. С помощью отвертки, поставляемой с автомобилем, снимите крепеж, удерживающий подкрылок переднего колеса.
3. Оттяните назад подкрылок, чтобы открыть доступ к задней части лампы указателя поворота.
4. Снимите цоколь лампы указателя поворота с корпуса лампы, повернув его против часовой стрелки.
5. Замените лампу и выполните монтаж в обратной последовательности, описанной в шагах 1-4.

Задние габаритные фонари, указатели поворота, фонари стоп-сигнала, фонари заднего хода (LS и LT)

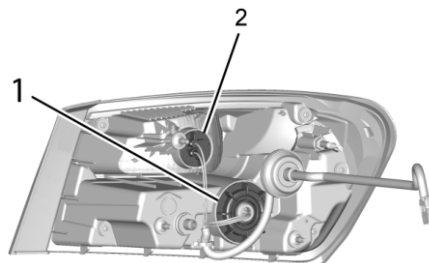
Габаритный фонарь и фонарь заднего хода на крышке багажника



1. Фонарь движения задним ходом
2. Задний габаритный фонарь

1. Откройте багажник. См. Багажник ⇨ 1-14.
2. Снимите кнопки и отогните панель обивки крышки багажника.
3. Выкрутите лампу с патроном, для чего вращайте их против часовой стрелки и вытяните.
4. Извлеките лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите патрон с лампой, вращая его по часовой стрелке.
7. Установите на место обивку крышки багажника.

Задние стоп-сигналы, габаритные фонари и указатели поворота



1. Стоп-сигнал / задний фонарь
2. Указатель поворота

⚠ ВНИМАНИЕ!

Нарушение порядка снятия и установки лампы может стать причиной проникновения внутрь фонаря габаритных огней воды и выхода его из строя. Не следует демонтировать фонарь задних габаритных огней, чтобы заменить в нем лампу. Замену лампы следует проводить через проем багажника.

Чтобы заменить любую из этих ламп:

1. Откройте багажник. См. Багажник ⇨ 1-14.
2. Снимите кнопки и отогните панель обивки багажника, закрывающую доступ к заднему габаритному фонарю.
3. Скрутите три шестигранные гайки со всех шпилек.
4. Извлеките лампу, потянув ее назад.
5. Извлеките патрон лампы из корпуса заднего габаритного фонаря, вращая его против часовой стрелки.
6. Выкрутите лампу из патрона, для чего поверните ее против часовой на четверть оборота и вытяните.
7. Вставьте новую лампу в патрон.
8. Установите патрон с лампой в корпус заднего габаритного фонаря, вращая его по часовой стрелке.
9. Установите на место панель обивки, накрутите гайки и установите кнопки.

Задние габаритные фонари, указатели поворота, фонари стоп-сигнала, фонари заднего хода (Premier)

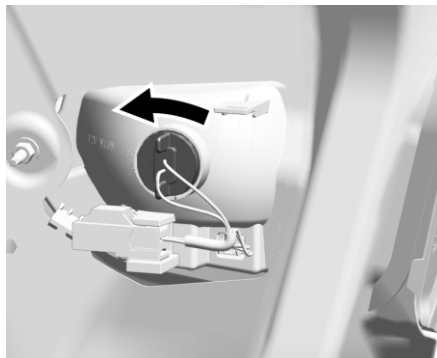
⚠ ВНИМАНИЕ!

Нарушение порядка снятия и установки лампы может стать причиной проникновения внутрь фонаря габаритных огней воды и выхода его из строя. Не следует демонтировать фонарь задних габаритных огней, чтобы заменить в нем лампу. Замену лампы следует проводить через проем багажника.

В стоп-сигналах/задних габаритных огнях и в фонарях на крышке багажника используются светодиоды. Чтобы их заменить, необходимо обратиться к своему дилеру.

Фонарь движения задним ходом

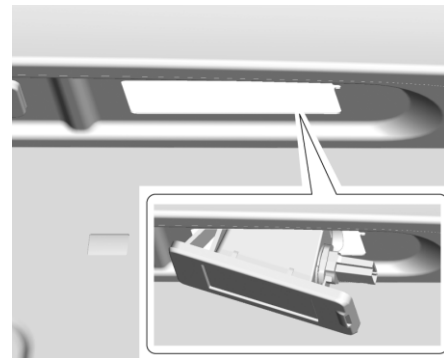
1. Откройте багажник. См. Багажник ↗ 1-14.
2. Снимите кнопки и отогните панель обивки крышки багажника.



3. Выкрутите лампу с патроном, для чего вращайте их против часовой стрелки и вытяните.
4. Извлеките лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Установите патрон с лампой, вращая его по часовой стрелке.
7. Установите на место обивку крышки багажника.

Освещение номерного знака

Чтобы заменить одну из ламп накаливания этого фонаря:

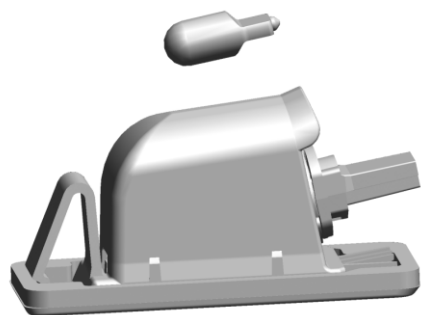


Показана сторона переднего пассажира, со стороны водителя аналогично

1. Нажмите на фиксатор по направлению к фонарю.
2. Потяните фонарь вниз, чтобы извлечь его.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Оборудование и проводка высокого напряжения



3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы извлечь его из блок-фары.
4. Вытяните лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу накаливания прямо в патрон и поверните его по часовой стрелке, чтобы установить в фонарь в сборе.
6. Установите фонарь на место и надавите до фиксации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Воздействие высокого напряжения может привести к потере сознания, ожогам и даже смерти. Обслуживание высоковольтного оборудования вашего автомобиля должны проводить только специалисты, прошедшее специальное обучение.

На высоковольтных элементах наклеены предупредительные значки. Не следует демонтировать, вскрывать или разбирать эти элементы, а также вносить изменения в их конструкцию. Жгуты проводов высоковольтного оборудования помещены в оранжевую оплетку или имеют наклейки с предупредительными знаками. Запрещается протыкать, надрезать, иным образом повреждать или модифицировать жгуты проводов высоковольтного оборудования.

Перегрузка электрической системы

На автомобиле установлены предохранители и автоматические выключатели для защиты электрической системы от перегрузок.

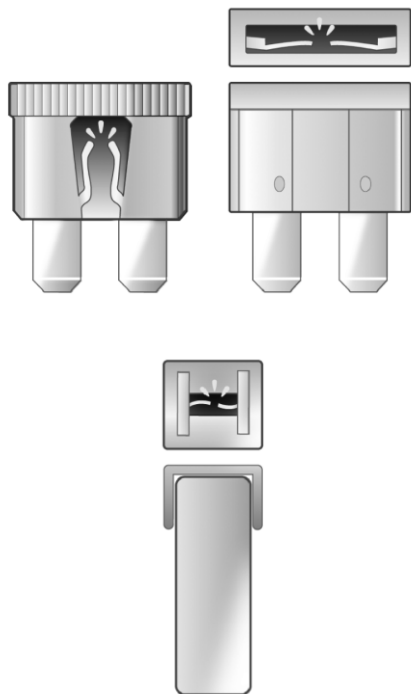
Предохранители и автоматические выключатели защищают электрооборудование автомобиля.

Если ток нагрузки слишком велик, автоматический выключатель размыкается и замыкается, защищая электрическую цепь до момента восстановления нормального значения тока нагрузки или до устранения неисправности. Это значительно снижает вероятность перегрузки электрической цепи и пожара вследствие неисправностей в электрической системе.

Если в дороге возникает неисправность и требуется заменить предохранитель, следует взять предохранитель с тем же номинальным током из блока предохранителей той цепи, которая может быть обесточена. Предохранитель можно взять из цепи той системы, от использования которой в данный момент можно отказаться. Снятый предохранитель следует вернуть на место при первой же возможности.

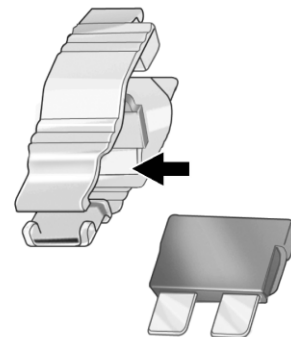
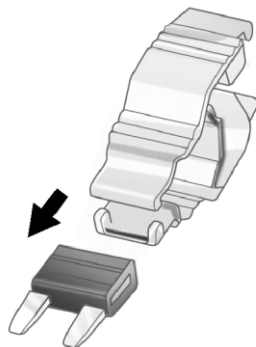
Чтобы проверить состояние предохранителя, посмотрите на плавкую перемычку внутри него. Если этот ленточный проводок оборван или расплавлен, замените предохранитель. Перегоревший предохранитель необходимо

заменить на новый того же размера и номинала.



Замена перегоревшего предохранителя

1. Выключите двигатель.
2. Внутри блока предохранителей моторного отсека находится специальный инструмент для снятия предохранителей.



3. Используйте его для захвата предохранителя сверху или сбоку, как показано на иллюстрации выше.

4. Если предохранитель требует срочной замены, используйте другой предохранитель того же номинала из блока предохранителей. Возьмите предохранитель той цепи, которая не повлияет на безопасность эксплуатации автомобиля. Повторите действия, описанные в п. 2–3.

5. Вставьте выбранный для замены предохранитель в гнездо перегоревшего предохранителя.

При первой же возможности обратитесь к дилеру для замены перегоревшего предохранителя.

Электропроводка фар

Электрическая перегрузка может приводить к включению и выключению ламп, а в некоторых случаях к их полному отключению. Немедленно проверьте жгут проводов блок-фары.

Стеклоочистители лобового стекла

Если электродвигатель стеклоочистителя перегревается из-за большого количества снега или льда, стеклоочистители лобового стекла останавливаются и снова начинают работать только после охлаждения электродвигателя.

Хотя электрическая цепь защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может привести к выходу из строя рычажного механизма стеклоочистителя. Перед использованием стеклоочистителями лобового стекла всегда следует по возможности удалить снег и лед с лобового стекла.

Если перегрузка вызвана электрической неисправностью, а не снегом или льдом, эту неисправность следует устранить.

Предохранители и автоматические выключатели

Цепи электропроводки в автомобиле защищены от короткого замыкания с помощью сочетаний предохранителей и автоматических выключателей. Это

значительно снижает вероятность возникновения повреждений из-за неисправностей в электрической системе.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

На предохранителях и размыкателях промаркирован их номинальный ток. При замене предохранителей и размыкателей не превышайте указанный номинальный ток. Использование предохранителя или размыкателя с большим номинальным током может привести к возгоранию автомобиля. Вы или другие лица можете получить серьезные увечья или погибнуть.



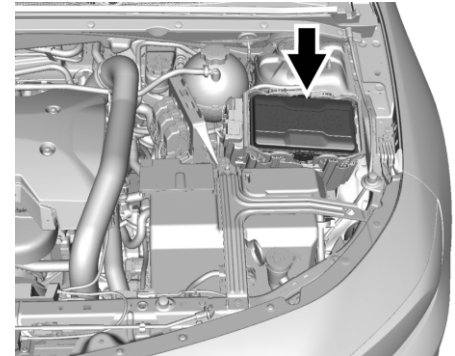
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасно устанавливать или использовать предохранители, не соответствующие техническим характеристикам оригинальных предохранителей GM. Предохранители могут не сработать, что приведет к пожару. Это может привести к травмированию или к смерти людей, автомобиль также может быть поврежден.

См. раздел Дополнительное оборудование и модификации автомобиля ⇨ 9-2 и Общая информация ⇨ 9-2.

Порядок проверки и замены предохранителей см. в Перегрузка электрической системы ⇨ 9-25.

Блок предохранителей в моторном отсеке

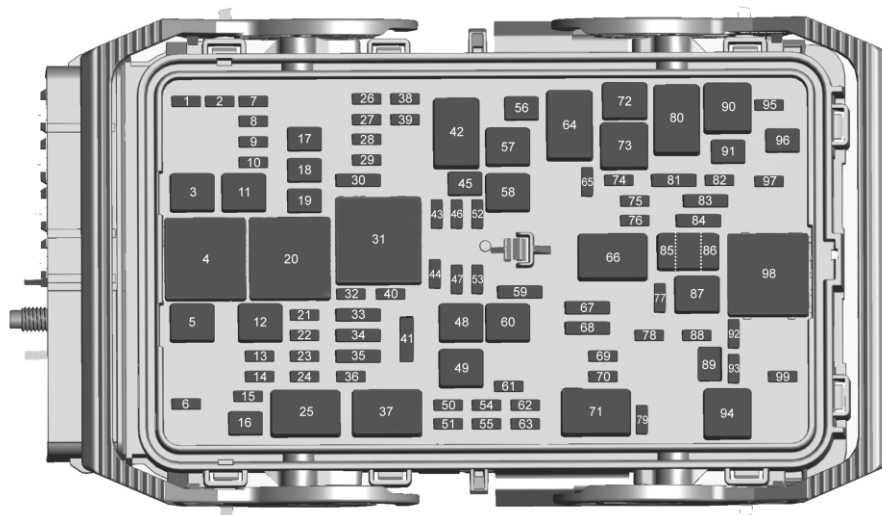


В моторном отделении блок предохранителей расположен со стороны водителя.

В блоке предохранителей в моторном отсеке имеются щипцы для предохранителей. Они могут использоваться для легкого извлечения предохранителей из блока предохранителей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Пролитая на электрическую деталь автомобиля жидкость может вывести ее из строя. Всегда следует закрывать крышки любых электрических деталей.



Автомобиль может быть оборудован не всеми показанными предохранителями, реле и функциями.

Плавкие предохранители	Назначение
1	—
2	—
3	Н а с о с антиблокировочной тормозной системы / электроусилитель тормозов
5	—
6	Крышка багажника
7	—
8	Модуль памяти настроек сиденья
9	—
10	—
11	Д в и г а т е л ь вентилятора системы обогрева, вентиляции и кондиционирования
12	Обогреватель заднего стекла
13	Подогрев зеркал
14	—

Плавкие предохранители	Назначение
15	Система пассивного доступа / пассивного пуска
16	Передний стеклоочиститель
17	Электропривод регулировки сиденья пассажира
18	Клапан ABS
19	Электропривод регулировки сиденья водителя
21	Вентиляционный люк крыши
22	Габаритные огни
23	Автоматическая коррекция света фар / Система адаптивного переднего освещения
24	—
26	Блок управления коробкой передач / зажигание
27	П а н е л ь приборов/кузов/зажигание

Плавкие предохранители	Назначение
28	—
29	Камера заднего вида/Вентилируемые сиденья
30	Сигнализатор неисправности / Зажигание
32	Соленоид продувки адсорбера/Модуль контроля утечек из системы улавливания паров топлива
33	П е р е д н е е подогреваемое сиденье
34	—
35	—
36	Блок управления топливной аппаратурой
38	—
39	—
40	Замок рулевой колонки

Плавкие предохранители	Назначение
41	—
43	Рулевое колесо с подогревом
44	Регулировка фар
45	—
46	Блок управления двигателем / зажигание
47	—
48	Вентилятор радиатора
49	Преобразователь постоянного тока аккумуляторной батареи 2
50	—
51	—
52	—
53	—
54	—
55	—
56	Стартер

Плавкие предохранители	Назначение
57	—
58	—
59	Лампа дальнего света левой/правой фары
60	Вентилятор радиатора
61	—
62	—
63	—
65	Кондиционер
67	—
68	—
69	—
70	—
72	Шестерня стартера
74	—
75	Блок управления двигателем, основной

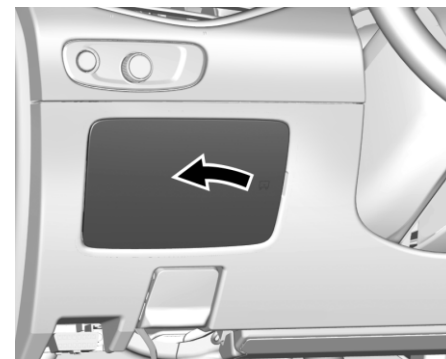
Плавкие предохранители	Назначение
76	Блок управления двигателем, считывание
78	Звуковой сигнал
79	Насос омывателя
81	Блок управления коробкой передач / блок управления двигателем
82	—
83	Катушка зажигания
84	Включение двигателя
85	Шунт
86	Шунт
87	—
88	Воздушная заслонка
89	—
91	—
92	Модуль тягового силового инвертора/масляный насос КПП

Плавкие предохранители	Назначение
93	Активная коррекция света фар
95	—
96	—
97	—
99	Насос охлаждающей жидкости

Реле	Назначение
4	—
20	Обогреватель заднего стекла
25	Управление передним стеклоочистителем
31	Зажигание включено, пуск
37	Скорость переднего стеклоочистителя
42	—
64	Стартер

Реле	Назначение
66	Силовая трансмиссия
71	—
73	Управление системы кондиционирования
80	Шестерня стартера / стартер
90	Датчик силовой трансмиссии
94	—
98	—

Блок предохранителей в приборной панели

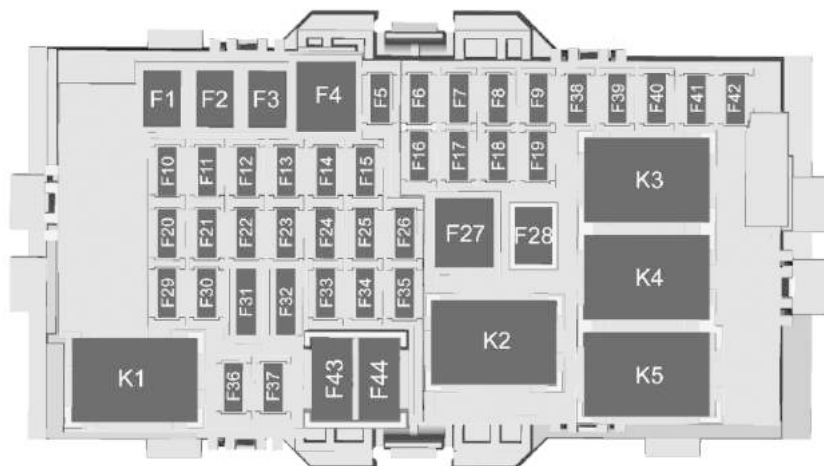


В панели приборов блок предохранителей расположен со стороны пассажира. Чтобы открыть доступ к предохранителям:

1. Потяните за правый край крышки в центре и отведите крышку влево.

2. Снимите кожух.

Чтобы установить крышку на место, вставьте выступы на левой стороне крышки в соответствующие углубления и надавите на крышку.



Автомобиль может быть оборудован не всеми показанными предохранителями, реле и функциями.

Плавкие предохранители	Назначение
F1	Электростекло-подъемники левых дверей
F2	Электростекло-подъемники правых дверей
F3	—
F4	Преобразователь постоянного тока 1
F5	Блок управления к у з о в н ы м оборудованием 2 (без опции старт-стоп)
F6	Заднее сиденье с подогревом, L
F7	Заднее сиденье с подогревом, R
F8	Блок управления к у з о в н ы м оборудованием 3

Плавкие предохранители	Назначение
F9	Блок управления двигателем
F10	Блок управления кузовным оборудованием 2 (с опцией старт-стоп)
F11	—
F12	—
F13	—
F14	—
F15	Блок управления коробкой передач (с опцией старт-стоп)
F16	Усилитель
F17	Электропривод поясничного упора сиденья
F18	Блок управления кузовным оборудованием 6
F19	—
F20	Блок управления кузовным оборудованием 1 (без опции старт-стоп)

Плавкие предохранители	Назначение
F21	Блок управления кузовным оборудованием 4
F22	Блок управления кузовным оборудованием 7
F23	Электрический замок блокировки рулевой колонки
F24	Блок управления подушками безопасности / автоматическое определение присутствия пассажира (Подушка безопасности)
F25	Диагностическая колодка
F26	—
F27	Выпрямитель
F28	—
F29	Блок управления кузовным оборудованием 8

Плавкие предохранители	Назначение
F30	Верхняя консоль
F31	Органы управления на рулевом колесе
F32	—
F33	Система обогрева, вентиляции и кондиционирования
F34	Центральный шлюзовый модуль
F35	—
F36	Беспроводное зарядное устройство/Зарядное устройство USB
F37	Передние розетки / прикуриватель (только для Китая)
F39	Индикация
F40	Обнаружение препятствий
F41	Блок управления кузовным оборудованием 1 (стоп-старт)

КОЛЕСА И ШИНЫ

Плавкие предохранители	Назначение
F42	Радиоприемник
F43	—
F44	—

Реле	Назначение
K1	—
K2	Отключаемое питание дополнительного оборудования
K3	—
K4	—
K5	—

Шины

Каждый новый автомобиль GM оборудуется высококачественными шинами от ведущего изготовителя шин. Информация о гарантии на шины и сведения о местах их обслуживания см. в гарантийном буклете. Дополнительная информация предоставляется изготовителем шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Плохо обслуживаемые и неправильно эксплуатируемые шины опасны.
- Перегрузка шин может привести к их перегреву вследствие чрезмерной деформации. Возможен разрыв шины и серьезная авария. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-8.
- Шины с недостаточным давлением воздуха столь же опасны, как и перегруженные шины. Возникшая по этой причине авария может привести к серьезной травме. Периодически проверяйте все шины и поддерживайте в них рекомендуемое давление воздуха. Давление воздуха следует проверять на холодных шинах.
- Шины с избыточным давлением воздуха склонны к порезам, проколам или разрывам вследствие резких ударов, например, при ударе о выбоину на

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

дороге. В шинах следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха.

- Изношенные или старые шины могут привести к аварии. В случае износа протектора шины следует заменить.
- Заменяйте любые шины, поврежденные при ударах о выбоины на дороге, о бордюрный камень и пр.
- Неправильный ремонт шин может привести к аварии. Ремонт, замену, снятие и монтаж шин следует выполнять только у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.
- Не допускайте чрезмерной пробуксовки шин на скорости выше 56 км/ч на скользких покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т.д. Чрезмерная пробуксовка может привести к взрыву шины.

Зимние шины

Зимние шины не входят в стандартную комплектацию автомобиля. Зимние шины предназначены для улучшенного сцепления на заснеженном или обледенелом покрытии. Если предполагается частая езда по дорогам, покрытым льдом или снегом, рекомендуется установить на автомобиль зимние шины. Для получения более подробной информации о наличии зимних шин и их правильном выборе обращайтесь к

дилеру. См. также раздел Покупка новых шин ⇨ 9-43.

При установке зимних шин может уменьшаться сцепление с сухой дорогой, увеличиваться дорожный шум и сокращаться срок службы протектора. После установки на автомобиле зимних шин будьте внимательны к изменениям характеристик управляемости и торможения автомобиля.

В случае применения зимних шин:

- Используйте шины одной и той же марки и с одним и тем же типом протектора для всех четырех колес автомобиля.
- Используйте только радиальные шины того же размера, того же интервала нагрузки и той же скоростной категории, что и у первоначально установленных.

Зимние шины H, V, W, Y и ZR с той же скоростной категорией, что и у первоначально установленных, могут отсутствовать на рынке. Если выбраны зимние шины с пониженной скоростной категорией, запрещается превышать максимальную скорость для этих шин.

Летние шины

На вашем автомобиле могут быть установлены спортивные летние шины 225/55R17 (97V). Рисунок протектора и состав этих шин подобраны таким образом, чтобы обеспечивать максимальное сцепление на сухих и мокрых покрытиях. В

холодную погоду, на заснеженном или обледенелом покрытии такие шины снижают свои сцепные свойства. Если вы планируете часто использовать автомобиль при температурах ниже 5 °C, на заснеженных или обледенелых дорогах, рекомендуется устанавливать зимние шины. См. Зимние шины ⇨ 9-34.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Спортивные летние шины изготавливаются из резиновой смеси, которая при температуре ниже -7 °C теряет свою эластичность, в результате чего на протекторе могут образовываться трещины. Неиспользуемые летние спортивные шины необходимо хранить в помещении при температуре выше -7 °C. Если шины подвергались воздействию температуры -7 °C или менее, перед их установкой на автомобиль и поездкой необходимо прогреть их в отапливаемом помещении до температуры не ниже 5 °C в течение 24 часов или более. Не допускается прямое воздействие на шины тепла или горячего воздуха из тепловой пушки. Перед использованием необходимо в обязательном порядке проверить шины. См. Осмотр шин ⇨ 9-41.

Давление в шинах

Для эффективной работы шин в них требуется поддерживать надлежащее давление воздуха.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Недостаточное и избыточное давление воздуха одинаково неблагоприятно для шин. Недокрашенные шины или шины с недостаточным давлением воздуха приводят к следующему:

- Перегрузка и перегрев шины могут привести к ее разрыву.
- Преждевременный и нерегулярный износ шин.
- Плохая управляемость автомобиля.
- Ухудшенная экономия топлива.

Перекаченные шины или шины с избыточным давлением воздуха приводят к следующему:

- Повышенный износ шин.
- Плохая управляемость автомобиля.
- Неровности от дороги передаются на кузов.
- Возможно повреждение шины от дефекта дорожного покрытия.

На автомобильной наклейке с информацией о типе шин и их нагрузке указаны данные первоначально установленных шин и надлежащее давление воздуха в холодных шинах.

Рекомендуемое давление воздуха - это минимальное давление воздуха, обеспечивающее максимальную грузоподъемность автомобиля. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль $\varnothing$ 8-8.

Способ загрузки автомобиля влияет на его управляемость и комфорт во время движения. При перевозке груза запрещается превышать конструктивно разрешенный вес груза для данного автомобиля.

Когда следует выполнять проверки

Проверяйте шины раз в месяц или чаще. Не забывайте проверять запасное колесо уменьшенной размерности, которым может быть укомплектован автомобиль. Давление воздуха в шине запасного колеса уменьшенной размерности в холодном состоянии должно составлять 420 кПа. См. Компактное запасное колесо $\varnothing$ 9-51.

Как следует выполнять проверки

Для проверки давления воздуха в шинах используйте высококачественный карманный манометр. Надлежащее давление воздуха в шине невозможно определить по ее внешнему виду.

Проверяйте давление воздуха на холодных шинах, т.е. автомобиль должен постоять без движения как минимум три часа или же может проехать расстояние не более 1,6 км. Отверните колпачок ниппеля шины. Плотно прижмите шинный манометр к ниппелю, чтобы измерить давление воздуха в шине. Если давление воздуха в холодных шинах соответствует рекомендованному, указанному на наклейке с информацией о типе шин и их нагрузке, никакие дополнительные регулировки не требуются. Если давление воздуха в шине пониженное, необходимо увеличить давление воздуха в шине до достижения рекомендованного значения. Если давление воздуха в шине повышенное, следует нажать металлический стержень в середине ниппеля шины, чтобы стравить воздух. Вновь проверьте давление воздуха в шинах манометром.

Навинтите колпачки на ниппели, чтобы защитить их от попадания влаги и грязи и предотвратить утечку воздуха. Используйте только фирменные колпачки GM, предназначенные для этого автомобиля. В противном случае датчики давления воздуха могут быть повреждены. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Система контроля давления воздуха в шинах



ВНИМАНИЕ!

Изменения, внесенные в систему контроля давления воздуха в шинах (TPMS) кем-либо, кроме персонала уполномоченной сервисной организации, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию системы.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) использует радиотехнологию и датчики для проверки уровней давления воздуха в шинах. Датчики системы TPMS контролируют давление воздуха в шинах вашего автомобиля и передают значения давления воздуха в шинах на приемник, расположенный в автомобиле.

Каждую шину, включая запасное колесо (если оно имеется), следует проверять раз в месяц в холодных условиях, шины должны быть накачаны до давления воздуха, рекомендованного изготовителем автомобиля, которое указано на автомобильной табличке или на наклейке с требуемым давлением воздуха в шинах (если на вашем автомобиле установлены шины, размер которых отличается от указанных на автомобильной табличке или на наклейке с требуемым давлением воздуха в шинах, необходимо определить надлежащее давление для таких шин).

Ваш автомобиль оборудован дополнительной функцией обеспечения безопасности, которая реализована с помощью системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Эта система зажигает контрольную лампу пониженного давления воздуха в шинах, если одна или несколько шин вашего автомобиля имеют очень низкое давление воздуха.

Соответственно, при зажигании контрольной лампы пониженного давления воздуха в шинах следует прекратить движение на автомобиле, остановиться и незамедлительно проверить шины и накачать их до надлежащего давления воздуха. Движение на автомобиле с шинами, имеющими очень низкое давление воздуха, приводит к перегреву шин, в результате чего возможно повреждение шин. Пониженное давление воздуха в шине также увеличивает расход топлива, сокращает срок службы протектора шины и может отрицательно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Следует отметить, что система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) не заменяет надлежащего технического обслуживания шин; ответственность за поддержание надлежащего давления воздуха в шинах возлагается на водителя, даже если давление воздуха снизилось недостаточно, чтобы зажглась контрольная

лампа пониженного давления воздуха в шинах от системы TPMS.

Ваш автомобиль также оборудован индикатором неисправности системы TPMS, который указывает на неправильную работу этой системы. Индикатор неисправности системы TPMS объединен с контрольной лампой пониженного давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, эта контрольная лампа начинает мигать примерно в течение одной минуты, а затем продолжает постоянно гореть. Такая последовательность сигналов будет повторяться и при следующих циклах запуска двигателя автомобиля - до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если загорается индикатор неисправности, система может не обнаружить низкое давление воздуха в шинах или не выдать соответствующий сигнал, как полагается. Неисправности могут возникнуть в системе TPMS по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или замещающих шин или колес, которые не дают системе TPMS правильно функционировать. Всегда проверяйте контрольную лампу неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на вашем автомобиле, чтобы убедиться в том, что сменные или замещающие шины или колеса позволяют системе TPMS продолжать правильно функционировать.

Дополнительная информация представлена в разделе Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах ⇨ 9-37.

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

На данном автомобиле может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предназначена для предупреждения водителя о пониженном давлении воздуха в шинах. Датчики TPMS установлены на каждом колесе в сборе с шиной, кроме запасного колеса в сборе с шиной. Датчики системы TPMS контролируют давление воздуха в шинах и передают значения давления воздуха в шинах на приемник, расположенный в автомобиле.



При обнаружении пониженного давления воздуха в шинах система TPMS зажигает сигнальную лампу пониженного давления воздуха в шинах, которая находится на комбинации приборов. Если контрольная лампа загорается, необходимо незамедлительно остановиться и увеличить давление воздуха в шинах до рекомендованного, указанного в табличке с информацией о типоразмерах шин и

допустимой нагрузке. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-8. Сообщение о необходимости проверки давления воздуха в конкретной шине отображается в информационном центре водителя (DIC). Зажигание сигнальной лампы пониженного давления воздуха в шинах и отображение предупреждающего сообщения DIC происходят в каждом цикле зажигания, пока давления воздуха в шинах не достигнет требуемого значения.

На дисплее информационного центра DIC можно увидеть уровни давления воздуха в шинах. Более подробную информацию о работе информационного центра DIC и дисплеев см. в разделе Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⇨ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⇨ 4-21.

Сигнальная лампа пониженного давления воздуха в шинах может загореться в холодную погоду при первоначальном запуске двигателя автомобиля, но затем она гаснет с началом движения автомобиля. Это может служить ранней индикацией понижения давления воздуха в шинах и необходимости его увеличения до требуемого.

На табличке с информацией о шинах и нагрузках указаны размеры первоначально установленных шин и требуемое давление воздуха в холодных шинах. В разделе

Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-8 приведен пример таблички с информацией о шинах, нагрузках и размещении грузов. См. также раздел Давление в шинах ⇨ 9-35.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) может предупреждать водителя о пониженном давлении воздуха в шинах, но она не заменяет обычное техническое обслуживание шин. См. разделы Осмотр шин ⇨ 9-41, Перестановка шин ⇨ 9-41 и Шины ⇨ 9-34.

ВНИМАНИЕ!

Материалы герметиков для шин не одинаковы. Не разрешенный для применения герметик для шин может вывести из строя датчики системы TPMS. На повреждения датчика TPMS, вызванные применением неподходящего герметика для шин, условия гарантии не распространяются. Всегда используйте только разрешенный для применения компанией GM герметик для шин, который имеется у дилера или входит в комплект автомобиля.

Сигнальная лампа и сообщение о неисправности системы TPMS

Система TPMS не будет правильно работать, если один или несколько датчиков TPMS отсутствуют или неработоспособны. Если система обнаруживает неисправность, сигнальная лампа сниженного давления воздуха в шинах начинает мигать примерно в течение одной минуты, а затем продолжает постоянно гореть в течение остальной части цикла зажигания. Кроме того, в информационный центр водителя (DIC) выводится предупреждающее сообщение.

Зажигание сигнальной лампы неисправности и отображение предупреждающего сообщения DIC происходят в каждом цикле зажигания до устранения неисправности. Перечислим некоторые из условий, которые приводят к зажиганию лампы неисправности и к появлению предупреждающего сообщения:

- Одно из штатных колес автомобиля было заменено на запасное колесо. Запасное колесо не оборудовано датчиком TPMS. Сигнальная лампа неисправности погаснет, а предупреждающее сообщение DIC исчезнет после установки на место штатного колеса и успешного завершения процесса проверки соответствия датчика. См. далее в этом же разделе пункт «Процедура привязки датчиков TPMS».

- После перестановки шин процесс проверки соответствия датчика TPMS не был выполнен или не был завершен успешно. Сигнальная лампа неисправности погаснет, а предупреждающее сообщение DIC исчезнет после успешного завершения процесса проверки соответствия датчика. См. далее в этом же разделе пункт «Процедура привязки датчиков TPMS».
- Отсутствует или поврежден один или несколько датчиков TPMS. Сигнальная лампа неисправности погаснет, а предупреждающее сообщение DIC исчезнет после установки датчиков TPMS и успешного завершения процесса проверки соответствия датчиков. Обратитесь к дилеру для выполнения технического обслуживания.
- Сменные шины или колеса не соответствуют первоначально установленным шинам или колесам. Шины и колеса, отличные от рекомендованных, могут помешать правильной работе системы TPMS. См. Покупка новых шин ⇨ 9-43.
- Работа электронных устройств или нахождение вблизи оборудования, излучающего радиочастоты, аналогичные излучаемым системой TPMS, может привести к сбоям в работе датчиков TPMS. Если система TPMS работает неправильно, она не сможет обнаружить состояние

пониженного давления воздуха в шине и/или сигнализировать о нем. Если постоянно горит сигнальная лампа неисправности системы TPMS и не исчезает предупреждающее сообщение на дисплее DIC, то обратитесь к дилеру за техническим обслуживанием автомобиля.

Предупреждение о необходимости подкачать шину (если имеется в комплектации)

Данная функция выдает визуальные и звуковые предупреждения снаружи автомобиля, которые помогают определить, когда необходимо подкачать недокачанную шину до рекомендованного давления холодной шины.

Когда загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в безопасном месте.
2. Сильно затяните стояночный тормоз.
3. Переведите селектор КПП автомобиля в положение Р (Парковка).
4. Подкачайте недокачанную шину. Начнет мигать указатель поворота. По достижении рекомендованного давления прозвучит один звуковой сигнал, а указатель поворота перестанет мигать и на короткое время загорится постоянным светом. Повторите данные шаги для все недокачаных шин, для которых загорелась сигнальная лампа низкого давления в шине.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате этого водитель или другие люди могут получить травмы. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковине шины.

Если шина перекачана более чем на 35 кПа (5 фунтов/кв. дюйм), звуковой сигнал прозвучит несколько раз, а указатель поворота продолжит мигать в течении нескольких секунд после завершения подкачки. Для сброса и корректировки давления, пока мигает указатель поворота, кратковременно нажмите на центр напелла. По достижении рекомендованного значения прозвучит один звуковой сигнал.

Если указатель поворота не мигает в течение 15 секунд после начала подкачки шины, предупреждение о необходимости подкачать шину не активировано или не работает.

Если включена аварийная световая сигнализация, визуальная обратная связь функции предупреждения о необходимости подкачать шину не будет работать должным образом.

Функция TPMS не активирует должным образом предупреждение о необходимости подкачать шину при наличии следующих условий:

- Присутствуют помехи от внешнего устройства или передатчика.
- Давление воздуха, создаваемое устройством для накачивания, является недостаточным для накачки шины.
- Неисправность функции TPMS.
- Неисправность звукового сигнала или указателей поворота.
- Идентификационный код датчика TPMS не зарегистрирован в системе.
- Низкий уровень заряда батареи датчика TPMS.

Если предупреждение о необходимости подкачать шину не работает по причине помех TPMS, переместите автомобиль вперед или назад примерно на 1 м (3 фута) и повторите попытку. Если функция предупреждения о необходимости подкачать шину не работает, воспользуйтесь манометром.

Процедура привязки датчиков TPMS

Каждый датчик TPMS имеет уникальный идентификационный код. Идентификационный код необходимо поставить в соответствие новому положению шины / колеса после перестановки колес или замены одного или более датчиков TPMS. Процедуру приписки датчиков давления также следует выполнять после замены запасного колеса на обычное, укомплектованное датчиком давления. В следующем цикле зажигания

должна погаснуть сигнальная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть предупреждающее сообщение на дисплее DIC. Привязка датчиков к колесам с помощью специального инструмента для программирования системы контроля давления воздуха в шинах осуществляется в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. У дилера можно выполнить эту процедуру или приобрести устройство для перепрограммирования.

На привязку положения первой шины/колеса отведены две минуты, а на привязку всех четырех шин/колес отведено в сумме пять минут. Если выполнение продолжается дольше, то процедура прерывается и ее следует начать заново.

Процедура привязки датчиков TPMS выполняется в следующей последовательности:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите автомобиль в Сервисный режим. См. Положения ключа в замке зажигания ⚡ 8-10.
3. Включите отображение страницы с информацией о давлении воздуха в шинах. Включить отображение отдельных информационных страниц на дисплее информационного центра водителя можно в меню настройки параметров. См.

Информационный центр водителя (DIC) (Расширенная комплектация) ⚡ 4-24 или Информационный центр водителя (DIC) (Базовая комплектация) ⚡ 4-21.

4. Перейдите к странице с информацией о давлении воздуха, используя для перелистывания клавиши на правой спице рулевого колеса.

5. Нажмите и удерживайте центральную клавишу ✓ в блоке клавиш управления информационным центром водителя (DIC). Может отобразиться сообщение с запросом на подтверждение.

Дважды раздастся сигнал звукового прибора, указывая, что приемник находится в режиме программирования, и на дисплее информационного центра водителя появится сообщение "ПОИСК ОПТИМАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ШИН".

6. Процедура программирования начинается с переднего колеса со стороны водителя.

7. Поместите устройство для перепрограммирования на боковине шины, вблизи ниппеля. Затем нажмите на кнопку, чтобы активировать датчик TPMS. Звуковой сигнал подтверждает, что идентификационный код датчика был поставлен в соответствие данной позиции шины и колеса.

8. Перейдите к переднему колесу со стороны пассажира и выполните действия, описанные в п. 7.

9. Перейдите к заднему колесу со стороны пассажира и выполните действия, описанные в п. 7.

10. Перейдите к заднему колесу со стороны водителя и выполните действия, описанные в п. 7. Дважды прозвучит сигнал звукового прибора, извещая, что идентификационный код датчика был приписан к левому заднему колесу и процедура приписки датчиков системы контроля давления воздуха в шинах завершена. Сообщение "ПОИСК ОПТИМАЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ ШИН" на дисплее информационного центра водителя погаснет.

11. Выключите зажигание.

12. Накачайте все четыре шины до рекомендованного давления, указанного в табличке с информацией о шинах и нагрузках.

Осмотр шин

Как минимум раз в месяц рекомендуется проверять признаки износа или повреждения шин, включая запасное колесо, если автомобиль оборудован им. Шину следует заменять в следующих случаях:

- В трех или более местах по окружности шины имеются признаки износа.
- Если сквозь резиновый материал шины виден корд или ткань.
- Если на протекторе или на боковине шины имеются трещины, порезы или

деформации достаточной глубины, в которых виден корд или ткань.

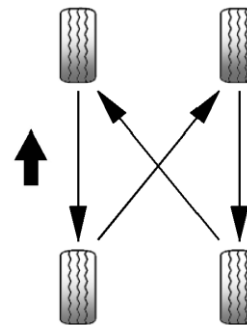
- На шине имеется вздутие, выпуклость или разрыв.
- Шина имеет прокол, порез или иное повреждение, которое невозможно отремонтировать вследствие размера или местоположения этого дефекта.

Перестановка шин

Шины следует переставлять согласно требованиям в гарантийном талоне и руководстве по техническому обслуживанию.

Перестановка колес выполняется с целью обеспечения равномерности износа шин. Самая важная перестановка - первая.

При появлении неравномерного износа следует как можно скорее переставить колеса, проверить давление воздуха, а также наличие следов повреждения шин или дисков. Если после перестановки шины по-прежнему изнашиваются неравномерно, проверьте углы установки колес. См. раздел Когда следует заменять старые шины новыми ⇨ 9-42 и Замена колесных дисков ⇨ 9-44.



Выполняйте перестановку колес в указанном порядке.

В перестановку колес не следует включать компактную запасную шину.

После перестановки колес доведите давление воздуха в передних и задних шинах до рекомендуемых значений, указанных в табличке информации о шинах и нагрузках. См. раздел Давление в шинах ⇨ 9-35 и Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-8.

Верните в исходное состояние систему контроля давления воздуха в шинах. См. Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах ⇨ 9-37.

Убедитесь, что все колесные гайки правильно затянуты. См. пункт "Момент затяжки колесных гаек" в разделе Заправочные емкости ⇨ 11-2.

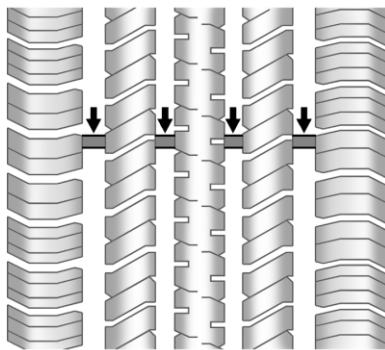
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ржавчина или грязь на колесе или на деталях, к которым оно крепится, могут со временем привести к разбалтыванию колесных гаек. Колесо может быть потеряно, а это может стать причиной аварии. При замене колеса удаляйте любую ржавчину или грязь с мест крепления колеса к автомобилю. В экстренной ситуации можно использовать тряпку или бумажное полотенце; однако, затем необходимо использовать скребок или проволочную щетку для удаления всей ржавчины и грязи.

После замены или перестановки колес необходимо нанести небольшой слой смазки для колесных подшипников на внутренний диаметр ступицы колеса, чтобы предотвратить развитие коррозии.

Когда следует заменять старые шины новыми

На скорость износа шин оказывают влияние такие факторы, как техническое обслуживание, температуры, скорости движения автомобиля, нагрузка автомобиля и дорожные условия.



Необходимость замены старых шин новыми определяется только по признакам износа шин.

Признаки износа появляются на шинах с остаточной глубиной протектора 1,6 мм или менее. См. раздел Осмотр шин ⇨ 9-41 и Перестановка шин ⇨ 9-41.

Резиновый материал шин со временем стареет. Это справедливо также и для шины запасного колеса, которым может быть укомплектован ваш автомобиль, даже если этим колесом никогда не пользовались. На скорость старения резины влияет множество факторов, в том числе температура, нагруженность и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах. Компания GM рекомендует заменять шины, в том числе на запасном колесе (если

предусмотрено комплектацией), не реже, чем раз в шесть лет независимо от степени износа протектора. Дату изготовления шины можно установить по последним четырем цифрам идентификационного кода шины (TIN) по стандарту министерства транспорта США (DOT). Идентификационный код нанесен на одну из боковин шины.

Последние четыре цифры идентификационного кода шины (TIN) указывают на дату ее изготовления. Первые две цифры обозначают неделю, а две последние – год. Например, третья неделя 2020 года выпуска будет иметь 4-значное обозначение по стандарту DOT 0320. Недели 01 считается первая полная неделя (с воскресенья до субботы) каждого года.

Хранение автомобиля

Шины стареют даже при обычном хранении, когда автомобиль поставлен на стоянку. Для замедления старения шин поставьте автомобиль на стоянку и хранение как минимум на месяц в холодное, сухое, чистое место вдали от прямых солнечных лучей. В этом месте не должно быть смазки, бензина или других веществ, которые могут портить резину.

Если автомобиль находится на стоянке в течение длительного времени, на шинах могут возникать сплюснутые участки, которые затем могут создавать вибрацию во время движения. Если автомобиль должен

стоять не менее месяца, следует снять шины или приподнять автомобиль, чтобы снизить воздействие его веса на шины.

Покупка новых шин

GM рекомендует заменять все четыре шины одним комплектом. Одинаковая глубина протектора на всех шинах поможет поддерживать рабочие характеристики автомобиля. Если не менять все шины одновременно, то это может неблагоприятно повлиять на тормозные характеристики и управляемость автомобиля. При своевременной и правильной перестановке колес и их обслуживании износ всех четырех шин будет проходить равномерно. Тем не менее, если необходимо заменить шины только одного моста, новые шины следует установить на задние колеса. См. Перестановка шин ⇨ 9-41.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ненадлежащее техническое обслуживание шин может привести к их разрыву. Попытка монтажа или демонтажа шины может привести к травме или к смерти. Монтаж или демонтаж шин следует выполнять только у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Установка нескольких шин различного размера или шин разных торговых марок или типов может привести к потере управления автомобилем, а в результате к аварии или к повреждению другого автомобиля. Используйте шины одинакового размера, одной и той же марки и типа для всех колес автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Применение диагональных шин на автомобиле может привести к образованию трещин на фланцах колесных ободов после пробега автомобилем большого расстояния. Шина и/или колесо может неожиданно выйти из строя, что приведет к аварии. На колесах данного автомобиля следует монтировать только радиальные шины.

Зимние шины H, V, W, Y и ZR с той же скоростной категорией, что и у первоначально установленных, могут отсутствовать на рынке. При использовании зимних шин не следует превышать максимальную скорость, ограниченную индексом скорости шин.

В таблице информации о шинах и нагрузках указаны шины, установленные на автомобиле первоначально. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-8.

Шины и колесные диски других размеров

Если на автомобиле установлены колесные диски или шины с размерами, которые отличаются от размеров первоначально установленных на автомобиле колесных дисков и шин, то от этого могут пострадать тягово-динамические характеристики автомобиля, в том числе, характеристики торможения, движения и управляемости, устойчивости и сопротивляемости опрокидыванию. Если на автомобиле имеются такие электронные системы, как система антиблокировки тормозов, надувные подушки безопасности, защищающие от опрокидывания, система регулирования тягового усилия, электронная система динамической стабилизации или система постоянного полного привода, то могут также пострадать рабочие характеристики этих систем.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если на автомобиле установлены шины не рекомендованного для данной модели размера, возможно ухудшение тягово-скоростных характеристик и безопасности эксплуатации автомобиля. Это увеличивает риск ДТП и серьезного травмирования людей. Используйте только фирменные диски и шины GM, разработанные для данной модели. Установку колес и монтаж шин следует доверять только квалифицированным автомеханикам GM.

См. раздел Покупка новых шин ⇨ 9-43 и Дополнительное оборудование и модификации автомобиля ⇨ 9-2.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

Регулировка углов установки колес и балансировка шин выполняются на заводе-изготовителе для обеспечения максимального срока службы шин и наилучших общих тягово-сцепных характеристик. Периодическая повторная регулировка углов установки колес и балансировка шин не требуются. Рекомендуется выполнить проверку регулировки углов установки колес при необычном износе шин или при значительном уводе автомобиля в одну или

в другую сторону. Небольшой увод влево или вправо, в зависимости от профиля дорожного полотна и наличия других особенностей, например колеи, является нормальным. Если при движении по гладкой дороге в автомобиле возникает вибрация, возможно необходимо повторно отбалансировать шины и колеса. Обратитесь к дилеру для выполнения надлежащей диагностики.

Замена колесных дисков

Любые погнутые, имеющие трещины, сильно поржавевшие или изъеденные коррозией колесные диски следует заменять. Если колесные гайки разбалтываются, необходимо заменить колесный диск, колесные болты и колесные гайки. Если из колеса выходит воздух, его следует заменить. Некоторые алюминиевые колесные диски можно отремонтировать. При наличии какого-либо из этих состояний следует обратиться к дилеру. Ваш дилер знает, какой тип колесного диска вам нужен.

Каждый новый колесный диск должен иметь ту же самую грузоподъемность, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как тот колесный диск, взамен которого его устанавливают. Заменяйте колесные диски, колесные болты, колесные гайки или датчики системы

контроля давления воздуха в шинах (TPMS) на новые фирменные детали GM.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование неподходящих сменных колесных дисков, колесных болтов или колесных гаек может быть опасно. Это может отрицательно сказаться на торможении и управляемости автомобиля. Из шин может выходить воздух, что приводит к потере управляемости автомобилем и авариям. Всегда необходимо использовать надлежащие сменные колесные диски, колесные болты и колесные гайки.

▲ ВНИМАНИЕ!

Неподходящий колесный диск может уменьшить срок службы колесного подшипника, ухудшить охлаждение тормозного механизма, нарушить калибровку спидометра и/или одометра, изменить направление света фар, дорожный просвет автомобиля и зазор между шинами или цепями противоскольжения и кузовом или шасси.

Бывшие в употреблении сменные колесные диски

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Замена колесного диска на другой колесный диск, бывший в употреблении, опасна. Нет сведений о том, как он эксплуатировался и насколько велик его пробег. Он может неожиданно разрушиться, что может привести к аварии. При замене колесных дисков используйте новые фирменные колесные диски GM.

ВНИМАНИЕ!

Неподходящий колесный диск может уменьшить срок службы колесного подшипника, ухудшить охлаждение тормозного механизма, нарушить калибровку спидометра и/или одометра, изменить направление света фар, дорожный просвет автомобиля и зазор между шинами или цепями противоскольжения и кузовом или шасси.

Цепи противоскольжения

ВНИМАНИЕ!

Используйте цепи с низкопрофильными звеньями, которые выступают над протектором и за внутренний борт шины не более чем на 12 мм. Подбирайте цепи правильного размера. Устанавливайте их только на шины ведущего моста. Натяните цепи как можно сильнее и надежно застегните. Двигайтесь медленно и выполняйте инструкции изготовителя цепей противоскольжения. Если цепи задевают за кузов, остановитесь и подтяните их. Если звук не прекращается, замедлите движение до полного исчезновения этого звука. Движение с высокой скоростью и пробуксовка колес с установленными на них цепями противоскольжения может привести к повреждению автомобиля.

Если спустило колесо...

Разрыв шины во время движения - событие экстраординарное, особенно, если шины обслуживаются надлежащим образом. См. Шины ⇨ 9-34. Если из шины выходит воздух, с гораздо большей вероятностью утечка будет медленной. Но на случай разрыва шины имеются некоторые рекомендации о том, чего ожидать и что делать:

В случае разрыва передней шины такая спущенная шина подтормаживает автомобиль, что приводит к уводу автомобиля в сторону этого колеса. Снимите ногу с педали акселератора и крепко сожмите рулевое колесо. Поворачивайте руль так, чтобы автомобиль продолжал движение в своей полосе, затем плавно затормозите вплоть до остановки, по возможности в стороне от дороги. Разрыв задней шины, в особенности на повороте, проявляется как занос и может потребовать такой же корректировки движения автомобиля рулем, как и при заносе. Перестаньте давить на педаль акселератора и поворачивайте руль так, чтобы автомобиль продолжал движение по прямой. Движение может сопровождаться сильной тряской и шумом. Плавно тормозите вплоть до остановки, по возможности в стороне от дороги.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Езда на спущенном колесе приводит к неустранимому повреждению шины. Повторное накачивание спущенной или сильно недокачанной шины, на которой автомобиль ехал некоторое время, может привести к ее разрыву и к серьезной аварии. Никогда не пытайтесь вновь накачивать спущенную или сильно недокачанную шину, на которой автомобиль ехал некоторое время. Как можно быстрее отремонтируйте или замените спущенную шину у дилера или в авторизованном шинном сервисном центре.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Подъем автомобиля и залезание под него для выполнения технического обслуживания или ремонта представляет опасность, если не используется соответствующее защитное оборудование и водитель не прошел обучение. Если автомобиль укомплектован домкратом, то он предназначен только для замены спущенного колеса. При использовании его для других целей в случае падения автомобиля с домкрата можно получить серьезную травму и даже погибнуть. Если автомобиль укомплектован домкратом, то используйте его только для замены спущенного колеса.

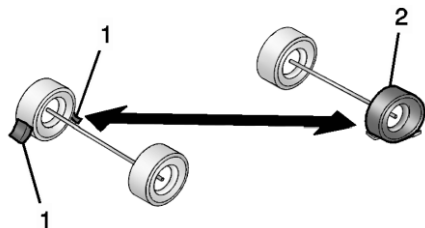
При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины медленно проследуйте на ровное место по возможности в стороне от дороги. Включите аварийную световую сигнализацию. См. Аварийная световая сигнализация ⚡ 5-5.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Замена колеса может быть опасна. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, покатиться или упасть, причинив травму или даже смерть. Найдите ровное место для замены колеса. Чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля:

1. Сильно затяните стояночный тормоз.
2. Установите рычаг автоматической коробки передач в положение Р (парковка) или установите рычаг переключения механической коробки передач в положение 1 (первая передача) или R (задний ход).
3. Заглушите двигатель и не выполняйте его повторный запуск, пока автомобиль поднят домкратом.
4. Пассажирам при этом запрещается оставаться в автомобиле.
5. Установите противооткатные упоры (при наличии) с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от того колеса, которое вы собираетесь менять.

В случае прокола одного из колес (2) следует установить противооткатные упоры (1) (при наличии) по представленной ниже схеме.

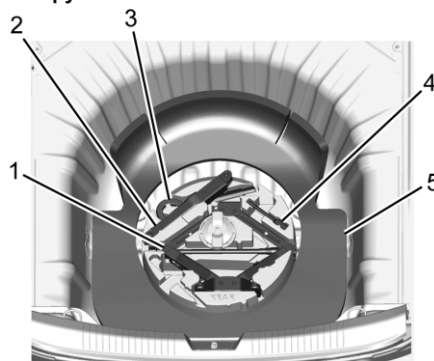


1. Противооткатный упор (в соответствующей комплектации)
2. Спустило колесо

Ниже поясняются процедуры ремонта и замены колеса.

Замена колеса

Извлечение запасного колеса и инструментов



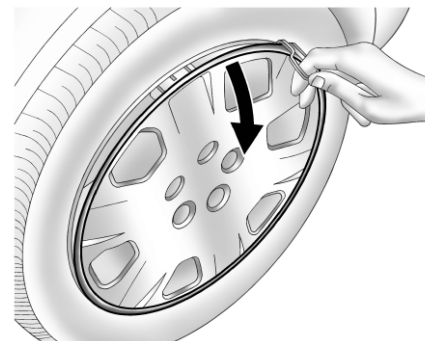
1. Домкрат
2. Гаечный ключ
3. Буксировочный крюк (в соответствующей комплектации)
4. Дополнительный болт
5. Изолирующая накладка

Чтобы получить доступ к запасному колесу и инструментам:

1. Откройте багажник.
2. Снимите крышку запасного колеса.
3. Скрутите гайку крепления вращением против часовой стрелки и снимите запасное колесо. Положите запасное колесо рядом с тем колесом, которое необходимо заменить.

4. Домкрат и водительский инструмент хранятся под запасным колесом. Достаньте их и положите рядом с тем колесом, которое необходимо заменить.

Удаление спущенного колеса и установка запасного колеса

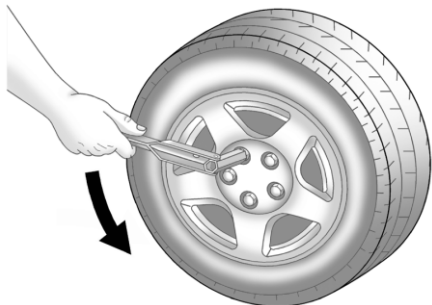


Снимите колесный колпак или центральную крышку, если имеется, чтобы получить доступ к колесным болтам.

1. Перед выполнением дальнейших действий выполните проверку безопасности. См. Если спустило колесо... ☞ 9-45.

2. Вращая колесный ключ против часовой стрелки, отверните и снимите колпачки колесных гаек. Не пытайтесь снять пластмассовые колпачки с колесного колпака или центральной крышки.

3. Снимите с колеса колесный колпак или центральную крышку. Храните колесный колпак в грузовом отделении, пока спущенное колесо не будет отремонтировано или заменено.



4. Вращая колесный ключ против часовой стрелки, отпустите все колесные гайки, но пока что их не снимайте.

5. Установите под спущенное колесо домкрат.

6. Поставьте рядом компактное запасное колесо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работать под автомобилем, вывешенным с помощью домкрата, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, вы можете получить серьезную травму или даже погибнуть. Запрещается залезать под автомобиль, поднятый домкратом и опирающийся только на домкрат.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Подъем автомобиля неправильно установленным домкратом может повредить автомобиль и даже привести к его падению. Во избежание получения травмы и повреждения автомобиля, перед подъемом автомобиля установите подъемную головку домкрата в надлежащее место на кузове.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Подъем автомобиля и залезание под него для выполнения технического обслуживания или ремонта представляет опасность, если не используется соответствующее защитное оборудование и водитель не прошел обучение. Если автомобиль укомплектован домкратом, то он предназначен только для замены спущенного колеса. При использовании

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

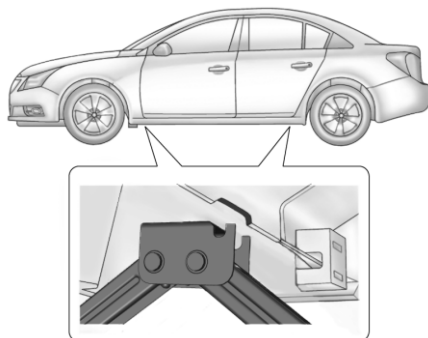
его для других целей в случае падения автомобиля с домкрата можно получить серьезную травму и даже погибнуть. Если автомобиль укомплектован домкратом, то используйте его только для замены спущенного колеса.

7. Установите ручку ключа на домкрат, надев его шестигранным гнездом на шестигранную головку домкрата.

8. Установите домкрат под автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ!

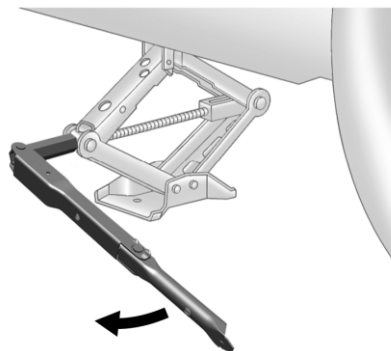
Убедитесь, что головка домкрата правильно установлена, в противном случае вы можете повредить. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.



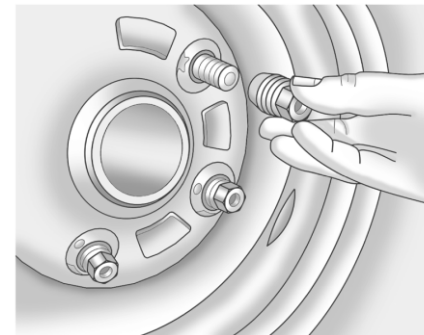
9. Разместите лапу домкрата на предназначенное для установки домкрата место, ближайшее к спущенному колесу. Место под установку домкрата отмечено углублением на днище кузова.

Вырезы на домкрате должны совпадать с углублением на пороге кузова. Головка домкрата должна упереться в порог с внутренней стороны.

Не допускается устанавливать домкрат в каких-либо других местах.



10. Поднимите автомобиль, вращая ручку домкрата по часовой стрелке. Поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли.

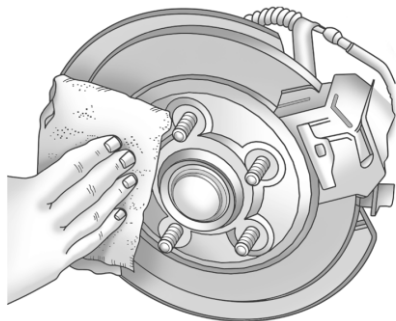


11. Отверните все колесные гайки.

12. Снимите колесо с проколотой шиной.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Ржавчина или грязь на колесе или на деталях, к которым оно крепится, могут со временем привести к разбалтыванию колесных гаек. Колесо может быть потеряно, а это может стать причиной аварии. При замене колеса удаляйте любую ржавчину или грязь с мест крепления колеса к автомобилю. В экстренной ситуации можно использовать тряпку или бумажное полотенце; однако, затем необходимо использовать скребок или проволочную щетку для удаления всей ржавчины и грязи.



13. Удаляйте любую ржавчину или грязь с колесных болтов, монтажных поверхностей и с запасного колеса.

14. Установите запасное колесо уменьшенной размерности на ступицу.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается смазывать маслом или смазкой болты или гайки, поскольку гайки могут разболтаться. Тогда колесо может отвалиться, что может привести к аварии.

15. Накрутите колесные гайки.

Затяните каждую гайку руками, чтобы закрепить колесо на ступице.

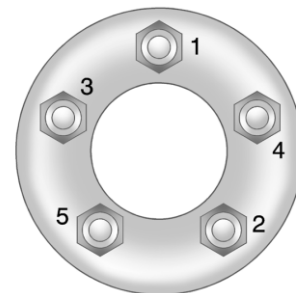
16. Опустите автомобиль, вращая ручку домкрата против часовой стрелки.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильно затянутые колесные гайки могут привести к разбалтыванию крепления колеса или к его отсоединению. После замены колеса колесные гайки необходимо затянуть колесным гаечным ключом с надлежащим моментом затяжки согласно спецификации. При использовании колесных гаек-секреток, дополнительно устанавливаемых на автомобиль после его продажи, соблюдайте спецификации моментов затяжки этих гаек, указанные изготовителем. Спецификации моментов затяжки фирменных колесных гаек представлены в разделе Заправочные емкости ⇨ 11-2.

▲ ВНИМАНИЕ!

Неправильно затянутые колесные гайки могут приводить к пульсации тормозных механизмов и к повреждению тормозных дисков. Во избежание выполнения дорогостоящих ремонтов тормозной системы равномерно затягивайте колесные гайки в надлежащем порядке в соответствии со спецификациями затяжки крепежа. Спецификация моментов затяжки колесных гаек представлена в разделе Заправочные емкости ⇨ 11-2.



17. Надежно затяните колесные гайки в показанной перекрестной последовательности.

18. Полностью опустите домкрат и уберите его из-под автомобиля.

19. Надежно затяните колесные гайки колесным ключом.

Устанавливая колесный колпак или центральную крышку на свое место на полноразмерное колесо, затяните все пять пластмассовых крышек рукой, а затем доверните их колесным ключом еще на четверть оборота.

▲ ВНИМАНИЕ!

Колесные колпаки не подходят к компактному запасному колесу. Если вы попытаетесь установить колесный колпак на компактное запасное колесо, то это может привести к повреждению колпака или запасного колеса.

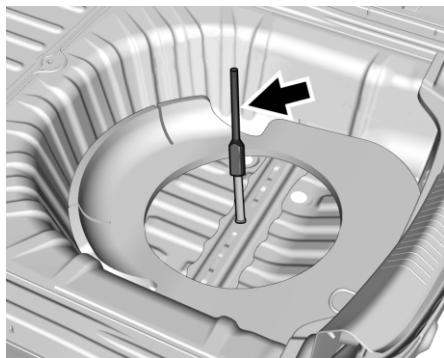
Хранение спущенного или запасного колеса и инструментов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Хранение домкрата, колеса или другого оборудования в пассажирском салоне автомобиля может привести к травмированию людей. При резкой остановке или аварии автомобиля незакрепленное оборудование может нанести кому-нибудь удар. Храните все это оборудование в надлежащем месте.

Укладка пробитого или запасного колеса и инструмента и крепление с помощью вкручиваемого фиксатора

1. Извлеките дополнительный болт из углубления в пороговом держателе.



2. Вручную накрутите дополнительный болт на болт фиксации запасного колеса.
 3. Уложите поролоновый держатель, домкрат и инструмент в предусмотренное для них место.
 4. Снимите изолирующую накладку и положите ее на поролоновый держатель, чтобы защитить диск пробитого колеса от повреждения домкратом.
 5. Уложите пробитое колесо на удлиненный болт лицевой поверхностью вниз.
 6. Накрутите гайку крепления вращением по часовой стрелке, чтобы зафиксировать запасное колесо.
 7. Накройте нишу запасного колеса ковриком пола багажника.
- Запасное колесо уменьшенной размерности предназначено только для временного использования. Замените компактное запасное колесо на полноразмерное при первой же возможности.

Компактное запасное колесо

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Движение на автомобиле с одновременно установленными на нем двумя или более компактными запасными колесами может привести к потере торможения и управляемости. Это может привести к аварии, в результате которой водитель или другие люди могут получить травму. Одновременно можно устанавливать на автомобиль только одно компактное запасное колесо.

Если автомобиль укомплектован запасным колесом уменьшенной размерности, давление в нем в ходе предпродажной подготовки было доведено до нормы, однако со временем давление может снизиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно составлять 420 кПа.

Остановитесь как можно скорее и убедитесь, что давление воздуха в установленном запасном колесе находится на необходимом уровне. Запасное колесо уменьшенной размерности предназначено только для временного использования. Управляемость автомобиля с установленным запасным колесом и его тяговоскоростные характеристики изменяются, поэтому рекомендуется двигаться со скоростью не более 80 км/ч.

Чтобы не изнашивать протектор запасного колеса, отремонтируйте прокол штатного колеса как можно скорее или замените поврежденную шину на новую и верните запасное колесо на место.

В случае использования запасного колеса уменьшенной размерности полный привод (в соответствующей комплектации), ABS и система контроля тягового усилия могут сработать до того, как автомобилем будет распознана установка запасного колеса, в особенности на скользкой дороге. Соответствующим образом выбирайте манеру вождения, чтобы избежать пробуксовку колес.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При установке компактного запасного колеса на автомобиле не следует заезжать на мойку с направляющими рельсами для колес.

Компактное запасное колесо может застрять в рельсах, которые могут повредить шину, колесо или другие части автомобиля.

Не следует использовать запасное колесо уменьшенной размерности на других автомобилях.

Не следует переставлять шину с компактного запасного колеса на другое колесо и наоборот или менять местами диск с компактного запасного колеса на диск с

другого колеса. Размеры у них не одинаковые. Храните запасную шину смонтированной на диске запасного колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Цепи противоскольжения не подходят к компактному запасному колесу. Применение цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля и самих цепей. Не надевайте цепь противоскольжения на компактное запасное колесо.

ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ

Более подробную информацию об аккумуляторной батарее автомобиля см. в разделе Аккумуляторная батарея ⇨ 9-18. Если 12-вольтовая аккумуляторная батарея разряжена, чтобы запустить двигатель, возможно, придется использовать другой автомобиль, соединив параллельно высоковольтными соединительными проводами аккумуляторные батареи обоих автомобилей. Для безопасного запуска автомобиля соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Аккумуляторные батареи травмоопасны. Опасность возникает по следующим причинам:

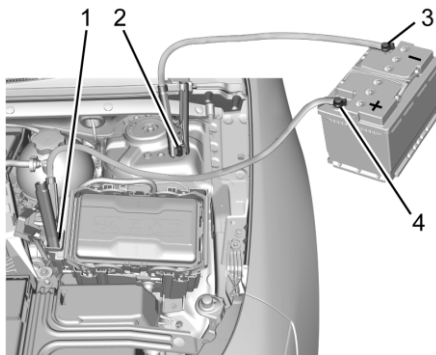
- Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может причинить ожоги.
- Аккумуляторные батареи выделяют газ, который может взорваться или воспламениться.
- Аккумуляторные батареи содержат значительную электрическую энергию, которая может причинить ожоги.

При работе с аккумуляторной батареей используйте защитные очки.

Если не выполнить эти меры предосторожности, вы можете получить травму по одной или всем указанным причинам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение указанных мер предосторожности может привести к дорогостоящему повреждению автомобиля, на ремонт которого гарантия на автомобиль не распространяется. Попытка запуска автомобиля подталкиванием или буксировкой заканчивается безрезультатно, однако при этом можно повредить автомобиль.



Аналогично рядом 4-цилиндровому двигателю с турбонаддувом объемом 2,0 л

1. Вынесенный положительный полюсный вывод разряженной аккумуляторной батареи

2. Вынесенный отрицательный полюсный вывод разряженной аккумуляторной батареи

3. Вынесенный отрицательный полюсный вывод заряженной аккумуляторной батареи

4. Вынесенный положительный полюсный вывод заряженной аккумуляторной батареи

На автомобиле используется вынесенный положительный (+) полюсный вывод аккумуляторной батареи, закрытый крышкой. Он расположен под крышкой АКБ рядом с блоком предохранителей в моторном отделении со стороны водителя. См. Общий вид моторного отсека ➔ 9-5. Используйте только вынесенный положительный (+) полюсный вывод. Вынесенный отрицательный полюсный вывод разряженной аккумуляторной батареи расположен в моторном отделении на подштамповке в крыле, в которой крепится верхняя опора стойки амортизатора.

1. Проверьте другой автомобиль. На нем должна быть установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея с подсоединением минуса к кузову.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если на другом автомобиле не установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея с подсоединением минуса к кузову, оба автомобиля могут быть повреждены. Для запуска двигателя вашего автомобиля используйте другой автомобиль, но только с установленной 12-вольтовой аккумуляторной батареей с подсоединением минуса к кузову.

2. Разместите автомобили таким образом, чтобы они не касались друг друга.

3. Включите стояночный тормоз на обоих автомобилях. Перед тем, как затянуть стояночный тормоз, установите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка) или установите рычаг переключения механической коробки передач в нейтральное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если во время запуска двигателя от внешнего аккумулятора будет работать или останется подключенным в розетку питания какое-либо дополнительное оборудование, это может привести к его повреждению. Условия гарантии на такие ремонты не распространяются. При запуске от дополнительной АКБ следует по возможности выключить или отсоединить от розетки все дополнительное оборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание и всю светотехнику, а также дополнительное оборудование в обоих автомобилях, кроме, если это необходимо, аварийной сигнализации.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Электрический вентилятор может включиться и нанести вам травму даже при неработающем двигателе. Следует держать руки, одежду и инструменты в стороне от находящегося под капотом электрического вентилятора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование спичек вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву паров электролита. Забыв об этом, многие люди уже пострадали, а некоторые потеряли зрение. Если нужно больше света, используйте фонарик. В электролите аккумуляторной батареи содержится кислота, которая может причинить ожоги. Не проливайте электролит на себя. Если электролит случайно попадет в глаза или на кожу, промойте их водой и сразу же обратитесь к врачу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вентиляторы и другие движущиеся детали двигателя могут нанести серьезную травму. Если двигатель автомобиля работает, держите руки в стороне от движущихся деталей.

5. Подключите красный положительный (+) провод к положительному (+) полюсному выводу или вынесенному положительному (+) полюсному выводу разряженной АКБ.
6. Другой конец положительного (+) провода подключите к положительному выводу (+) заряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенную положительную (+) клемму, если она имеется на автомобиле.

7. Подключите один конец черного отрицательного (–) провода к отрицательному полюсному выводу (–) заряженной аккумуляторной батареи.

8. Другой конец отрицательного (–) провода подключите к отрицательному (–) полюсному выводу массы разрядившейся АКБ.

9. Запустите двигатель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.

10. Попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если несколько попыток закончатся неудачей, возможно, потребуется техническое обслуживание.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если соединительные провода подсоединяют или отсоединяют в неверном порядке, возможно короткое замыкание в электрической цепи и повреждение автомобиля. Условия гарантии на такие ремонты не распространяются. Всегда подсоединяйте и отсоединяйте соединительные провода в надлежащем порядке, убедившись, что провода не касаются друг друга и металлических поверхностей.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Отсоединение соединительных проводов

Отключение проводов следует производить в обратном порядке.

После того как двигатель на автомобиле с разрядившейся АКБ будет запущен и провода отсоединены, дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.

Транспортировка неисправного автомобиля

ВНИМАНИЕ!

Неправильная буксировка неисправного автомобиля может привести к его повреждению. Условия гарантии на такие повреждения не распространяются. Не крепите стропы или крюки на компонентах подвески. Для фиксации автомобиля используйте подходящие стропы, закрепленные на шинах. Не допускайте волочения заблокированного колеса по дороге. Установите под заблокированное колесо тележку, прежде чем загружать автомобиль на эвакуатор. Не используйте подъемник со стропами для буксировки автомобиля. Результатом может стать повреждение автомобиля.

Если включить нейтральную передачу невозможно, не следует буксировать автомобиль за буксировочную проушину. Это может привести к повреждению автомобиля.

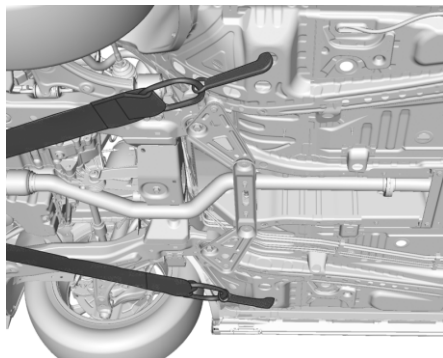
ВНИМАНИЕ!

Неправильное использование буксировочной проушины может привести к повреждению автомобиля. Если в автомобиле предусмотрена возможность установки буксировочной проушины, используйте ее для погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор или буксировки на короткое расстояние. Соблюдайте осторожность и двигайтесь с небольшой скоростью. Во время буксировки необходимо включить нейтральную передачу.

Для транспортировки обездвиженного автомобиля GM рекомендует воспользоваться платформенным эвакуатором. При необходимости используйте аппараты для уменьшения угла заезда. Ведущие колеса буксируемого автомобиля должны быть подняты над землей. В случае необходимости буксировки обездвиженного автомобиля свяжитесь с профессиональной службой эвакуации.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Передние точки крепления



Автомобиль имеет специальные точки крепления, которые должны использоваться службой эвакуации. Данные отверстия разрешается использовать для погрузки автомобиля с ровной поверхности дороги на низкоплатформенный эвакуатор.

Уход за автомобилем снаружи

Замки

Замки смазаны на заводе. Используйте средства для размораживания только при крайней необходимости; после применения таких средств смажьте замок консистентной смазкой. См. Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ↗ 10-6.

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии, регулярно мойте его в закрытом помещении или в тени.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, а также едкие или абразивные средства, так как это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия, металлических и пластмассовых деталей. В случае повреждения автомобиля на них не распространяются условия гарантии. Разрешенные средства для чистки автомобиля можно получить у своего дилера. Соблюдайте все указания изготовителя в отношении надлежащего

⚠ ВНИМАНИЕ!

использования продукта, необходимых мер предосторожности и правильной утилизации любого средства для ухода за автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь автомобильными мойками, у которых моющие форсунки находятся ближе 30 см от поверхности кузова автомобиля. Использование автомобильных моек с давлением более 8274 кПа может привести к повреждению или сдиранию краски и наклеек.

В случае использования автоматической мойки соблюдайте инструкции по мойке автомобиля. Необходимо снять очиститель ветрового стекла и, если имеется в комплектации, очиститель заднего стекла. Снимите все аксессуары, которые могут быть повреждены или создают помехи установке для мытья автомобилей. Тщательно ополосните автомобиль перед мойкой и после нее, чтобы полностью удалить все чистящие средства. Если оставить чистящие средства на высыхающей поверхности, они могут образовать пятна. Вытрите насухо отделочное покрытие мягкой чистой замшей или хлопчатобумажным полотенцем во

избежание появления царапин на поверхности и пятен от воды.

Очистка компонентов под капотом

ВНИМАНИЕ!

Не следует использовать моющее оборудование высокого давления для очистки компонентов в моторном отсеке, на которых имеется значок . Это может привести повреждению, на которое не распространяются условия гарантии.

Растворители и агрессивные чистящие средства могут повредить компоненты под капотом. Следует избегать применения этих химикатов.

Рекомендуется применять только воду.

С осторожностью можно использовать мойку под давлением. Необходимо соблюдать следующие требования:

- Давление воды должно быть ниже 14 000 кПа (2000 фунт/кв. дюйм).
- Температура воды должна быть ниже 80 °C (180 °F).
- Следует использовать распылительную форсунку с углом распыления 40 градусов и шире.
- Форсунку следует удерживать на расстоянии не менее 30 см (1 фут) от всех поверхностей.

Уход за лакокрасочным покрытием

Не рекомендуется наносить какие-либо дополнительные защитные покрытия или выполнять обработку кузова воском. В случае обнаружения повреждения лакокрасочного покрытия необходимо обратиться к дилеру для проведения оценки повреждения и его устранения. Посторонние материалы, такие как хлорид кальция и другие соли, средства для таяния льда, дорожное масло и битум, древесный сок, птичий помет, химикаты из промышленных дымовых труб и пр., могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, если они долго остаются на окрашенных поверхностях. Автомобиль следует вымыть как можно скорее. При необходимости используйте неабразивные чистящие вещества, на упаковке которых указано, что они безопасны для окрашенных поверхностей и удаляют посторонние вещества.

В некоторых случаях можно вручную наносить воск или проводить полировку, чтобы удалить налет с лакокрасочного покрытия. Для получения дополнительной информации о рекомендованных чистящих средствах следует обращаться к дилеру.

Не используйте воск или полироль на незащищенных поверхностях из пластмассы, искусственной кожи или резины, на наклейках, элементах отделки, имитирующих дерево, а также на

окрашенных поверхностях, так как это может привести к их повреждению.

ВНИМАНИЕ!

Автоматическая обработка или агрессивная полировка базовой краски/прозрачного лака может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. Используйте только неабразивный воск и полироль, предназначенные для базовой краски/прозрачного лака покрытия автомобиля.

Чтобы отделочное красочное покрытие выглядело как новое, храните автомобиль в гараже или, по возможности, под чехлом.

Защита наружных блестящих металлических молдингов

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная очистка и защита наружных блестящих молдингов может привести к образованию белых разводов или точечной коррозии. Условия гарантии на такое повреждение не распространяются.

Используемые на автомобиле блестящие металлические накладки изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Для предотвращения повреждений необходимо строго выполнять следующие инструкции по очистке:

- Перед нанесением моющего раствора убедитесь, что молдинг прохладный на ощупь.
- Используйте для очистки молдингов из алюминия, хрома или нержавеющей стали только рекомендованные чистящие средства. Некоторые моющие средства содержат сильные кислоты или щелочи и могут вызвать повреждение молдингов.
- Концентрированные моющие средства следует разводить, строго следуя инструкциям производителя.
- Не используйте моющие средства, которые не предназначены для ухода за автомобилем.
- После мойки нанесите на автомобиль неабразивный воск для защиты и продления срока службы финишного покрытия молдинга.

Очистка наружной светотехники, орнаментов, наклеек и молдингов

Для чистки внешних световых приборов, рассеивателей, элементов орнамента, наклеек и молдингов используйте только теплую или холодную воду, мягкую тряпку и специальный автомобильный шампунь. Соблюдайте инструкции, приведенные выше в параграфе "Мойка автомобиля" этого раздела.

Плафоны фонарей выполнены из пластика и некоторые из них имеют защитное покрытие от ультрафиолета. Не очищайте и не протирайте их в сухом состоянии.

Не используйте с плафонами фонарей следующее:

- Абразивные или щелочесодержащие средства.
- Жидкости омывателя или другие моющие средства с более высокой концентрацией, чем это рекомендовано производителем.
- Растворители, спирты, топливо или другие жесткие моющие средства.
- Скребки для льда или другие твердые предметы.
- Предлагаемые на рынке накладки или колпаки во время включения фар, по причине чрезмерного нагрева.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение требований по очистке фонарей надлежащим образом может привести к повреждению плафона фонаря, на которое не будут распространяться условия гарантии на автомобиль.

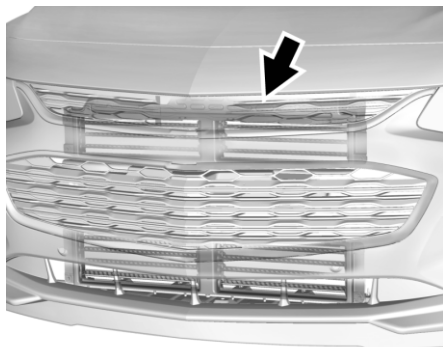
ВНИМАНИЕ!

Использование воска на матовой черной отделке полос может придать поверхности глянец и приведет к неоднородному покрытию. Матовые полосы необходимо очищать только с использованием мыльного раствора.

Воздухозаборники

Вычищайте грязь из воздухозаборников, расположенных за крышкой капота перед ветровым стеклом.

Жалюзи радиатора



Автомобиль может быть оснащен жалюзи радиатора, позволяющими экономить топливо. Очищайте жалюзи радиатора от мусора, снега и льда. Если загорелась сигнальная лампа проверки двигателя, проверьте отсутствие мусора, снега или льда в жалюзи радиатора.

Щетки стеклоочистителей лобового и заднего стекла

Очистите снаружи лобовое стекло чистящим средством для стекол.

Очистите резиновые щетки стеклоочистителей тряпкой, не оставляющей волокон, или бумажным полотенцем, смоченным жидкостью для омывателя лобового стекла или мягким

моющим средством. Тщательно промойте лобовое стекло после чистки щеток стеклоочистителя. Следы от насекомых, дорожная сажа, сок растений и отложения химикатов после автомобильных моек/обработок воском могут приводить к скрипу щеток стеклоочистителя.

Замените щетки стеклоочистителей, если они изношены или повреждены. Повреждения могут возникнуть вследствие эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности, под воздействием песка, соли, повышенных температур, лучей солнца, снега и в результате обледенения.

Резиновые уплотнители

Если смазывать резиновые уплотнители дверных проемов электроизоляционной силиконовой смазкой, уплотнители прослужат дольше, обеспечат более надежную герметизацию, не будут прилипать и скрипеть. Смазывайте резиновые уплотнители не менее одного раза в год. В условиях жаркого, сухого климата может потребоваться более частая смазка. Удалить черные следы от уплотнителей с поверхности лакокрасочного покрытия можно, потерев это место чистой тряпкой. См. Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-6.

Шины

Для чистки шин используйте жесткую щетку с чистящим средством для шин.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование продуктов обработки шин на основе нефти может привести к повреждению отделочного красочного покрытия и/или шин. После нанесения средства для обработки шин всегда стирайте с окрашенных поверхностей кузова автомобиля случайно попавшие туда брызги / капли аэрозольного средства.

Диски и колпаки колес

Для очистки колес используйте мягкую чистую ткань и слабый мыльный раствор. После тщательного ополаскивания чистой водой вытрите диски насухо мягким чистым полотенцем. После этого можно нанести воск.

▲ ВНИМАНИЕ!

Хромированные колесные диски и другая хромированная отделка могут быть повреждены, если автомобиль не мыть после езды по дорогам, на которых разбрызгивали хлористый магний, кальций или поваренную соль. Эти хлориды используют на запыленных и покрытых льдом дорогах. Всегда после воздействия загрязнений мойте хромированные покрытия водой с мылом.

▲ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения поверхности дисков и колпаков колес не используйте концентрированные мыльные растворы, химикаты, абразивные средства для полировки, чистящие средства или щетки. Применяйте только рекомендованные GM чистящие средства. Избегайте мойки автомобиля в автоматических автомойках, в которых используются чистящие щетки для шины/дисков из карбида кремния. Это может привести к повреждению дисков. Ремонт в этом случае не будет являться гарантийным.

Тормозная система

Осмотрите шланги и трубопроводы гидропривода тормозной системы. Они должны быть надежно закреплены, не должны иметь перегибов, подтеканий, трещин, потертостей и прочих дефектов. Проверьте тормозные колодки на наличие признаков износа, проверьте состояние поверхностей дисков. Проверьте колодки барабанных тормозных механизмов на наличие признаков износа или трещин. Осмотрите остальные элементы тормозной системы.

Детали рулевого управления, подвески и шасси

Не реже одного раза в год осматривайте рулевое управление, подвеску и ходовую часть на наличие повреждений, ослабших креплений, отсутствие деталей или наличие признаков повышенного износа. Осмотрите магистраль и шланги усилителя рулевого управления на надежность крепления и сочленений, наличие перегибов, разгерметизации, трещин, истирания и прочих дефектов. Осмотрите защитные резиновые чехлы шарниров равных угловых скоростей и проверьте наличие признаков разгерметизации салыников полуосей.

Смазка деталей кузова

Смазывайте все цилиндры замков, петли капота и крышки багажника, петлю стальной крышки люка топливного бака (если смазываемые элементы не выполнены из пластмассы). Если смазывать резиновые уплотнители дверных проемов силиконовым вазелином, нанося его чистой тряпкой, уплотнители прослужат дольше, обеспечат более надежную герметизацию, не будут прилипать и скрипеть.

Техническое обслуживание днища кузова

Очищайте днище кузова от коррозионных загрязнений не реже двух раз в год (весной и осенью). Для этого промывайте его обычной водой без добавления чистящих средств. Тщательно промывайте места скопления грязи. Не направляйте струю воды под давлением на салыники раздаточной коробки и (или) редукторов переднего и заднего моста. Вода под давлением может проникнуть через салыники внутрь и смешаться с маслом. Наличие воды в масле приведет к снижению ресурса раздаточной коробки и (или) мостов. Загрязненное водой масло следует заменить.

Повреждение листового металла

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены листового металла, убедитесь, что в мастерской кузовного ремонта на отремонтированные или замененные детали наносят антикоррозионный материал для восстановления защиты от коррозии. Фирменные сменные детали будут защищены от коррозии для сохранения гарантии на автомобиль.

Повреждение лакокрасочного покрытия

Во избежание развития коррозии мелкие сколы и царапины следует оперативно устранять специальными маскирующими средствами, которые можно приобрести у дилера. Большие зоны повреждений лакокрасочного покрытия можно отремонтировать в кузовной мастерской и в окрасочном цеху у дилера.

Пятна на лакокрасочном покрытии от химикатов

Находящиеся в воздухе агрессивные вещества могут оседать на панелях кузова и вступать в химическую реакцию с лакокрасочным покрытием, приводя к появлению на его поверхности круглых в цветших и неравномерно распределенных темных пятен. См "Уход за лакокрасочным покрытием" в данном разделе выше.

Уход за салоном автомобиля

Чтобы избежать появления царапин от абразивного воздействия мелких частиц грязи и пыли, необходимо регулярно очищать салон автомобиля. Все загрязнения следует очищать незамедлительно. Краска газет и темной одежды может пачкать элементы обивки салона.

Для очистки рукояток и углублений на панели приборов используйте щетку с мягкой щетиной. Попавшие на элементы обивки салона кремы для рук, солнцезащитные кремы и средства от насекомых (репелленты) следует немедленно удалять слабым мыльным раствором, в противном случае они могут повредить обивку.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения материалов обивки следует выбирать чистящие средства в соответствии с типом очищаемого материала. Разбрызгивайте чистящее средство непосредственно на тряпку, которую вы будете использовать для чистки. Не распыляйте чистящее средство на ручки и клавиши переключателей. Нанесенное чистящее средство следует удалять как можно скорее.

ВНИМАНИЕ!

Перед применением чистящих средств прочтите все инструкции по обеспечению безопасности, приведенные на наклейке упаковки, и соблюдайте их. Откройте двери и окна на время чистки салона, чтобы обеспечить необходимую вентиляцию.

Во избежание повреждений запрещается чистить салон автомобиля нижеперечисленными чистящими средствами или применять указанные ниже способы очистки:

- Запрещается использовать лезвие или любые другие острые предметы для удаления загрязнений с любых поверхностей салона.
- Не используйте щетки с жесткой щетиной.
- Не растирайте очищаемые поверхности слишком интенсивно и не прикладывайте чрезмерных усилий.
- Не следует использовать стиральные порошки или средства для посудомоечных машин, содержащие обезжиривающие ингредиенты. Жидкие чистящие средства необходимо разводить, добавляя примерно 20 капель средства на 3,8 л воды. Сильный мыльный раствор оставляет на поверхности разводы, притягивающие грязь. Не следует использовать

▲ ВНИМАНИЕ!

растворы сильнодействующего или натриевого мыла.

- Не следует сильно пропитывать жидкостью обивку салона во время чистки.
- Не допускается использование растворителей или чистящих средств, содержащих растворители.
- Не используйте ароматизированные влажные салфетки или салфетки, пропитанные отбеливающим средством. Не используйте салфетки, если при использовании они окрашиваются в цвет очищаемого материала или как-то изменяют его внешний вид.
- Не используйте ароматизированные или гелеобразные дезинфицирующие средства для рук. При попадании дезинфицирующего поверхность куском мягкой ткани, смоченной в слабом мыльном растворе. средства на детали обивки салона следует немедленно очистить

Стекла

Для чистки необходимо использовать смоченный в воде кусок махровой ткани. Стирайте оставшиеся на поверхности капли чистой сухой тканью. При необходимости после мойки обычной водой для лучшего очищения можно использовать специальные средства для чистки стекла.

▲ ВНИМАНИЕ!

Чтобы не допустить образования царапин, не следует мыть автомобильное стекло абразивными чистящими средствами. Абразивные и агрессивные чистящие средства могут повредить нагревательные элементы на заднем стекле.

В течение первых трех-шести месяцев эксплуатации мойте ветровое стекло водой, чтобы уменьшить склонность к запотеванию.

Облицовка динамика

Аккуратно очистите поверхность вокруг облицовки динамика пылесосом, чтобы не повредить динамик. Используйте для удаления пятен слабый мыльный раствор.

Декоративные молдинги

Загрязнившиеся декоративные молдинги следует очищать.

- Если загрязнение несильное, протрите это место губкой или куском мягкой неворсистой ткани, смоченной в воде.
- Если загрязнение сильное, используйте для очистки раствор мыла в теплой воде.

Ткань, коврики, замша

Для начала пропылесосьте салон, используя насадку с мягкой щеткой. Насадку с вращающейся щеткой следует использовать только для чистки ковриков пола.

Перед чисткой постарайтесь убрать как можно больше грязи вручную:

- Пролитую жидкость необходимо удалить, аккуратно промокнув ее бумажной салфеткой. Продолжайте промакивать, пока загрязнение удаляется.
- Твердые загрязнения необходимо удалять вручную, насколько это возможно, прежде чем использовать пылесос.

Чтобы произвести чистку:

1. Смочите кусок неворсистой, неокрашивающей ткани в обычной воде. Во избежание засорения ткани обивки или ковриков ворсом рекомендуется использовать кусок ткани из микрофибры.
2. Хорошо отожмите тряпку.
3. Начните чистку с наружной кромки загрязнения и осторожно протирайте к его

середине. Время от времени складывайте тряпку и поворачивайте ее чистой стороной к очищаемой поверхности, чтобы избежать втирания грязи.

4. Продолжайте аккуратно вытирать загрязненную поверхность до тех пор, пока тряпка не перестанет загрязняться.

5. Если полностью удалить грязь не удалось, используйте слабый мыльный раствор, который необходимо затем смыть только простой водой.

Если удалить грязь полностью не удалось, может потребоваться прибегнуть к использованию специальных чистящих средств или пятновыводителей. Перед использованием имеющегося в продаже чистящего средства для обивки или пятновыводителя проверьте на небольшом скрытом участке ткани ее цветостойкость. В случае образования разводов следует очистить всю поверхность обивки или ковриков.

По окончании чистки для удаления излишков влаги можно использовать бумажные салфетки.

Очистка полированных деталей и дисплеев информационно-развлекательной системы

Для ухода за полированными поверхностями и дисплеями используйте салфетки из микрофибры. Сначала щеткой с мягкой щетиной удалите грязь, которая может поцарапать поверхность. Затем

протрите поверхность салфеткой из микрофибры. Не допускается использовать с этой целью средства для чистки окон или растворители. Время от времени мойте салфетку из микрофибры отдельно от остальных вещей в слабом мыльном растворе. Запрещается использовать отбеливатели и кондиционеры. Перед использованием салфетку необходимо хорошо прополоскать и высушить.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не закрепляйте на дисплее никакие предметы с помощью присоски. Это может привести к повреждению, на которое не распространяются условия гарантии.

Приборная панель, кожаные, виниловые, прочие пластиковые поверхности, матовые окрашенные поверхности и поверхности с открыто-пористой отделкой натуральным деревом

Для удаления пыли и легких загрязнений используйте кусок мягкой ткани из микроволокна. Если необходима более тщательная очистка, смочите кусок мягкой ткани из микроволокна в слабом мыльном растворе.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Обильное смачивание может повредить кожу, особенно перфорированную, а также другие материалы обивки. После завершения очистки протрите поверхности таких материалов, чтобы удалить излишки воды, и дождитесь, пока они не высохнут самостоятельно. Не допускается использовать нагрев, пар или пятновыводители. Не следует использовать чистящие средства, содержащие силикон или воск. Чистящие средства, содержащие указанные вещества, могут необратимо изменить внешний вид и фактуру кожи и других мягких материалов обивки, поэтому использовать их не рекомендуется.

Не следует использовать чистящие средства, повышающие блеск, особенно для чистки панели приборов. Увеличение отражающей способности обивки панели может в определенной ситуации ухудшить обзор через ветровое стекло.

▲ ВНИМАНИЕ!

Использование освежителей воздуха может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. При попадании освежителя воздуха на пластмассовую или окрашенную поверхность следует немедленно очистить ее куском мягкой неворсистой ткани, смоченной в слабом мыльном растворе. На повреждения, вызванные освежителями воздуха, условия гарантии не распространяются.

Багажная крышка и сетка

Мойте в теплой воде с добавлением не сильного чистящего средства. Не допускается использовать хлорсодержащие отбеливатели. Прополоскайте в холодной воде и высушите.

Уход за ремнями безопасности

Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается отбеливать или красить ремни безопасности. Это может привести к потере их прочности. В момент столкновения они могут не обеспечить достаточной защиты. Для очистки ремней

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

разрешается использовать только слабый раствор мыла в теплой воде. Дайте ремню высохнуть самостоятельно.

Напольные коврики**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Если напольный коврик неправильного размера или неправильно уложен, он может помешать нажатию на педали. Помехи, ограничивающие доступ к педалям, могут приводить к неожиданному разгону и / или увеличению дистанции торможения, что может привести к аварии и к травме. Убедитесь, что напольный коврик не мешает нажатию педалей.

Для надлежащего применения напольных ковриков соблюдайте следующие указания:

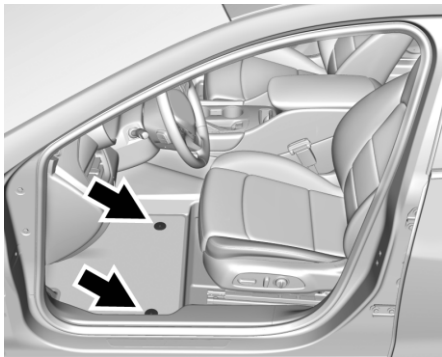
- В вашем автомобиле должны использоваться только фирменные напольные коврики. Если требуется заменить напольные коврики, рекомендуется приобрести напольные коврики, сертифицированные компанией GM. Напольные коврики, не утвержденные компанией GM, могут не совпасть по размерам или препятствовать нажатию педали акселератора или тормоза.

Обязательно убедитесь, что напольные коврики не мешают движению педалей.

- Не следует класть коврик на пол под ногами водителя, если не предусмотрена возможность его крепления.
- Укладывайте напольные коврики надлежащей стороной вверх. Не переворачивайте коврики.
- Ничего не кладите сверху на напольный коврик со стороны водителя.
- Со стороны водителя должен находиться только один напольный коврик.
- Не кладите напольные коврики один поверх другого.

Снятие и замена напольных ковриков

Потяните вверх за заднюю часть напольного коврика (если предусмотрен комплектацией), чтобы отсоединить его от фиксаторов и снять.



Установите коврик на место. Для этого совместите отверстия напольного коврика, предназначенные для фиксаторов, и фиксаторы коврика, а затем закрепите их.

Убедитесь, что напольный коврик надлежащим образом закреплен на месте.

Убедитесь, что коврик не препятствует нажатию педалей.

Очистка резиновых напольных ковриков (всесезонные коврики и напольные покрытия)**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Запрещается использовать очистители, содержащие силикон, вещества на основе воска, или средства, придающие блеск резиновым напольным коврикам/покрытиям. Эти очистители могут неустранимо изменить внешний вид и качество резины, а также сделать напольные коврики/покрытия скользкими. В процессе управления автомобилем нога может соскользнуть, вы можете потерять контроль, в результате чего произойдет авария. Это может привести к травмированию людей.

Для удаления пыли и неприсохшей грязи используйте мягкую влажную ткань и/или щетку, смоченную в воде. Для более тщательной очистки используйте слабый мыльный раствор.



ПРИМЕЧАНИЯ

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings on the page.

10

СЕРВИС И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 10-2
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ,
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ
ЧАСТИ 10-6
- ПРИМЕЧАНИЕ 10-8

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

▲ ВНИМАНИЕ!

Повреждения, связанные с неправильным техобслуживанием, могут привести к дорогостоящему ремонту и не покрываться гарантией на автомобиль. Для поддержания автомобиля в надлежащем рабочем состоянии важно соблюдать периодичность технического обслуживания, проводить проверки и осмотры, использовать рекомендуемые жидкости и смазочные средства. Не допускайте применения химических веществ, не рекомендованных GM, для промывки автомобиля. Использование промывочных жидкостей, растворителей, очистителей или смазочных материалов, не рекомендованных GM, может повредить автомобиль и привести к дорогостоящему ремонту, который не покрывается гарантией на автомобиль.

Правильное техническое обслуживание помогает содержать автомобиль в надлежащем рабочем состоянии, экономить топливо и сохранять низкий уровень выбросов, улучшая качество воздуха.

Периодичность технического обслуживания зависит от климатических условий, географического расположения, местности и режима езды. Вместе с автомобилем предоставляется сервисная книжка с информацией о техническом обслуживании, в котором указана периодичность

обслуживания для данного региона.

Соблюдайте именно такие интервалы обслуживания, которые указаны в этой сервисной книжке, а не в какой-либо другой книжке на английском языке, которая может прилагаться к этому автомобилю.

Потребность в обслуживании автомобиля может различаться в зависимости от режима его использования. Техническое обслуживание и проверку некоторых автомобилей может потребоваться проводить чаще. Дополнительные сведения см. в сервисной книжке. С вопросами о содержании автомобиля в надлежащем состоянии следует обращаться к дилеру.

Данный план проведения технического обслуживания касается автомобилей, которые:

- Перевозят пассажиров и грузы в пределах допустимых норм, указанных на этикетке с информацией о шинах и допустимой нагрузке. См. Предельно допустимые нагрузки на автомобиль ⇨ 8-8.
- Перемещаются по дорогам с улучшенным покрытием, с учётом установленного скоростного режима.
- Заправляются топливом рекомендованного типа. См. Рекомендованные виды топлива (Рядный 4-цилиндровый двигатель с турбонаддувом объемом 2,0 л LSY) ⇨ 8-51.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Проведение работ по техническому обслуживанию может быть опасным. При выполнении некоторых операций можно получить серьёзные травмы. Проводить техническое обслуживание разрешается только при наличии необходимых знаний, инструментов и оборудования. При возникновении сомнений следует обратиться к дилеру, чтобы пригласить квалифицированного механика. См. Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию ⇨ 9-2.

Качественное обслуживание можно получить у дилера. В штате дилера работают механики, прошедшие специальную подготовку, имеются фирменные запасные части, современное оборудование и инструменты, гарантирующие быструю и правильную диагностику.

Рекомендуемые сменные части, жидкости и смазочные материалы перечислены в разделах Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы ⇨ 10-6 и Запасные части для технического обслуживания ⇨ 10-7. Рекомендуется использовать фирменные запчасти, поставляемые местным дилером.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера и насоса ГУР		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
Масло двигателя и масляный фильтр	(1) (2) (12)	Замена каждые 5 000 км или 6 месяцев													
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопровод и его соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС)	(5)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Свечи зажигания	(4)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система PCV (система управления вентиляции картера)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка работы системы кондиционера.	(*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(3) Замена через каждые 150 000 км или 5 лет ;

(4) При использовании топлива, не соответствующего рекомендованному качеству, может потребоваться осмотр при каждом техническом обслуживании и замена в два раза чаще чем при обычном ТО. Данные работы являются дополнительными при проведении ТО. Требования к топливу изложены в Руководстве по эксплуатации;

(5) Если автомобиль эксплуатируется на грунтовых дорогах, его следует проверять через каждые 7500 км или 6 месяцев эксплуатации. При необходимости произведите ремонт, чистку или замену.

(12) При наличии индикатора остаточного ресурса жизни моторного масла необходимо руководствоваться фактическими показаниями индикатора, в зависимости от условий эксплуатации. Периодичность замены моторного масла может быть сокращена;

(*) Ресивер-осушитель заменяется раз в пять лет.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Цепь привода газораспределительного механизма (6)							I						I		
Воздушный фильтр салона (кондиционер воздуха) (7)		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Система выпуска отработанных газов и ее крепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система) (2) (8)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
Передние тормозные колодки и диски (9)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки (9)		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Проверка на отсутствие повреждений и затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, натяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(6) Замена через каждые 240 000 км;

(7) Более частое техническое обслуживание требуется для автомобилей, эксплуатируемых в запыленной местности;

(8) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

(9) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (х 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Трансмиссионное масло механической коробки передач (2)															
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач (2)		См. сноску (10) ниже													
Шины: проверка давления воздуха, износа и повреждений, при необходимости перестановка. Проверка момента затяжки колесных болтов. Проверить углы установки колес, если отмечается отклонения от нормы. (11)															
Углы установки колес		Проверить, если отмечается отклонение от нормы													
Рулевое колесо и рулевой механизм															
Рабочая жидкость гидроусилителя руля, трубопроводы и шланги (2)															
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову															
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова															
Диагностика автомобиля, регулировка параметров															
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ															
Свободный ход педалей сцепления и тормоза															
Проверка и очистка топливного бака															
Проверка газового упора на отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений															

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(10) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:

- в нормальных условиях через каждые 140 000 км.;

- в тяжелых условиях каждые 70 000 км.;

(11) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы**

Рабочие жидкости и смазки, указанные ниже по названию или техническим характеристикам, включая не перечисленные рабочие жидкости и смазки, можно приобрести у вашего дилера.

Использование	Жидкость / смазочный материал
Автоматическая коробка передач	Жидкость для автоматической коробки передач DEXRON®-VI.
Охлаждающая жидкость двигателя	Используйте раствор из 50 % чистой питьевой воды и 50 % охлаждающей жидкости (только DEX-COOL®). См. Система охлаждения ↻ 9-11.
Моторное масло	Моторное масло необходимой вязкости SAE, сертифицированные на соответствие спецификации dexos1™. Рекомендуется синтетическое масло ACDelco dexos1. См. Моторное масло ↻ 9-6.
Защёлка капота, вторичная защёлка, штифты, пружинодержатель и освобождающая собачка	Аэрозольная смазка Lubriplate или смазочный материал стандарта NLGI №2 категория LB или GC-LB.
Гидравлическая тормозная система	Жидкость для гидравлической тормозной системы DOT 4
Цилиндры замков, петли крышки капота и дверей	Универсальная смазка, Superlube.
Уплотнители кузова	Смазка для уплотнителя кузова. Обратитесь к своему дилеру.
Жидкость для омывания стёкол	Автомобильная стеклоомывающая жидкость, отвечающая местным требованиям по температуре замерзания.

Обслуживание, сменные части

Сменные части, название, номер или характеристики которых указаны ниже, можно получить у дилера.

Компонент	Арт. GM	Арт. ACDelco
Воздушный фильтр двигателя		
2.0 л, двигатель L4	84215222	A3233C
Фильтр салонного воздуха	13508023	Cf185
Фильтр моторного масла		
2.0 л, двигатель L4	55501357	Pf66
Свечи		
2.0 л, двигатель L4	55504354	41-103-IP
Щетки стеклоочистителей		
Со стороны водителя — 650 мм (25,6 дюйма)	23353586	-
Со стороны пассажира — 450 мм (17,7 дюйма)	22353587	-



ПРИМЕЧАНИЯ

11

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

-
- ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ
АВТОМОБИЛЯ 11-2
 - ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ 11-3

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



VIN-код, являющийся официальным идентификатором автомобиля, указан на панели приборов под ветровым стеклом рядом с передней стойкой кузова со стороны водителя. Его можно увидеть снаружи через ветровое стекло. Идентификационный номер автомобиля (VIN-код) также указан в табличках с сертификационными данными и информацией о запасных частях, в паспорте транспортного средства и в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационные данные двигателя

Восьмой знак в VIN – это код двигателя. С помощью данного кода идентифицируются двигатель автомобиля, технические характеристики и запасные части. Описание кодов двигателя см. в «Характеристиках двигателя», раздел Заправочные емкости ☞ 11-3.

Маркировка запасных частей

На размещенной на центральной стойке кузова наклейке с данными о сертификации может быть нанесен крупный штрих-код, отсканировав который можно получить следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Обозначение модели
- Информация о лакокрасочном покрытии
- Заводские опции

Если штрих-код на наклейке отсутствует, эту же информацию можно найти на наклейке внутри багажного отделения.

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ**Заправочные емкости**

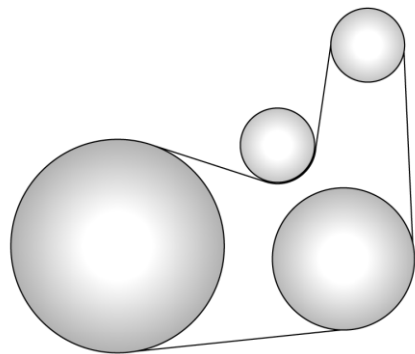
Значение	Объёмы	
	Метрические единицы	Британские единицы
Хладагент для кондиционера*	Тип и количество хладагента, требуемого для кондиционера воздуха, указано на соответствующей этикетке под капотом. За более подробной информацией следует обратиться к дилеру.	
Система охлаждения – двигатель		
Рядный 4-цилиндровый двигатель объемом 2.0 л	9,5 л	10,0 кварты
Моторное масло с фильтром		
Рядный 4-цилиндровый двигатель объемом 2.0 л	5,0 л	5,3 кварты
Топливный бак		
Рядный 4-цилиндровый двигатель объемом 2.0 л	59,8 л	63,2 кварты
Момент затяжки гайки колеса	140 N*m	100 фунт-футов
Приведены ориентировочные данные заправочных объёмов. При добавлении необходимо соблюдать уровень согласно данному руководству. После заполнения следует проверить уровень.		
*Заправочная емкость системы охлаждения двигателя указана с учетом объема всей системы и ее компонентов.		

Характеристики двигателя

Двигатель	Код VIN	Коробка передач	Зазор между электродами свечи
Двигатель 2,0 л L4 (LSY)	К	Автоматическая	0,65-0,75 мм (0,026-0,030 дюйма)

Зазоры свечей зажигания задаются изготовителем. Выполнять регулировку зазоров в свечах не рекомендуется, так как это может привести к их повреждению.

**Расположение приводного ремня
двигателя**



Двигатель 2.0 л L4 (LSY)

12

ИНФОРМАЦИЯ О КЛИЕНТЕ

-
- ЗАПИСЬ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ И
КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ 12-2

- ПРИМЕЧАНИЕ 12-4

ЗАПИСЬ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ И КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

Запись данных автомобиля и конфиденциальность

На этом автомобиле установлены электронные блоки, которые записывают отдельные параметры его работы и данные о режимах движения и эксплуатации. Например, одни электронные блоки отслеживают параметры и управляют работой двигателя и коробки передач, другие блоки контролируют условия срабатывания подушек безопасности и отдают команды на их раскрытие в случае столкновения. Работой антиблокировочной тормозной системы, облегчающей управление автомобилем и устанавливаемой на отдельные модификации, также управляет контроллер. В памяти этих электронных блоков может записываться информация, помогающая специалистам автосервиса проводить обслуживание автомобиля или позволяющая компании GM работать над усовершенствованием конструкции автомобилей для повышения безопасности или расширения функционала. Некоторые блоки управления также могут записывать данные о режимах эксплуатации автомобиля, например сведения о расходе топлива или средней скорости движения. В них могут храниться и личные настройки, например, частоты настроенных радиостанций, положения сидений и температура (обеспечиваемая климат-контролем).

Кибербезопасность

Компания GM собирает информацию о характере использования автомобиля, в том числе о режимах эксплуатации и о работе систем безопасности. Эти сведения позволяют разрабатывать новые продукты и услуги, оценивать и совершенствовать их работу, а также проводить диагностику. Защита электронных систем автомобиля и персональных данных клиентов от несанкционированного доступа или манипуляций имеет для компании GM высокую важность. GM придерживается соответствующих стандартов безопасности, практик, рекомендаций и регламентов, нацеленных на защиту автомобиля и экосистемы его сервисов от несанкционированного электронного доступа, на выявление вредоносной активности в сетях и на своевременное, скоординированное и эффективное реагирование на подозрительные события, угрожающие кибербезопасности. Нарушения информационной безопасности могут поставить под угрозу вашу личную безопасность и компрометировать ваши персональные данные. Для снижения рисков безопасности не следует подключать электронные системы автомобиля к неавторизованным устройствам или неизвестным, недоверенным сетям (с помощью Bluetooth, Wi-Fi или иных схожих

технологий). Если у вас возникли подозрения о том, что произошло какое-то нарушение, ставящее под угрозу безопасность ваших данных или эксплуатации автомобиля, прекратите использовать автомобиль и обратитесь к своему дилеру.

Регистраторы данных о событиях

Данный автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR). Основная задача такого прибора – записывать в аварийных ситуациях, например при срабатывании подушек безопасности или столкновении с препятствием, данные, которые помогут проанализировать работу систем автомобиля в сложившихся обстоятельствах. Регистратор записывает данные о скорости движения автомобиля и работе систем безопасности в течение короткого промежутка времени, обычно не превышающего 30 секунд. Регистратор данных о событиях, установленный в данном автомобиле, предназначен для записи следующих данных:

- Сведения о работе различных систем вашего автомобиля.
 - Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира;
 - Насколько были выжаты (если были) педали акселератора и/или тормоза; и
 - С какой скоростью двигался автомобиль.
- Эти данные позволяют более эффективно

проанализировать обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий и травмирования находившихся в автомобиле людей.

Примечание

Сведения с регистратора данных о событиях записываются автомобилем только в случае нетривиальных аварийных ситуаций. В нормальных условиях вождения регистратором событий не записываются какие-либо данные, а также не записываются персональные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии). Тем не менее некоторые организации, например правоохранительные органы, могут использовать данные регистратора совместно с личными данными владельца автомобиля, указываемыми в протоколе ДТП.

Для считывания данных, записываемых регистратором, требуется специальное оборудование, при этом также необходим непосредственный доступ к автомобилю или бортовому регистратору. Кроме автопроизводителя данные из бортового регистратора могут считывать и другие организации, например правоохранительные органы, располагающие специальным оборудованием и имеющие доступ к автомобилю или регистратору.

Если автомобиль оснащен автоматической системой экстренного торможения (АЕВ), в дополнение к данным регистратора он может записывать серию из 3 изображений непосредственно до, во время и после события. Доступ к данным системы АЕВ может получить уполномоченный дилер или другой специалист с помощью специальных инструментов. Запись изображений включается при поставке автомобиля с завода. Чтобы включить или отключить запись изображений, передайте автомобиль уполномоченному дилеру.

Отключение этой функции затрудняет полноценное выяснение причин аварии или другого события.

Компания GM считывает и предоставляет эти данные экспертам сторонних организаций только с согласия автовладельца или арендатора, если автомобиль арендован, в ответ на официальный запрос правоохранительных органов или аналогичных государственных служб, а также в целях защиты интересов GM в судебных разбирательствах и по требованию закона. Данные, собираемые или получаемые GM, также могут использоваться GM или предоставляться третьим сторонам в исследовательских целях, если потребность в таких данных была подтверждена и при этом характер данных не позволяет связать их с конкретным автомобилем или его владельцем.

Информационно-развлекательная система

Если автомобиль оборудован навигационной системой, входящей в состав информационно-развлекательной системы, в ходе использования такой системы в ней могут сохраняться пункты назначения, адреса, номера телефонов и другая информация о поездках. Более подробную информацию о сохраняемых данных и способах их удаления см. в руководстве по информационно-развлекательной системе.

Радиочастотная идентификация (RFID) Окно прозрачности в микроволновом диапазоне: расположение устройства радиочастотной идентификации автомобиля

Окно прозрачности в микроволновом диапазоне: передача в микроволновом диапазоне возможна через всю плоскость ветрового стекла.



ПРИМЕЧАНИЯ

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings present.